

Bauen Sie den **Ford GT**

die Rennsportlegende

Paket 1



 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Bauen Sie den **Ford GT**

die Rennsportlegende

BAUPHASE

SEITE

1	Die Fronthaube und die Scheinwerfer	3
2	Die Vergaser	7



Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 121 E. Calhoun Street, Woodstock, IL 60098.

Alle Rechte vorbehalten © 2018

Deutsche Ausgabe von Milanoedit srl, milanoedit.com

Warnung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Dieses Produkt ist kein Spielzeug und wurde nicht zum Spielen konzipiert. Einzelheiten können sich von den Abbildungen unterscheiden.

DE AGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



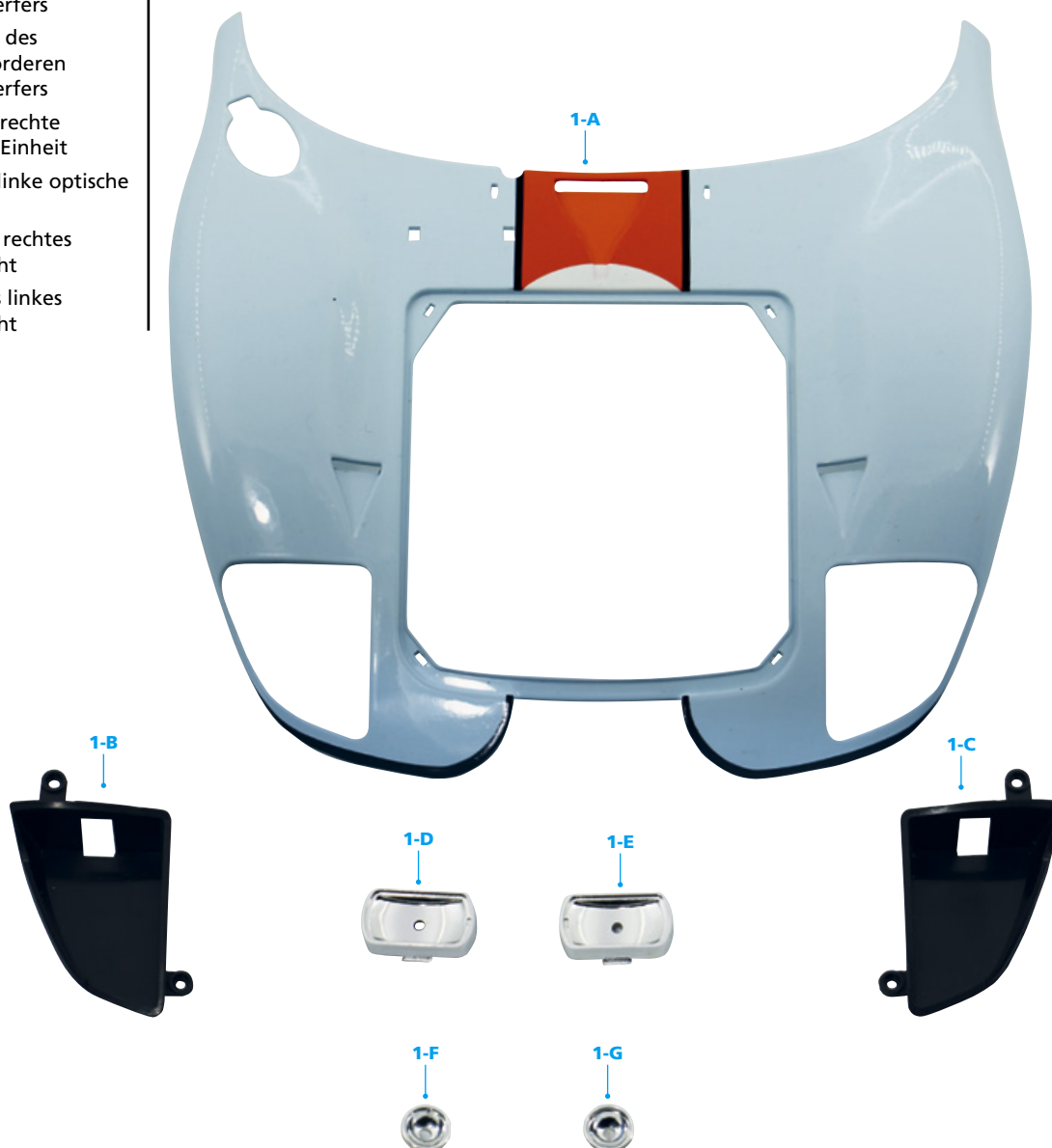
Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Bauphase 1: Die Fronthaube und die Scheinwerfer



BAUTEILE

- 1-A** Fronthaube
- 1-B** Gehäuse des rechten vorderen Scheinwerfers
- 1-C** Gehäuse des linken vorderen Scheinwerfers
- 1-D** vordere rechte optische Einheit
- 1-E** vordere linke optische Einheit
- 1-F** vorderes rechtes Zusatzlicht
- 1-G** vorderes linkes Zusatzlicht



HINWEIS: Das Aussehen der erhaltenen Teile kann sich leicht von dem auf diesen Seiten gezeigten unterscheiden.



Originalgetreue
Nachbildung des
originalen V8-Motors,
der auch die kleinsten
Details beinhaltet.



LÄNGE: 51 cm
BREITE: 22,2 cm
HÖHE: 12,8 cm
GEWICHT: 8 kg

Die Türen sind mit Öffnungs-
und Schließmechanismen
ausgestattet.





Handliches Lenkrad
und aus hochwertigem
Material gefertigt.



Die
Scheinwerfer
und die
Bremsleuchten
lassen sich
einschalten.



Lenkräder, die über
das Lenkrad betätigt
werden.



SCHRITT 1-1

Bewahren Sie die mit diesem Paket erhaltenen Bauteile an einem sicheren Ort auf; Sie werden sie später zusammenbauen.

**BAUPHASE ABGESCHLOSSEN**

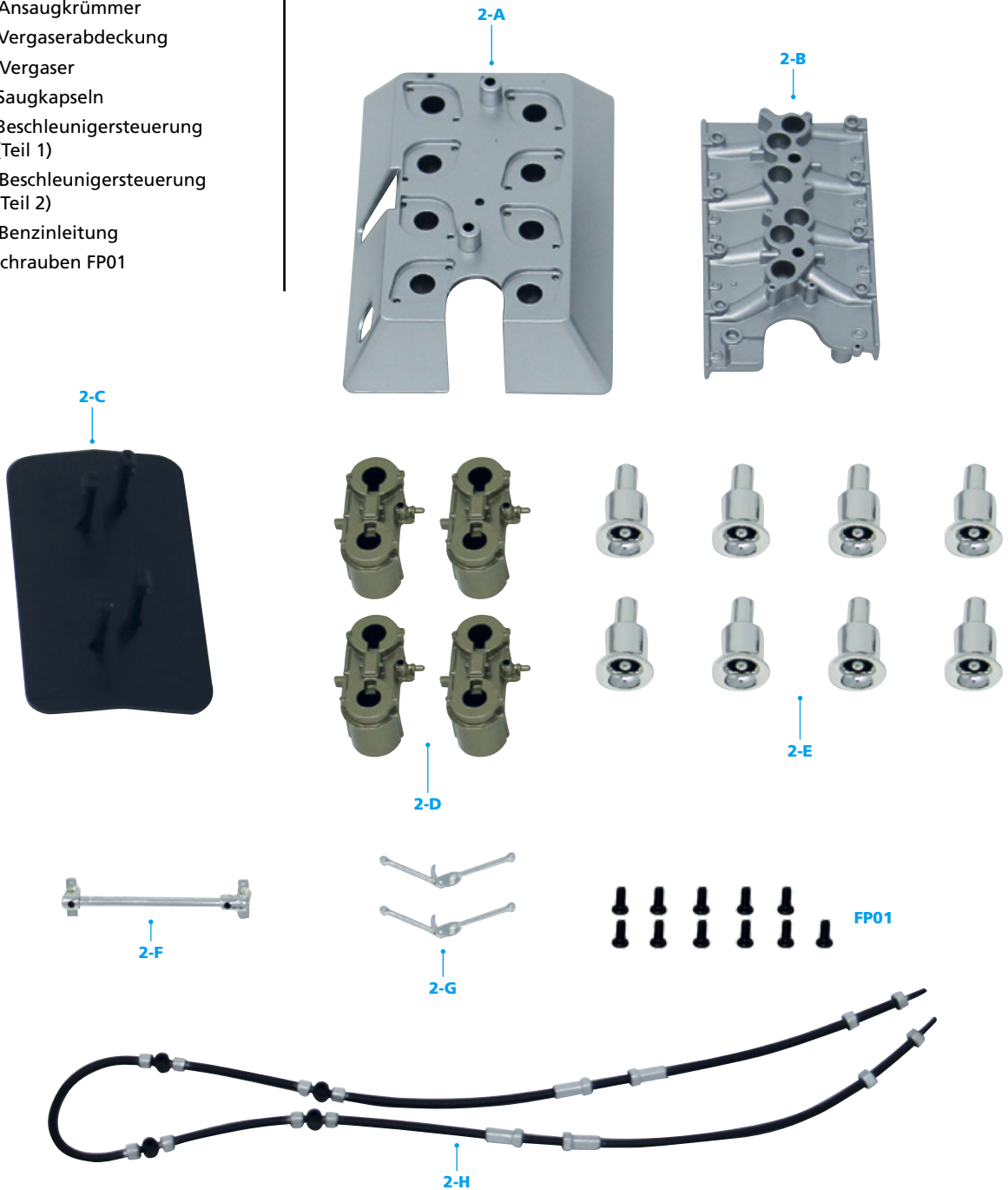
HINWEIS: Das im Bild gezeigte Modell ist ein Prototyp.

Bauphase 2: Die Vergaser



BAUTEILE

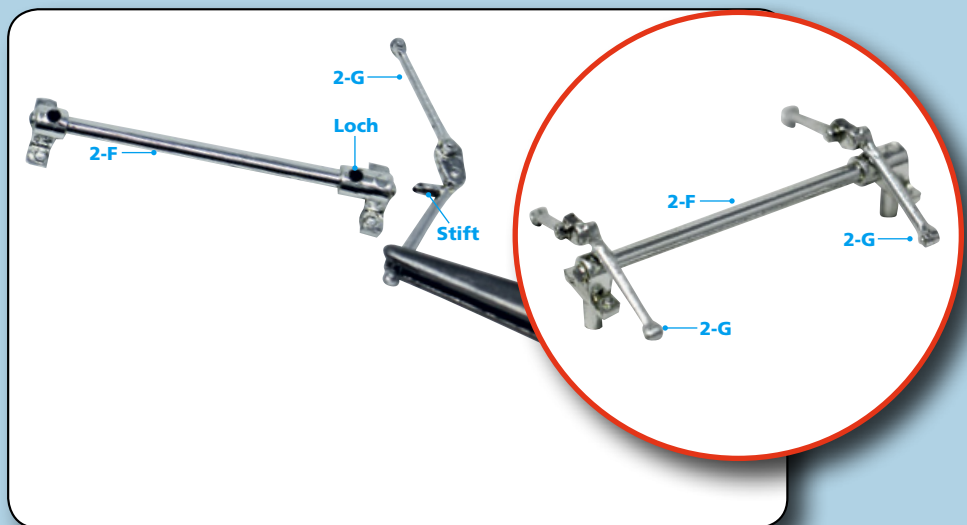
- 2-A Basis der Vergaser
- 2-B Ansaugkrümmer
- 2-C Vergaserabdeckung
- 2-D Vergaser
- 2-E Saugkapseln
- 2-F Beschleunigersteuerung (Teil 1)
- 2-G Beschleunigersteuerung (Teil 2)
- 2-H Benzinleitung
- 2-I Schrauben FP01



HINWEIS: Das Aussehen der erhaltenen Teile kann sich leicht von dem auf diesen Seiten gezeigten unterscheiden.

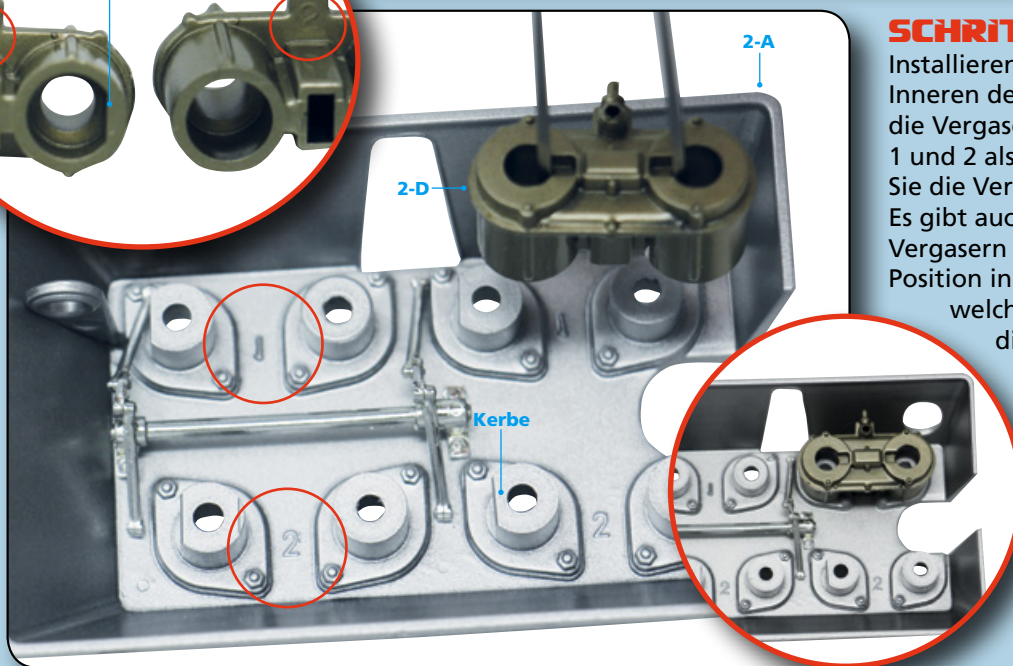
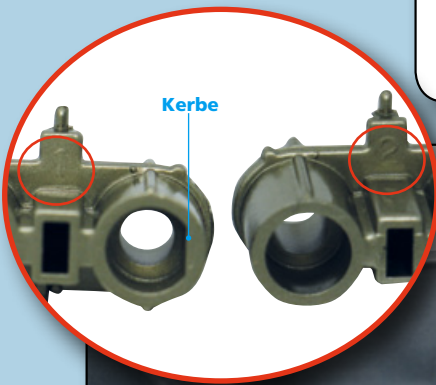
SCHRITT 2-1

Verschieben Sie eine der beiden Bauteile von Teil 2 der Beschleunigersteuerung (2G) näher an Teil 1 (2F). Der Stift in Teil 2 muss mit einer der Löcher in Teil 1 übereinstimmen. Passen Sie beide Teile einfach ein, indem Sie leichten Druck ausüben. Machen Sie es genauso mit dem anderen Bauteil von Teil 2. Seien Sie vorsichtig beim Zusammenbau dieser Bauteile, da sie sehr empfindlich sind.



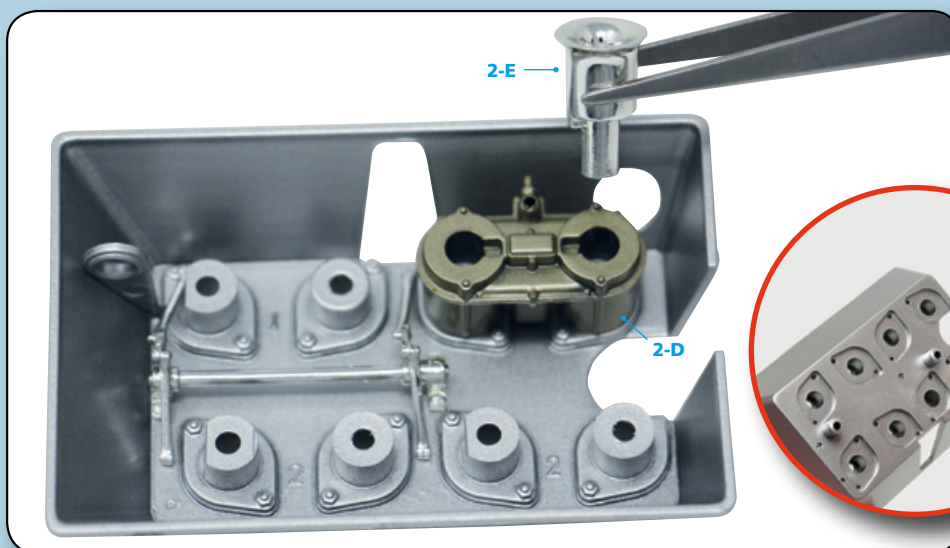
SCHRITT 2-2

Positionieren Sie die im vorherigen Schritt montierte Baugruppe auf der Innenseite der Vergaserbasis (2A). Stecken Sie es wie auf dem Foto gezeigt in die beiden Löcher in der Basis.



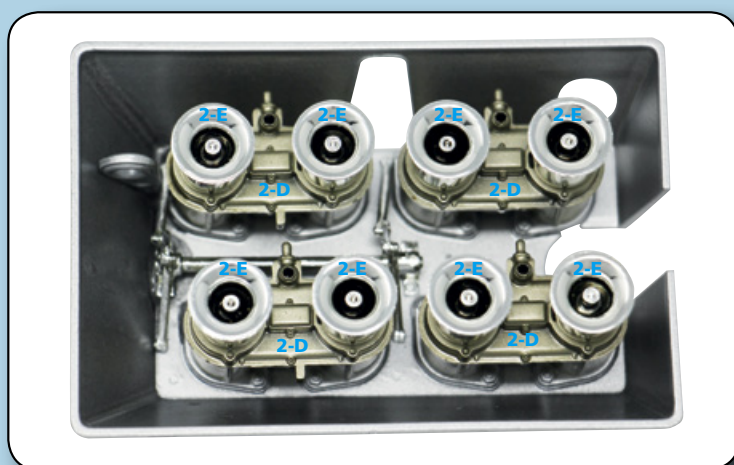
SCHRITT 2-3

Installieren Sie einen der Vergaser (2D) im Inneren der Basis. Achten Sie darauf, dass die Vergaser und die Basis die Nummern 1 und 2 als Bezug haben; positionieren Sie die Vergaser gemäß diesem Schema. Es gibt auch eine Kerbe sowohl in den Vergasern als auch in der entsprechenden Position in der Basis der Vergaser (2A), welche die Richtung angibt, in der die Teile montiert werden sollen.



SCHRITT 2-4

Positionieren Sie die Saugkapseln (2E) im Vergaser (2D). Drehen Sie die Baugruppe auf den Kopf und befestigen Sie die Saugkapsel und den Vergaser mit einer Schraube FP01, wie auf der Abbildung gezeigt.



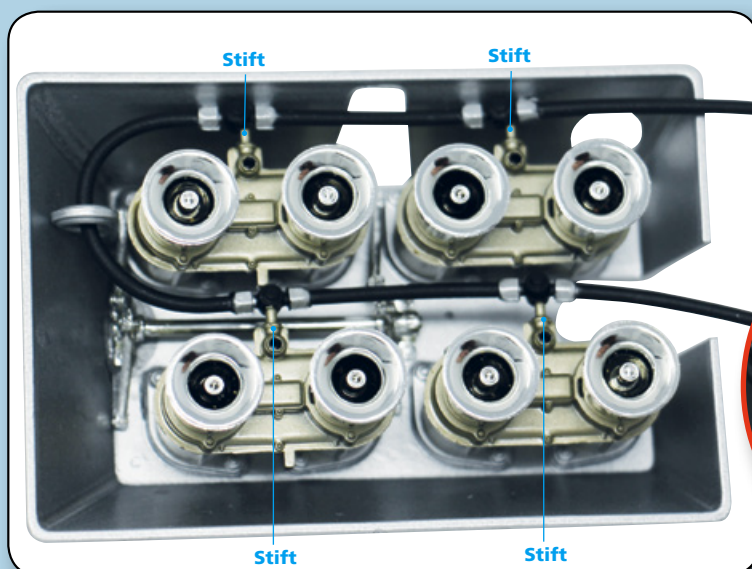
SCHRITT 2-5

Wiederholen Sie die vorherigen Schritte und positionieren Sie die restlichen Vergaser (2D) und die Saugkapseln (2E).



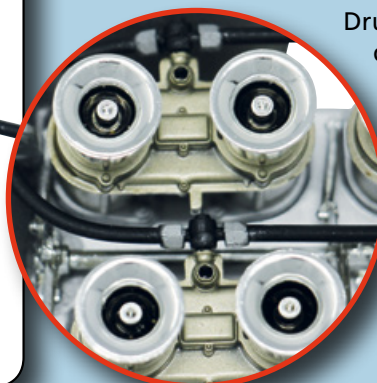
SCHRITT 2-6

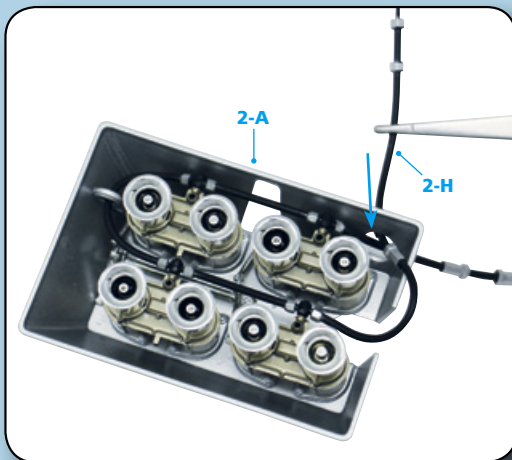
Führen Sie die Benzinleitung (2H) durch das Halterungsloch auf der Innenseite der Vergaserbasis (2A).



SCHRITT 2-7

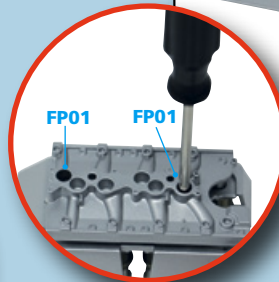
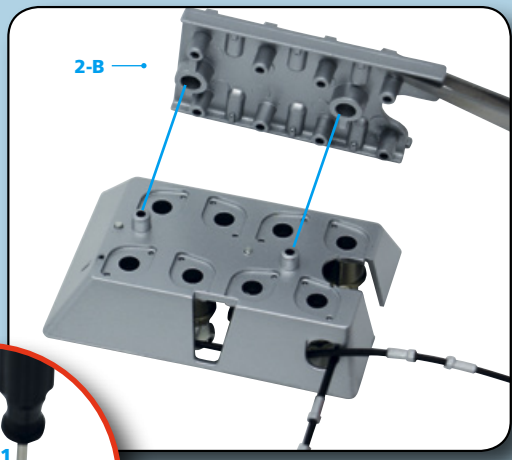
Positionieren Sie die Benzinleitung (2H) wie auf dem Foto gezeigt, und zwar in Richtung der Verbindungsöffnungen mit den Stiften in den Vergasern (2D). Üben Sie einen leichten Druck aus, um die Bauteile miteinander zu verbinden.





SCHRITT 2-8

Sobald die Benzinleitung (2H) verlegt ist, führen Sie die Enden durch das kreisförmige Loch an der Seite der Vergaserbasis (2A).



SCHRITT 2-9

Drehen Sie die Baugruppe auf den Kopf und positionieren Sie den Ansaugkrümmer (2B). Befestigen Sie alles mit zwei Schrauben FP01.



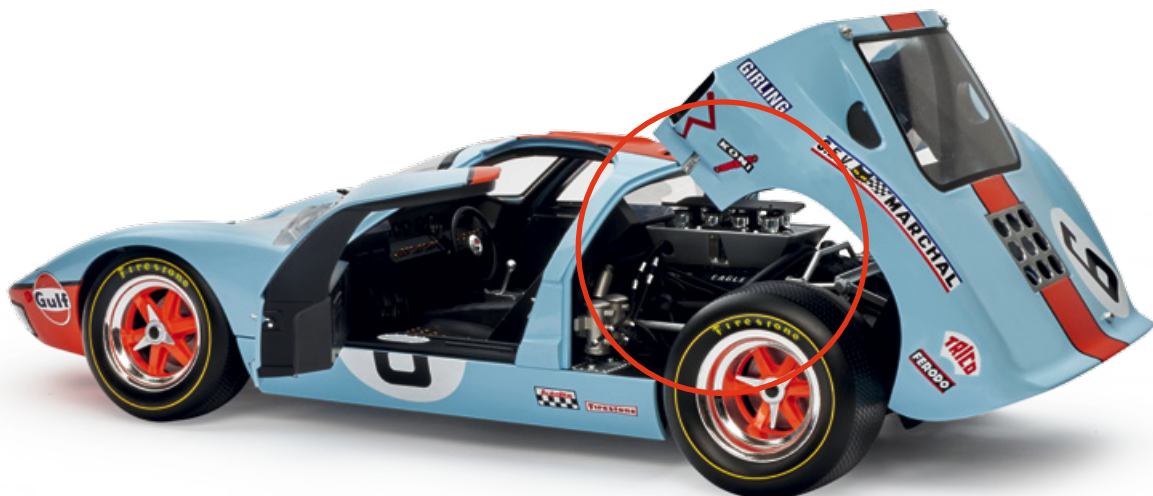
SCHRITT 2-10

Positionieren Sie die Vergaserabdeckung (2C) in die Mitte der Baugruppe und befestigen Sie sie mit leichtem Druck in Position.

RESULTAT

So sieht die mit der eingebauten Benzinleitung montierte Vergaserbaugruppe aus.

BAUPHASE ABGESCHLOSSEN



HINWEIS: Das im Bild gezeigte Modell ist ein Prototyp.