

# Costruisci la **Ford GT**

Una leggenda delle competizioni

**Pack 1**



 **DEAGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)



Ford Motor Company  
trademarks and trade  
dress used under license  
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license  
from Gulf Oil International Ltd.

# Costruisci la Ford GT

Una leggenda delle competizioni

FASE		PAG.
1	Il cofano anteriore e i fari	3
2	I carburatori	7



**DEAGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)

Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.  
I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.



Ford Motor Company  
trademarks and trade  
dress used under license  
to ehk China Company Ltd.



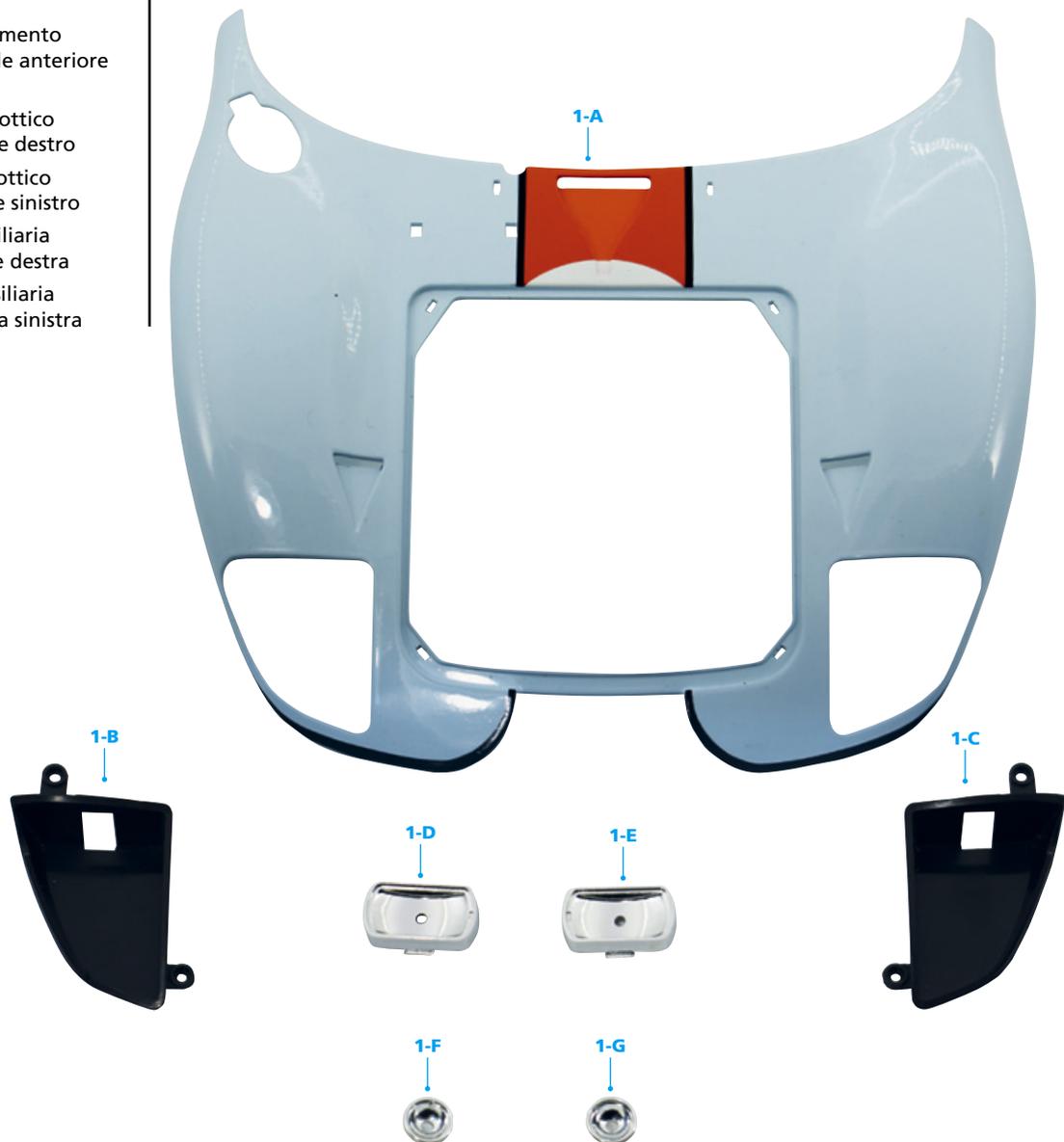
Gulf trademarks under license  
from Gulf Oil International Ltd.

# Fase 1: il cofano anteriore e i fari



## COMPONENTI

- 1-A** Cofano anteriore
- 1-B** Alloggiamento del fanale anteriore destro
- 1-C** Alloggiamento del fanale anteriore sinistro
- 1-D** Gruppo ottico anteriore destro
- 1-E** Gruppo ottico anteriore sinistro
- 1-F** Luce ausiliaria anteriore destra
- 1-G** Luce ausiliaria anteriore sinistra



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.



Fedele riproduzione del motore V8 originale, che include anche i più piccoli dettagli.



**LUNGHEZZA: 51 cm**  
**LARGHEZZA: 22,2 cm**  
**ALTEZZA: 12,8 cm**  
**PESO: 8 kg**

Le portiere sono dotate di meccanismi per l'apertura e la chiusura.





Volante maneggevole  
e realizzato in materiale  
di alta qualità.

I fari e le luci  
dei freni si  
accendono.



Ruote sterzanti  
azionata dal volante.



**STEP 1-1**

Conserva i componenti ricevuto con questo pack in un luogo sicuro; li assemblerai in seguito.



**FASE COMPLETATA**



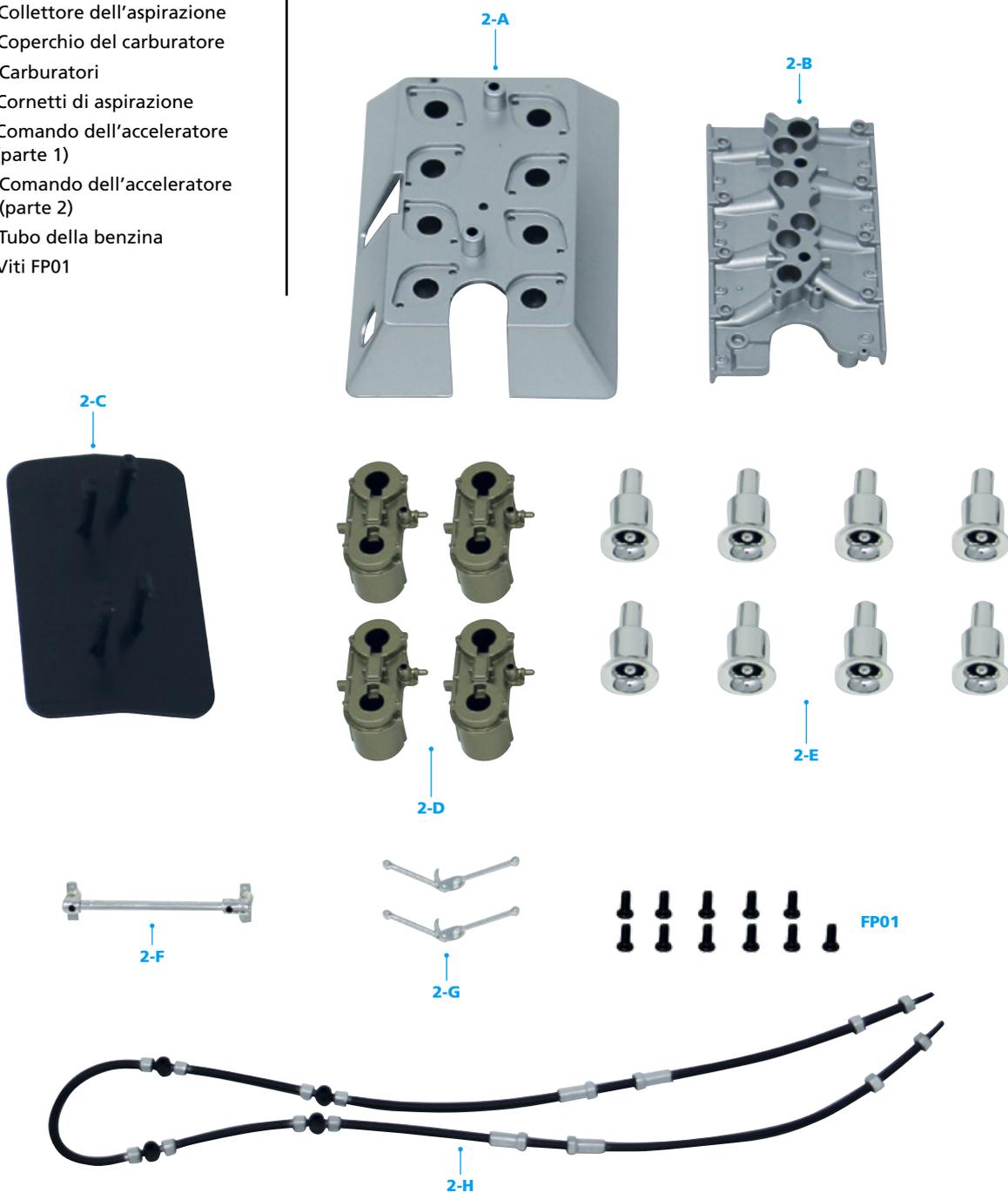
NOTA: Il modello raffigurato nell'immagine è un prototipo.

# Fase 2: i carburatori



## COMPONENTI

- 2-A Base dei carburatori
- 2-B Collettore dell'aspirazione
- 2-C Coperchio del carburatore
- 2-D Carburatori
- 2-E Cornetti di aspirazione
- 2-F Comando dell'acceleratore (parte 1)
- 2-G Comando dell'acceleratore (parte 2)
- 2-H Tubo della benzina
- 2-I Viti FP01



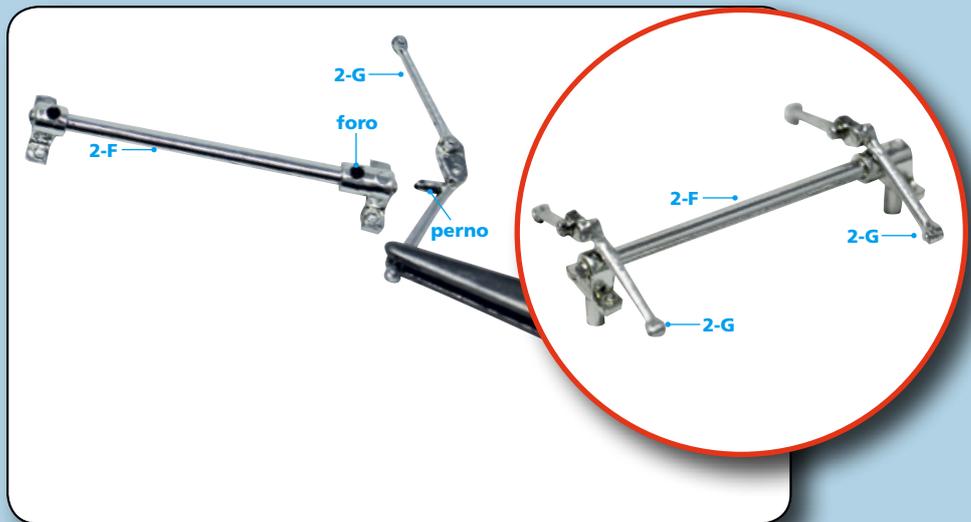
NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.

**STEP 2-1**

Avvicina uno dei due componenti della parte 2 del comando dell'acceleratore (2G) alla parte 1 (2F).

Il perno presente nella parte 2 deve coincidere con uno dei fori della parte 1. Incastra entrambe le parti esercitando una leggera pressione. Fai la stessa operazione con l'altro componente della parte 2.

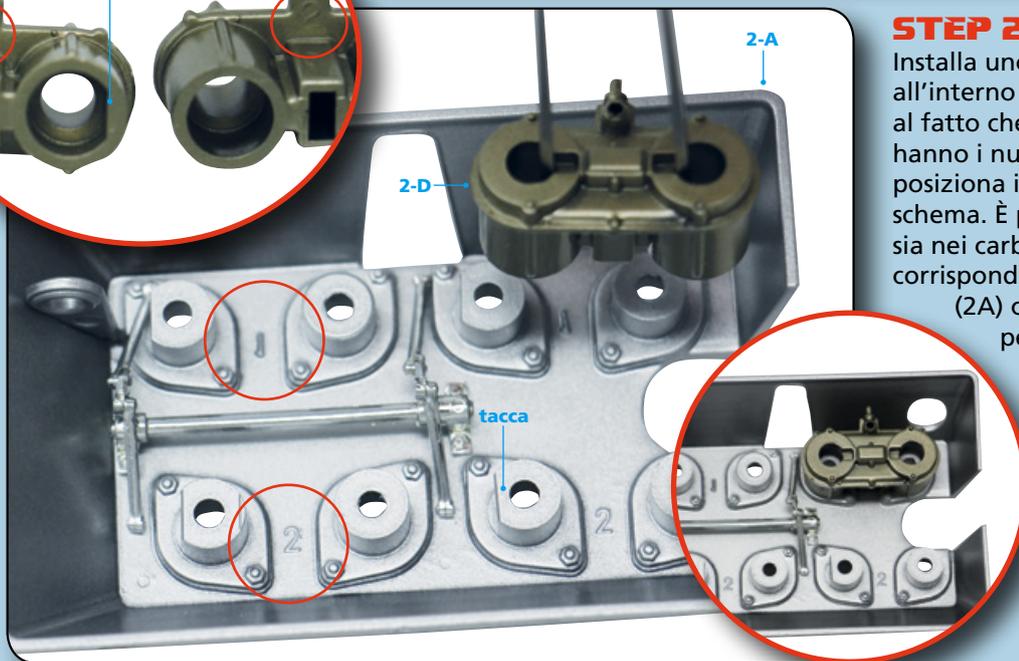
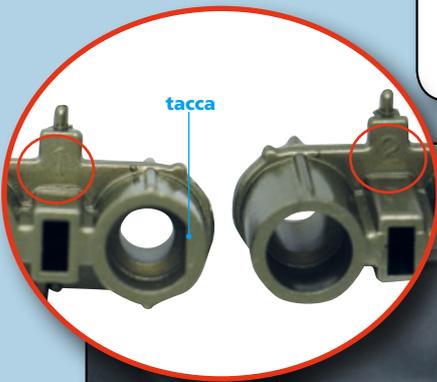
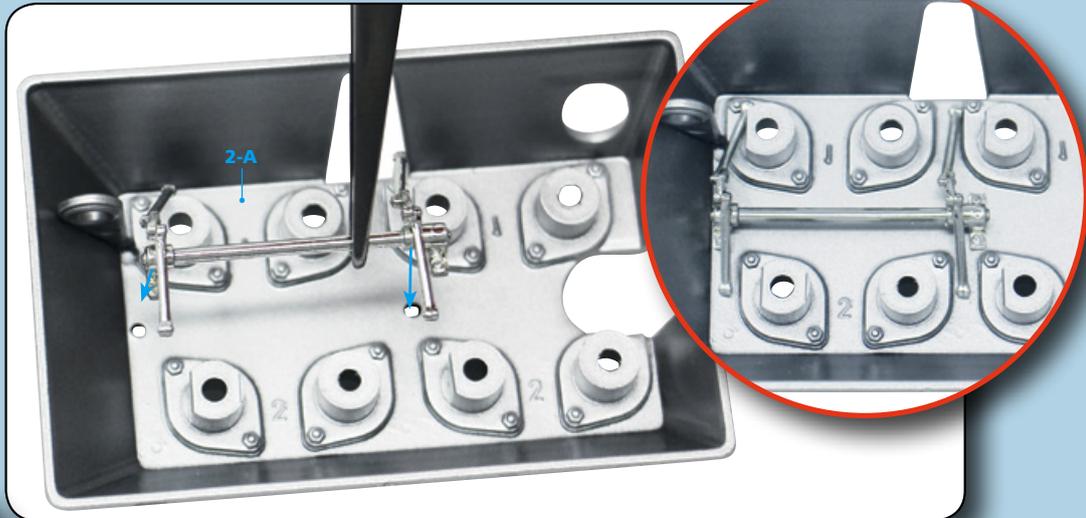
Fai attenzione quando assembli questi componenti perché sono molto fragili.



**STEP 2-2**

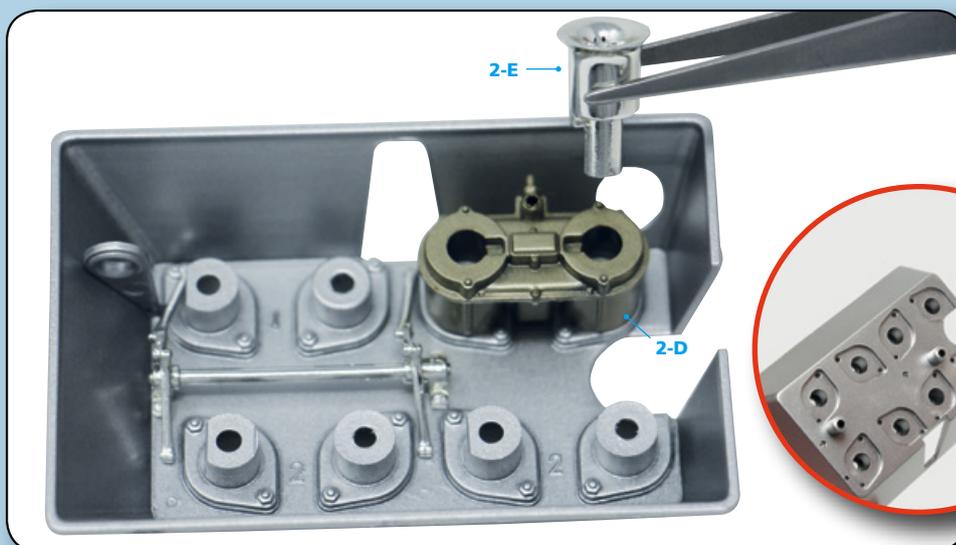
Posiziona il gruppo che hai assemblato nello step precedente nel lato interno della base dei carburatori (2A).

Inseriscilo nei due fori presenti nella base come indicato in foto.



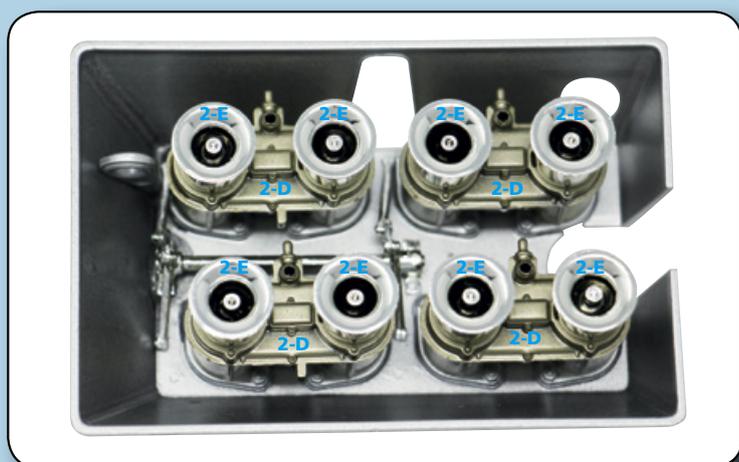
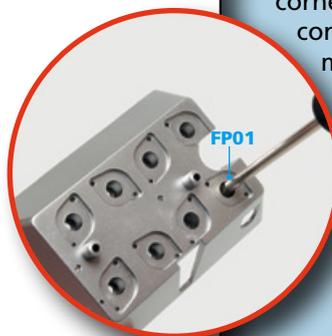
**STEP 2-3**

Installa uno dei carburatori (2D) all'interno della base. Fai attenzione al fatto che i carburatori e la base hanno i numeri 1 e 2 come riferimento; posiziona i carburatori seguendo questo schema. È presente anche una tacca sia nei carburatori sia nella posizione corrispondente nella base dei carburatori (2A) che indica la direzione in cui i pezzi devono essere assemblati.



**STEP 2-4**

Posiziona i cornetti di aspirazione (2E) all'interno del carburatore (2D). Capovolgi il gruppo e fissa cornetto e carburatore con una vite FP01, come mostrato nell'immagine.



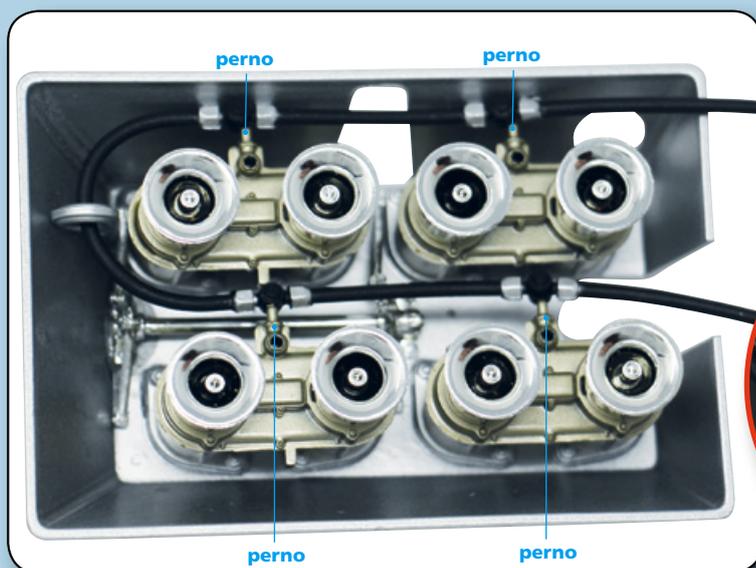
**STEP 2-5**

Ripeti gli step precedenti e posiziona i rimanenti carburatori (2D) e i cornetti di aspirazione (2E).



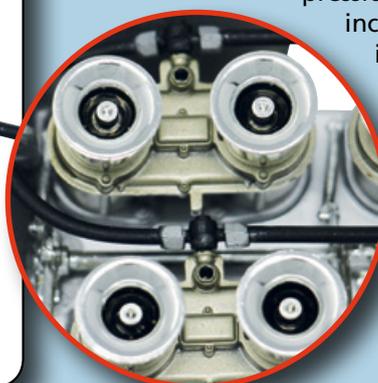
**STEP 2-6**

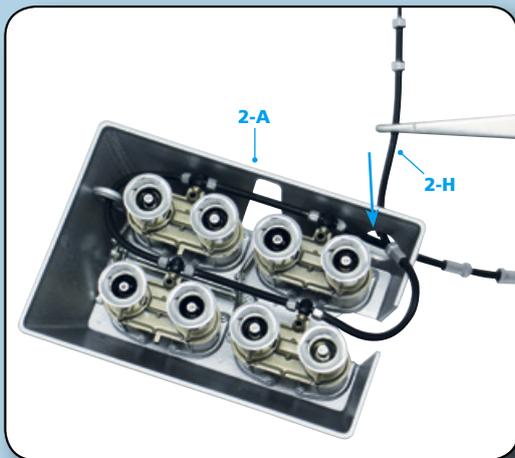
Fai passare il tubo della benzina (2H) attraverso il foro di supporto presente nel lato interno della base dei carburatori (2A).



**STEP 2-7**

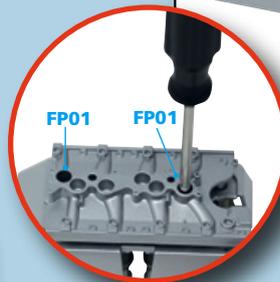
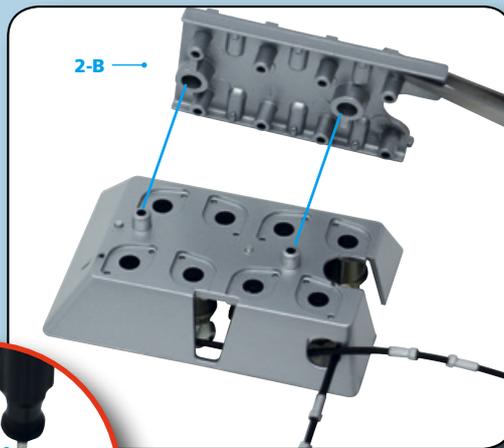
Posiziona il tubo della benzina (2H) come mostrato nella foto, rivolto verso i fori di collegamento con i perni presenti nei carburatori (2D). Esercita una leggera pressione per incastrare tra loro i componenti.





**STEP 2-8**

Una volta posizionato il tubo della benzina (2H), fai passare le estremità attraverso il foro circolare presente sul lato della base dei carburatori (2A).



**STEP 2-9**

Capovolgi il gruppo e posiziona il collettore dell'aspirazione (2B). Fissa il tutto con due viti FP01.



**STEP 2-10**

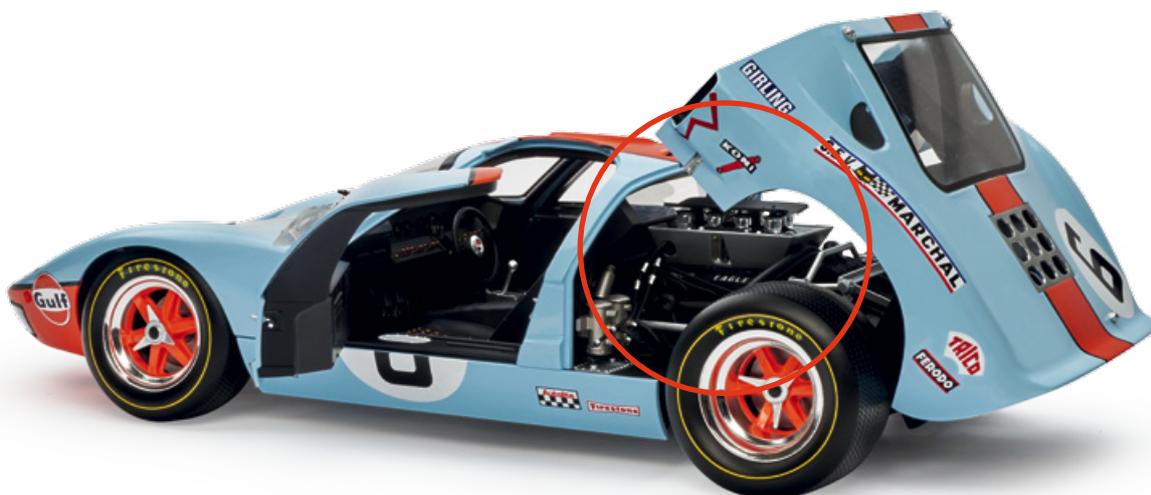
Posiziona il coperchio del carburatore (2C) al centro del gruppo e fissalo in posizione con una leggera pressione.



**FINALE**

Ecco come appare il gruppo del carburatore assemblato con il tubo della benzina incorporato.

**FASE COMPLETATA**



NOTA: Il modello raffigurato nell'immagine è un prototipo.