

# Bauen Sie den **Ford GT**

die Rennsportlegende

**Paket 2**



 **DEAGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)



Ford Motor Company  
trademarks and trade  
dress used under license  
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license  
from Gulf Oil International Ltd.

# Bauen Sie den Ford GT

die Rennsportlegende

## BAUPHASE

## SEITE

3	Das rechte Vorderrad	11
4	Die rechte Tür	15
5	Die Fronthaube	19



DEAGOSTINI  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 121 E. Calhoun Street, Woodstock, IL 60098.

Alle Rechte vorbehalten © 2018

Deutsche Ausgabe von Milanoedit srl, milanoedit.com

Warnung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Dieses Produkt ist kein Spielzeug und wurde nicht zum Spielen konzipiert. Einzelheiten können sich von den Abbildungen unterscheiden.



Ford Motor Company  
trademarks and trade  
dress used under license  
to ehk China Company Ltd.



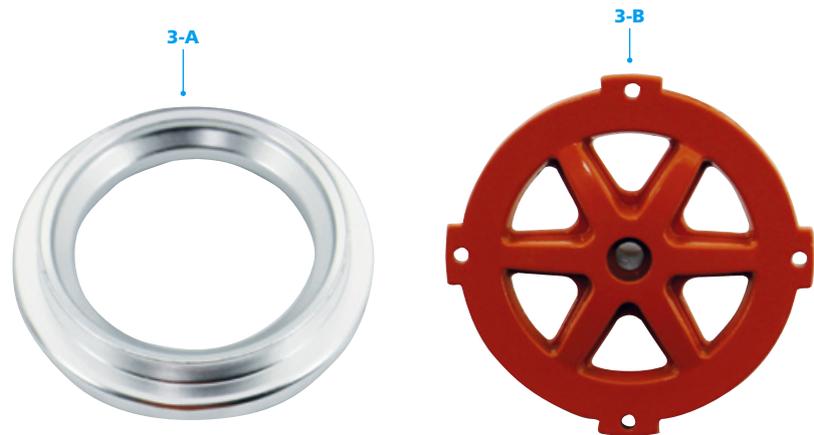
Gulf trademarks under license  
from Gulf Oil International Ltd.

# Bauphase 3: Das rechte Vorderrad



## BAUTEILE

- 3-A** Außenseite der Felge
- 3-B** Mittelteil der 6-Speichen-Felge
- 3-C** Innenseite der Felge
- 3-D** Teil 1 der Scheibenbremse
- 3-E** Teil 2 der Scheibenbremse
- 3-F** Bremssattel
- 3-G** Halterung des Bremsenkühlrohres
- 3-H** Flügelmutter des Rades
- 3-I** Schrauben FD01
- 3-J** Schrauben FD02
- 3-K** Schrauben FP01

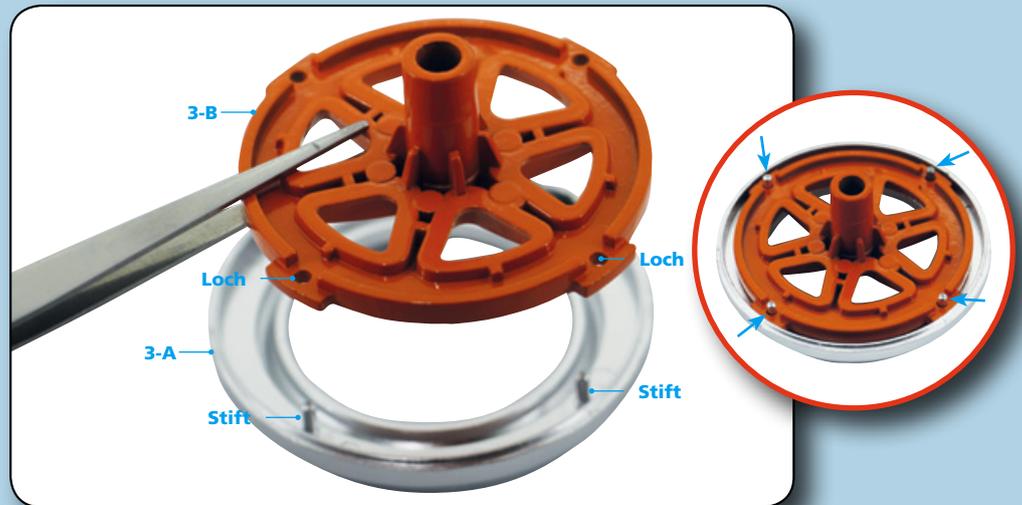


Um die Montage zu erleichtern, erhalten Sie in diesem Paket einen Schraubendreher mit der richtigen Größe und Dicke für die verwendeten Schrauben. Sie benötigen keine weiteren Arbeitsmittel.

HINWEIS: Das Aussehen der erhaltenen Teile kann sich leicht von dem auf diesen Seiten gezeigten unterscheiden.

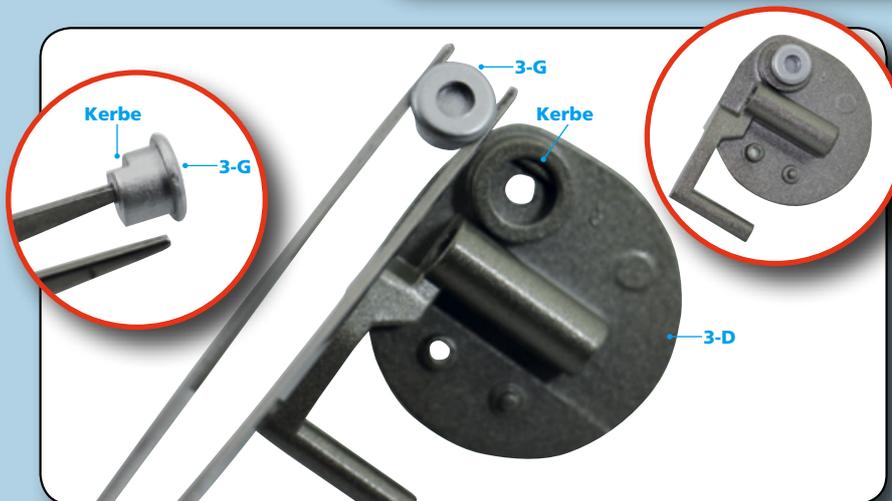
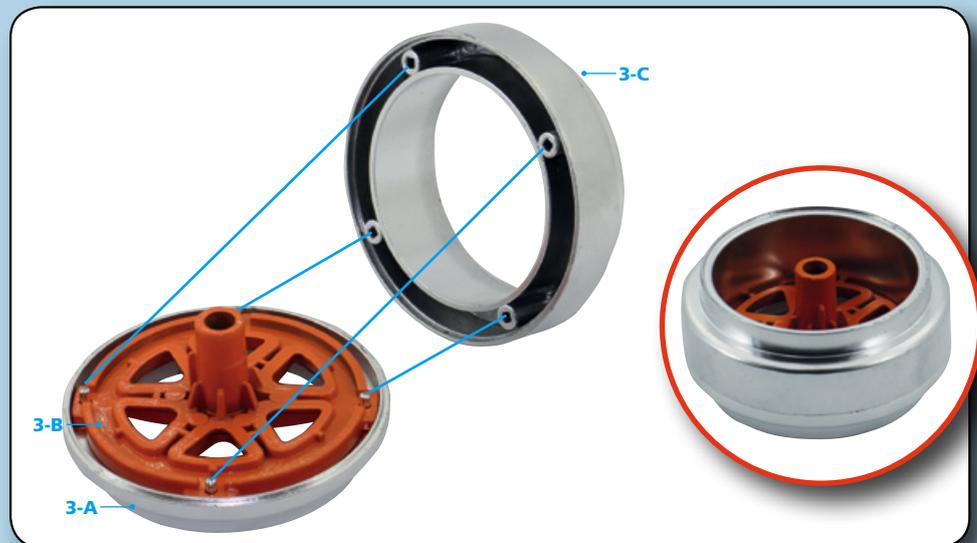
**SCHRITT 3-1**

Positionieren Sie den mittleren Teil der Felge (3B) auf der Außenseite der Felge (3A). Um ihn richtig zu positionieren, ist es notwendig, die vier Stifte auf der Außenseite mit den entsprechenden Löchern im Mittelteil zu kombinieren. Drücken Sie leicht, um beide Bauteile zu verbinden.



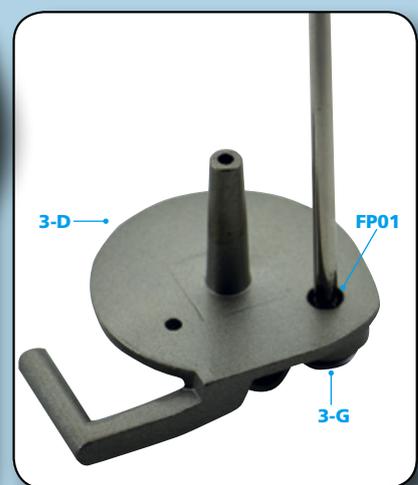
**SCHRITT 3-2**

Positionieren Sie die Innenseite der Felge (3C) auf der im vorherigen Schritt (3A + 3B) montierten Baugruppe. Stecken Sie die vier Stifte in die Löcher auf der Innenseite des Bauteils 3C. Üben Sie einen leichten Druck aus, um alle Bauteile zusammenzufügen.



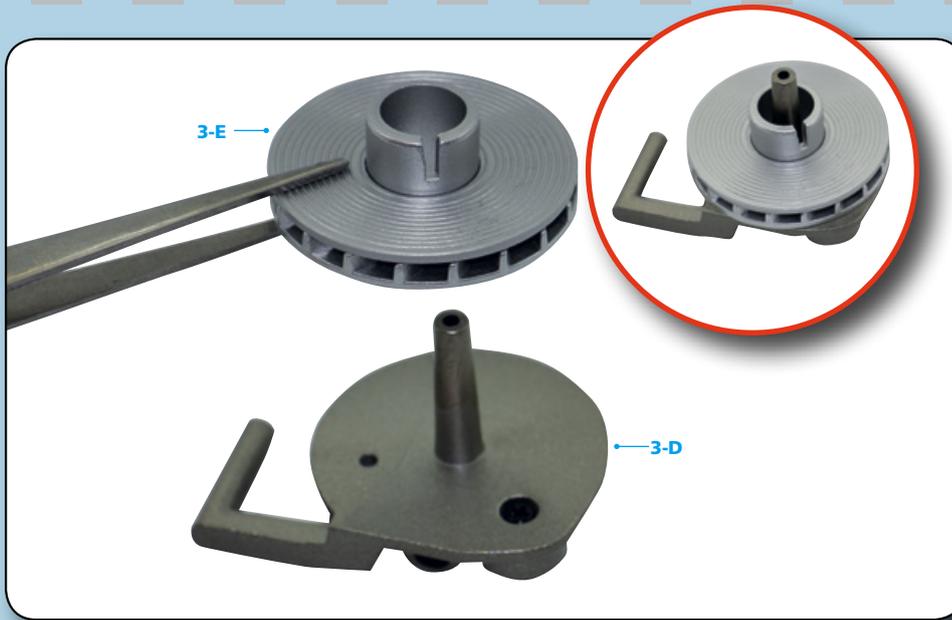
**SCHRITT 3-3**

Positionieren Sie die Halterung des Bremsenkühlrohres (3G) auf Teil 1 der Scheibenbremse (3D). Stellen Sie sicher, dass die Kerbe an der Halterung mit der Kerbe an der Innenseite des Halterungshäuses übereinstimmt.



**SCHRITT 3-4**

Befestigen Sie die Halterung des Bremsenkühlrohres (3G) von hinten mit einer Schraube FP01.

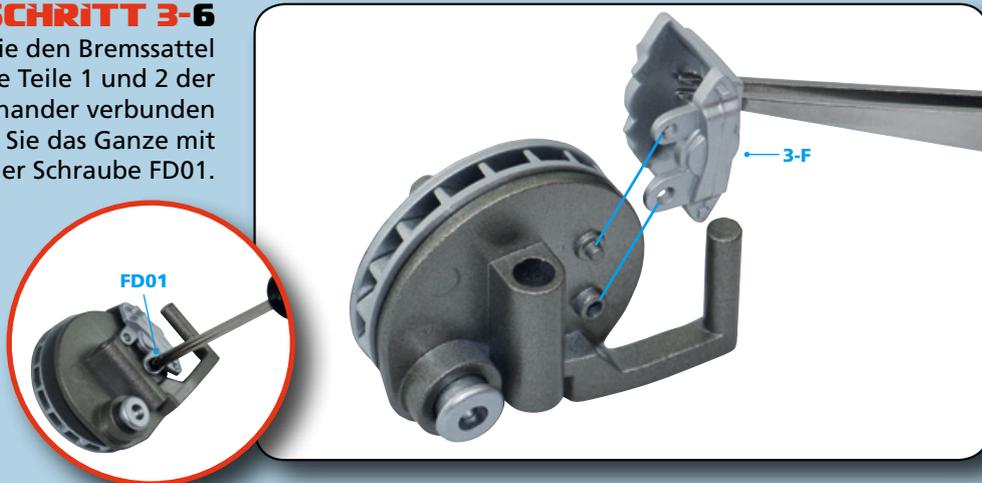


**SCHRITT 3-5**

Positionieren Sie Teil 2 der Scheibenbremse (3E), d.h. die Scheibe selbst, auf Teil 1 (3D). Der flache Teil der Scheibe muss mit dem Teil 1 der Scheibenbremse in Kontakt stehen.

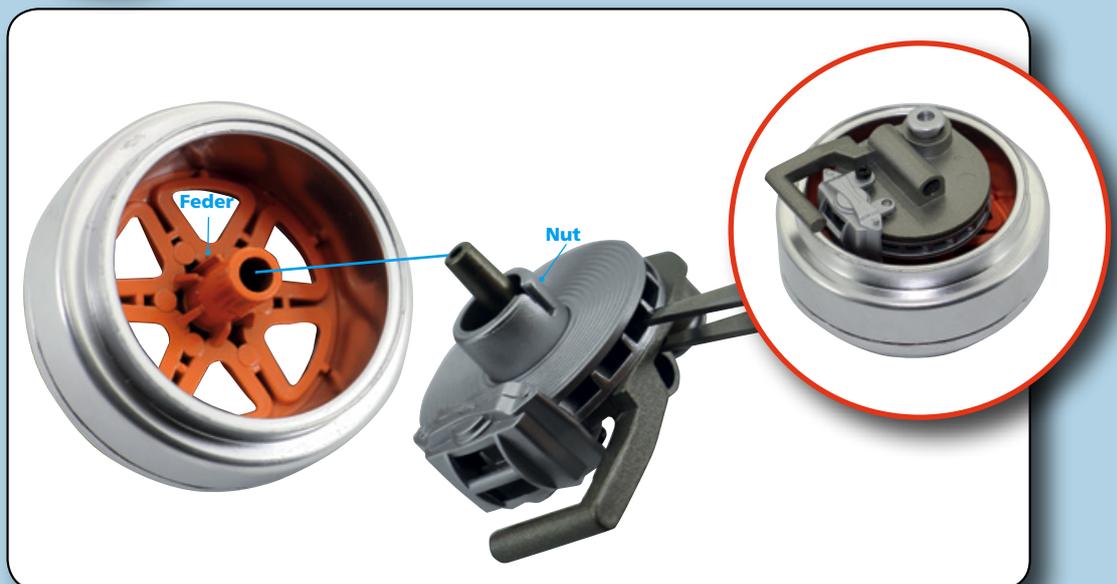
**SCHRITT 3-6**

Positionieren Sie den Bremsattel (3F) so, dass die Teile 1 und 2 der Bremse miteinander verbunden sind. Sichern Sie das Ganze mit einer Schraube FD01.



**SCHRITT 3-7**

Positionieren Sie die Brems Scheibe und die Bremsattelbaugruppe innerhalb der bereits montierten Felge. Achtung: In Teil 2 der Scheibenbremse (3E) befindet sich eine Nut, die der Feder im mittleren Teil der Felge entsprechen muss.





**SCHRITT 3-8**

Stellen Sie die gesamte Gruppe auf den Kopf und befestigen Sie alles mit einer Schrauben FD02.



**SCHRITT 3-9**

Um diese Montagephase abzuschließen, legen Sie die Flügelmutter des Rades (3H) in das mittlere Loch der Felge. Es ist magnetisch, daher bleibt es an seinem Platz.



**SCHRITT 3-10**

Dies ist das Aussehen, das die Felge zeigen sollte, sowohl auf der Außen- als auch auf der Innenseite nach der Montage, einschließlich der Scheibenbremse.

**BAUPHASE ABGESCHLOSSEN**



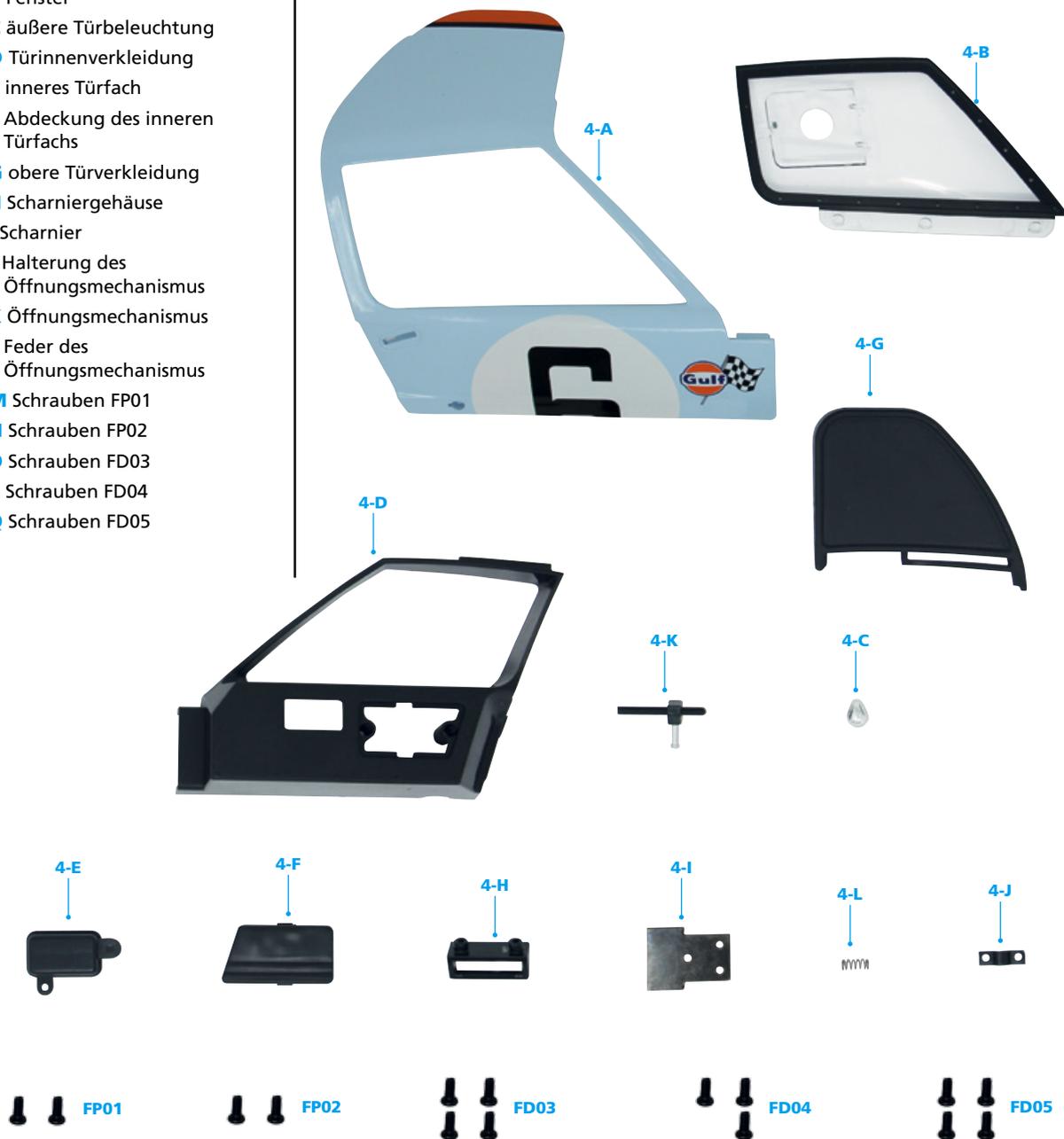
HINWEIS: Das im Bild gezeigte Modell ist ein Prototyp.

# Die rechte Tür

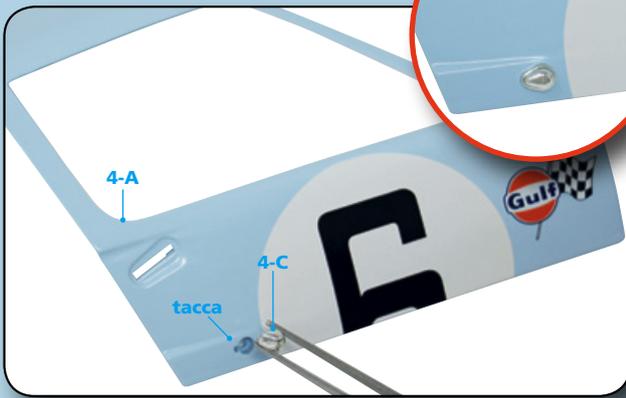


## BAUTEILE

- 4-A rechte Tür
- 4-B Fenster
- 4-C äußere Türbeleuchtung
- 4-D Türinnenverkleidung
- 4-E inneres Türfach
- 4-F Abdeckung des inneren Türfachs
- 4-G obere Türverkleidung
- 4-H Scharniergehäuse
- 4-I Scharnier
- 4-J Halterung des Öffnungsmechanismus
- 4-K Öffnungsmechanismus
- 4-L Feder des Öffnungsmechanismus
- 4-M Schrauben FP01
- 4-N Schrauben FP02
- 4-O Schrauben FD03
- 4-P Schrauben FD04
- 4-Q Schrauben FD05

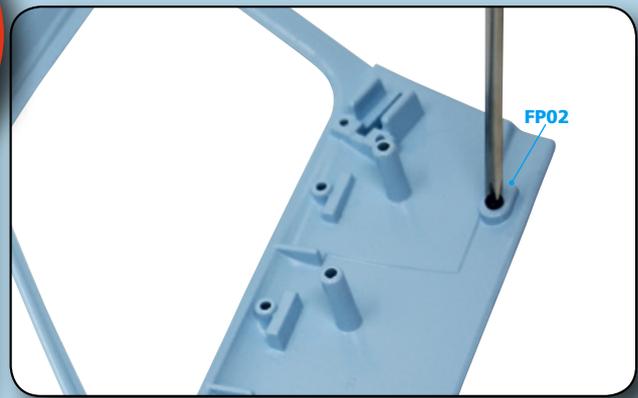


HINWEIS: Das Aussehen der erhaltenen Teile kann sich leicht von dem auf diesen Seiten gezeigten unterscheiden.



**SCHRITT 4-1**

Positionieren Sie die äußere Türbeleuchtung (4C) über der rechten Tür (4A). Sowohl das Gehäuse als auch die Leuchte haben eine kleine Kerbe, die es ihnen ermöglicht, nur in eine Richtung zu passen.

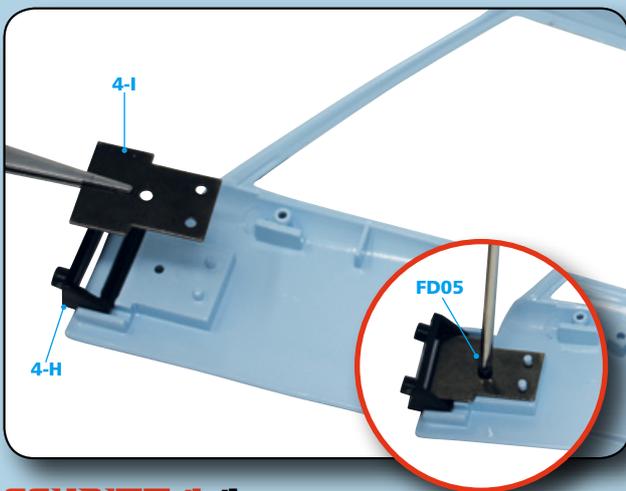
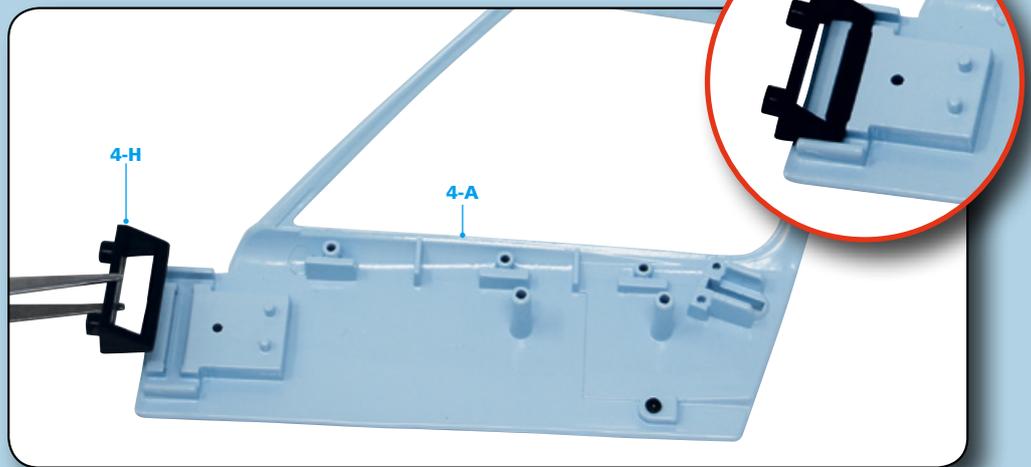


**SCHRITT 4-2**

Nachdem die äußere Türbeleuchtung (4C) positioniert ist, sichern Sie sie von der Innenseite der Tür aus mit einer Schraube FP02.

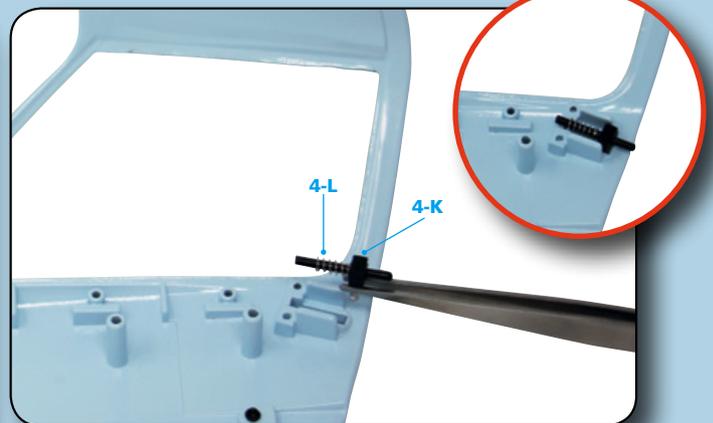
**SCHRITT 4-3**

Bereiten Sie das Scharniergehäuse (4H) in Position am linken Ende der Innenseite der rechten Tür (4A) vor.



**SCHRITT 4-4**

Verbinden Sie das Scharnier (4I), indem Sie es in die beiden Stifte im Inneren der Tür einsetzen. Befestigen Sie es dann mit einer Schraube FD05 und prüfen Sie, ob das Scharniergehäuse (4H) leicht bedienbar ist.

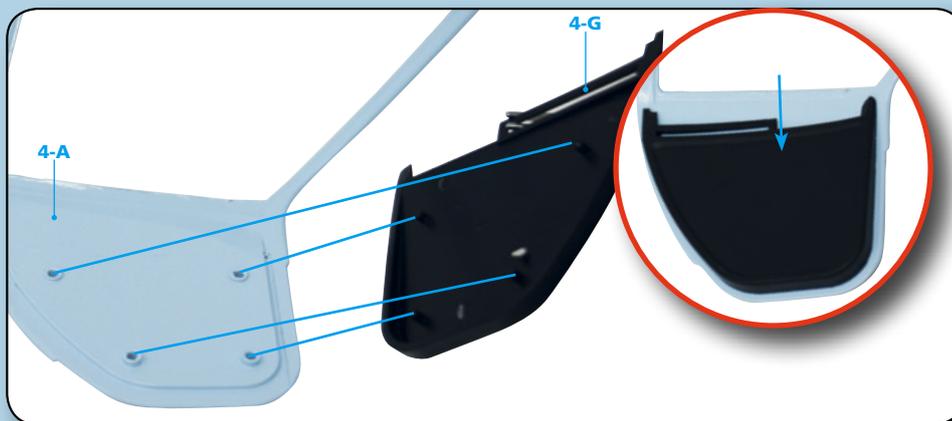
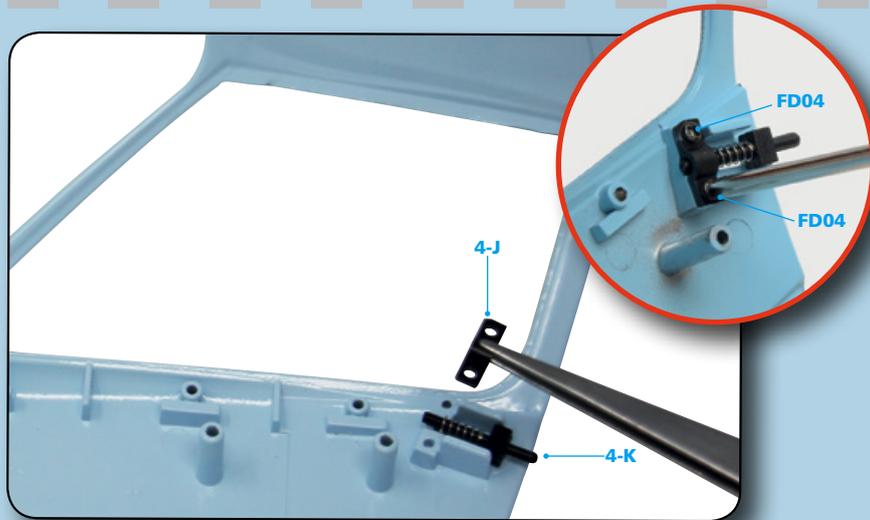


**SCHRITT 4-5**

Führen Sie den Öffnungsmechanismus (4K) durch die Feder des Öffnungsmechanismus (4L). Setzen Sie dann die Baugruppe in ihren Sitz auf der Tür und achten Sie darauf, dass der verchromte Teil des Öffnungsmechanismus in die Außenseite der Nut eingesetzt wird.

**SCHRITT 4-6**

Sobald der Öffnungsmechanismus (4K) an seinem Platz ist, wird er durch die Halterung des Öffnungsmechanismus (4J) gehalten. Sichern Sie beide Bauteile mit zwei Schrauben FD04 an.



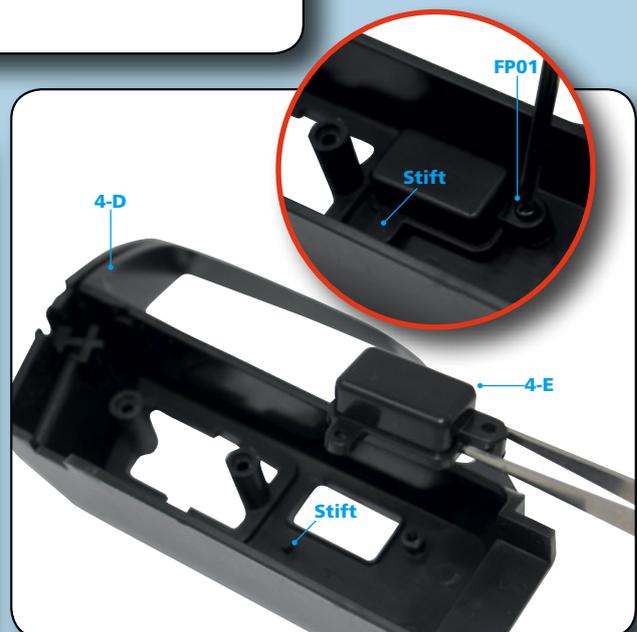
**SCHRITT 4-7**

Positionieren Sie die obere Türverkleidung (4G) innerhalb der Tür (4A). Passen Sie die vier Stifte der Verkleidung zu den vier Löchern in der Oberseite und drücken Sie leicht, um die Bauteile miteinander zu verbinden.



**SCHRITT 4-8**

Bringen Sie das Fenster (4B) in seine Position auf der Innenseite der Tür und sichern Sie es mit drei Schrauben FD03.



**SCHRITT 4-9**

Nehmen Sie die innere Türverkleidung (4D) und positionieren Sie auf der Rückseite das innere Türfach (4E). Die untere Halterung wird mit leichtem Druck auf den Stift gesichert, während die obere Halterung mit einer Schraube FP01 gesichert wird.

**SCHRITT 4-10**

Positionieren Sie das innere Türfach (4D) auf der Rückseite der rechten Tür (4A); passen Sie beide Stifte der Verkleidung mit den entsprechenden in der Tür. Drücken Sie leicht und sichern Sie das Ganze mit den beiden Schrauben FD05.



**SCHRITT 4-11**

Um diese Montagephase abzuschließen, befestigen Sie die Abdeckung des inneren Türfachs (4F) durch Drücken auf die innere Türverkleidung (4D). Vergewissern Sie sich, dass die Abdeckungslaschen mit den Kerben der Verkleidung übereinstimmen.

**RESULTAT**

Das äußere Erscheinungsbild der Tür mit den eingebauten Fenster- und Innenverkleidungen.

**BAUPHASE ABGESCHLOSSEN**



HINWEIS: Das im Bild gezeigte Modell ist ein Prototyp.

# Bauphase 5: Die Fronthaube



## BAUTEILE

5-A Abdeckung der Fronthaube

5-B interne zentrale Säule

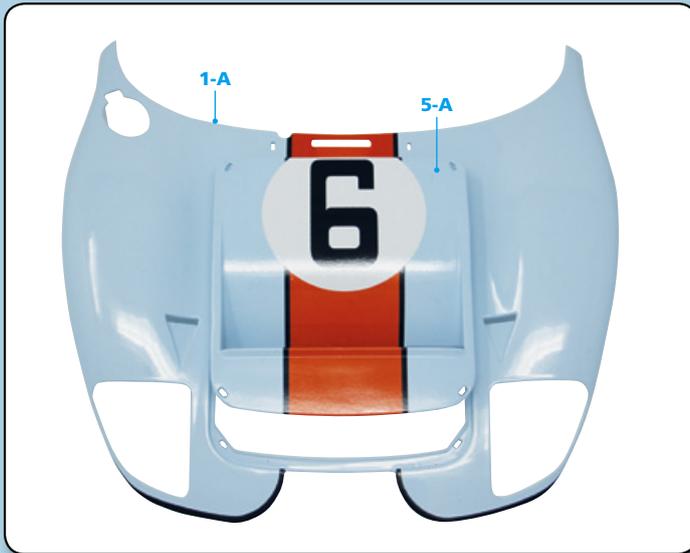
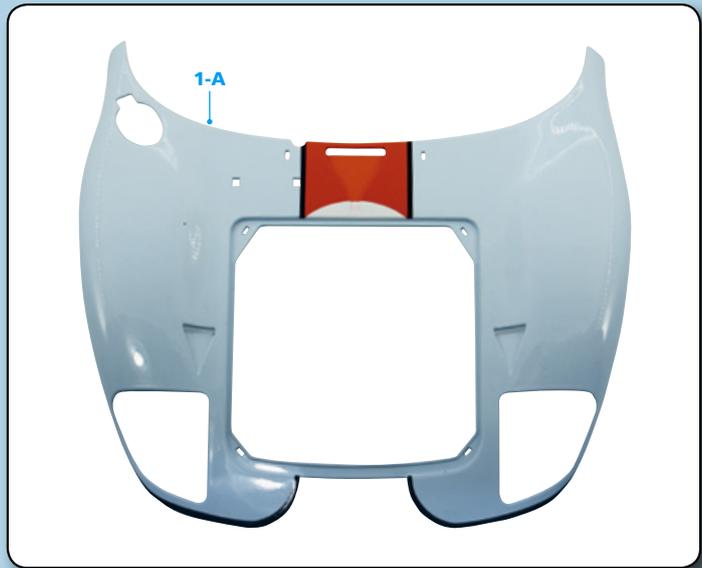
5-C Haubenverschlüsse



HINWEIS: Das Aussehen der erhaltenen Teile kann sich leicht von dem auf diesen Seiten gezeigten unterscheiden.

**SCHRITT 5-1**

Holen Sie die Fronthaube (1A) zurück, die Sie mit Paket 1 erhalten haben.

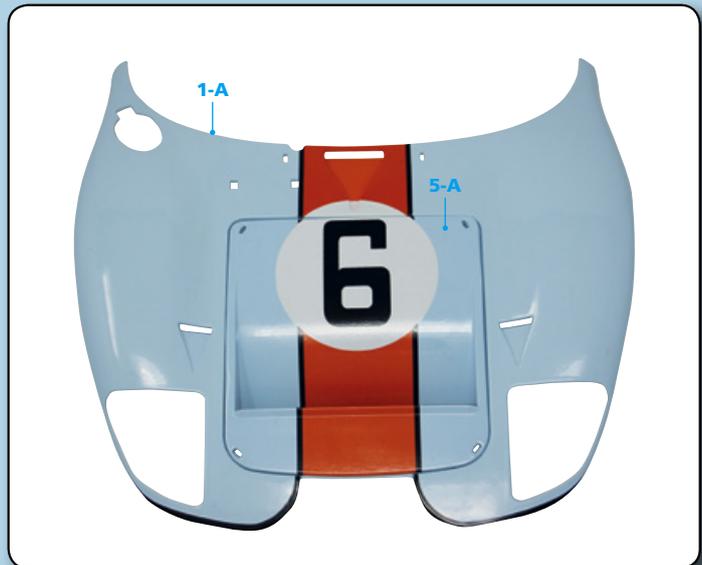


**SCHRITT 5-2**

Positionieren Sie die Abdeckung der Fronthaube (5A) in ihrem Sitz auf der Fronthaube (1A).

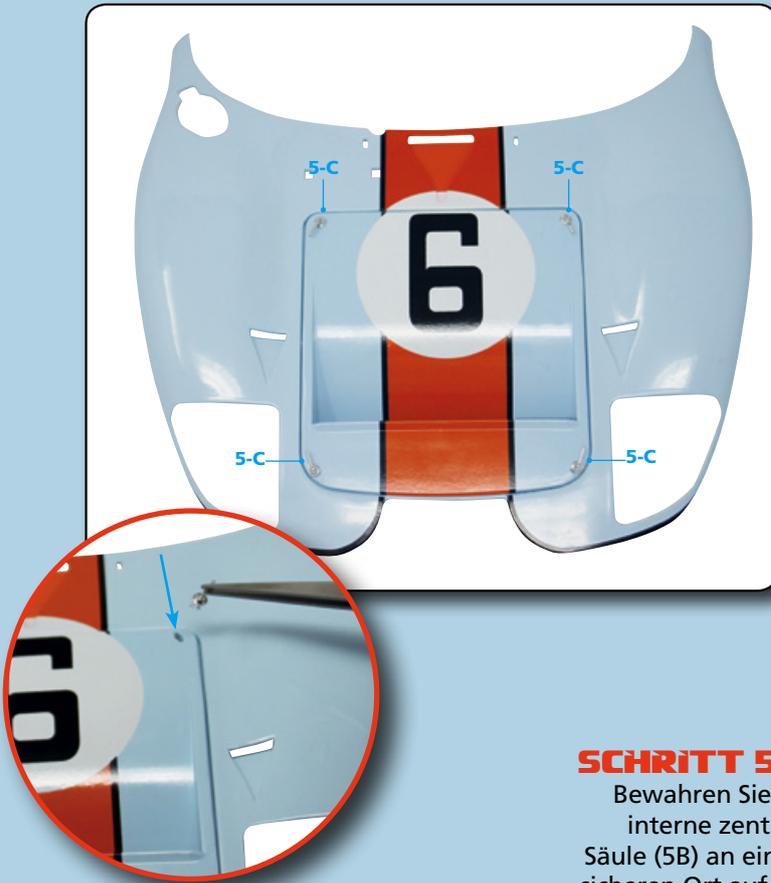
**SCHRITT 5-3**

Vergewissern Sie sich, dass die Position der Abdeckung der Fronthaube (5A) korrekt ist und sich problemlos an die Fronthaube (1A) anpassen lässt.



**SCHRITT 5-4**

Positionieren Sie die Haubenverschlüsse (5C) in den vier Schlitten der Haubenabdeckung (5A). Drehen Sie alle Verschlüsse, bis die Abdeckung geschlossen und an der Fronthaube (1A) befestigt ist.

**SCHRITT 5-5**

Bewahren Sie die interne zentrale Säule (5B) an einem sicheren Ort auf, Sie werden sie in einem der nächsten Schritte verwenden.

**BAUPHASE ABGESCHLOSSEN**

HINWEIS: Das im Bild gezeigte Modell ist ein Prototyp.