

Costruisci la **Ford GT**

Una leggenda delle competizioni

Pack 2



 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Costruisci la Ford GT

Una leggenda delle competizioni

FASE		PAG.
3	La ruota anteriore destra	11
4	La portiera destra	15
5	Il cofano anteriore	19



DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.
I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



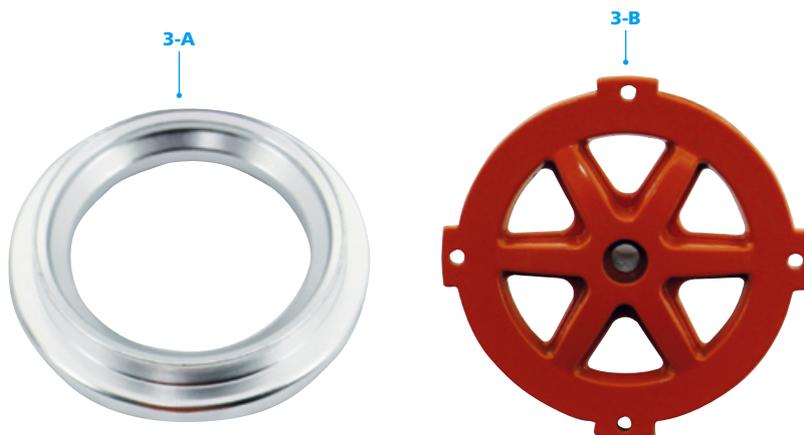
Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Fase 3: La ruota anteriore destra



COMPONENTI

- 3-A** Esterno del cerchione
- 3-B** Parte centrale del cerchione a 6 raggi
- 3-C** Interno del cerchione
- 3-D** Parte 1 del freno a disco
- 3-E** Parte 2 del freno a disco
- 3-F** Pinza del freno
- 3-G** Supporto del tubo di raffreddamento del freno
- 3-H** Dado a farfalla della ruota
- 3-I** Viti FD01
- 3-J** Viti FD02
- 3-K** Viti FP01

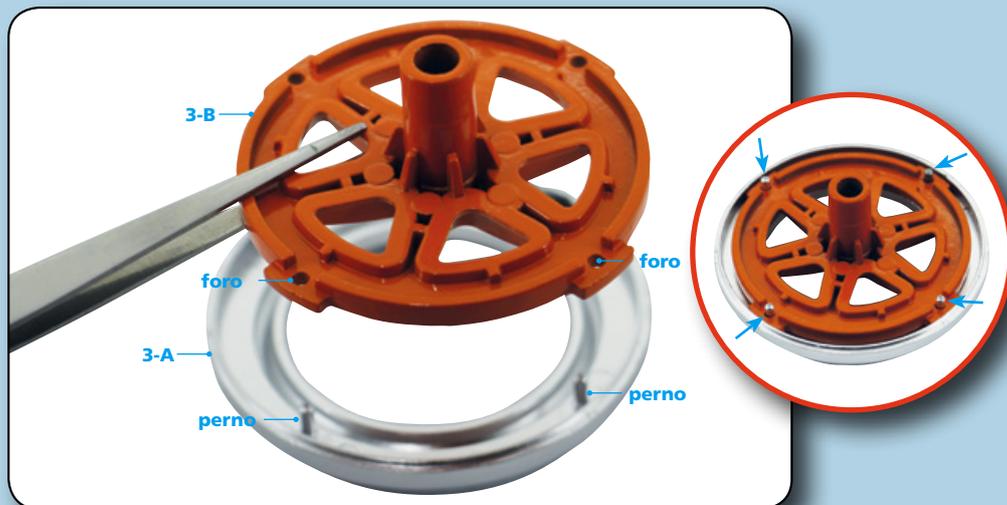


Per facilitare il montaggio, in questo pack riceverai un cacciavite con le dimensioni e lo spessore idonei per le viti utilizzate. Non avrai bisogno di altri strumenti di lavoro.

NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.

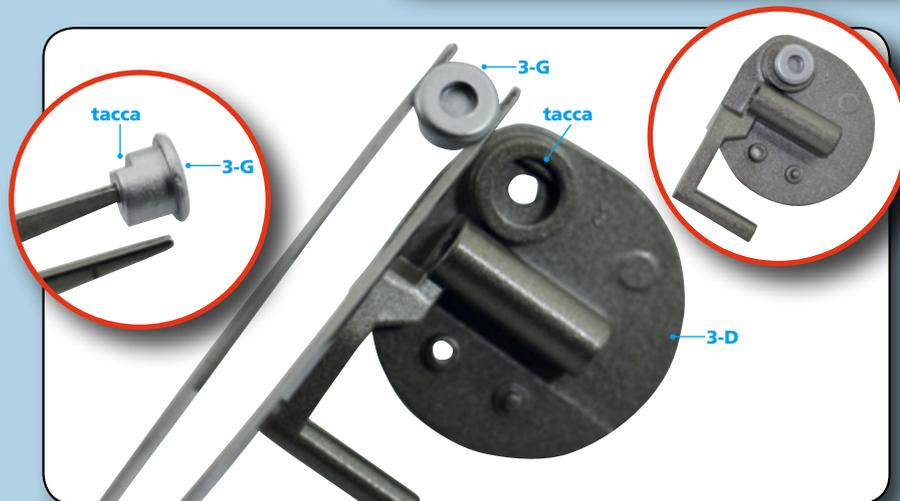
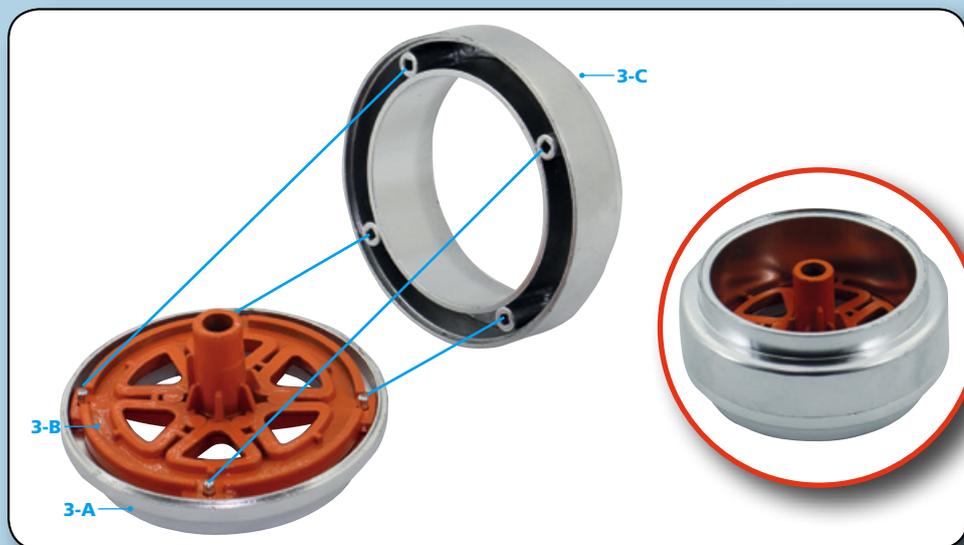
STEP 3-1

Posiziona la parte centrale del cerchione (3B) sull'esterno del cerchione (3A). Per posizionarla correttamente è necessario abbinare i quattro perni presenti sull'esterno con i fori corrispondenti nella parte centrale. Premi leggermente per incastrare entrambi i componenti.



STEP 3-2

Posiziona l'interno del cerchione (3C) sul gruppo assemblato nello step precedente (3A + 3B). Inserisci i quattro perni nei fori presenti sul lato interno del componente 3C. Esercita una leggera pressione per incastrare tra loro tutti i componenti.



STEP 3-3

Posiziona il supporto del tubo di raffreddamento del freno (3G) sulla parte 1 del freno a disco (3D). Fai attenzione che la tacca presente nel supporto corrisponda a quella presente nell'interno del suo alloggiamento.



STEP 3-4

Fissa da dietro il supporto del tubo di raffreddamento del freno (3G) con una vite FP01.

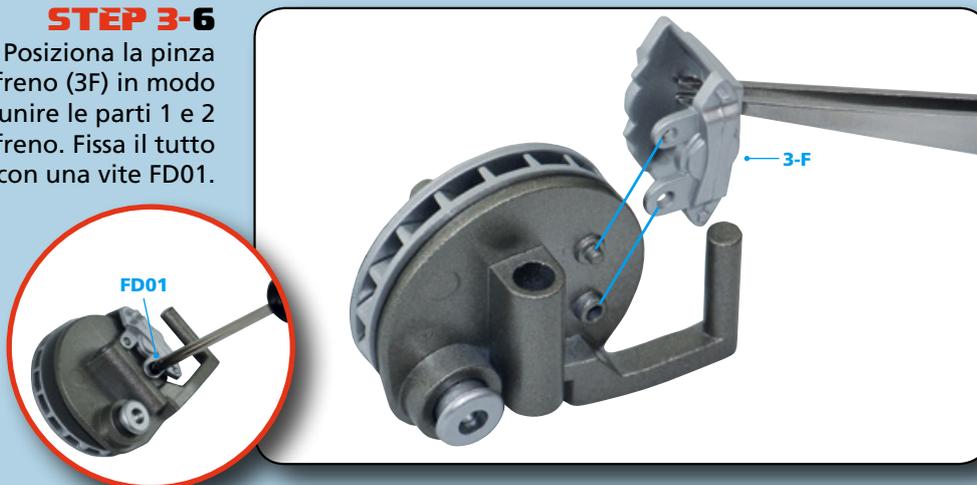


STEP 3-5

Posiziona la parte 2 del freno a disco (3E), ovvero il disco stesso, sulla parte 1 (3D). La parte piatta del disco deve essere in contatto con la parte 1 del freno a disco.

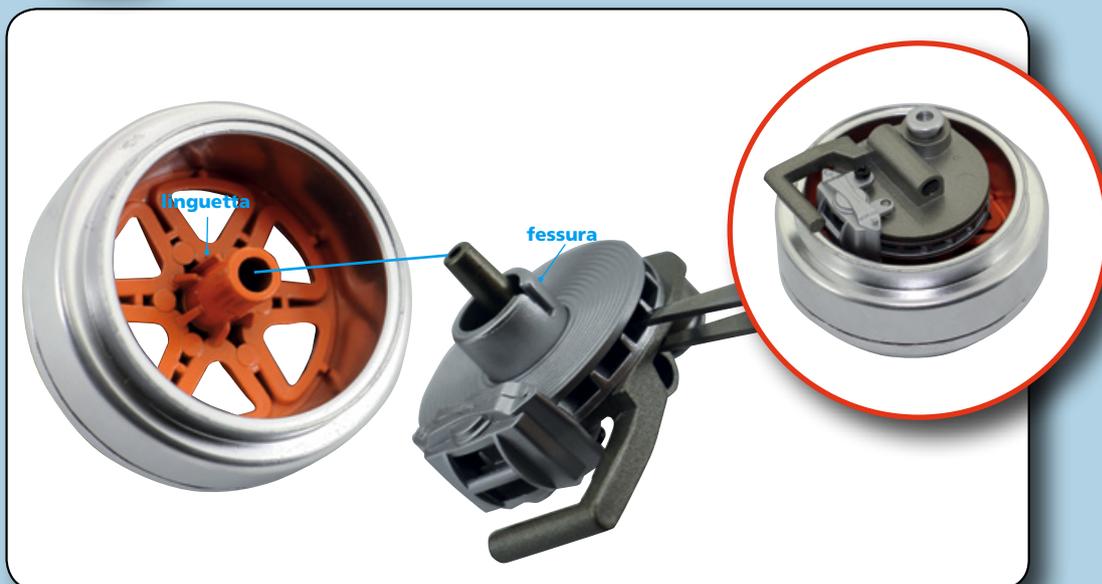
STEP 3-6

Posiziona la pinza del freno (3F) in modo da unire le parti 1 e 2 del freno. Fissa il tutto con una vite FD01.



STEP 3-7

Posiziona il gruppo del disco e della pinza del freno all'interno del cerchione già assemblato. Fai attenzione: nella parte 2 del freno a disco (3E) è presente una scanalatura che deve corrispondere alla linguetta presente nella parte centrale del cerchione.





STEP 3-8

Capovolgi l'intero gruppo e fissa il tutto con una vite FD02.



STEP 3-9

Per completare questa fase di assemblaggio, posiziona il dado a farfalla della ruota (3H) nel foro centrale del cerchione. È magnetico, quindi rimarrà fermo nella sua posizione.



STEP 3-10

Questo è l'aspetto che dovrebbe mostrare il cerchione sia all'esterno sia all'interno una volta assemblato, compreso il freno a disco.

FASE COMPLETATA



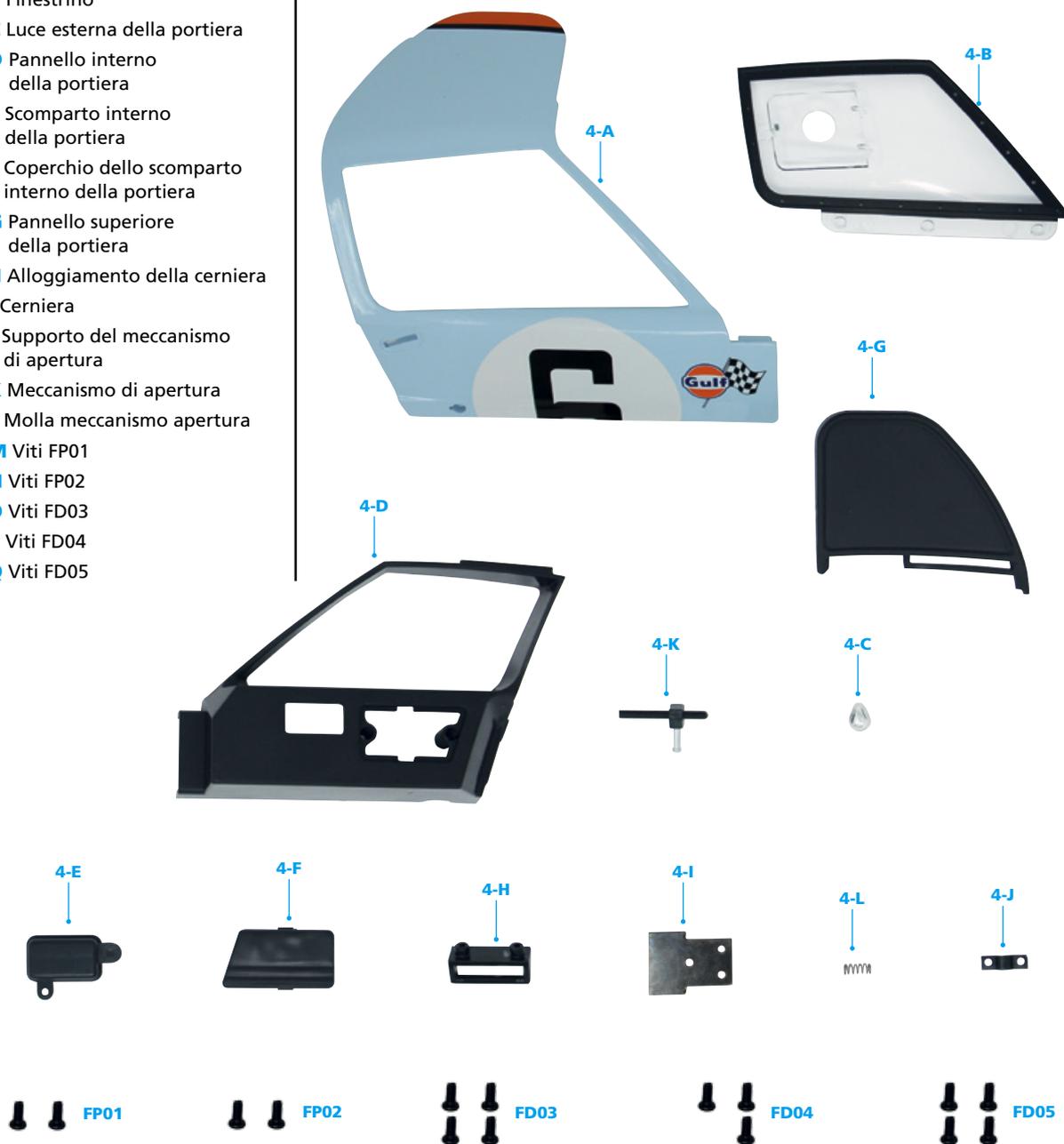
NOTA: Il modello raffigurato nell'immagine è un prototipo.

Fase 4: La portiera destra

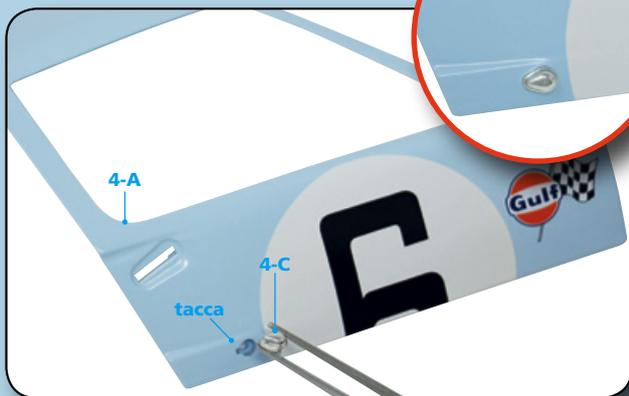


COMPONENTI

- 4-A Portiera destra
- 4-B Finestrino
- 4-C Luce esterna della portiera
- 4-D Pannello interno della portiera
- 4-E Scomparto interno della portiera
- 4-F Coperchio dello scomparto interno della portiera
- 4-G Pannello superiore della portiera
- 4-H Alloggiamento della cerniera
- 4-I Cerniera
- 4-J Supporto del meccanismo di apertura
- 4-K Meccanismo di apertura
- 4-L Molla meccanismo apertura
- 4-M Viti FP01
- 4-N Viti FP02
- 4-O Viti FD03
- 4-P Viti FD04
- 4-Q Viti FD05



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.



STEP 4-1

Posiziona la luce esterna della portiera (4C) sopra la portiera destra (4A). Sia l'alloggiamento sia la luce hanno una piccola tacca che consente loro di inserirsi in un solo modo.

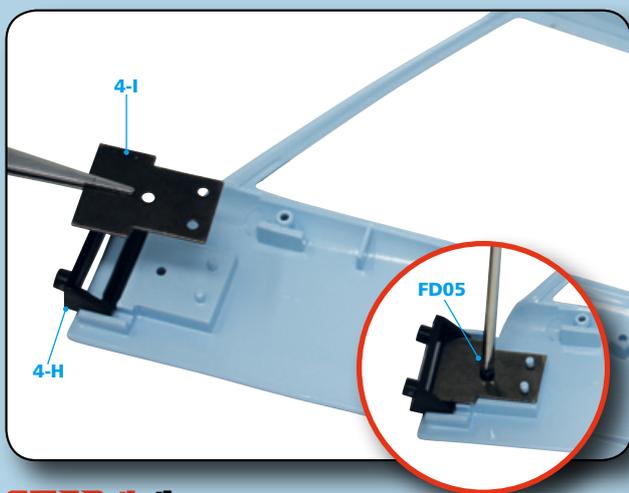
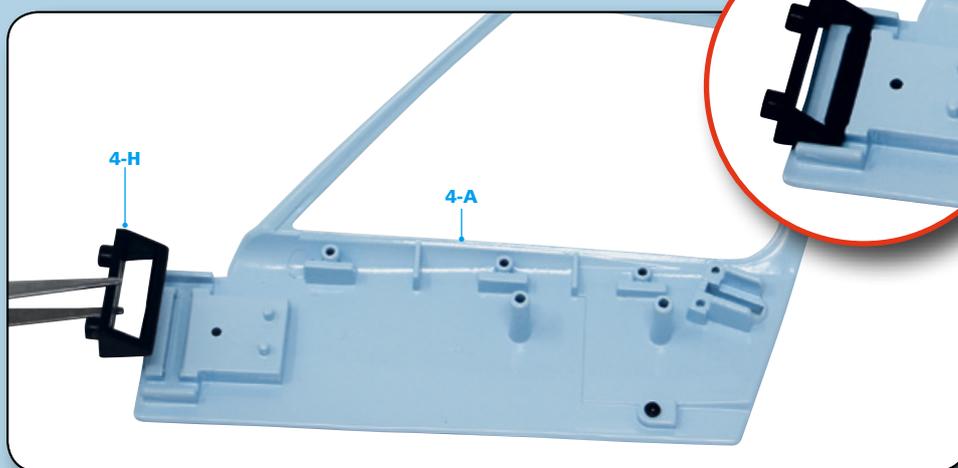


STEP 4-2

Una volta posizionata la luce esterna della portiera (4C), fissala dal lato interno della portiera con una vite FP02.

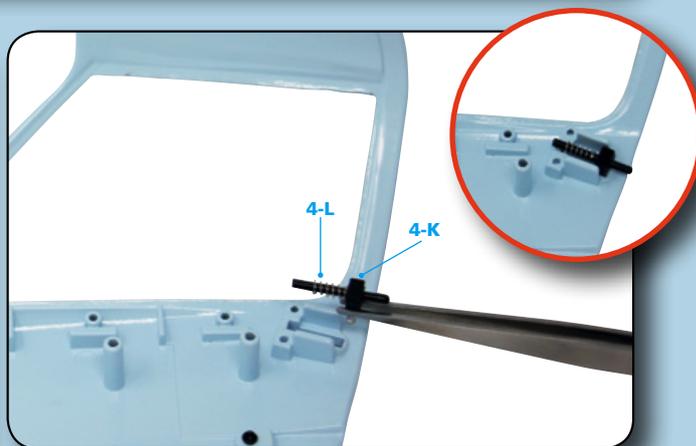
STEP 4-3

Prepara l'alloggiamento della cerniera (4H) in posizione all'estremità sinistra del lato interno della portiera destra (4A).



STEP 4-4

Unisci la cerniera (4I) inserendola nei due perni all'interno della portiera. Fissala poi con una vite FD05 e verifica che l'alloggiamento della cerniera (4H) si possa azionare senza difficoltà.

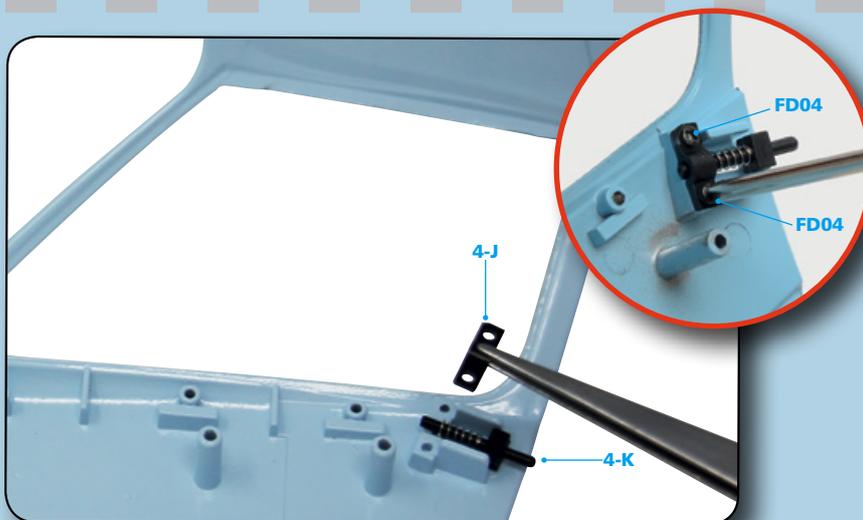


STEP 4-5

Fai passare il meccanismo di apertura (4K) attraverso la molla del meccanismo di apertura (4L). Quindi, posiziona il gruppo nella sua sede sulla portiera, assicurandoti che la parte cromata del meccanismo di apertura sia inserita nel lato esterno della scanalatura.

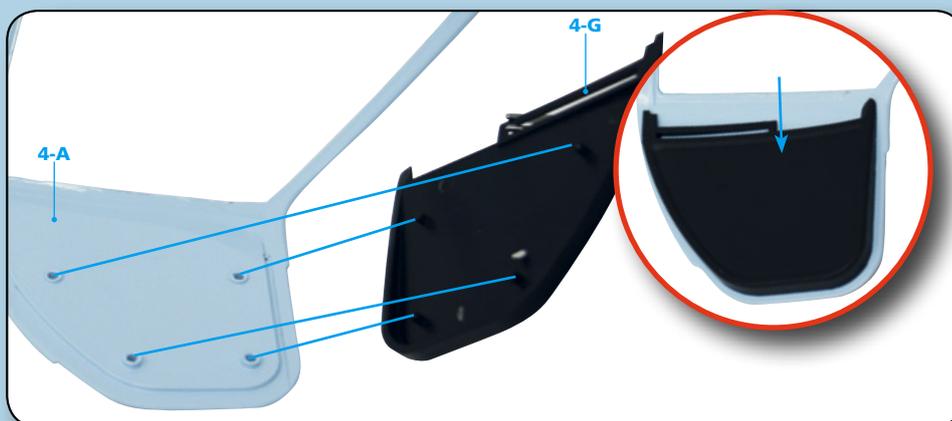
STEP 4-6

Una volta che il meccanismo di apertura (4K) è in posizione, viene tenuto fermo dal supporto del meccanismo di apertura (4J). Fissa entrambi i componenti con due viti FD04.

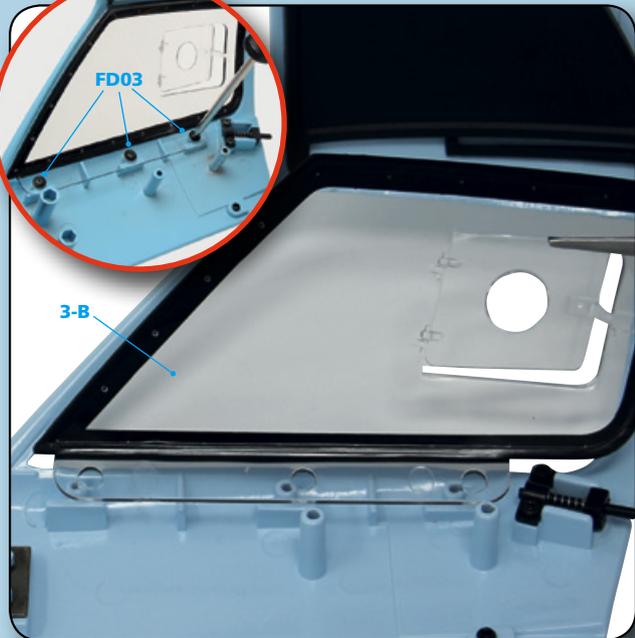


STEP 4-7

Posiziona il pannello superiore della portiera (4G) all'interno della portiera (4A). Abbina i quattro perni del pannello ai quattro fori presenti nella parte superiore e premi leggermente per unire tra loro i componenti.

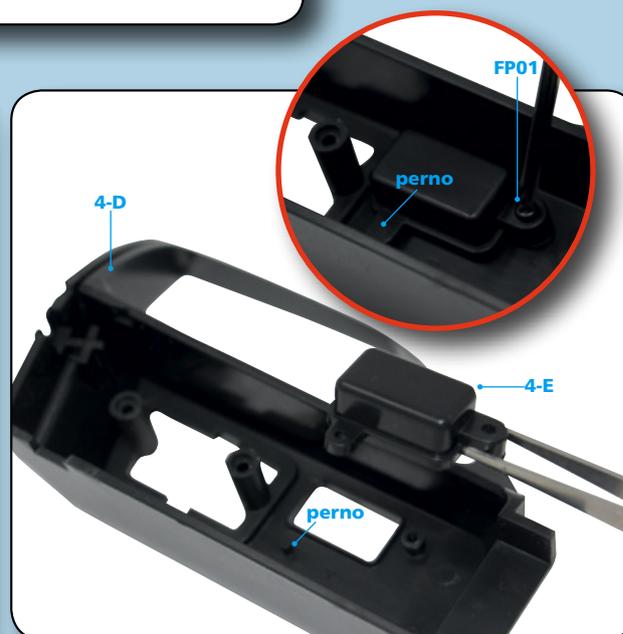


STEP 4-8



STEP 4-8

Sistema il finestrino (4B) nella sua posizione sul lato interno della portiera e fissalo con tre viti FD03.



STEP 4-9

Prendi il pannello interno della portiera (4D) e, sul retro, posiziona lo scomparto interno della portiera (4E). Il supporto inferiore viene fissato con una leggera pressione sul perno, mentre quello superiore viene fissato mediante una vite FP01.

STEP 4-10

Posiziona il pannello interno della portiera (4D) sul retro della portiera destra (4A); abbinare entrambi i perni del pannello con quelli corrispondenti nella portiera. Premi leggermente e fissa il tutto con due viti FD05.



STEP 4-11

Per completare questa fase di assemblaggio, fissa il coperchio dello scomparto interno della portiera (4F) premendolo sul pannello interno della portiera (4D). Assicurati di abbinare le linguette del coperchio con le tacche del pannello.

FINALE

Aspetto esterno della portiera con il finestrino e i pannelli interni installati.

FASE COMPLETATA



NOTA: Il modello raffigurato nell'immagine è un prototipo.

Fase 5: il cofano anteriore



COMPONENTI

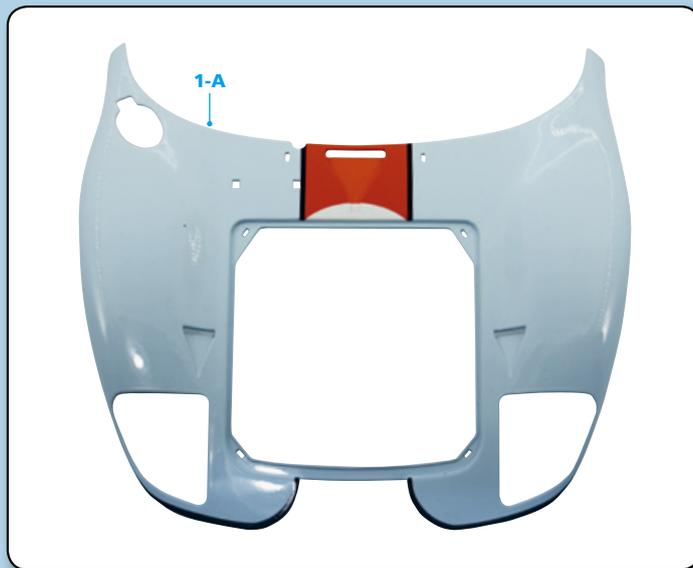
- 5-A Coperchio del cofano anteriore
- 5-B Colonna centrale interna
- 5-C Chiusure del cofano



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.

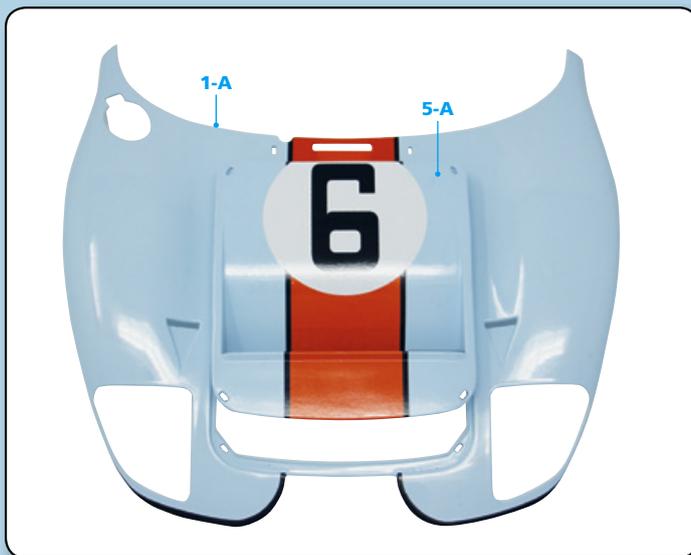
STEP 5-1

Recupera il cofano anteriore (1A) che hai ricevuto con il Pack 1.



STEP 5-2

Posiziona il coperchio del cofano anteriore (5A) nella sua sede sul cofano anteriore (1A).



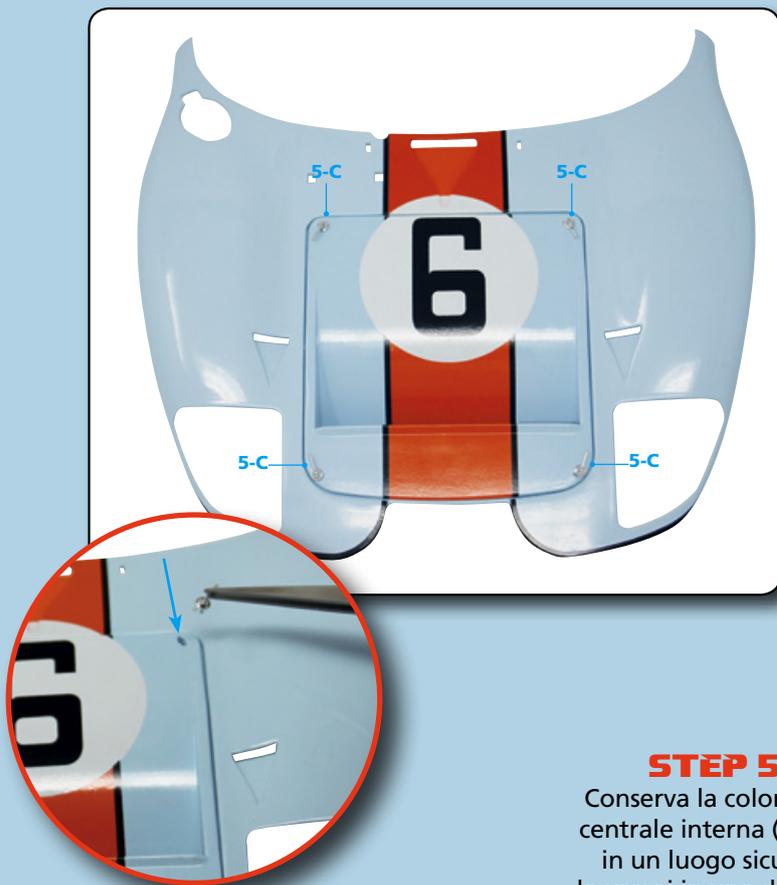
STEP 5-3

Assicurati che la posizione del coperchio del cofano anteriore (5A) sia corretta e si adatti facilmente al cofano anteriore (1A).



STEP 5-4

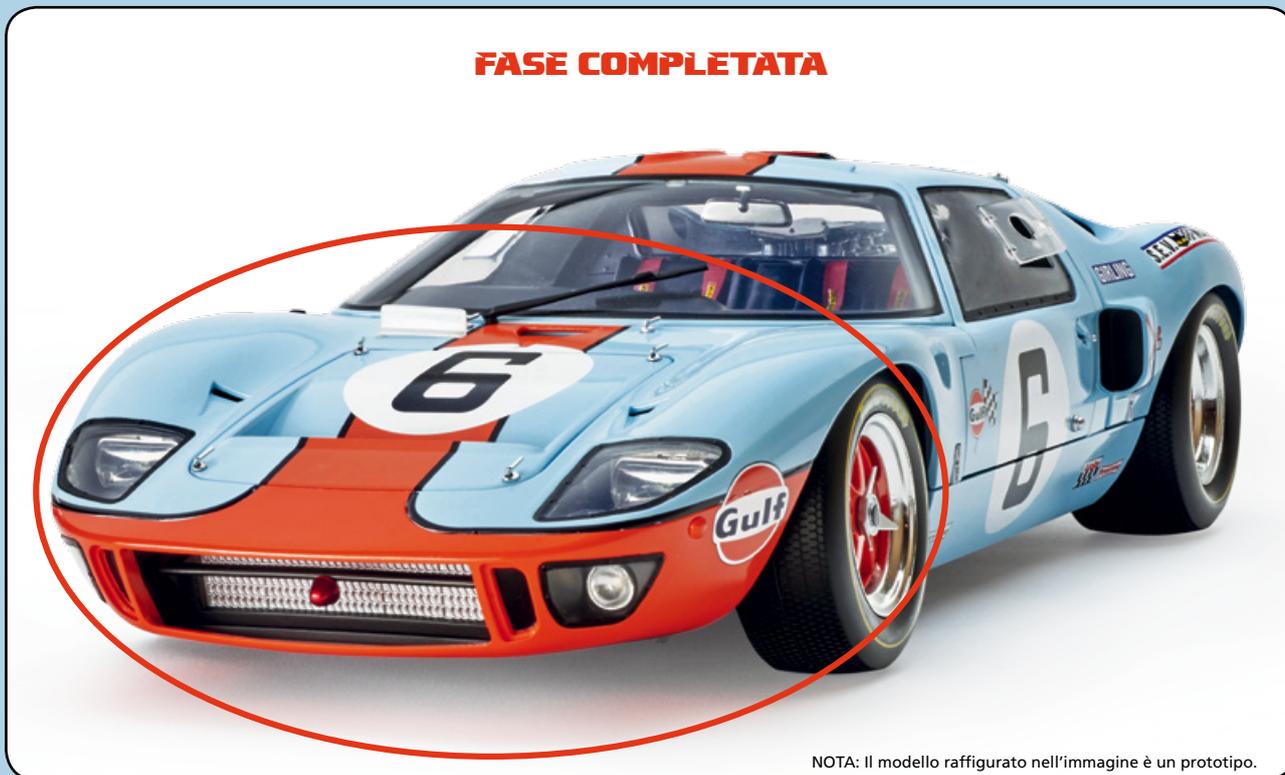
Posiziona le chiusure del cofano anteriore (5C) nelle quattro fessure del coperchio del cofano (5A). Ruota tutte le chiusure fino a quando il coperchio risulta chiuso e fissato al cofano anteriore (1A).



STEP 5-5

Conserva la colonna centrale interna (5B) in un luogo sicuro, la userai in una delle prossime fasi di assemblaggio.

FASE COMPLETATA



NOTA: Il modello raffigurato nell'immagine è un prototipo.