

BAUEN SIE DIE

MiG-29

PAKET 1



 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com



MiG-29

BAUPHASE

SEITE

1	Die Windschutzscheibe	4
2	Der Schleudersitz	6
3	Das Cockpit	8
4	Die Nase	10
5	Die geschlitzten Lufteinlässe	12

Bauphase 1: Die Windschutzscheibe



Montage



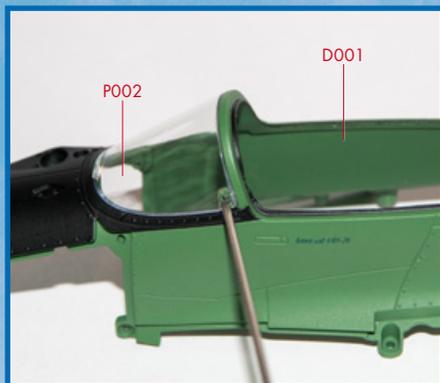
- 1 Setzen Sie das Glas der Windschutzscheibe (P001) in die Struktur des Cockpits (D002) ein, indem Sie die Löcher auf beiden Seiten ausrichten.

Bauteile

- D001 - äußere Struktur des Cockpits
- D002 - Struktur der Windschutzscheibe
- P001 - Glas der Windschutzscheibe
- P002 - hinteres Glas der Windschutzscheibe
- P003 - Scharnierplatte
- 6 Schrauben AM 1.5 x 3 mm
- 3 Schrauben VM 2 x 4 mm
- Schraubendreher



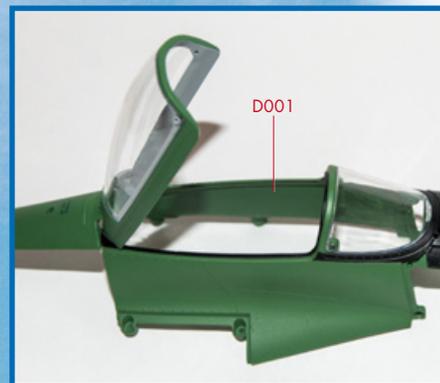
- 2 Verbinden Sie die Teile mit zwei Schrauben AM. Vermeiden Sie zu viel Kraft, da dies die Bauteile beschädigen könnte.



3 Stecken Sie nun das hintere Glas der Windschutzscheibe (P002) in die äußere Struktur des Cockpits (D001), indem Sie die Löcher in beiden ausrichten. Verbinden Sie die Teile mit zwei Schrauben AM.



4 Bereiten Sie das Cockpit, die Scharnierplatte (P003) und zwei Schrauben VM vor.



5 Rasten Sie das vordere Scharnier der Windschutzscheibe in die Lasche der äußeren Struktur des Cockpits ein.

Tipp



Wenn der Scharnierabschnitt der Windschutzscheibe nicht in der angehobenen Position bleibt, können Sie ein Stück leichtes Material (z.B. Papier oder Kunststoff) verwenden und es wie abgebildet unter die Lasche der äußeren Struktur des Cockpits legen.



6 Befestigen Sie die Windschutzscheibe an ihrem Platz mit der Scharnierplatte und zwei Schrauben BM.



7 Hier ist die Struktur des Cockpits und der Windschutzscheibe am Ende dieser Bauphase. Überprüfen Sie, ob das Scharnier funktioniert und ob die Windschutzscheibe in der angehobenen Position arretiert werden kann.





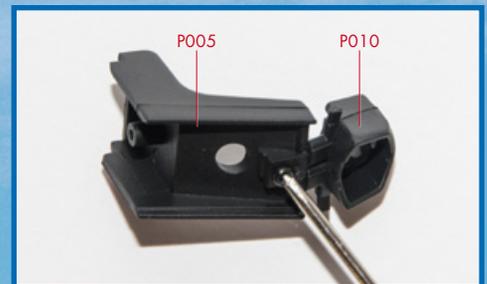
Bauphase 2: Der Schleudersitz



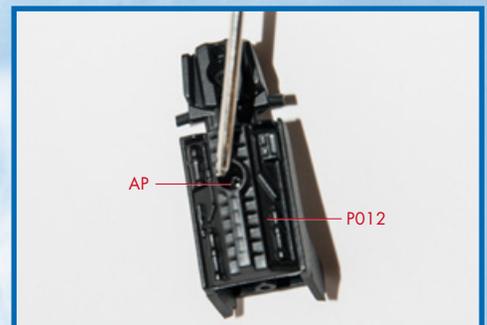
Bauteile

- P004 - Cockpit
- P005 - Schleudersitz
- P006 - linke Stabilisatorstange
- P007 - rechte Stabilisatorstange
- P008 - Rückenlehnenpolsterung
- P009 - Kopfstützenpolster
- P010 - Kopfstütze
- P011 - Sprengstoffpatronen
- P012 - Rückenlehne
- P013 - Beinspreizer
- P014 - Griffe
- 6 Schrauben AR 1.7 x 3.5 mm
- 2 Schrauben BP 1.5 x 3.5 mm

Montage



- 1 Befestigen Sie die Kopfstütze (P010) am Schleudersitz, indem Sie eine Schraube AP verwenden.



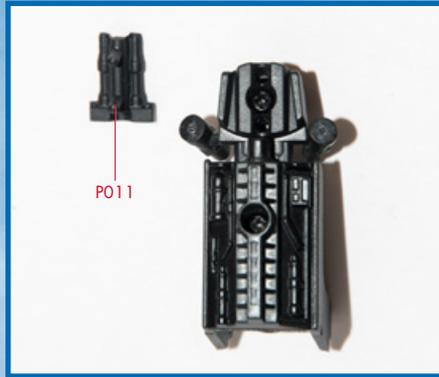
- 2 Setzen Sie nun die Rückenlehnenpolsterung (P008) in den Sitz ein. Installieren Sie dann die Rückenlehne (P012) und sichern Sie sie mit einer Schraube AR.



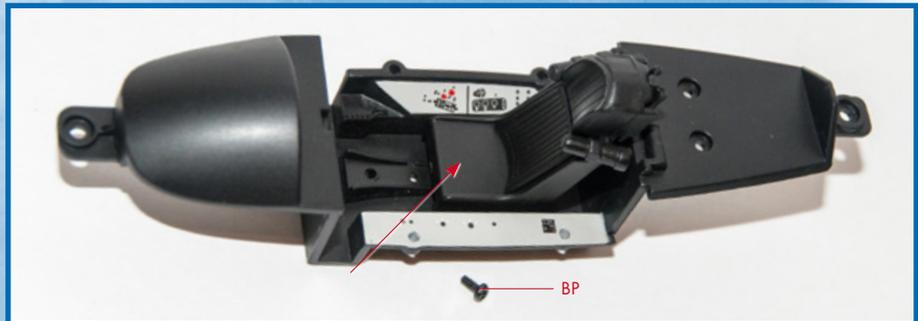
- 3 Setzen Sie das Kopfstützenpolster (P009) in die Kopfstütze ein und sichern Sie es von hinten mit einer Schraube AR.



4 Drücken Sie die rechte Stabilisatorstange (P007) in das Loch auf der rechten Seite des Schleudersitzes. Montieren Sie dann die linke Stabilisatorstange SX (P006) in der üblichen Weise auf der linken Seite.



5 Montieren Sie nun die Sprengstoffpatronen (P011) wie abgebildet auf der Rückseite der Kopfstütze.

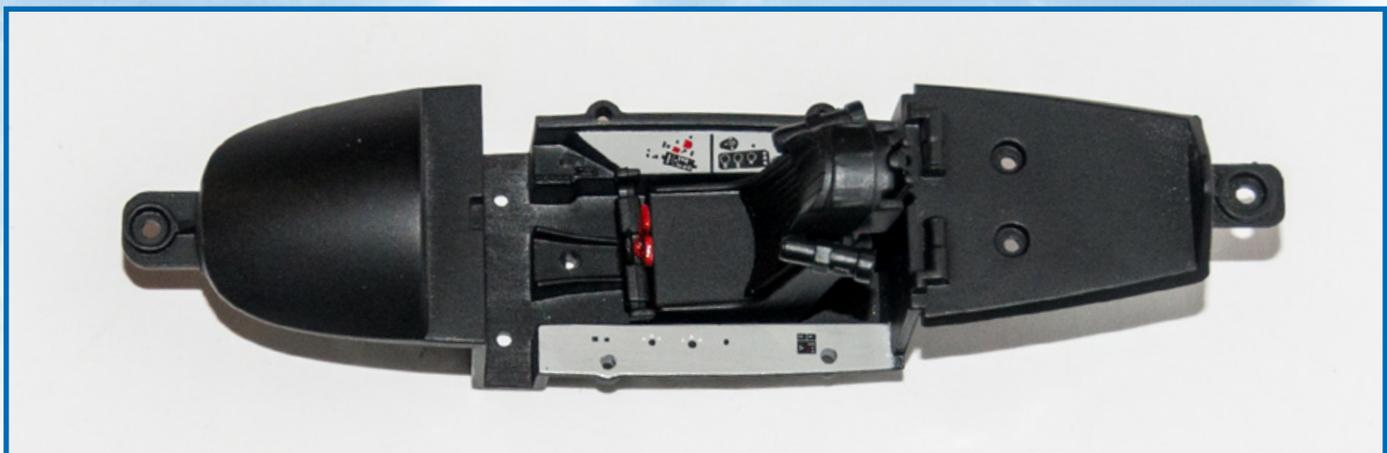
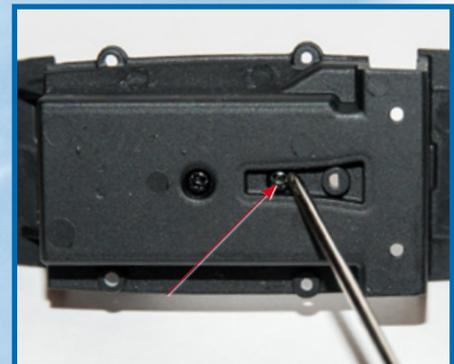


6 Setzen Sie den Schleudersitz in den Boden des Cockpits (P004) ein. Befestigen Sie es mit einer Schraube BP von der Unterseite des Cockpits aus..



7 Setzen Sie die Griffe (P014) in den entsprechenden Platz des Beinspreizers (P013) ein.

8 Legen Sie Beinspreizer und Griff wie abgebildet auf den Boden des Cockpits vor den Sitz. Befestigen Sie es von der Unterseite des Cockpits aus mit einer Schraube AR.



9 Hier ist das Cockpit mit dem installierten Schleudersitz.





Bauphase 3: Das Cockpit



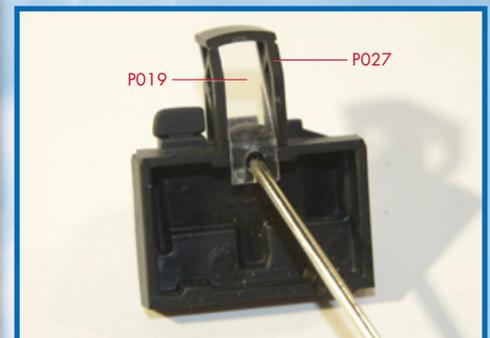
Bauteile

- D003 - Drehmechanismus der Antenne
- D004 - linke Frontplatte des Rumpfes
- D005 - rechte Frontplatte des Rumpfes
- P015 - OLS-Sensor
- P016 - OLS-Gehäuse
- P017 - OLS-Beschichtung
- P018 - Instrumententafel
- P019 - ILS-Bildschirm
- P020 - linke Seitenwand
- P021 - Schubhebel
- P022 - rechte Seitenwand
- P023 - Netzgerät
- P024 - Steuerknüppel
- P025 - Navigationsanzeige
- P026 - ILS-Anzeige
- P027 - ILS-Fahrgestell
- P028 - dynamisches Druckmessgerät
- P029 - linker Sensor des Anstellwinkels
- P030 - rechter Sensor des Anstellwinkels
- P031 - IFF-Antenne
- P032 - Temperatursensor
- P033 - HF-Antenne
- 5 Schrauben CM 1.7 x 3.5 mm
- 2 Schrauben SR 1.5 x 3.5 mm
- 2 Schrauben BP 1.5 x 3.5 mm
- 5 Schrauben BM 2 x 4 mm
- 7 Schrauben AP 1.7 x 3.5 mm

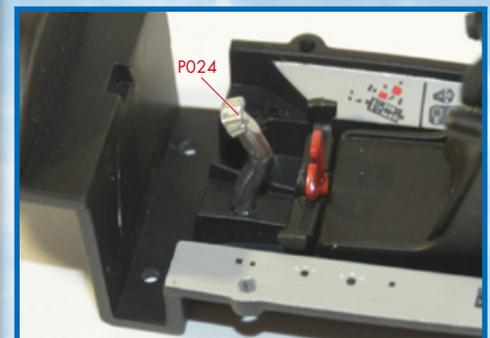
Montage



- 1** Setzen Sie die ILS-Anzeige (P026) und die Navigationsanzeige (P025) in die oberen Löcher der Instrumententafel (P018) ein.



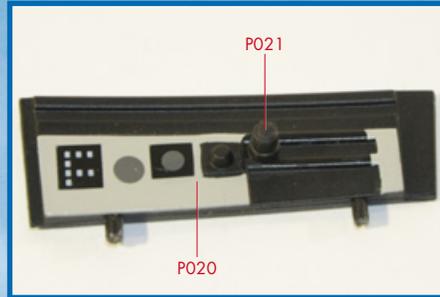
- 2** Positionieren Sie das ILS-Fahrgestell (P027) über der Instrumententafel (P018). Setzen Sie dann den ILS-Bildschirm (P019) in das ILS-Fahrgestell ein und befestigen Sie ihn mit einer Schraube SR.



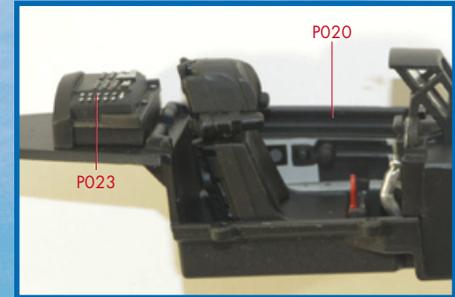
- 3** Stecken Sie den Steuerknüppel (P024) vorsichtig in das Loch an der Basis des Cockpits vor dem Sitz.



4 Legen Sie die Instrumententafel in die Kerbe vor dem Steuerknüppel und sichern Sie sie dann von unten mit zwei Schrauben AR.



5 Legen Sie den Schubhebel (P021) in das Loch an der linken Seitenwand (P020).



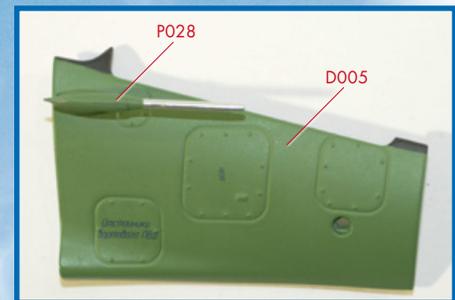
6 Befestigen Sie nun das Netzgerät (P023) hinter dem Schleudersitz mit einer Schraube AR. Legen Sie dann die linke Seitenwand an die Seite des Cockpits.



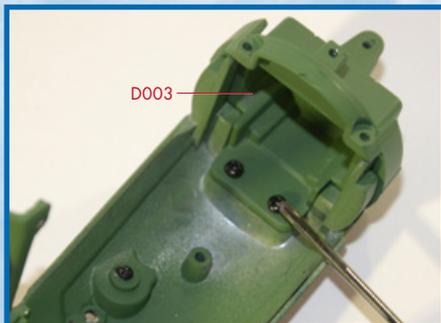
7 Setzen Sie die rechte Seitenwand (P022) in die rechte Seite des Cockpits ein.



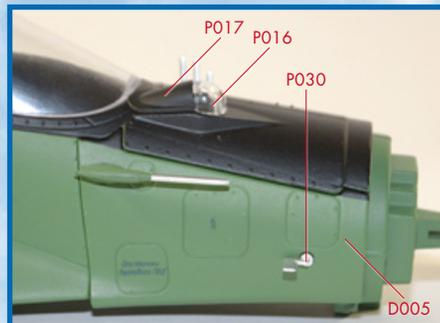
8 Installieren Sie den OLS-Sensor (P015) in das Loch in der Außenstruktur des Cockpits und befestigen Sie ihn dann von unten mit einer Schraube AR.



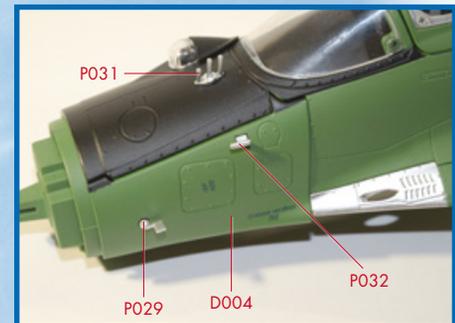
9 Setzen Sie das dynamische Druckmessgerät (P028) in das Loch in der rechten Frontplatte des Rumpfes (D005) ein und befestigen Sie es von innen mit einer Schraube VP.



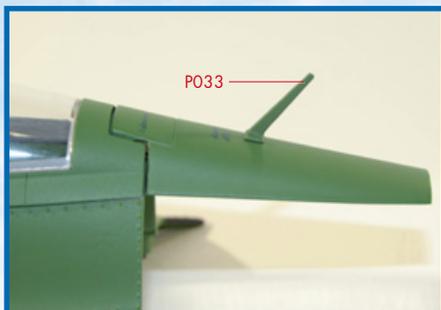
10 Installieren Sie den Drehmechanismus der Antenne (D003) an der äußeren Struktur des Cockpits (D001) und befestigen Sie ihn von innen mit zwei Schrauben MM.



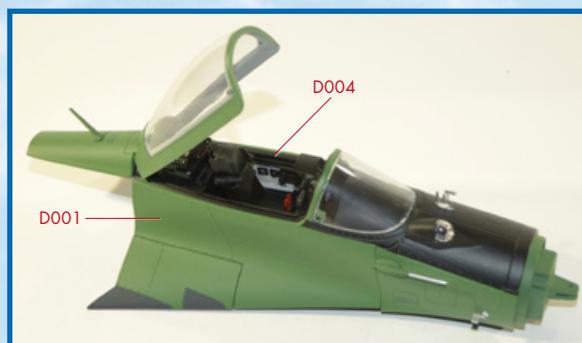
11 Setzen Sie das OLS-Gehäuse (P016) und die OLS-Beschichtung (P017) auf die Außenstruktur des Cockpits und befestigen Sie es von innen mit einer Schraube AP. Installieren Sie dann die rechte Frontplatte des Rumpfes (D005) an der Außenstruktur des Cockpits und befestigen Sie sie mit einer Schraube SM. Installieren Sie den rechten Sensor des Anstellwinkels (P030) in das seitliche Loch der Platte.



12 Befestigen Sie die linke Frontplatte des Rumpfes (D004) mit einer Schraube SM. Platzieren Sie dann die IFF-Antenne (P031), den Temperatursensor (P032) und den linken Sensor des Anstellwinkels (P029) wie abgebildet in die entsprechenden Löcher.



13 Stecken Sie die HF-Antenne (P033) in das hintere Loch der Windschutzscheibe und sichern Sie sie von innen mit einer Schraube AP.

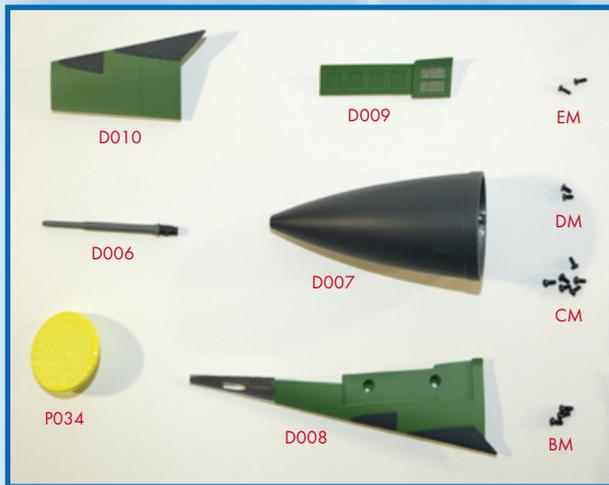


14 Befestigen Sie nun die linke und rechte Seitenwand des Rumpfes mit zwei Schrauben MV.

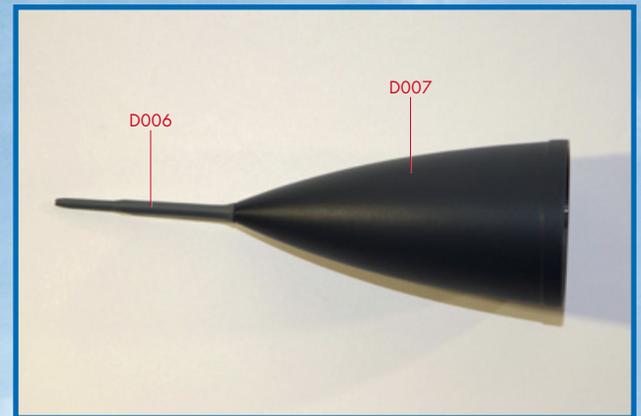




Bauphase 4: Die Nase



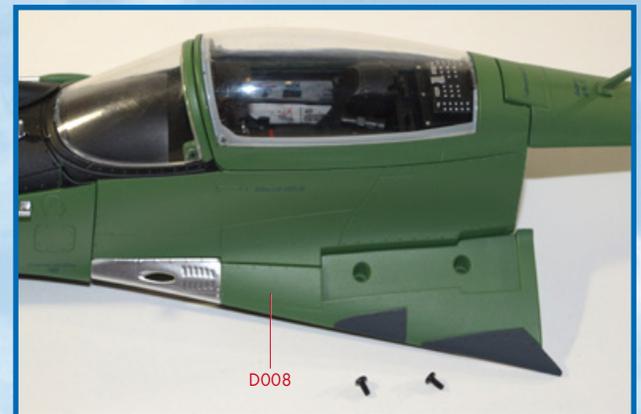
Montage



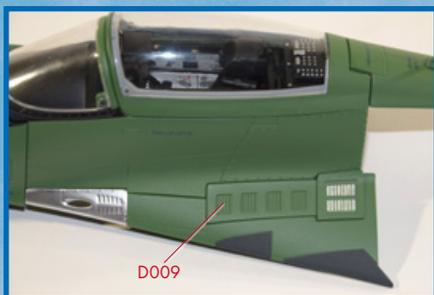
1 Stecken Sie das Pitot-Rohr (D006) in das vordere Loch des Radoms (D007).

Bauteile

D006 - Pitot-Rohr
D007 - Radom
P034 - Radarscanner
D008 - vordere linke Verkleidung
D009 - Verkleidung des
Maschinengewehrs
D010 - vordere rechte Verkleidung
3 Schrauben BM 2 x 4 mm
6 Schrauben CM 1.7 x 3.5 mm
2 Schrauben DM 1.7 x 4 mm
2 Schrauben EM 1.7 x 4 mm

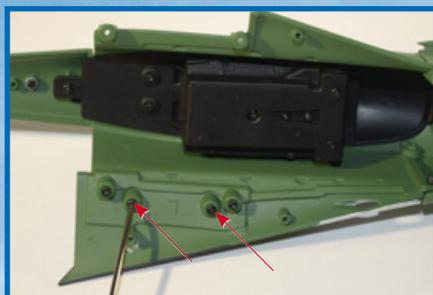


2 Befestigen Sie die vordere linke Verkleidung (D008) auf der linken Seite des Rumpfes, indem Sie zwei Schrauben CM verwenden, wie angezeigt.

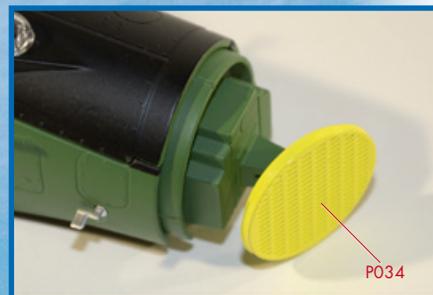


D009

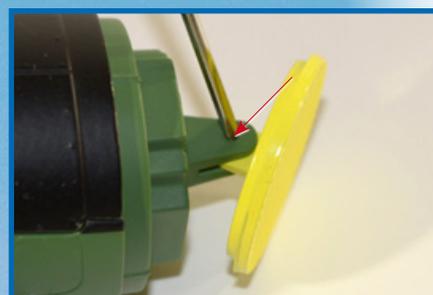
3 Positionieren Sie nun die Verkleidung des Maschinengewehrs (D009) in den entsprechenden Raum der vorderen linken Verkleidung.



4 Befestigen Sie die Verkleidung (D009) von innen, indem Sie zwei Schrauben VM verwenden.



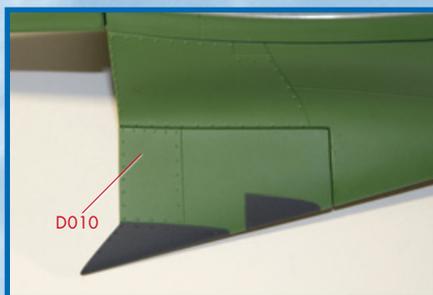
P034



5 Setzen Sie den Radarscanner (P034) in den Drehmechanismus der Antenne ein und befestigen Sie ihn mit einer Schraube EM.

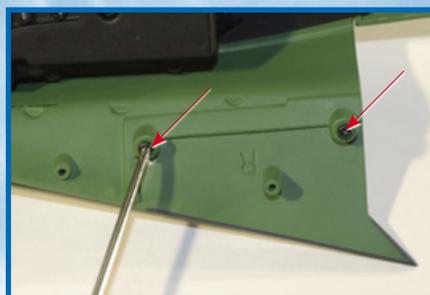


6 Positionieren Sie das Radom (D007) wie abgebildet auf dem Scanner und dem Rumpf. Sichern Sie es von unten mit einer Schraube DM.



D010

7 Montieren Sie nun die vordere rechte Verkleidung (D010) auf der rechten Seite des Rumpfes.



8 Befestigen Sie es von innen mit zwei Schrauben CM.



9 Hier ist die Struktur am Ende dieser Montagephase.





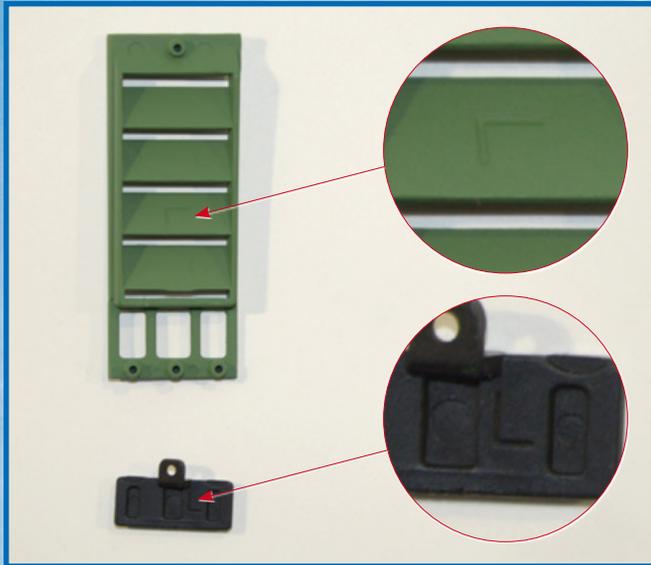
Bauphase 5: Die geschlitzten Lufteinlässe

Bauteile

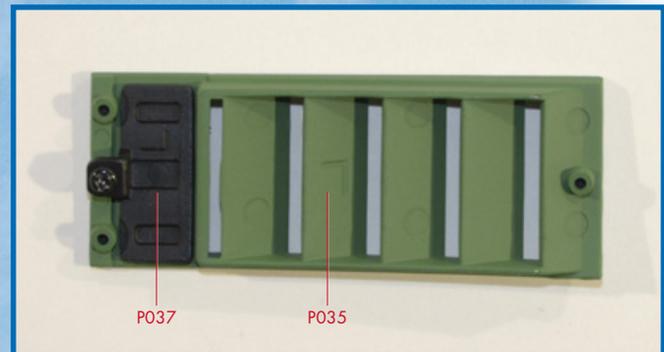
- P035 - linker geschlitzter Lufteinlass
- P036 - rechter geschlitzter Lufteinlass
- P037 - Gitter des linken Lufteinlasses
- P038 - Gitter des rechten Lufteinlasses
- 3 Schrauben AP 1.7 x 3.5 mm



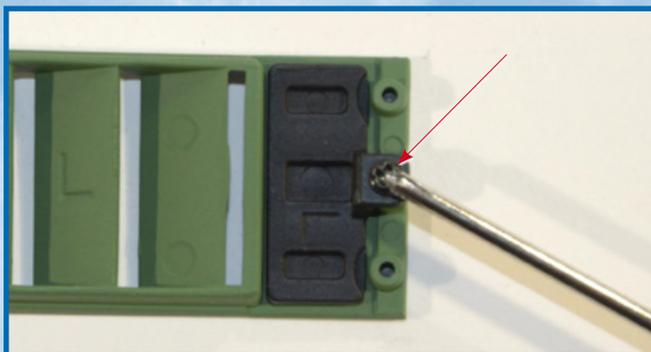
Montage



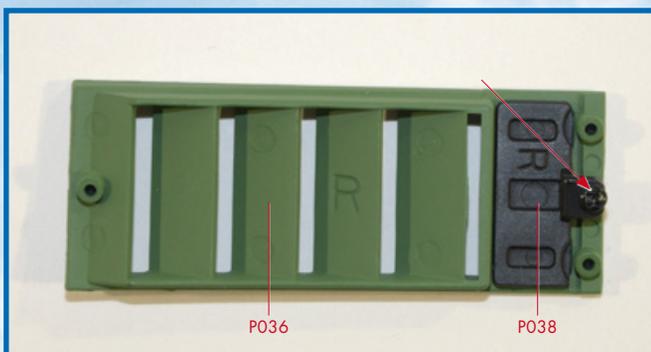
- 1 Bevor Sie mit der Montage der Lufteinlässe beginnen, stellen Sie sicher, dass Sie die Bauteile anhand der aufgedruckten Buchstaben richtig identifizieren: L für den linken Lufteinlass und Gitter und R für die rechten.



- 2 Setzen Sie das Gitter des linken Lufteinlasses (P037) in den linken geschlitzten Lufteinlass (P035) ein. Beide Teile sind mit dem Buchstaben L gekennzeichnet.



- 3 Befestigen Sie das Gitter mit einer Schraube AR.



- 4 Setzen Sie das Gitter des rechten Lufteinlasses (P038) in den rechten geschlitzten Lufteinlass (P036) ein und sichern Sie es dann mit einer Schraube AR.



- 5 Hier sind die beiden geschlitzten Lufteinlässe am Ende dieser Montagephase. Legen Sie sie erst einmal beiseite.