

COSTRUISCI IL

MiG-29

PACK 1



D'AGOSTINI

MODELSPACE™

www.model-space.com



MiG-29

FASE

PAG.

1	Il cupolino	4
2	Il sedile eiettabile	6
3	L'abitacolo	8
4	Il muso	10
5	Le prese d'aria a feritoia	12



Fase 1: Il cupolino



Componenti

D001 - Struttura esterna dell'abitacolo
D002 - Struttura del cupolino
P001 - Vetro del cupolino
P002 - Vetro posteriore del cupolino
P003 - Piastra della cerniera
6 Viti AM 1.5 x 3 mm
3 Viti VM 2 x 4 mm
Cacciavite

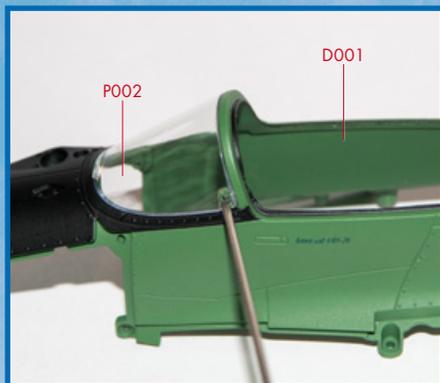
Assemblaggio



1 Inserisci il vetro del cupolino (P001) nella struttura del cupolino (D002), allineando i fori di entrambe le parti.



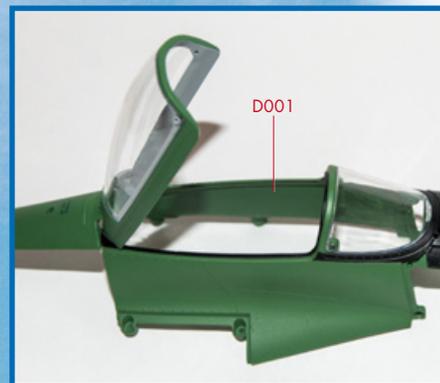
2 Unisci le parti con due viti AM. Non forzarle poiché rischiaresti di danneggiare i componenti.



3 Adesso inserisci il vetro posteriore del cupolino (P002) nella struttura esterna dell'abitacolo (D001), allineando i fori di entrambi. Unisci le parti con due viti AM.



4 Prepara il cupolino, la piastra della cerniera (P003) e due viti VM.



5 Innesta la cerniera anteriore del cupolino nella linguetta della struttura esterna dell'abitacolo.

Consiglio



Se la sezione a cerniera del cupolino non rimanesse in posizione rialzata, potrai usare un pezzo di materiale leggero (come carta o plastica), posizionandolo sotto la linguetta della struttura esterna dell'abitacolo, come mostrato.



6 Fissa il cupolino in posizione mediante la piastra della cerniera e due viti BM.



7 Ecco la struttura dell'abitacolo e del cupolino alla fine di questa fase. Verifica il funzionamento della cerniera e che il cupolino possa bloccarsi in posizione rialzata.





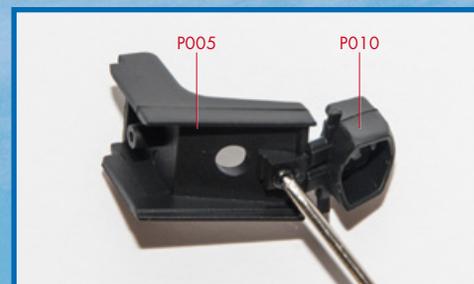
Fase 2: Il sedile eiettabile



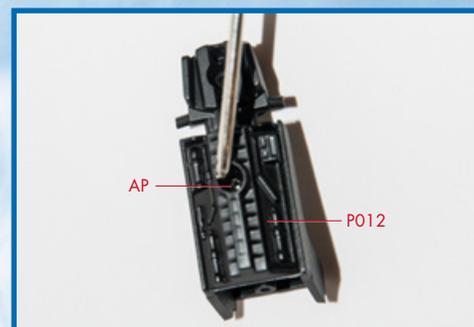
Componenti

- P004 - Abitacolo
- P005 - Sedile eiettabile
- P006 - Barra stabilizzatrice SX
- P007 - Barra stabilizzatrice DX
- P008 - Rivestimento dello schienale
- P009 - Cuscino del poggiatesta
- P010 - Poggiatesta
- P011 - Cartucce esplosive
- P012 - Schienale
- P013 - Divaricatore gambe
- P014 - Maniglie
- 6 Viti AR 1.7 x 3.5 mm
- 2 Viti BP 1.5 x 3.5 mm

Assemblaggio



- 1** Fissa il poggiatesta (P010) sul sedile eiettabile, usando una vite AP.



- 2** Adesso inserisci il rivestimento dello schienale (P008) nel sedile. Quindi installa lo schienale (P012) e fissalo con una vite AR.



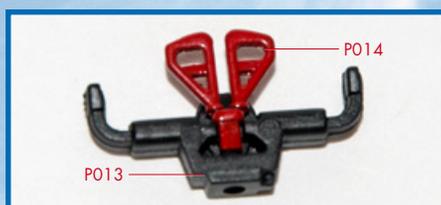
- 3** Inserisci il cuscino del poggiatesta (P009) nel poggiatesta e fissalo da dietro con una vite AR.



4 Premi la barra stabilizzatrice DX (P007) nel foro presente sul lato DX del sedile eiettabile. Quindi installa la barra stabilizzatrice SX (P006) nel lato SX, al solito modo della prima.

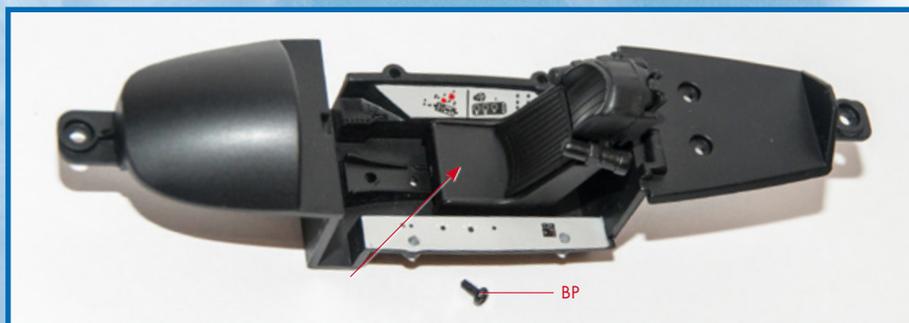


5 Adesso installa le cartucce esplosive (P011) sulla faccia posteriore del poggiatesta, come mostrato.

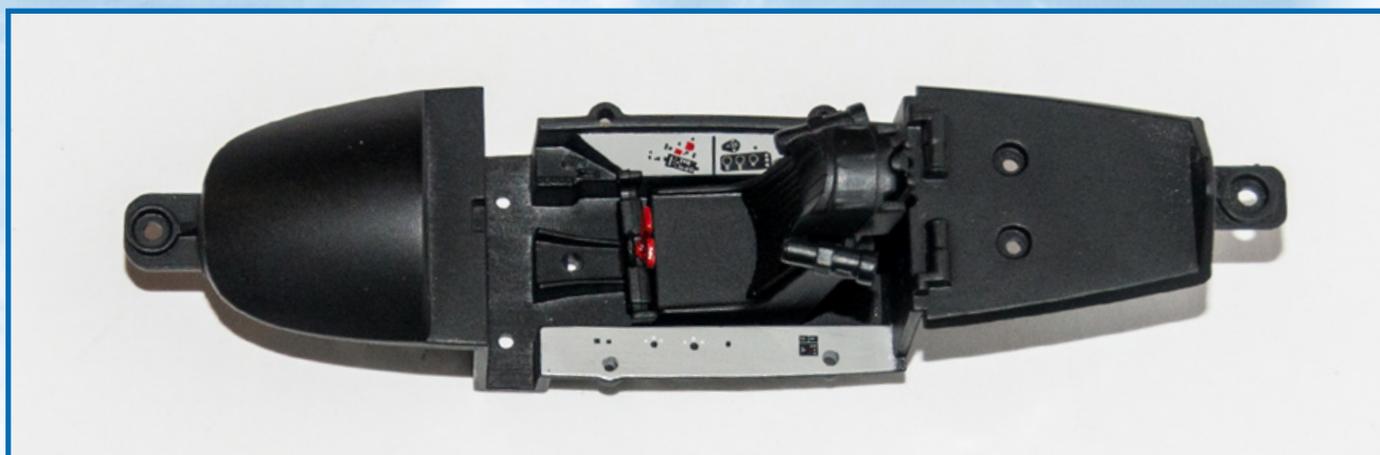
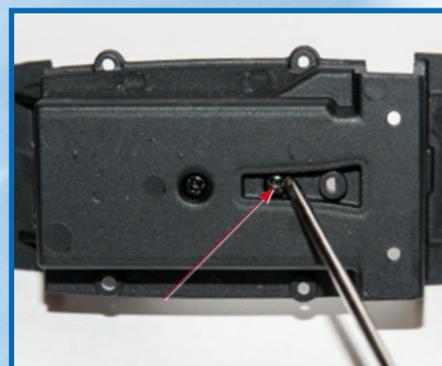


7 Inserisci le maniglie (P014) nello spazio corrispondente del divaricatore (P013).

8 Posiziona il divaricatore delle gambe e la maniglia sul pavimento dell'abitacolo, davanti al sedile, come mostrato. Fissalo dalla faccia inferiore dell'abitacolo con una vite AR.



6 Inserisci il sedile eiettabile nel pavimento dell'abitacolo (P004). Fissalo in posizione con una vite BP dalla faccia inferiore dell'abitacolo.



9 Ecco l'abitacolo con il sedile eiettabile installato.





Fase 3: L'abitacolo



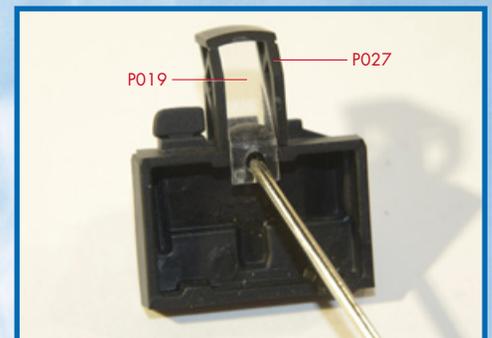
Componenti

- D003 - Meccanismo di rotazione dell'antenna
- D004 - Pannello anteriore SX della fusoliera
- D005 - Pannello anteriore DX della fusoliera
- P015 - Sensore OLS
- P016 - Calotta OLS
- P017 - Rivestimento OLS
- P018 - Pannello strumenti
- P019 - Schermo ILS
- P020 - Pannello laterale SX
- P021 - Manetta
- P022 - Pannello laterale DX
- P023 - Alimentatore
- P024 - Barra di comando
- P025 - Indicatore di navigazione
- P026 - Indicatore ILS
- P027 - Telaio ILS
- P028 - Misuratore di pressione dinamica
- P029 - Sensore SX angolo di attacco
- P030 - Sensore DX angolo di attacco
- P031 - Antenna IFF
- P032 - Sensore della temperatura
- P033 - Antenna HF
- 2 Viti SR 1.5 x 3.5 mm
- 2 Viti BP 1.5 x 3.5 mm
- 5 Viti BM 2 x 4 mm
- 7 Viti AP 1.7 x 3.5 mm
- 5 Viti CM 1.7 x 3.5 mm

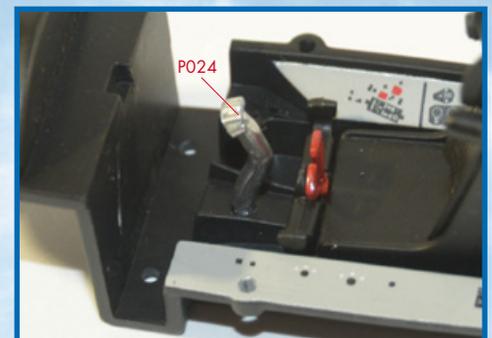
Assemblaggio



- 1** Inserisci l'indicatore ILS (P026) e l'indicatore di navigazione (P025) nei fori superiori del pannello strumenti (P018).



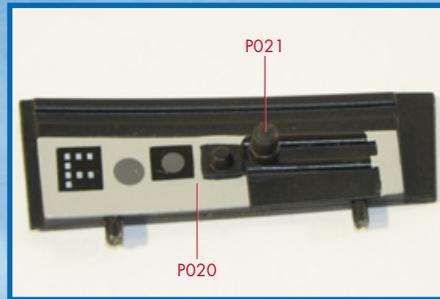
- 2** Posiziona il telaio ILS (P027) sopra al pannello strumenti (P018). Quindi inserisci lo schermo ILS (P019) nel telaio ILS e fissalo con una vite SR.



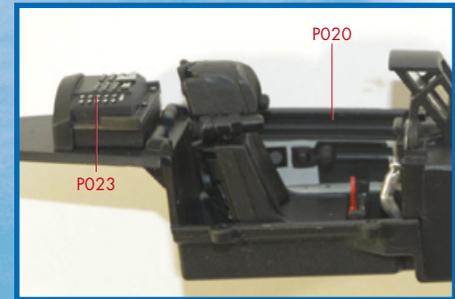
- 3** Inserisci delicatamente la barra di comando (P024) nel foro alla base dell'abitacolo, davanti al sedile.



4 Posiziona il pannello strumenti nell'intaglio presente davanti alla barra di controllo, quindi fissalo dal basso con due viti AR.



5 Inserisci la manetta (P012) nel foro presente sul pannello laterale SX (P020).



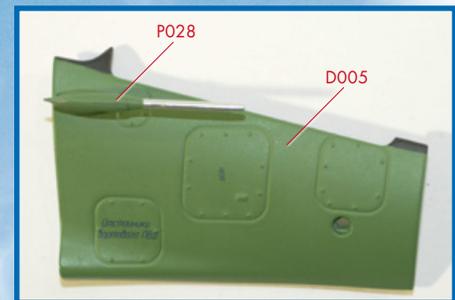
6 Adesso fissa l'alimentatore (P023) dietro al sedile eiettabile mediante una vite AR. Quindi posiziona il pannello laterale SX a lato dell'abitacolo.



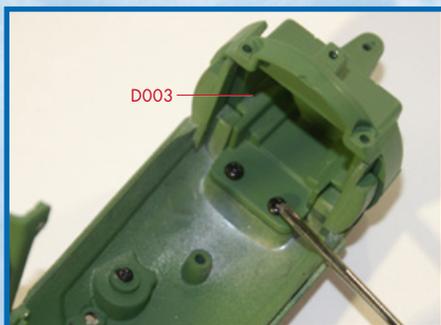
7 Inserisci il pannello laterale DX (P022) nel lato destro dell'abitacolo.



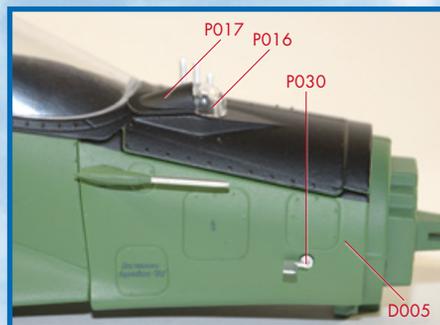
8 Installa il sensore OLS (P015) nel foro della struttura esterna dell'abitacolo, quindi fissalo dal basso con una vite AR.



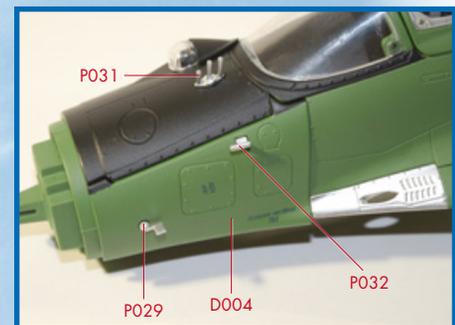
9 Inserisci il misuratore di pressione dinamica (P028) nel foro del pannello anteriore DX della fusoliera (D005) e fissalo dall'interno con una vite VP.



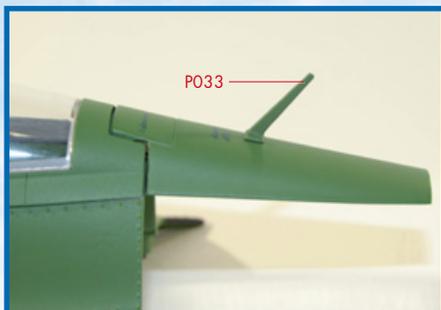
10 Installa il meccanismo di rotazione dell'antenna (D003) sulla struttura esterna dell'abitacolo (D001) e fissalo dall'interno con due viti MM.



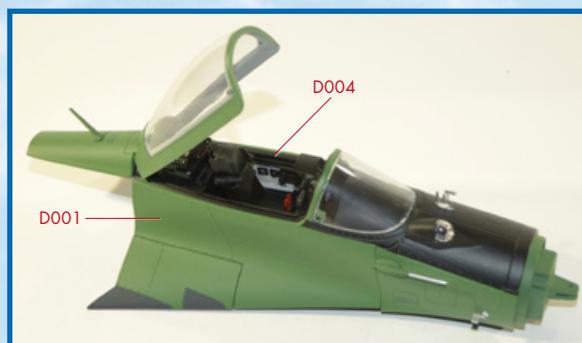
11 Posiziona la calotta OLS (P016) e il rivestimento OLS (P017) sulla struttura esterna dell'abitacolo e fissali dall'interno con una vite AP. Quindi installa il pannello anteriore DX della fusoliera (D005) sulla struttura esterna dell'abitacolo, fermandolo con una vite SM. Installa il sensore DX dell'angolo di attacco (P030) nel foro laterale del pannello.



12 Fissa il pannello anteriore SX della fusoliera (D004) con una vite SM. Quindi posiziona l'antenna IFF (P013), il sensore della temperatura (P032) e il sensore SX dell'angolo di attacco (P029) nei fori corrispondenti, come indicato.



13 Inserisci l'antenna HF (P033) nel foro posteriore del cupolino e fissala dall'interno con una vite AP.

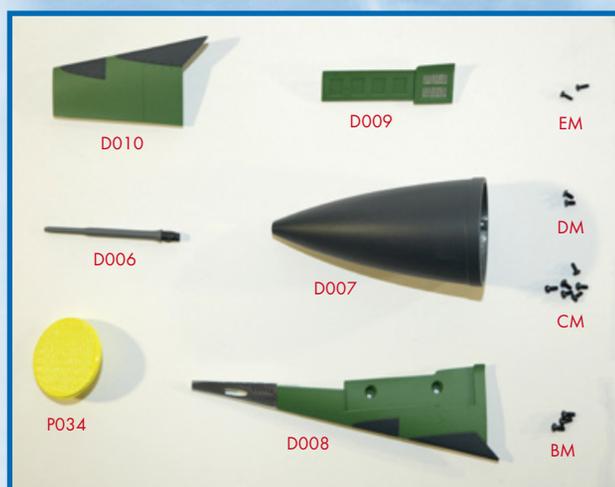


14 Adesso fissa i pannelli laterali SX e DX della fusoliera mediante due viti MV.

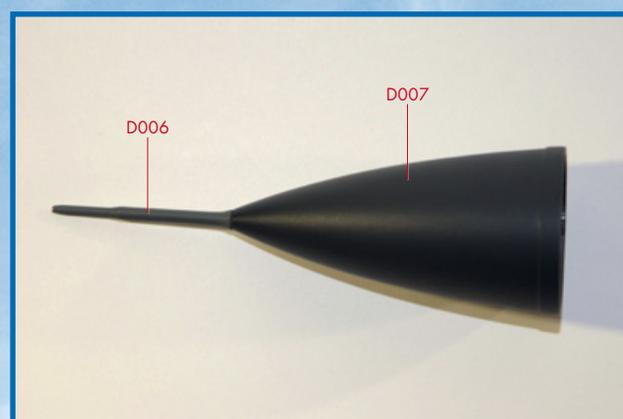




Fase 4: Il muso



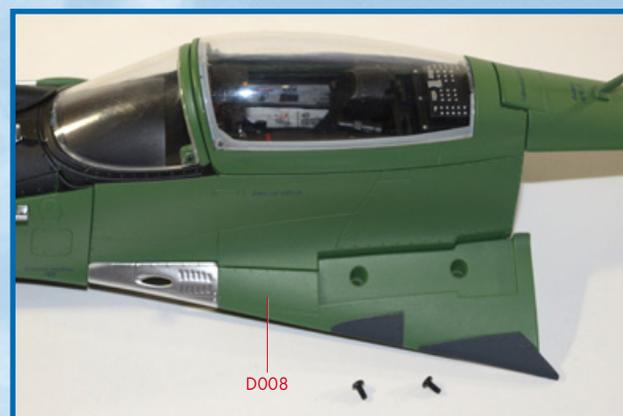
Assemblaggio



1 Inserisci il tubo di pitot (D006) nel foro anteriore del radome (D007).

Componenti

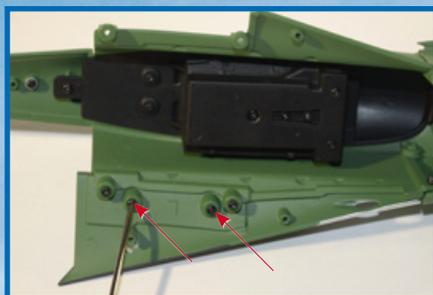
D006 - Tubo di pitot
D007 - Radome
P034 - Scanner radar
D008 - Carenatura anteriore SX
D009 - Rivestimento della mitragliatrice
D010 - Carenatura anteriore DX
3 Viti BM 2 x 4 mm
6 Viti CM 1.7 x 3.5 mm
2 Viti DM 1.7 x 4 mm
2 Viti EM 1.7 x 4 mm



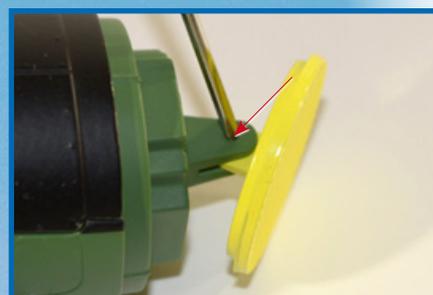
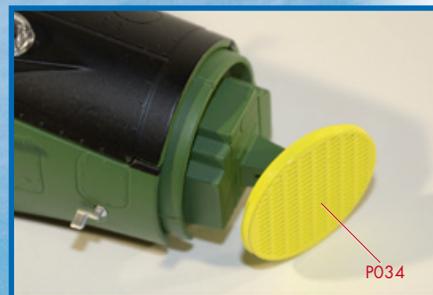
2 Fissa la carenatura anteriore SX (D008) sul lato sinistro della fusoliera, usando due viti CM come mostrato.



3 Adesso posiziona il rivestimento della mitragliatrice (D009) nello spazio corrispondente della carenatura anteriore SX.



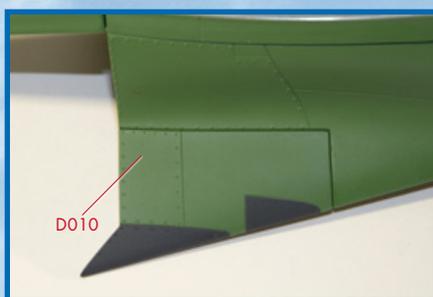
4 Fissa il rivestimento (D009) dall'interno usando due viti VM.



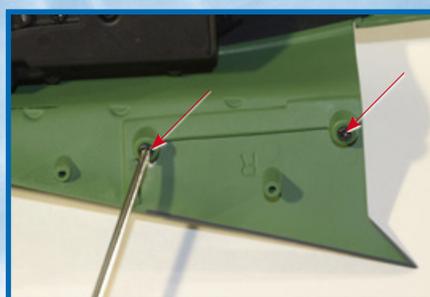
5 Inserisci lo scanner radar (P034) nel meccanismo di rotazione dell'antenna e fissalo con una vite EM.



6 Posiziona il radome (D007) sullo scanner e sulla fusoliera, come mostrato. Fissalo dal basso con una vite DM.



7 Adesso installa la carenatura anteriore DX (D010) sul lato destro della fusoliera.



8 Fissalo dall'interno usando due viti CM.



9 Ecco la struttura alla fine di questa fase di assemblaggio.





Fase 5:

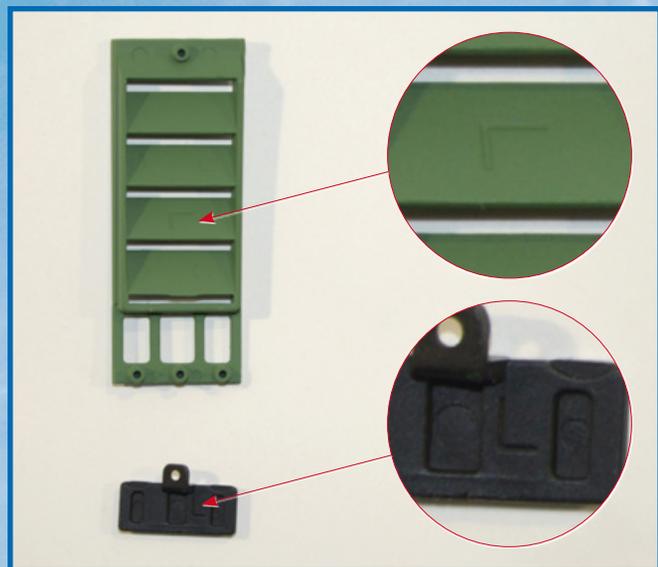
Le prese d'aria a feritoia

Componenti

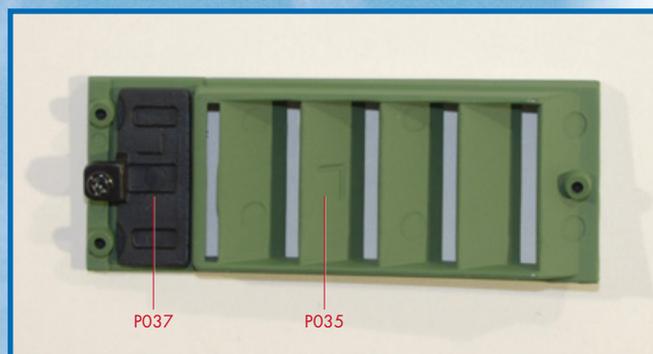
- P035 - Presa d'aria a feritoia SX
- P036 - Presa d'aria a feritoia DX
- P037 - Griglia della presa d'aria SX
- P038 - Griglia della presa d'aria DX
- 3 Viti AP 1.7 x 3.5 mm



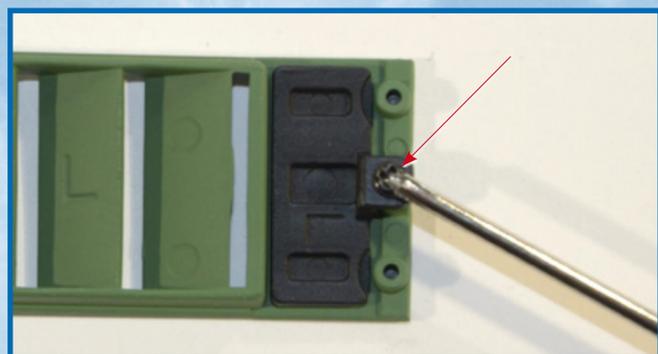
Assemblaggio



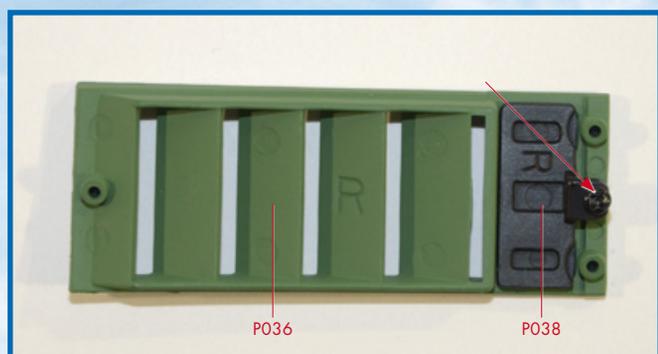
1 Prima di iniziare l'assemblaggio delle prese d'aria assicurati di identificare correttamente i componenti, grazie alle lettere stampate su di essi: L per la presa d'aria e la griglia SX e R per quelle DX.



2 Inserisci la griglia della presa d'aria SX (P037) nella presa d'aria a feritoia SX (P035). Entrambe le parti sono contrassegnate dalla lettera L.



3 Fissa la griglia con una vite AR.



4 Inserisci la griglia della presa d'aria DX (P038) nella presa d'aria a feritoia DX (P036), quindi fissala con una vite AR.



5 Ecco le due prese d'aria a feritoia alla fine di questa fase di assemblaggio. Per adesso mettile da parte.

