

COSTRUISCI IL LEGGENDARIO

H.M.S.

BOUNTY

MODELLO IN AMMIRAGLIATO

IL MODELLISMO IN AMMIRAGLIATO



IL MODELLISMO IN AMMIRAGLIATO

Il modellismo in ammiragliato ha origini molto antiche che risalgono al XVII secolo. A quel tempo i cantieri navali non utilizzavano disegni e progetti, e il lavoro di concezione di una nuova nave era affidato a esperti artigiani che si tramandavano di padre in figlio i segreti del mestiere.

Prima di procedere con la realizzazione di una nave era però necessario ricevere l'approvazione di chi l'aveva commissionata. Nel caso inglese, la decisione spettava ad apposite commissioni che lavoravano alle dipendenze dell'Ammiragliato e che, prima di dare il via libera alla costruzione di una nave, esaminavano un modello che ne riproduceva fedelmente le forme e la struttura. Quello che era particolarmente importante era la valutazione delle caratteristiche dello scafo, dei suoi volumi e della tecnica costruttiva. Per questo motivo, i modelli che venivano realizzati per l'approvazione da parte di queste commissioni riproducevano anche la struttura interna. Si trattava quindi di modelli realizzati con precise finalità tecniche e destinati a essere valutati da esperti. Da sottolineare che quello che interessava non era l'intera nave, ma solo lo scafo: alberi e vele venivano omissi.

Questo uso si diffuse in gran parte dei paesi europei e anche negli Stati Uniti, e i modelli costruiti a tale scopo vennero definiti "in stile ammiragliato".

Non dissimili erano i cosiddetti "modelli di arsenale", diffusi soprattutto in Francia. Anche in questo caso lo scafo era riprodotto in ogni dettaglio ed era mostrata anche la struttura interna, ma lo scopo era essenzialmente didattico: si trattava cioè di modelli che servivano per mostrare agli allievi le diverse modalità costruttive delle navi del tempo.

Nel modellismo moderno

Le caratteristiche dei modelli in ammiragliato suscitano grande interesse anche



tra gli appassionati di oggi. Un modello di questo tipo, infatti, offre una visione della nave molto diversa da quella di una normale riproduzione che si limita a ricostruire l'aspetto esterno.

Un modello in ammiragliato, invece, è una sorta di "anatomia" e consente di cogliere i dettagli e i segreti più intimi di un vascello. Ovviamente si tratta di modelli complessi da realizzare e che richiedono un'imponente documentazione. Inoltre, dal momento che i componenti della nave non vengono riprodotti solo nelle forme ma anche negli spessori, le tecniche normalmente utilizzate per realizzare i kit di modellismo navale non sono sufficienti.

Per questo motivo il modellismo in ammiragliato è riservato solo a pochi modellisti dotati di eccezionali capacità, che dispongono di laboratori attrezzati e che costruiscono da sé ogni singolo pezzo. Come gli antichi maestri d'ascia, i modellisti che si cimentano nello stile ammiragliato devono padroneggiare tecniche di carpenteria, di scultura, di intaglio...

Il risultato finale è davvero eccezionale e consente di compiere un vero e proprio viaggio nell'architettura navale antica. Ma ben pochi sono in grado di raggiungere un traguardo del genere. Almeno fino a ora.

Un modello in ammiragliato facile da costruire

Model Space, in collaborazione con Incipit - Perfect Model, ha realizzato un kit di montaggio per costruire un modello in ammiragliato del celebre vascello mercantile *HMS Bounty*.

Si tratta di un modello che unisce le caratteristiche dello stile ammiragliato alla facilità di costruzione di un kit tradizionale: tutti i componenti sono già pronti e tagliati e devono essere solo assemblati tra loro, con un grado di difficoltà pari a quello di una scatola di montaggio. Le istruzioni, dettagliate e fedeli, accompagnano il modellista passo dopo passo e lo guidano in ogni passaggio. La facilità di costruzione non lascia però spazio a compromessi: ogni componente riproduce in scala forma e spessori dei pezzi originali e la qualità finale è garantita dall'uso di legno massiccio.

Il kit è progettato a partire dai piani originali e consente di realizzare il modello rispettando le tecniche costruttive antiche.

Un'esperienza nuova di modellismo navale

La realizzazione di questo modello rappresenta un'occasione unica per conoscere l'architettura navale antica.

Lo scafo si presenta aperto da entrambi i lati fino all'altezza del primo ponte: sono perfettamente visibili le strutture interne

quali le ordinate e la chiglia. Il ponte del vostro *Bounty* è parzialmente scoperto per rendere visibile la struttura costruttiva anche dall'alto.

Non mancano dettagli quali cannoni, polena e lance; il tutto in legno massiccio e metallo, prodotto interamente in Italia presso ditte specializzate.

La modalità di costruzione di questo modello

Come detto, il modello del *Bounty* è concepito come un kit di montaggio, ma mantiene le peculiarità dello stile ammiragliato. Per questo l'assemblaggio parte dall'allestimento di un vero e proprio cantiere che ripropone la tecnica originaria della costruzione in arsenale.

Il cantiere ha una funzione tecnica e strutturale. Sulla base sono riportate le indicazioni necessarie per il posizionamento della chiglia e delle ordinate che costituiscono l'ossatura dello scafo.

A differenza dei consueti modelli in kit, la chiglia e le ordinate che compongono la parte principale della struttura di questo modello riproducono fedelmente gli elementi che erano stati utilizzati per la nave reale, e quindi sono assemblate con vari elementi in legno massiccio con la forma e lo spessore ricavati dai piani costruttivi. Una sola ordinata, per esempio, è composta da ben sette pezzi montati fra loro!



Ecco l'aspetto della chiglia del nostro modello dell'HMS Bounty, realizzata con la tecnica in ammiragliato.