



Cosmo **SPORT**



PACK 01

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com



Cosmo **SPORT**



FASE

PAG.

1	IL COFANO ANTERIORE - 1
2	IL COFANO ANTERIORE - 2
3	IL PARAURTI ANTERIORE
4	I FANALI ANTERIORI
5	IL PRIMO FRENO

1

4

6

8

10



D'AGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Progettazione e realizzazione di Milanoedit srl – www.milanoedit.com

Pubblicato in Italia da De Agostini Publishing Italia S.p.A., 28100 Novara,
Via G. da Verrazzano 15

Tutti i diritti riservati © 2020

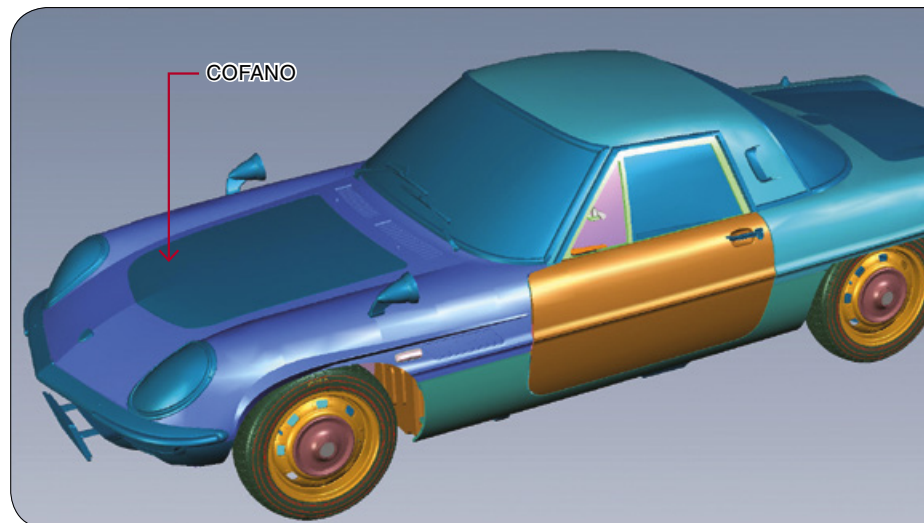
NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO PRODOTTO
NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE
DI UN ADULTO.

I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO A QUELLI
FOTOGRAFATI.



1 IL COFANO ANTERIORE - 1

Con questa uscita inizierai l'assemblaggio del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 e del motore rotativo in scala 1:2. Segui con attenzione le nostre istruzioni e le fotografie esplicative a corredo.



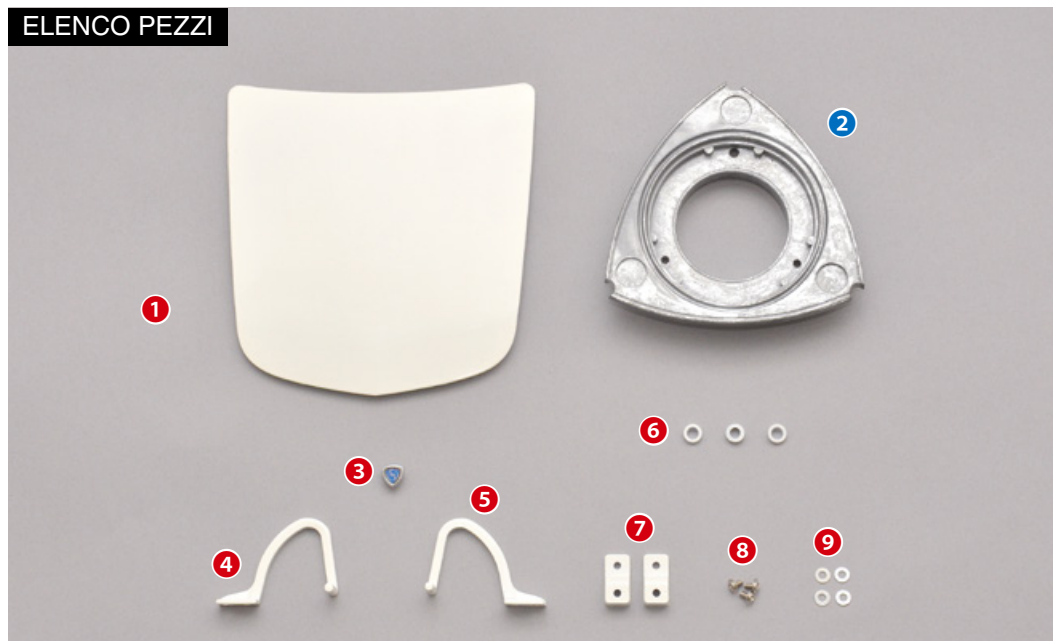
STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella

STRUMENTI CONSIGLIATI

- Nastro adesivo
- Pinzette

ELENCO PEZZI



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Cofano | 7 Piastre cerniere |
| 2 Rotore A | 8 Viti (2 x 3,5mm) x3 (1 è di scorta) |
| 3 Stemma | 9 Rondelle x4 (2 sono di scorta) |
| 4 Cerniera (R) | |
| 5 Cerniera (L) | |
| 6 Fascette cerniere (1 è di scorta) | |

- Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8
- Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

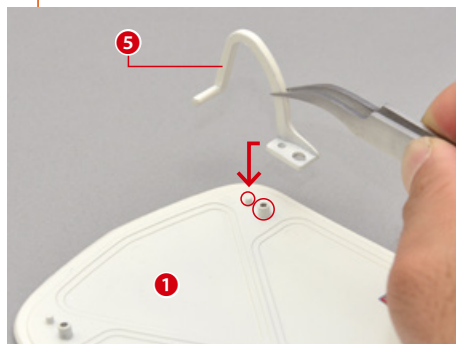


COSMO SPORT

Step

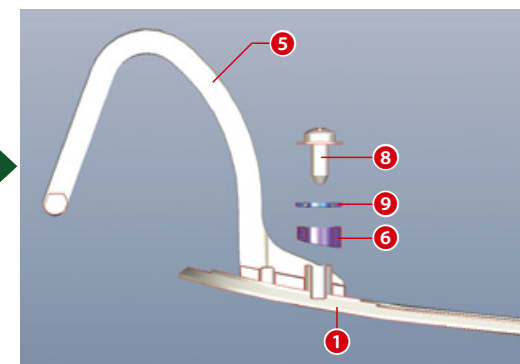
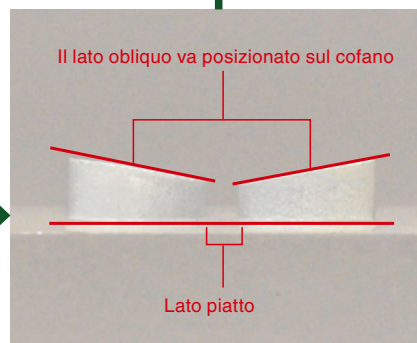
1

La cerniera del cofano di sinistra



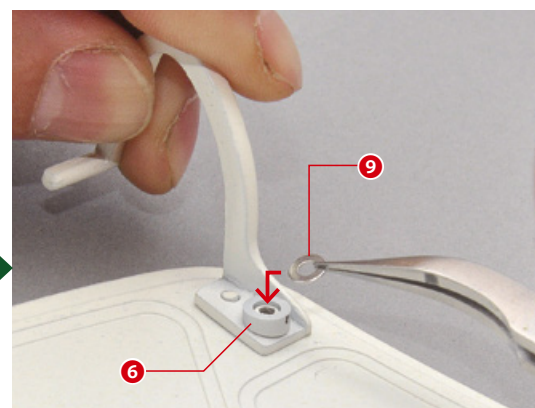
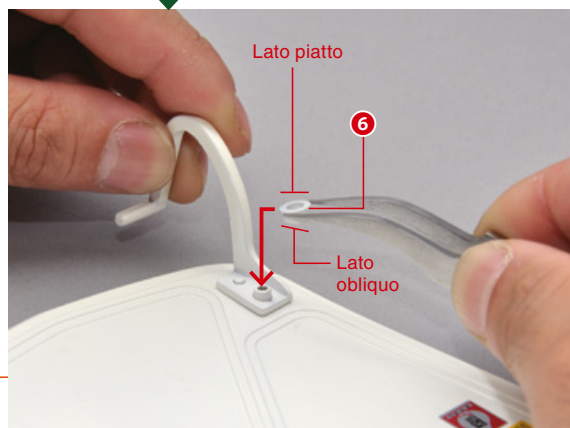
Capovolgi il cofano (1) e posiziona la cerniera di sinistra (5) come mostrato in foto.

Prima di posizionare una delle fascette (6) confrontati con le foto per prendere confidenza con il corretto verso di montaggio.



L'immagine qui sopra mostra i pezzi necessari per il fissaggio della cerniera (5).

Colloca una fascetta (6) sul perno indicato in foto. Se lo desideri, puoi fissare temporaneamente la cerniera (5) con del nastro adesivo per aiutarti.



Posiziona una rondella (9) sopra la fascetta (6).

Dopo aver verificato di aver orientato correttamente la fascetta (6), stringi a fondo una vite (8) come mostrato.



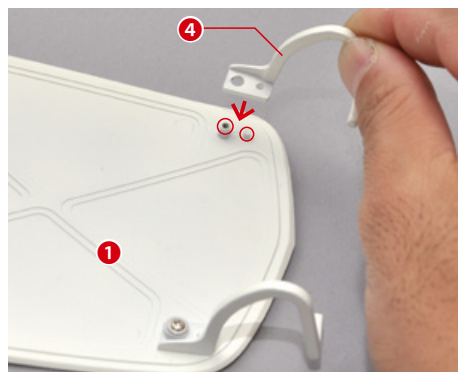


COSMO SPORT

Step

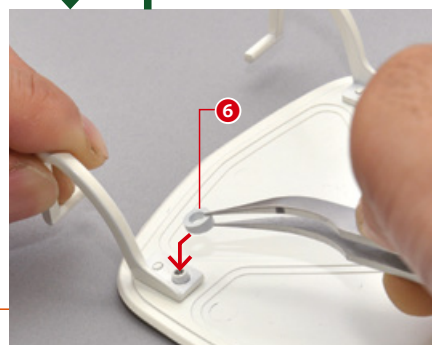
2

La cerniera di destra



Segui le istruzioni dello step 1 per posizionare anche la cerniera di destra (4).

Colloca una fascetta (6) come mostrato e posiziona una rondella (9) sopra di essa.



Dopo aver verificato di aver orientato correttamente la fascetta (6), stringi a fondo una vite (8) come mostrato.

COSMO SPORT

Step

3

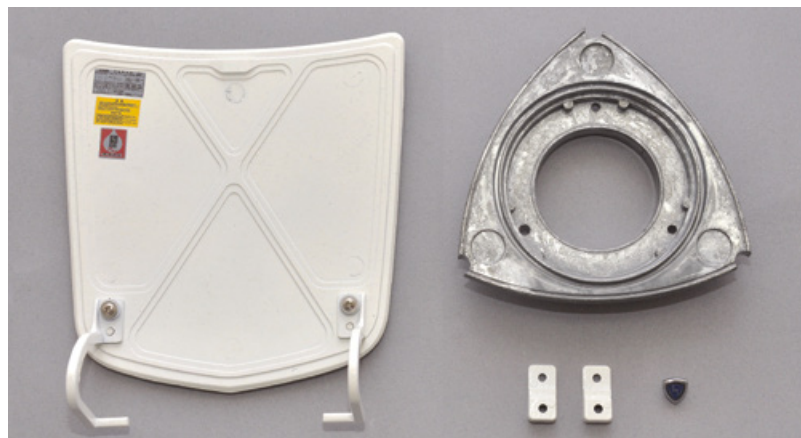
Verifica



Verifica di aver installato correttamente entrambe le cerniere. Prova a muoverle leggermente. Se le fascette sono allentate anche dopo aver stretto le viti, puoi aggiungere una rondella (9) sopra quella precedente.

RISULTATO FINALE

Ecco l'aspetto del cofano anteriore al termine di questa sessione di montaggio. Conserva con cura le parti che non hai utilizzato.



Nella prossima fase

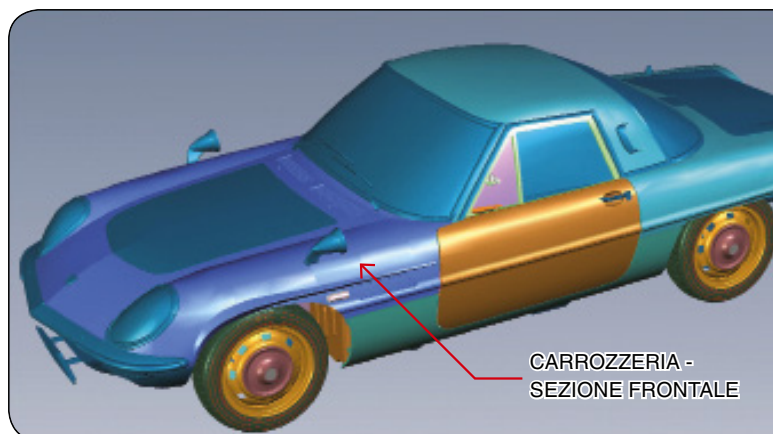


La sezione frontale della carrozzeria.



2 IL COFANO ANTERIORE - 2

Con questa uscita unirai il cofano alla sezione anteriore della carrozzeria. Potrai aprire e chiudere il cofano grazie alle cerniere, proprio come nel veicolo reale.



STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella

STRUMENTI CONSIGLIATI

- Pinzette

ELENCO PEZZI



- 1 Sezione frontale della carrozzeria
- 2 Logo "Cosmo" frontale (ATTENZIONE: conservare lontano da fonti di luce)
- 3 Viti (2,3 x 5mm) x5 (1 è di scorta)
- 4 Alloggiamento parte A
- 5 Alloggiamento rotore parte B

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8

• Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

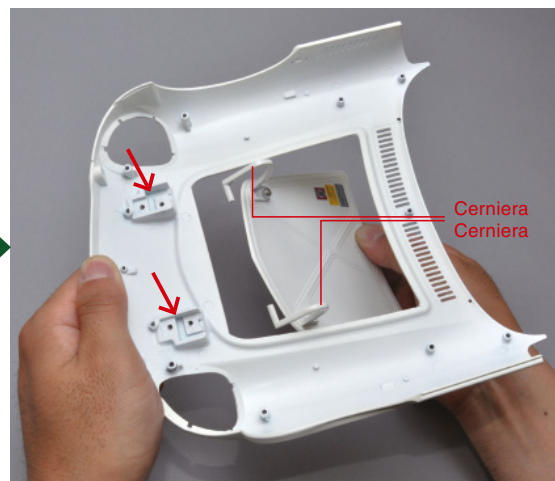
COSMO SPORT

Step

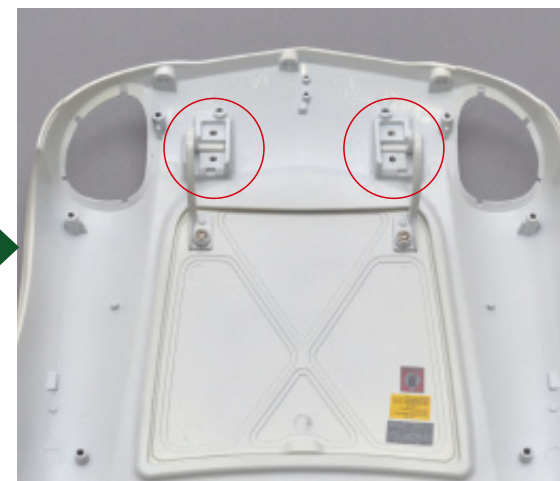
1 L'unione del cofano alla carrozzeria



Unisci il cofano, che hai assemblato nella fase precedente, alla sezione anteriore della carrozzeria (1).



Inserisci entrambe le cerniere del cofano negli alloggiamenti indicati dalle frecce in foto.



Le cerniere correttamente inserite negli alloggiamenti.

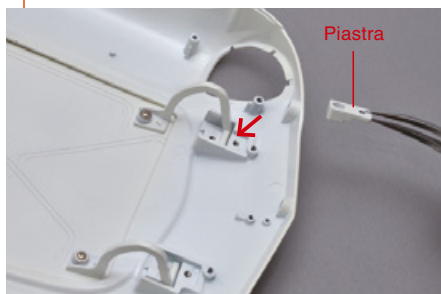


COSMO SPORT

Step

2

Il fissaggio delle cerniere



Recupera una delle piastre delle cerniere, ricevute nella fase 1, e posizionala come indicato nella foto.



Ripeti la stessa operazione sull'altra cerniera: colloca l'altra piastra e fissala con due viti.

Fissa la piastra della cerniera con due delle viti che hai ricevuto in questa fase.

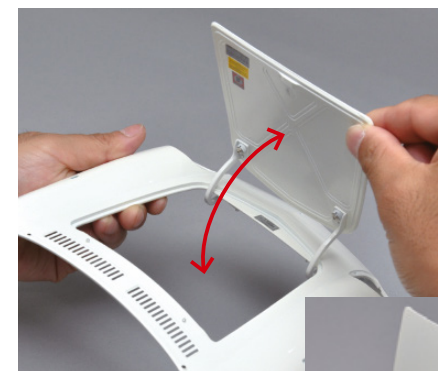


COSMO SPORT

Step

3

Verifica



Prova ad aprire e chiudere il cofano per verificare che non ci siano problemi.



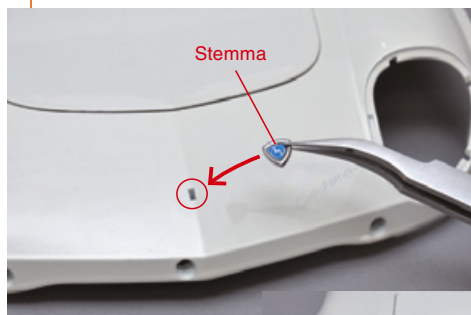
Se incontri difficoltà nell'aprirlo, allenta o stringi le viti fino a ottenere il risultato desiderato.

COSMO SPORT

Step

4

Lo stemma

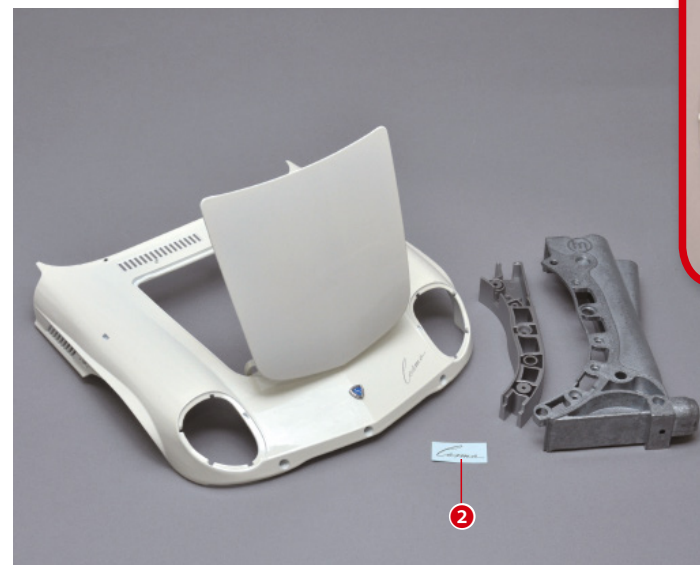


Inserisci lo stemma che hai ricevuto nella fase precedente nel foro indicato in foto.



Lo stemma correttamente installato.

RISULTATO FINALE



Nella prossima fase

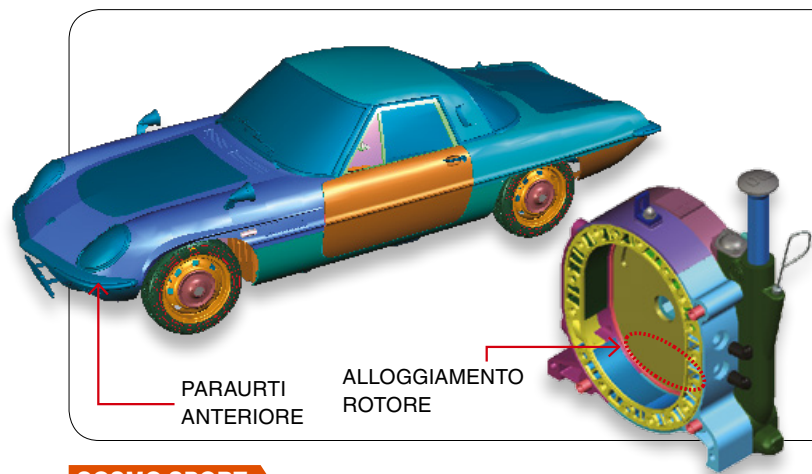


Ecco l'aspetto della sezione frontale della carrozzeria con il cofano anteriore correttamente installato. Conservala in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi, che utilizzerai nelle prossime fasi.



3 IL PARAURTI ANTERIORE

In questa uscita assemblerai il paraurti anteriore. Se incontri difficoltà nell'assemblaggio a causa dello spessore del rivestimento, ti consigliamo di utilizzare una lima per lavorare i pezzi.



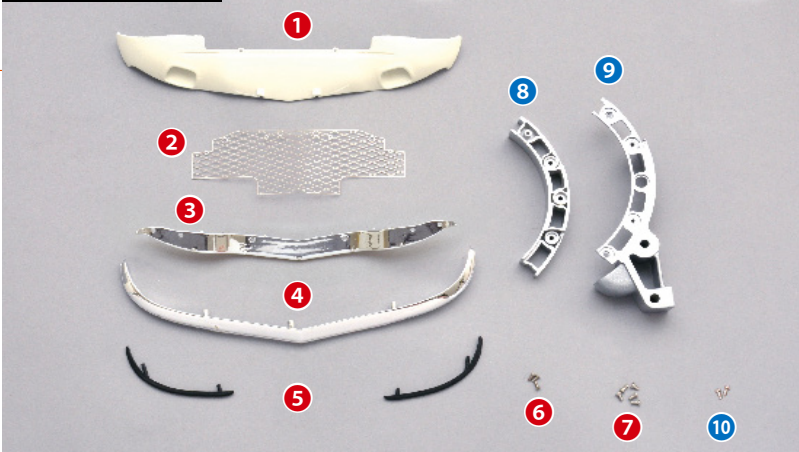
STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella

STRUMENTI CONSIGLIATI

- Lima piatta
- Lima tonda
- Carta vetrata

ELENCO PEZZI



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Musetto | 7 Viti B (2,3 x 3mm) x5 (1 è di scorta) |
| 2 Griglia del radiatore | 8 Alloggiamento rotore parte C |
| 3 Supporto musetto | 9 Alloggiamento rotore parte D |
| 4 Paraurti anteriore | 10 Viti C (2,3 x 4mm) x2 (1 è di scorta) |
| 5 Protezione paraurti x2 | |
| 6 Viti A (2 x 4mm) x3 (1 è di scorta) | |

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8

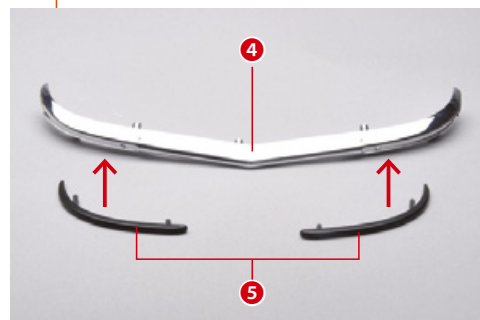
• Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

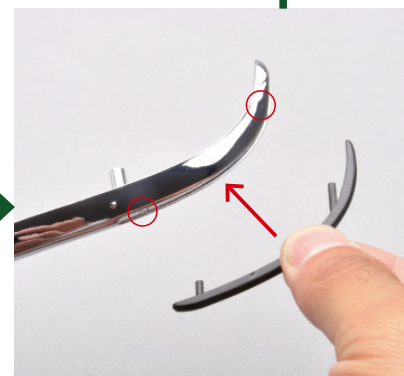
Step

1

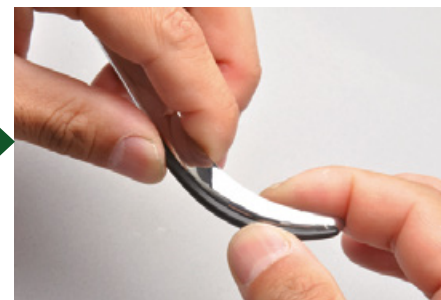
Le protezioni del paraurti



Installa le protezioni sul paraurti anteriore come mostrato in foto.



Inserisci i due perni della protezione nei fori del paraurti indicati nella foto.



Premi a fondo fino a far combaciare completamente i pezzi.



Ripeti la stessa operazione sull'altra estremità del paraurti.



Entrambe le protezioni del paraurti anteriore correttamente installate.



COSMO SPORT

Step

2

L'unione del paraurti alla carrozzeria



SUGGERIMENTO

USA UNA LIMA!

Se incontri difficoltà nell'unire il paraurti alla carrozzeria, ti consigliamo di usare una lima tonda per limare un poco i fori in cui andrai a inserire i perni del paraurti.



LIMA TONDA



CARROZZERIA

Unisci il paraurti alla sezione frontale della carrozzeria: inserisci i tre perni del paraurti nei fori indicati nella foto.

Premi a fondo per unire perfettamente i pezzi.

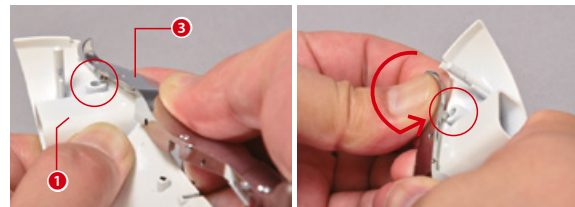


COSMO SPORT

Step

3

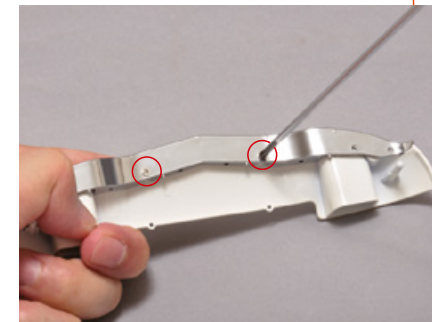
La griglia del radiatore



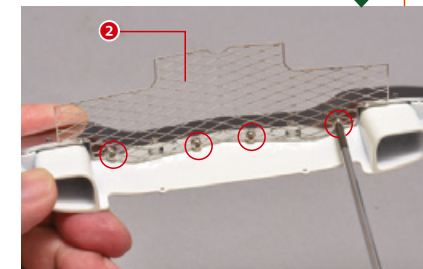
Unisci il musetto al suo supporto inserendo i perni del secondo nei corrispondenti fori del primo. Aiutati con le foto per unire correttamente i pezzi.



Confrontati con la foto per verificare di avere unito correttamente il musetto al suo supporto.



Fissa insieme i pezzi con due viti A, ricevute in questa fase.



Ora unisci anche la griglia del radiatore e fissa insieme il tutto con quattro viti B, come mostrato in foto.

MOTORE ROTATIVO

Step

4

L'alloggiamento del rotore - 1

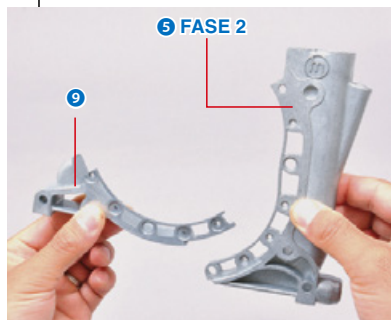


SUGGERIMENTO USA UNA LIMA!

Se incontri difficoltà nel far combaciare le due parti dell'alloggiamento del rotore, lavora le superfici con una lima piatta o un po' di carta vetrata.

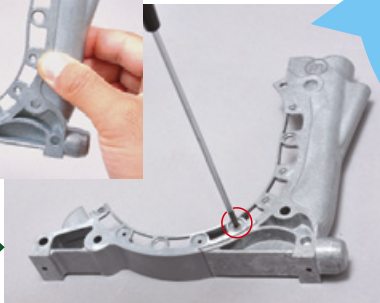


Fissa insieme i pezzi con una vite C, come mostrato. Non serrarla a fondo.



5 FASE 2

Unisci le parti B e D dell'alloggiamento del rotore come mostrato in foto.



RISULTATO FINALE



Nella prossima fase

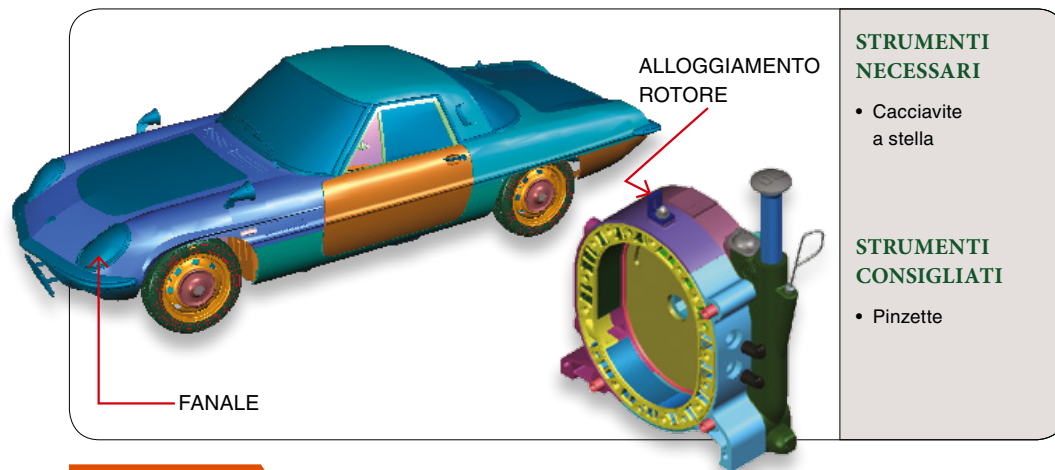


Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.



4 I FANALI ANTERIORI

In questa uscita installerai i fanali anteriori sulla sezione frontale della carrozzeria. Assemblerai anche una delle ruote del tuo modello. Fai attenzione nel maneggiare i pezzi.



ELENCO PEZZI

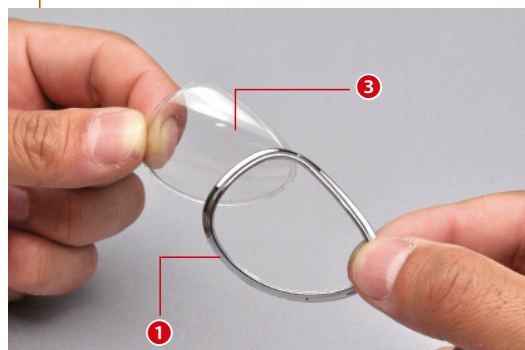


• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8
• Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

Step

1 Il fanale di destra

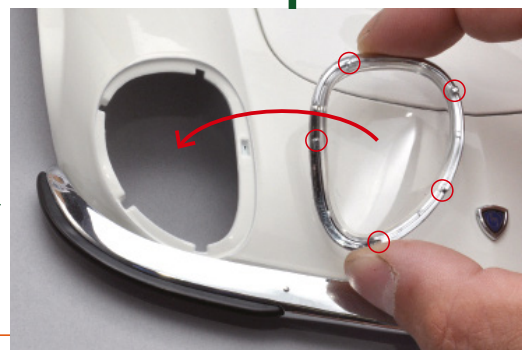


Unisci la cornice (R) al fanale (R), come mostrato in foto.

Unisci il fanale di destra alla sezione frontale della carrozzeria abbinando i perni della cornice ai fori della carrozzeria.



Confrontati con la foto per unire il fanale alla carrozzeria.

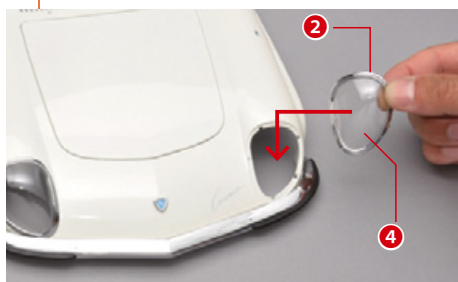


Premi a fondo la cornice.



COSMO SPORT

Step 2 Il fanale di sinistra



Ripeti le operazioni compiute nello Step 1 per assemblare il fanale di sinistra e unirlo alla carrozzeria.



Entrambi i fanali correttamente uniti alla carrozzeria.

COSMO SPORT

Step 3 La prima ruota



Unisci lo pneumatico al cerchione come mostrato in foto.

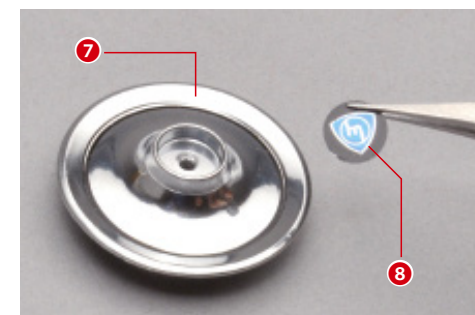


Fai combaciare i bordi come mostrato in foto.

La prima ruota correttamente assemblata.

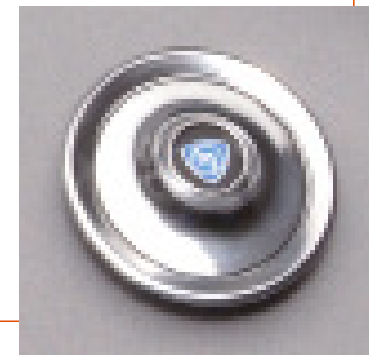
COSMO SPORT

Step 4 Il coprimozzo



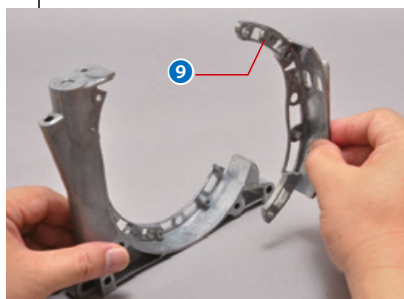
Inserisci il perno dell'emblema della ruota nel foro centrale del coprimozzo.

Quando unirai il coprimozzo alla ruota potrai rimuovere l'emblema per ruotarlo nella posizione desiderata.

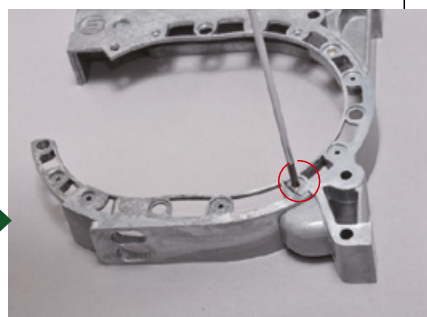


MOTORE ROTATIVO

Step 5 L'alloggiamento del rotore - 2



Unisci la parte E dell'alloggiamento del rotore al gruppo assemblato nella fase precedente.



Fissa insieme i pezzi con una delle viti che hai ricevuto in questa fase. Non stringere a fondo la vite.

RISULTATO FINALE



Nella prossima fase

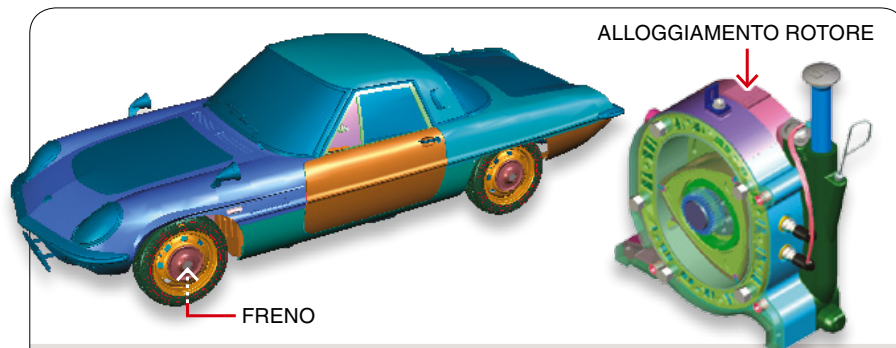


Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.



5 IL PRIMO FRENO

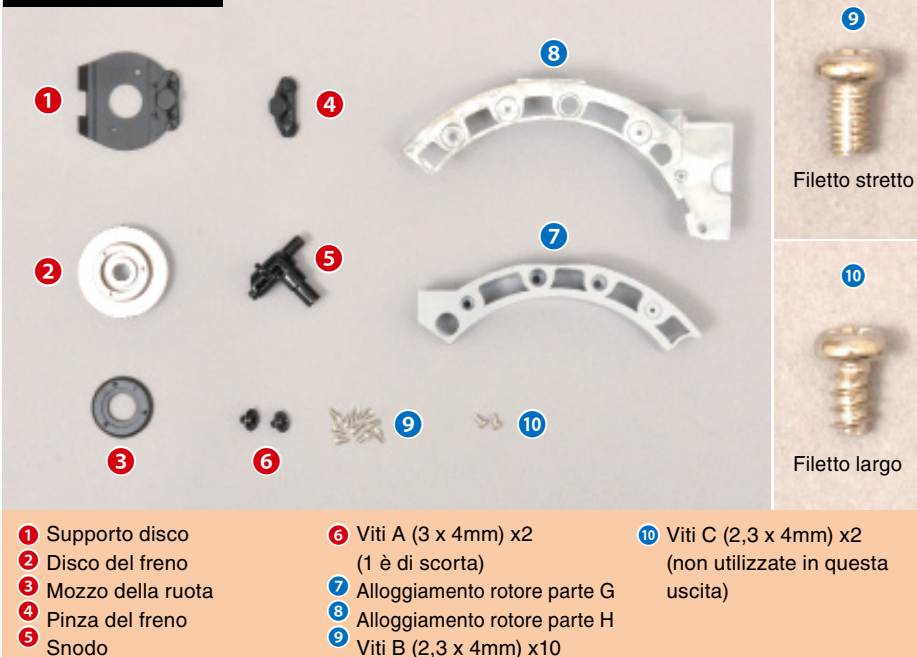
In questa uscita monterai il freno della ruota anteriore sinistra, che hai assemblato nella precedente fase di montaggio. Continuerai anche a lavorare sull'alloggiamento del rotore.



STRUMENTI NECESSARI

- Due cacciaviti a stella di dimensioni diverse

ELENCO PEZZI



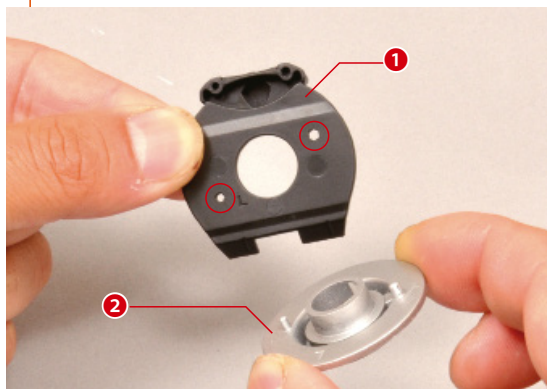
• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8

• Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

Step

1 L'assemblaggio del freno



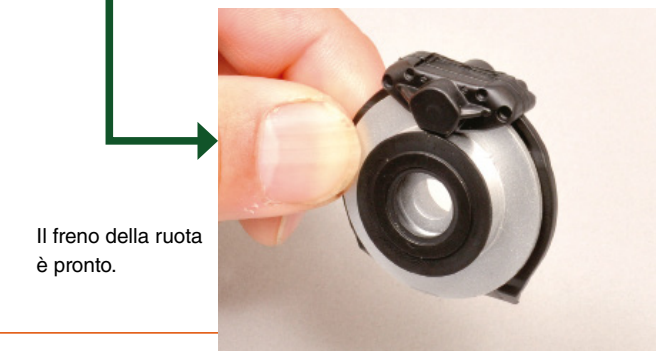
Orienta il supporto del disco e il disco del freno come mostrato nella foto. Unisci i due pezzi per mezzo degli elementi a incastro evidenziati.



Unisci anche il mozzo della ruota al gruppo che hai appena assemblato.



Unisci la pinza del freno, orientando i pezzi come mostrato nella foto.



Il freno della ruota è pronto.

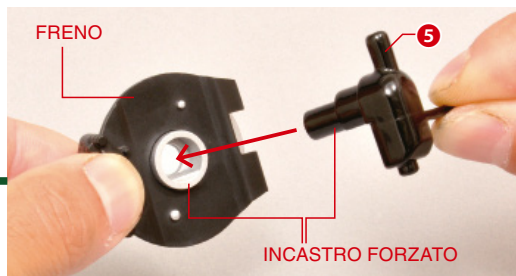


COSMO SPORT

Step

2 L'unione dello snodo

Orienta i pezzi come mostrato nell'immagine e unisci lo snodo.



Spingi lo snodo fino a mandarlo in battuta.

Avvita una vite A come mostrato. Non stringere a fondo, si tratta di un montaggio temporaneo.

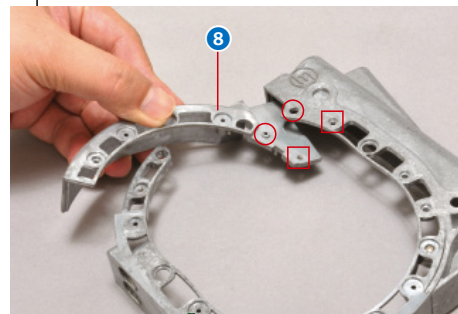


MOTORE ROTATIVO

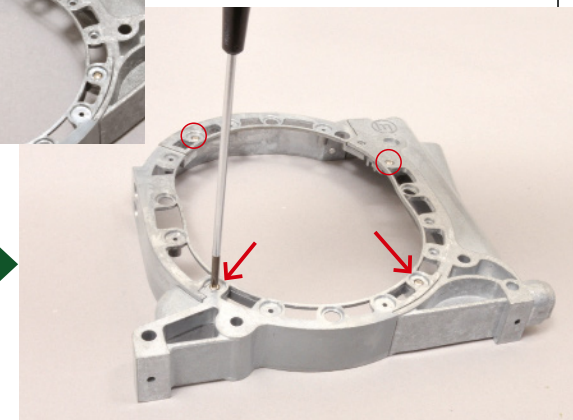
Step

3 L'alloggiamento del rotore - 3

Unisci la parte H dell'alloggiamento del rotore al gruppo assemblato nelle fasi precedenti. Fai combaciare gli elementi a incastro come mostrato. Se incontri difficoltà, allenta le viti che tengono uniti i pezzi.



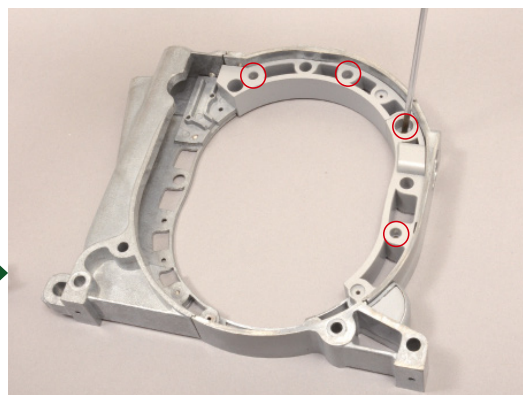
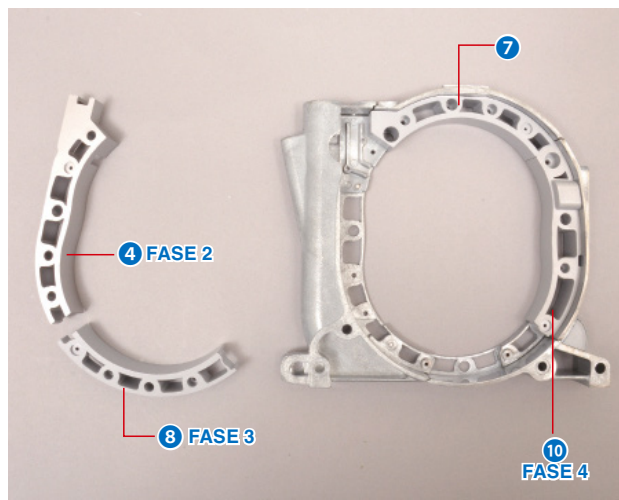
Stringi due viti B nei fori indicati dai cerchi in foto. Ora puoi stringere a fondo anche le viti indicate dalle frecce.



MOTORE ROTATIVO

Step

4 L'alloggiamento del rotore - 4



Rovescia l'alloggiamento del rotore e unisci a esso le parti F (n.10 fase 4) e G (n.7 fase 5).

Stringi quattro viti B per fissare insieme i pezzi, come mostrato.

RISULTATO FINALE



Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

Nella prossima fase

