

COSTRUISCI IL MAESTOSO

SAN FELIPE

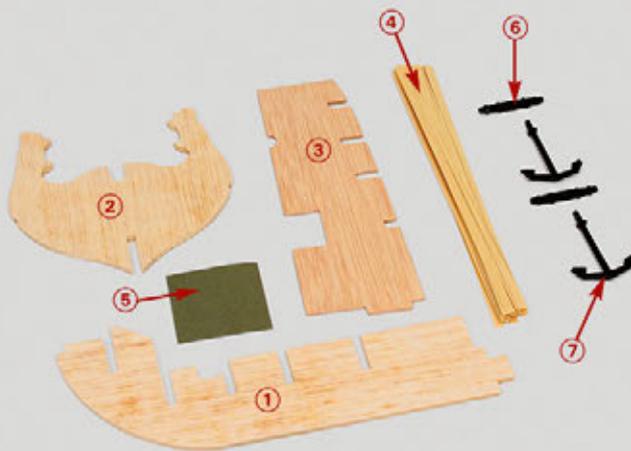
L'ORGOGGIO DELLA FLOTTA SPAGNOLA



1

DEAGOSTINI
MODEL SPACE

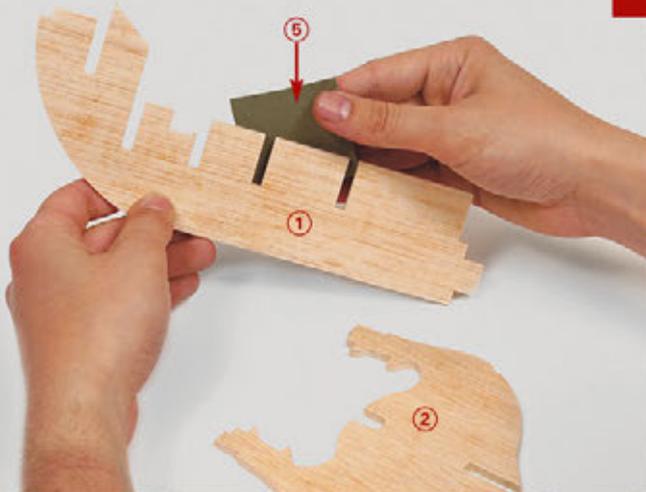
Materiali



Pezzi dell'uscita n. 1

- 1 Falsa chiglia di prua
- 2 Ordinata 2
- 3 Elemento del ponte
- 4 Listelli per il ponte
- 5 Carta abrasiva
- 6 Ceppi dell'ancora
- 7 Fusi dell'ancora

1a

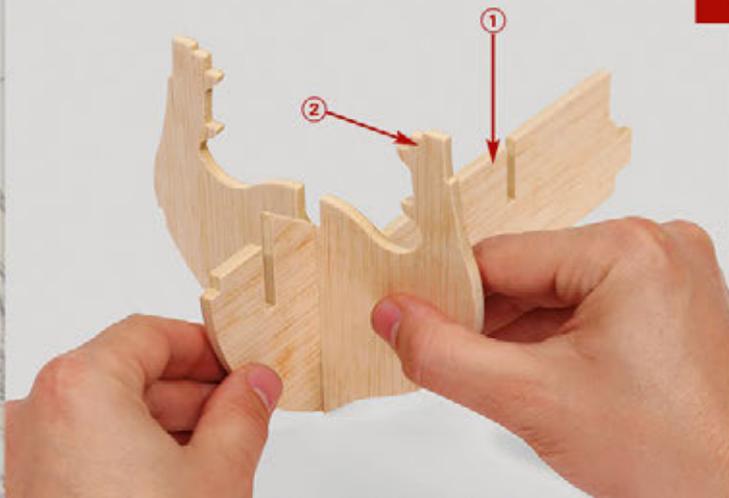


Levigate i bordi e i punti di incastro di tutti i componenti in legno con la carta abrasiva. In questo modo eliminerete le eventuali imperfezioni che potrebbero rendere il montaggio difficoltoso.



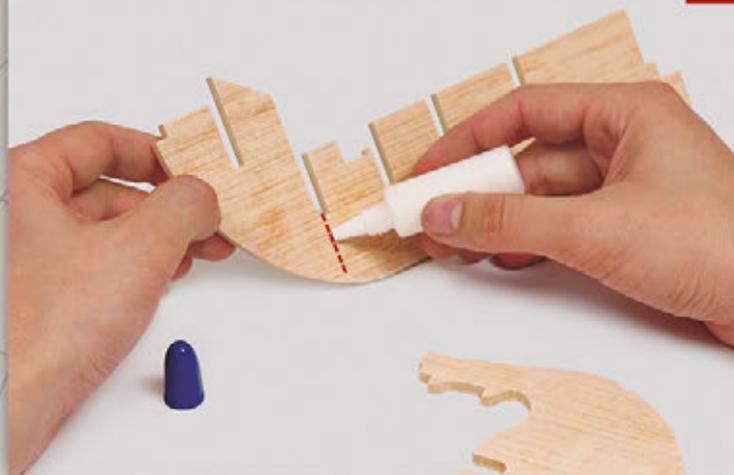
Per individuare i pezzi durante le diverse fasi di montaggio, potete numerarli con una matita.

1b



Prima di incollare i pezzi verificate che si incastrino correttamente tra loro. Inserite a secco, ovvero senza usare la colla, l'ordinata 2 all'interno della seconda scanalatura verticale della falsa chiglia di prua, sino a mandarla in battuta.

1c

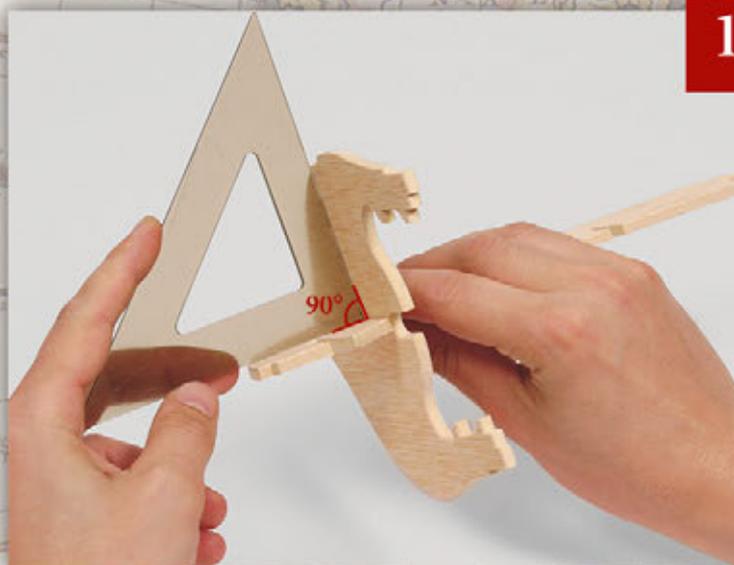


Dopo esservi assicurati che i pezzi si incastrino perfettamente, rimuovete l'ordinata 2 dalla falsa chiglia di prua e applicate la colla sui punti di contatto evitando di lasciare delle sbavature.



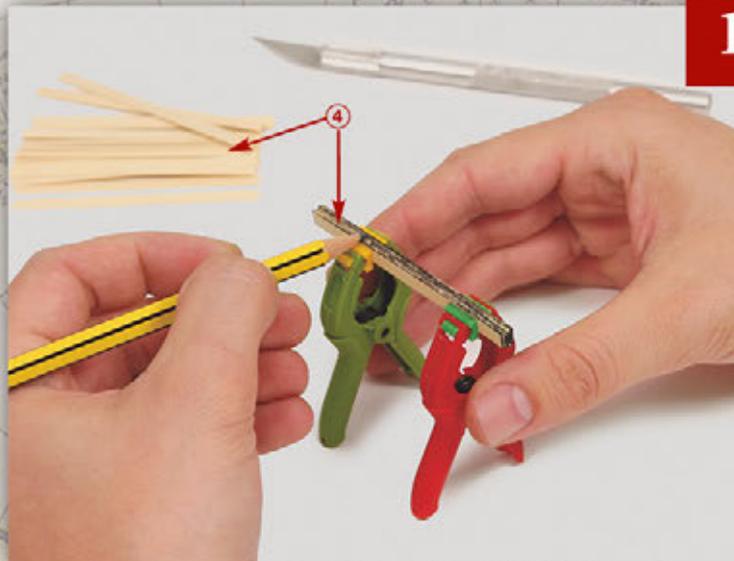
Per incollare tra loro i componenti in legno, dovete usare la colla vinilica.

1d



Inserite nuovamente l'ordinata 2 all'interno della seconda scanalatura della falsa chiglia di prua. Poi, aiutandovi con una piccola squadra, controllate che i due pezzi siano perpendicolari tra loro. Teneteli fermi in posizione fino a quando la colla non sarà essiccata.

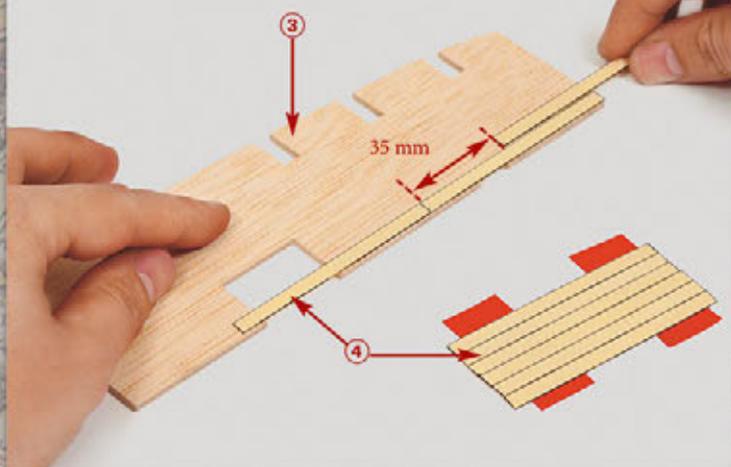
1e



Adesso preparate le tavole per rivestire l'elemento del ponte. Tagliate dai listelli per il ponte una serie di pezzi, ciascuno lungo 70 mm. Quindi, tenendoli fermi a piccoli gruppi con due mollette da modellista, ripassate due bordi (uno lungo e uno corto) con una matita o un pennarello nero. In questo modo simulerete l'effetto del calafataggio.

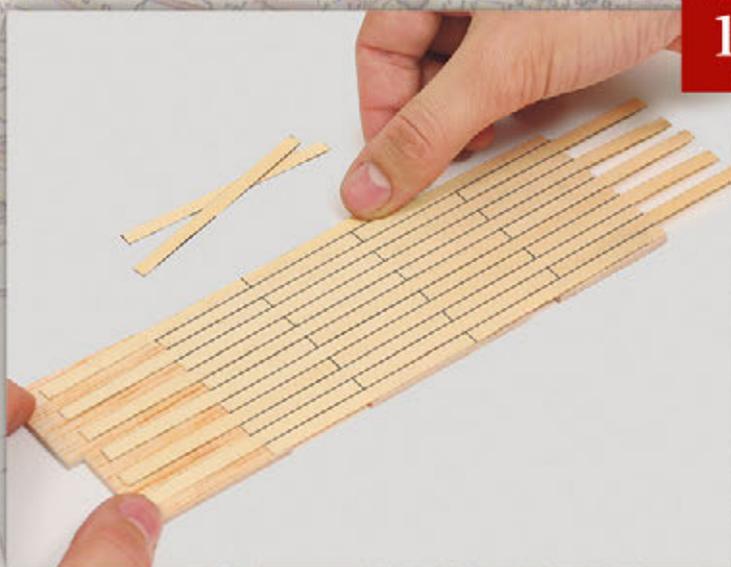


1f



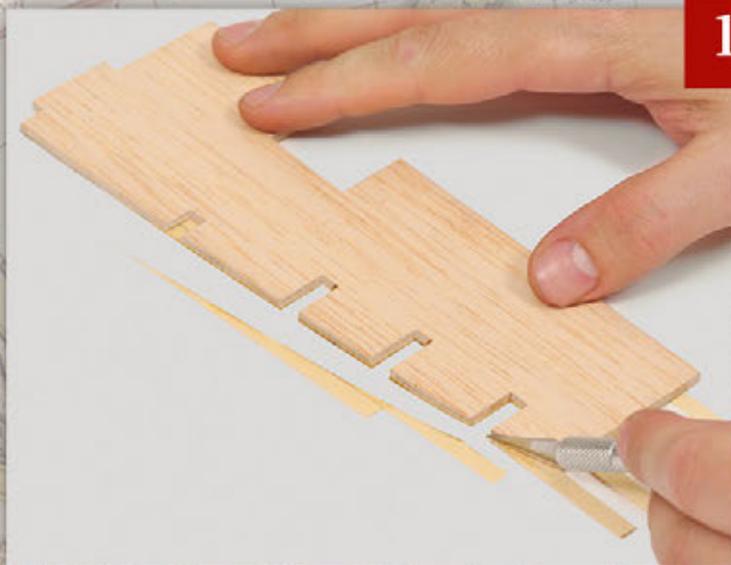
Predisponete alcune tavole su due strisce di nastro adesivo. Vi serviranno per realizzare il tavolato del ponte. Incollate una prima fila allineando due tavole lungo i bordi inferiore e anteriore del ponte. Quindi proseguite stendendo un secondo corso di fasciame in modo che le tavole delle file adiacenti siano sfalsate tra loro di 35 mm.

1g



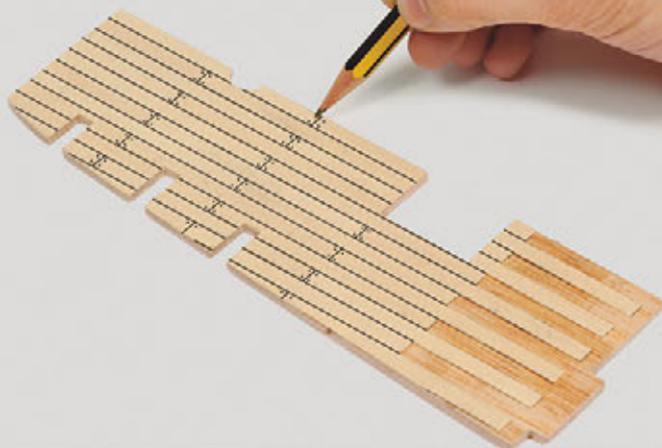
Proseguite collocando, uno dopo l'altro, i corsi di fasciame necessari per rivestire il ponte in tutta la sua larghezza. Fate, però, attenzione a lasciare scoperta la parte posteriore, come potete osservare nella foto qui a fianco. La rivestirete soltanto dopo aver ricevuto e montato l'elemento del ponte adiacente a quello allegato al presente fascicolo.

1h



Lasciate essiccare la colla. Quindi, ribaltate l'elemento del ponte ed eliminate le eccedenze con un cutter, così da allineare perfettamente le tavole ai bordi del ponte e scoprire le scanalature.

li



Per simulare la chiodatura del ponte, tracciate a matita due segni su entrambi i lati delle giunzioni tra una tavola e l'altra, come illustrato nell'immagine a fianco.

lj



Adesso montate le due ancore: applicate una goccia di adesivo sull'estremità superiore dei fusi, dopodiché infilate questi ultimi all'interno dei fori che ci sono al centro dei relativi ceppi.



Per incollare i pezzi di metallo, dovete usare la colla cianoacrilica oppure quella bicomponente.

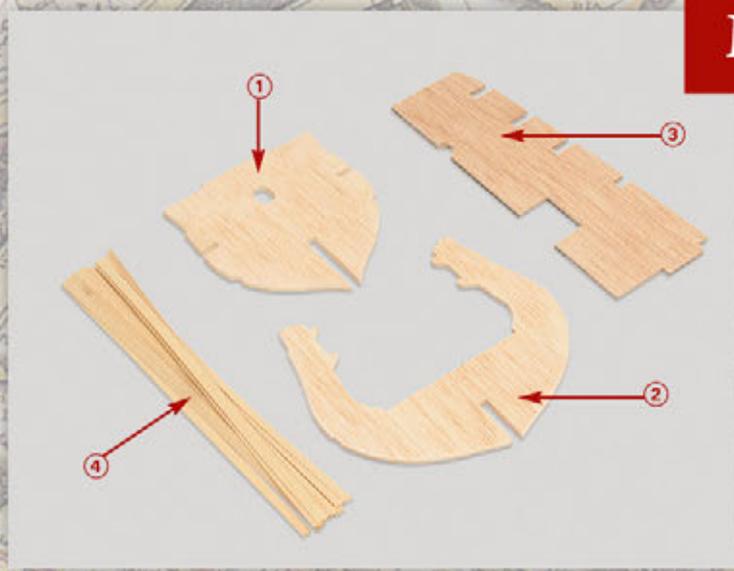
lk



Ecco come si presentano i pezzi al termine di questa prima sessione di montaggio. Conservate la falsa chiglia di prua con l'ordinata 2, l'elemento del ponte che avete rivestito con le tavole e le due ancore assieme ai materiali avanzati, che utilizzerete successivamente.



Materiali



Pezzi dell'uscita n. 2

- 1 Ordinata 1
- 2 Ordinata 3
- 3 Elemento del ponte
- 4 Listelli per il ponte

2a



Levigate delicatamente con la carta abrasiva a grana fine tutti i pezzi, così da eliminare le eventuali imperfezioni e rendere più agevoli le operazioni di montaggio. Quindi recuperate la falsa chiglia di prua sulla quale avete incollato l'ordinata 2 e applicate, su entrambi i suoi lati, una piccola quantità di adesivo in corrispondenza della prima scanalatura, come indicato dalla linea tratteggiata in foto.

2b



Prendete l'ordinata 1 e inseritela all'interno della prima scanalatura della falsa chiglia di prua, sino a mandarla perfettamente in battuta.



Per ottenere un perfetto incollaggio applicate l'adesivo vinilico anche all'interno della scanalatura che c'è sull'ordinata.

2c



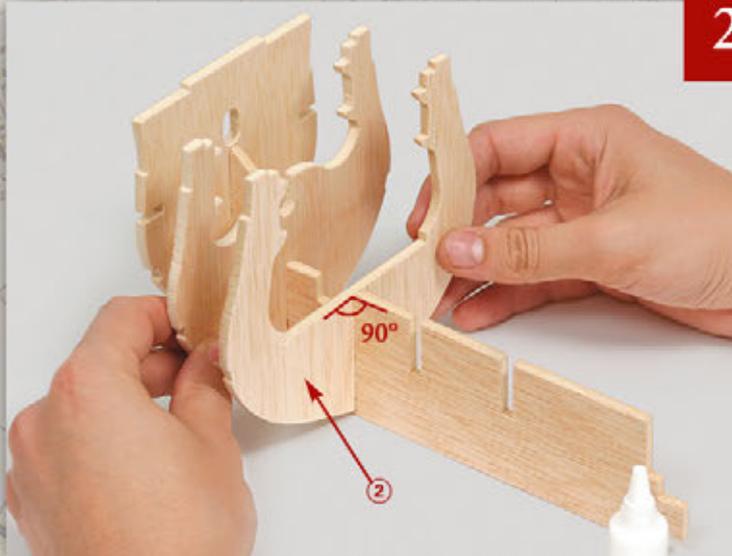
Aiutandovi con una piccola squadra, verificate che l'ordinata 1 e la falsa chiglia siano perfettamente ortogonali tra loro. Tenetele quindi in posizione il tempo necessario per far essiccare la colla.

2d



Analogamente a quanto avete già realizzato nella fase 2a, applicate la colla in corrispondenza della terza scanalatura che c'è sulla falsa chiglia di prua, così come è illustrato nell'immagine a fianco.

2e



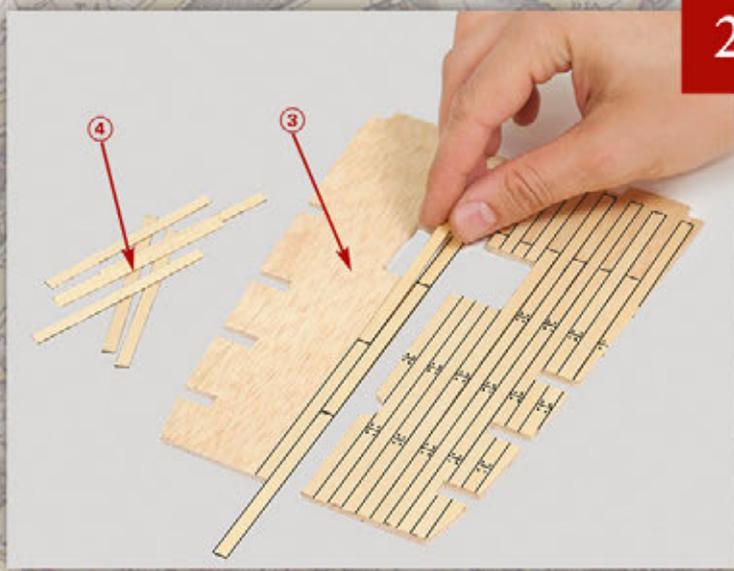
Adesso fate scivolare l'ordinata 3 nell'apposita scanalatura presente sulla falsa chiglia di prua, mandandola perfettamente in battuta.



Per un corretto montaggio, è fondamentale che tutte le ordinate siano perfettamente perpendicolari alla falsa chiglia.



2f



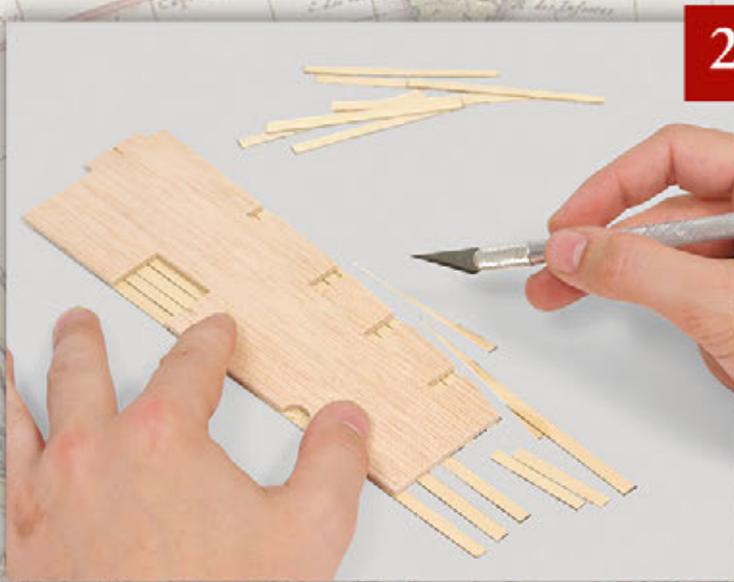
Predisponete un numero sufficiente di tavole tagliandole su misura e simulandone il calafataggio, quindi incollatele sull'elemento del ponte allegato al presente fascicolo. Le tavole devono essere disposte in modo da proseguire il disegno con cui avete realizzato il tavolato del primo elemento del ponte, lavorato nella precedente sessione. Accertatevi di disporre correttamente i corsi di fasciame collocando i due elementi del ponte uno di fianco all'altro.

2g



Disponete i corsi di fasciame necessari a rivestire il falso ponte per tutta la sua larghezza. Come avete già fatto in occasione del primo elemento del ponte, lasciate senza tavole la parte posteriore. Completerete il rivestimento successivamente, dopo aver ricevuto e montato l'elemento del ponte adiacente.

2h



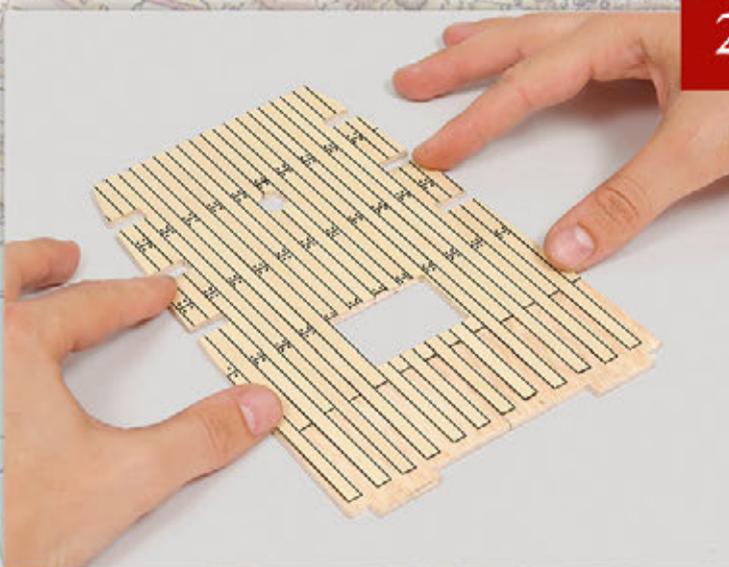
Lasciate asciugare la colla, quindi rovesciate l'elemento del ponte ed eliminate le eccedenze con un cutter, così da allineare le tavole ai bordi del ponte e liberare le scanalature presenti su quest'ultimo.

2i



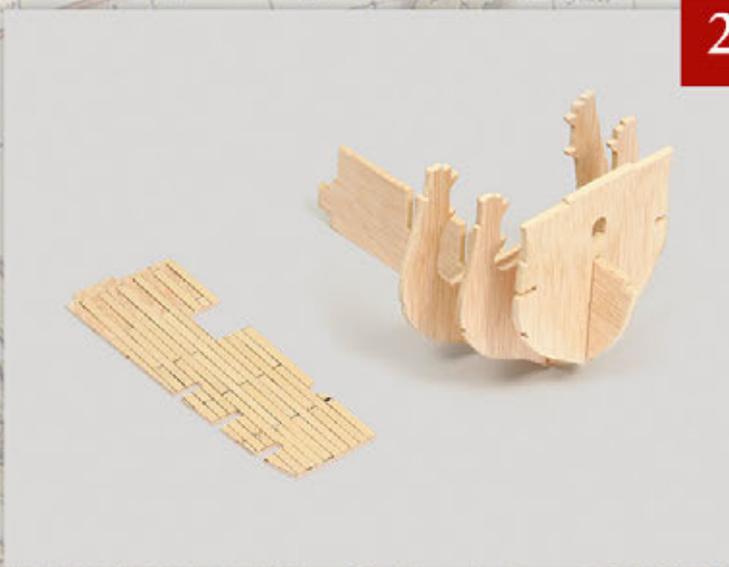
Per simulare la chiodatura del ponte, tracciate a matita due segni su entrambi i lati delle giunzioni tra una tavola e l'altra, come mostrato nell'immagine a fianco e analogamente a quanto avete già fatto nell'uscita precedente per il primo elemento del ponte.

2j



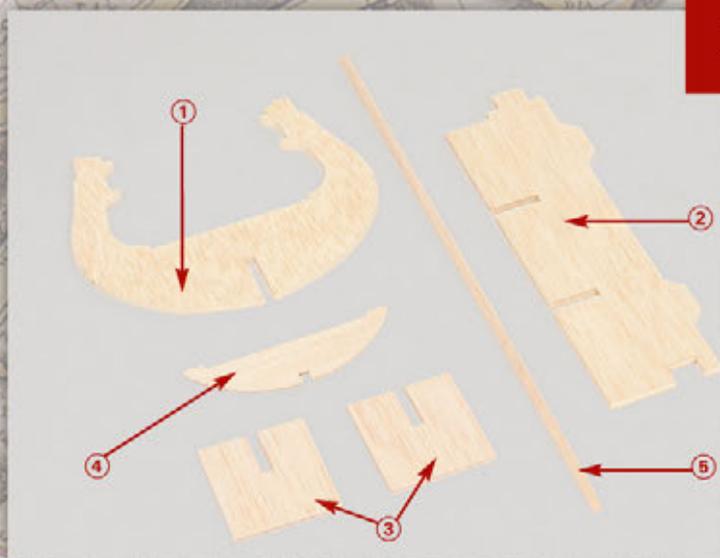
Disponete l'elemento del ponte di fianco a quello che avete rivestito nella precedente sessione di montaggio e verificate che i corsi di fasciame abbiano le giunzioni allineate a file alternate.

2k



La foto mostra il risultato della presente sessione di montaggio: le ordinate 1 e 3 perfettamente inserite nelle apposite scanalature predisposte sulla falsachiglia di prua e l'elemento del ponte correttamente rivestito con le tavole sulle quali sono stati simulati il calafataggio e la chiodatura.

Materiali



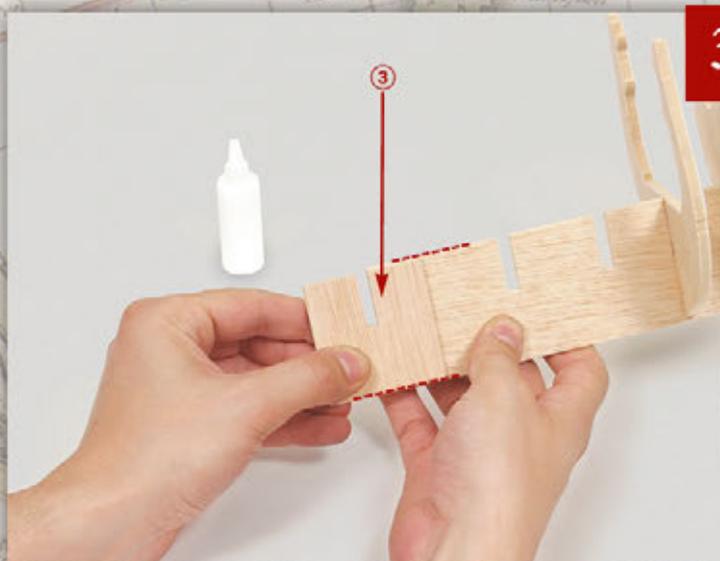
Pezzi dell'uscita n. 3

1. Ordinata 4
2. Falsa chiglia intermedia
3. Rinforzi di unione della falsa chiglia
4. Ponte della ruota di prua
5. Listello 5 x 5 x 300 mm



3a

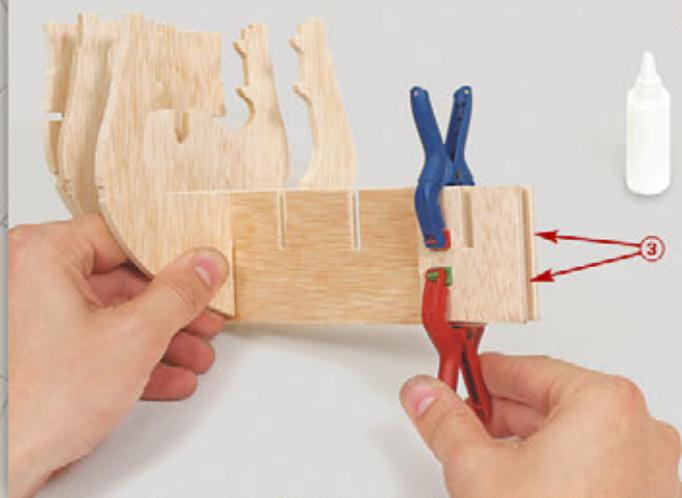
Ripassate con la carta vetrata i pezzi di legno così da levigare tutte le superfici. Poi applicate una piccola quantità di colla su uno dei rinforzi di unione della falsa chiglia, nella zona indicata nella foto qui a fianco.



3b

Recuperate la falsa chiglia di prua, quindi incollate il rinforzo della falsa chiglia sulla sua estremità posteriore. Prestate attenzione ad allineare le scanalature e i bordi (superiore e inferiore) dei due pezzi.

3c

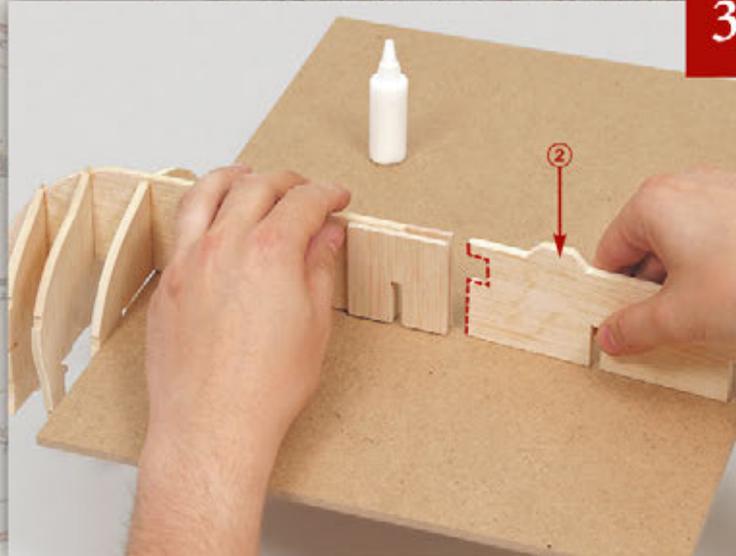


Analogamente a quanto avete realizzato nelle fasi 3a-3b, incollate il secondo rinforzo di unione sull'altro lato della falsa chiglia di prua. Quindi tenete in posizione i pezzi con dei morsetti da modellista.



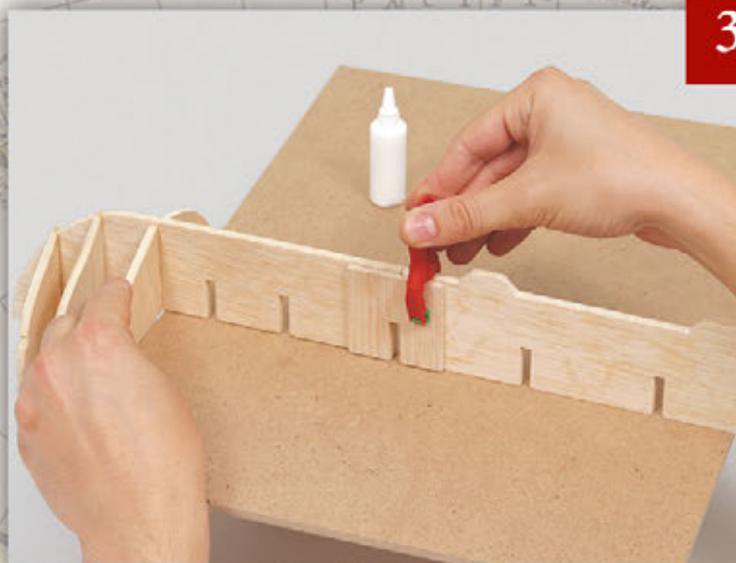
Se preferite, potete prima incollare un rinforzo di unione, quindi montare la falsa chiglia intermedia (fase 3d) e infine fissare il secondo rinforzo.

3d



Applicate la colla vinilica sulla falsa chiglia intermedia, in corrispondenza della scanalatura evidenziata in foto dalla linea tratteggiata. Dopodiché inseritela tra i due rinforzi di unione collegandola alla falsa chiglia di prua. Eseguite questa operazione tenendo i pezzi appoggiati sul piano da lavoro o su un'altra superficie piana, cosicché siano perfettamente allineati tra loro.

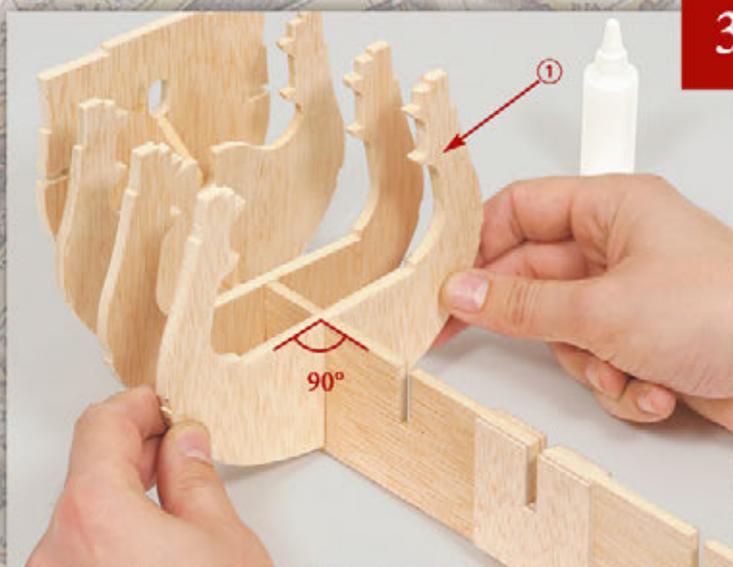
3e



Tenete in posizione i pezzi con dei morsetti da modellista in modo che restino ben serrati tra loro fino a quando la colla non sarà completamente essiccata.

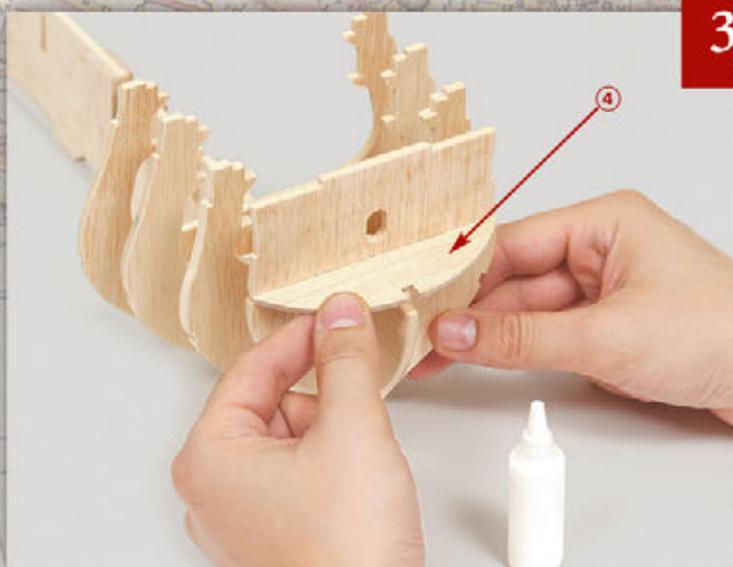


3f



Adesso prendete l'ordinata 4. Applicate un leggero strato di adesivo nei punti di contatto, quindi inseritela all'interno della quarta scanalatura presente sulla falsa chiglia di prua, sino a mandarla in battuta. Prima di procedere con il montaggio, assicuratevi che l'ordinata 4 sia perfettamente perpendicolare alla falsa chiglia di prua.

3g



Analogamente, applicate la colla sul ponte della ruota di prua e montatelo sulla falsa chiglia di prua. Le alette che ci sono su entrambi i suoi lati si devono inserire all'interno delle apposite scanalature presenti sull'ordinata 1.

3h



Adesso dovete realizzare i tagli delle ordinate. Appoggiate il listello da 5 x 5 x 300 mm sulle alette superiori che ci sono sui lati dell'ordinata 2 e, con una matita, riportate su di esso la distanza che separa l'una dall'altra. Quindi, con un cutter ben affilato, tagliate su misura il listello. Ripetete poi l'operazione appoggiando il listello sulle alette sottostanti, realizzando così il taglio inferiore.

3i



Applicate una piccola quantità di colla vinilica sulle alette inferiori e superiori dell'ordinata 2, indicate in foto dalle quattro frecce.

3j



Collocate quindi i due tagli, montando prima quello inferiore e poi quello superiore.



Tenete fermi i pezzi con dei morsetti da modellista fino a quando la colla non sarà completamente essiccata.

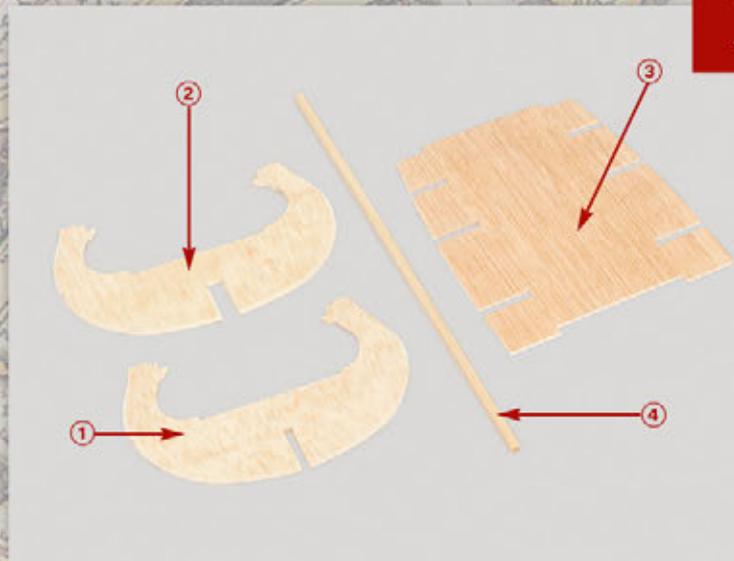
3k



La foto mostra il risultato finale al termine della presente sessione di montaggio, con la falsa chiglia intermedia unita a quella di prua, l'ordinata 4 inserita nell'apposita scanalatura e i due tagli montati sull'ordinata 2. Conservate quindi con cura i materiali avanzati, in attesa di utilizzarli successivamente.



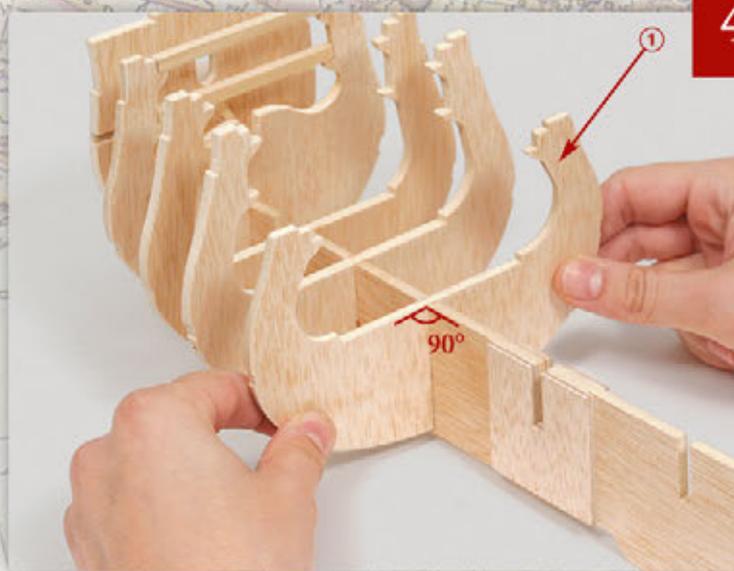
Materiali



Pezzi dell'uscita n. 4

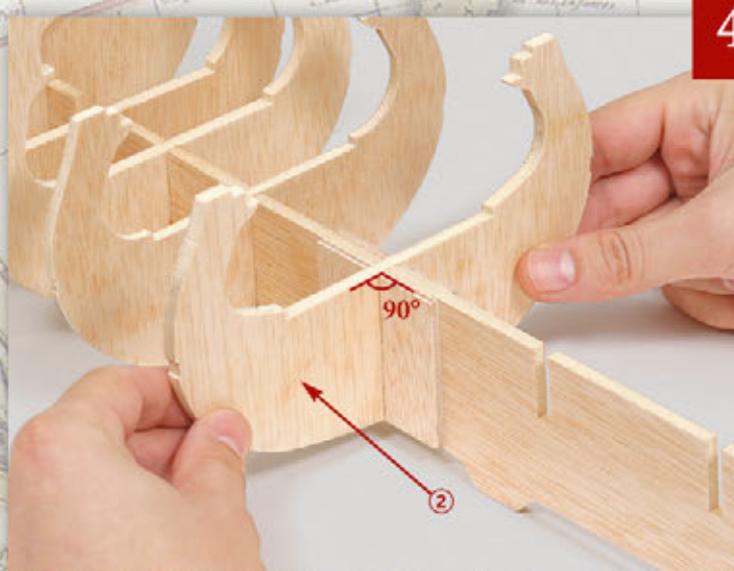
- 1. Ordinata 5
- 2. Ordinata 6
- 3. Elemento prodiero del ponte inferiore
- 4. Listello 5 x 5 x 300 mm

4a



Levigate con la carta abrasiva tutti i pezzi che avete ricevuto in questa uscita in modo da eliminare le eventuali imperfezioni e rendere più agevoli le operazioni di montaggio. Dopodiché, applicate la colla in corrispondenza dei punti di contatto e inserite l'ordinata 5 all'interno della quinta scanalatura che c'è sulla falsa chiglia di prua sino a mandarla in battuta, verificando che i due pezzi siano perpendicolari tra loro.

4b



Analogamente a quanto avete realizzato nella precedente fase, montate l'ordinata 6 sulla falsa chiglia di prua, mandandola in battuta all'interno della sesta scanalatura.



Per riconoscere più facilmente i vari elementi dell'ossatura, ricordatevi che potete numerarli con una matita prima di assemblarli tra loro.

4c



Applicate la colla sui bordi superiori della falsa chiglia di prua e delle ordinate 3, 4, 5 e 6 (evidenziati in foto dalla linea tratteggiata) in corrispondenza della zona in cui dovrete posare l'elemento prodiero del ponte inferiore.

4d



Collocate l'elemento prodiero del ponte inferiore sopra la falsa chiglia di prua facendo attenzione a incastrarlo correttamente con le sezioni laterali delle ordinate 3, 4, 5 e 6, che dovranno passare attraverso le apposite scanalature.

4e



Recuperate il listello da 5 x 5 x 300 mm avanzato al termine della precedente sessione di montaggio. Quindi, con una matita, riportate su di esso la distanza che separa le alette inferiori che ci sono ai lati dell'ordinata 3. Infine tagliatelo su misura realizzando il taglio inferiore dell'ordinata 3.



4f



Applicate la colla nei punti di unione e collocate il taglio sulle alette inferiori dell'ordinata 3.

4g



Ripetendo le operazioni descritte nelle fasi 4e-4f, realizzate e incollate sulle apposite alette il taglio inferiore dell'ordinata 4 e quello dell'ordinata 5.



Tenete fermi i pezzi con dei morsetti da modellista fino a quando la colla non sarà perfettamente essiccata.

4h



Analogamente a quanto avete già realizzato nelle precedenti tre fasi tagliate e montate il taglio dell'ordinata 6. Quindi usate il pezzo di listello da 5 x 5 x 300 mm avanzato come rinforzo del taglio, incollandolo sul suo bordo anteriore. Il pezzo di listello deve essere perfettamente centrato e allineato al taglio.

4i



Applicate una piccola quantità di colla sui tagli inferiori delle ordinate 2, 3, 4 e sui tagli delle ordinate 5 e 6, quindi montate sullo scafo l'elemento del ponte che avete lavorato nella prima sessione di montaggio.



Eseguite l'intervento con molta delicatezza, senza forzare i pezzi durante le fasi di assemblaggio.

4j



Adesso recuperate il secondo elemento del ponte, che avete preparato nell'uscita 2, e incollatelo di fianco a quello che avete montato nella fase precedente. Attenzione: i due elementi del ponte devono essere perfettamente allineati tra loro.

4k



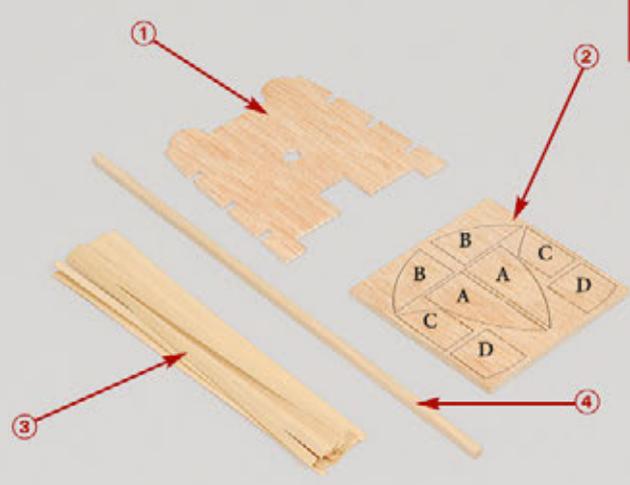
Ecco come si presenta lo scafo al termine della presente sessione di montaggio. Conservatelo in un luogo sicuro assieme agli altri componenti che avete ricevuto finora.



Materiali

Pezzi dell'uscita n. 5

1. Ponte del castello di prua
2. Rinforzi della falsa chiglia di prua
3. Listelli per il ponte
4. Listello 5 x 5 x 300 mm



5a



Ripetendo lo stesso procedimento descritto nella sessione di montaggio dell'uscita 4, tagliate su misura il listello da 5 x 5 x 300 mm in modo da realizzare il taglio superiore dell'ordinata 3. Quindi, applicate un leggero strato di colla e montate il taglio sulle apposite alette laterali indicate dalle frecce in foto.

5b



Analogamente, tagliate su misura un altro pezzo dal listello da 5 x 5 x 300 mm e incollatelo sulle apposite alette, realizzando così anche il taglio superiore dell'ordinata 4.



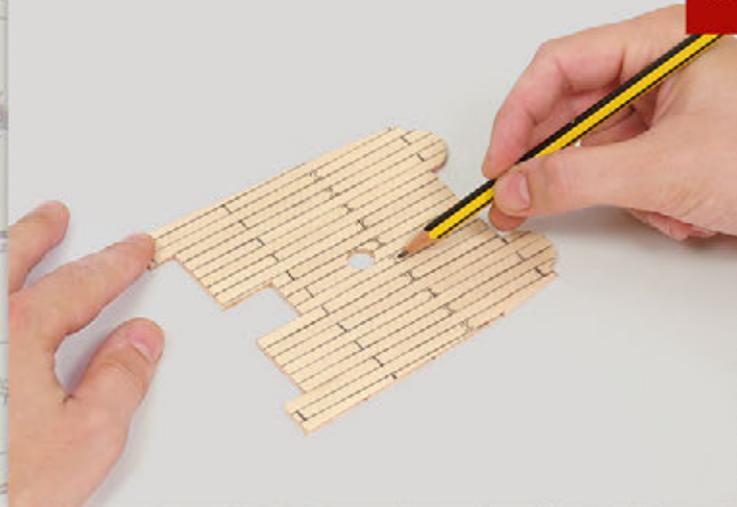
Conservate il listello avanzato in attesa di utilizzarlo nuovamente in una delle prossime sessioni di montaggio.

5c



Prendete il ponte del castello di prua e, con una matita, tracciate una linea che lo divida longitudinalmente in due parti uguali. Poi, dopo aver tagliato su misura i listelli per il ponte allegati a questo fascicolo, incollate su di esso le tavole, ciascuna delle quali deve essere lunga 70 mm. Disponete la prima tavola in modo che sia adiacente alla linea che avete tracciato e al bordo anteriore del ponte e, a seguire, tutte le altre. Attenzione: le giunture devono essere sfalsate di 35 mm a file alterne.

5d



Una volta che avrete disposto i corsi di fasciame necessari a rivestire l'intero ponte del castello di prua, eliminate le eccedenze con un cutter, anche in corrispondenza del foro centrale, e rifinite i bordi con la carta abrasiva a grana fine. Quindi, con una matita, simulate la chiodatura delle tavole.

5e



Stendete un sottile strato di adesivo sul bordo superiore dell'ordinata 1 e sui tagli superiori delle ordinate 2, 3 e 4, come indicato dalle linee tratteggiate che potete vedere in foto.



Per assemblare tra loro i componenti di legno usate sempre la colla vinilica.

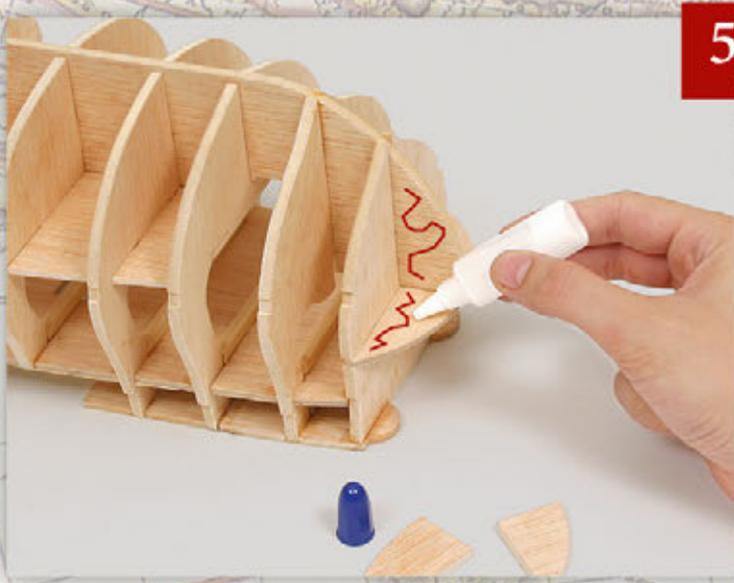


5f



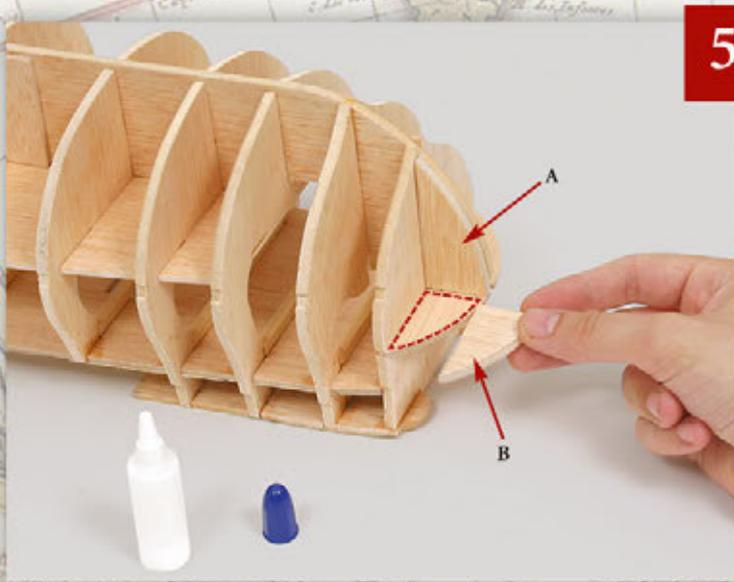
Adesso, montate il ponte del castello di prua sullo scafo, facendo attenzione a incastrarlo correttamente con le sottostanti ordinate. Tenete il ponte in posizione fino a quando la colla non è essiccata esercitando una leggera pressione per far sì che aderisca perfettamente ai tagli delle ordinate.

5g



Predisponete lo scafo per l'assemblaggio dei rinforzi della falsa chiglia di prua. Appoggiate lo scafo in posizione rovesciata sul piano da lavoro, quindi applicate la colla vinilica sull'estremità prodiera della falsa chiglia e sul ponte della ruota di prua.

5h



Aiutandovi con un cutter, estraete dalla fustella i due rinforzi della falsa chiglia di prua A e i due rinforzi della falsa chiglia B. Levigateli con la carta abrasiva, quindi incollateli sullo scafo. Montate, nell'ordine, un rinforzo A e un rinforzo B su ciascun lato dell'ossatura, disponendoli come indicato dalle frecce in foto. Infine, controllate che i rinforzi siano perfettamente allineati ai bordi arrotondati del ponte della ruota di prua e della falsa chiglia.

5i



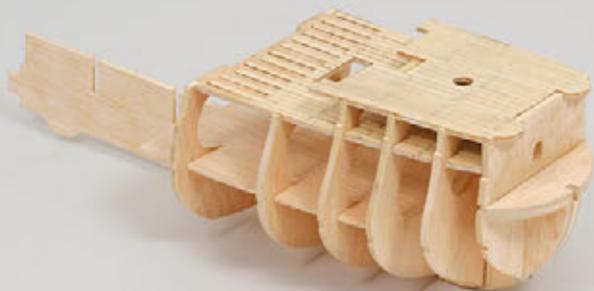
Analogamente a quanto avete realizzato nella precedente fase, estraete dalla fustella i due rinforzi della falsa chiglia di prua C e i due rinforzi della falsa chiglia di prua D. Levigateli con la carta abrasiva, quindi incollateli sullo scafo. Dovete montare un rinforzo C e un rinforzo D su ciascun lato della falsa chiglia: il primo tra l'ordinata 1 e l'ordinata 2 e il secondo tra l'ordinata 2 e l'ordinata 3, come mostrato in foto.

5j



Per evitare che i rinforzi si spostino durante l'incollaggio, bloccateli con dei morsetti da modellista.

5k



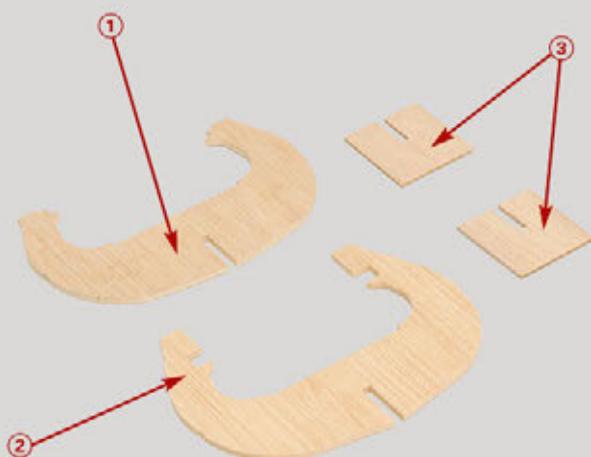
Ecco come si presenta lo scafo al termine di questa sessione di montaggio. Conservatelo in un luogo sicuro assieme agli altri materiali già lavorati.



Materiali

Pezzi dell'uscita n. 6

1. Ordinata 7
2. Ordinata 8
3. Rinforzi di unione della falsa chiglia

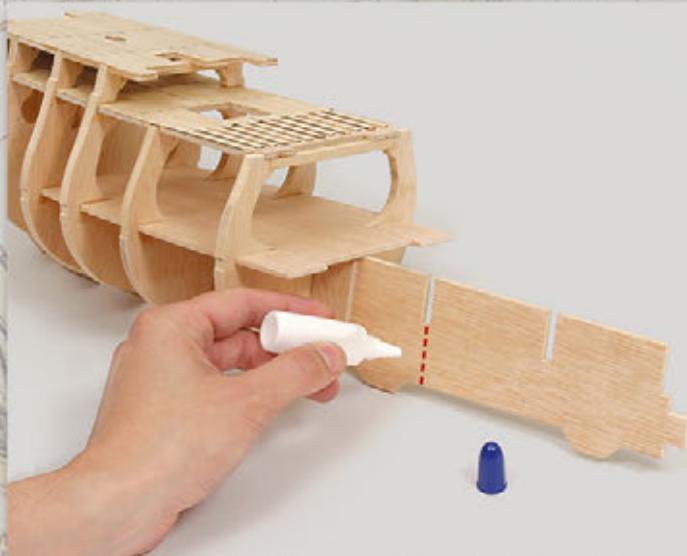


6a



Levigate le due ordinate 6 e 7 e i rinforzi della falsa chiglia con la carta abrasiva a grana fine. In questo modo eliminerete le eventuali imperfezioni che potrebbero ostacolare le operazioni di montaggio.

6b



Applicate un leggero strato di colla vinilica su entrambi i lati della falsa chiglia intermedia in corrispondenza della prima scanalatura libera da prua, come mostrato in foto dalla linea tratteggiata.

6c



Prendete l'ordinata 7 e montatela sulla falsa chiglia intermedia, mandandola in battuta all'interno della scanalatura in corrispondenza della quale avete applicato la colla nella fase precedente.

6d

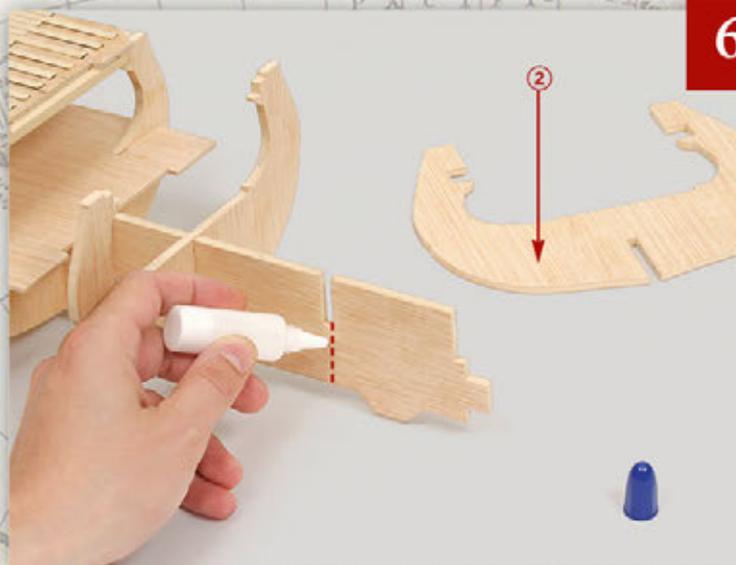


Aiutandovi con una piccola squadra, verificate che l'ordinata 7 e la falsa chiglia formino un angolo di 90 gradi.

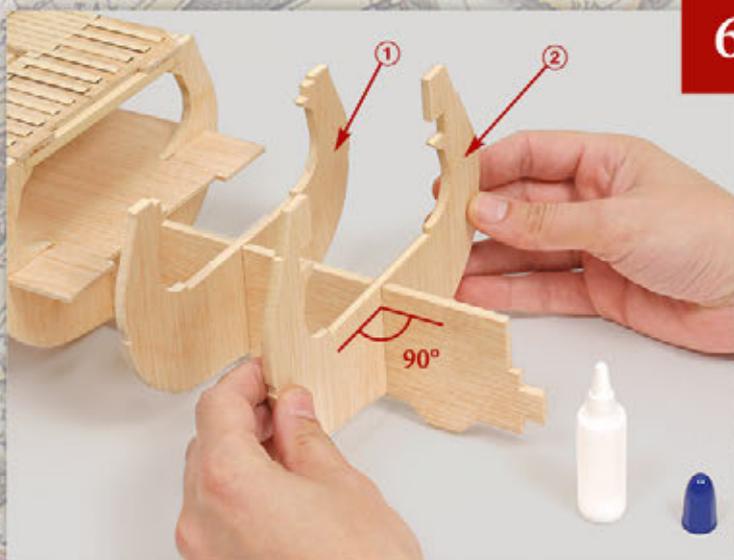


Gli elementi che costituiscono l'ossatura interna dello scafo devono essere perfettamente ortogonali tra loro.

6e

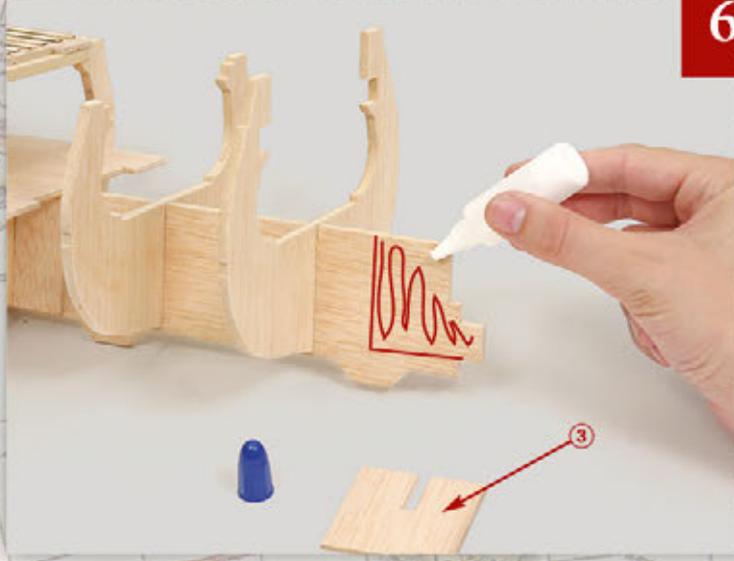


Analogamente a quanto avete già realizzato nella fase 6b, applicate un leggero strato di colla vinilica su entrambi i lati della falsa chiglia intermedia in corrispondenza dell'ultima scanalatura.



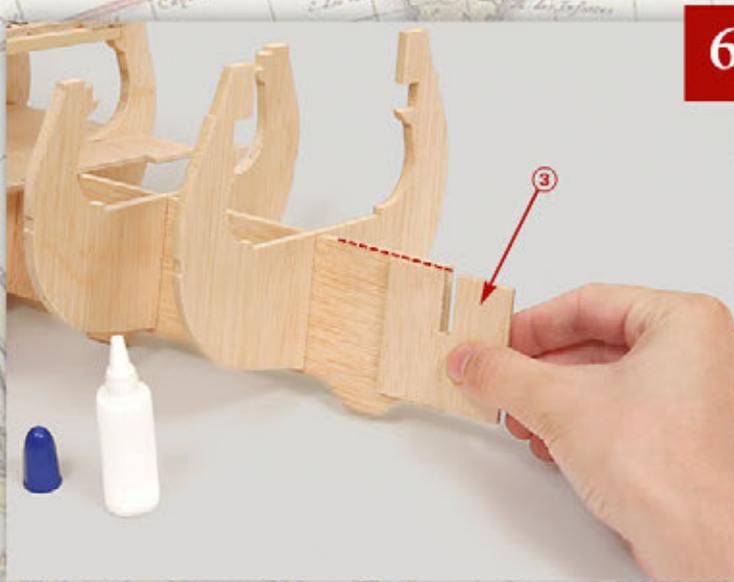
6f

Inserite all'interno della scanalatura l'ordinata 8, assicurandovi di mandarla perfettamente in battuta. Prima di procedere con il montaggio, verificate che l'ordinata 8 e la falsa chiglia intermedia siano perfettamente perpendicolari tra loro.



6g

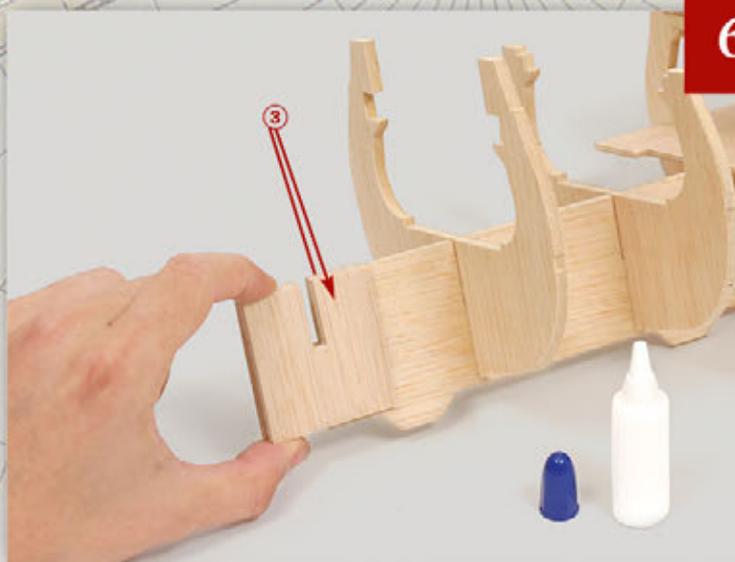
Adesso applicate una piccola quantità di colla sull'estremità posteriore della falsa chiglia intermedia, sulla quale dovrete successivamente collocare i relativi rinforzi di unione.



6h

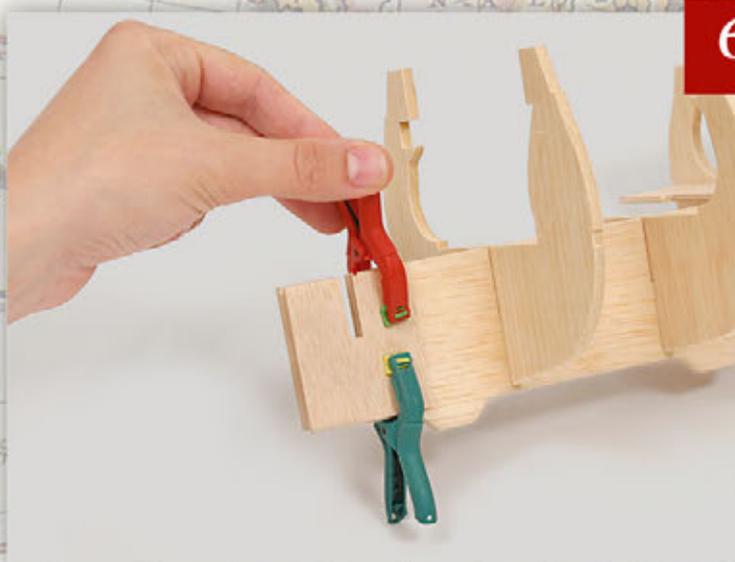
Prendete il primo dei due rinforzi di unione della falsa chiglia e fissatelo sul bordo sinistro della sezione posteriore della falsa chiglia intermedia in corrispondenza del quale avete applicato la colla. Fate attenzione: il rinforzo di unione deve essere perfettamente allineato al bordo superiore della falsa chiglia e non deve coprire l'incastro predisposto per l'inserimento di un'altra ordinata.

6i



Incollate il secondo rinforzo di unione sull'altro lato della falsa chiglia intermedia facendo attenzione ad allinearlo perfettamente con quello che avete montato nella precedente fase.

6j



Bloccate i due rinforzi di unione della falsa chiglia con altrettanti morsetti da modellista per il tempo necessario a far essiccare la colla.



Se preferite, potete conservare i due rinforzi di unione in attesa di ricevere la falsa chiglia di poppa e montarli tutti assieme in una volta sola.

6k



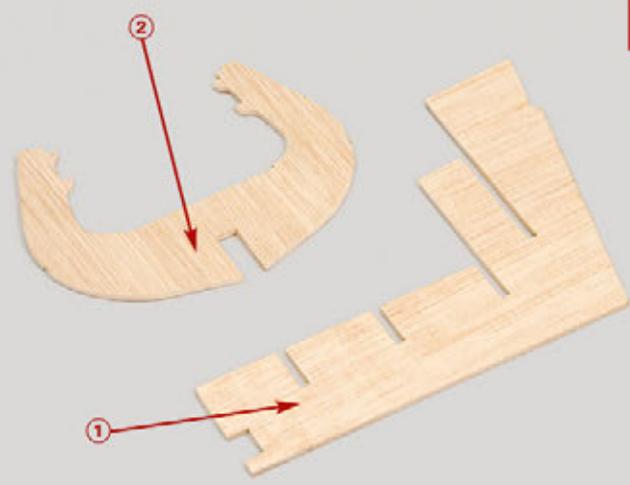
Ecco come si presenta lo scafo al termine della presente sessione di montaggio: nella foto potete vedere le ordinate 7 e 8 correttamente inserite all'interno delle rispettive scanalature e i due rinforzi di unione montati sull'estremità posteriore della falsa chiglia intermedia.



Materiali

Pezzi dell'uscita n. 7

1. Falsa chiglia di poppa
2. Ordinata 9

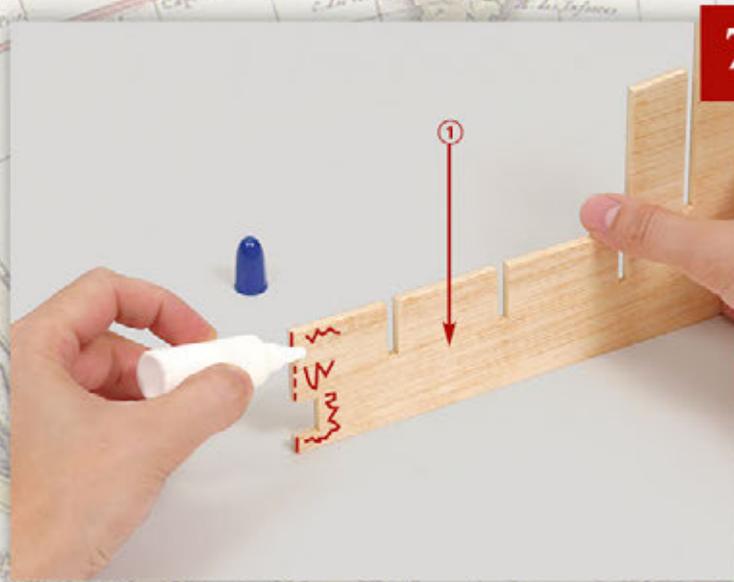


7a



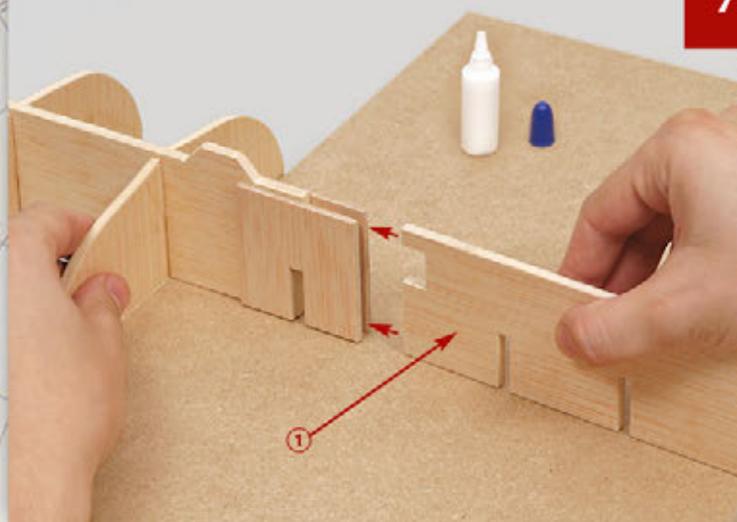
Levigate con la carta abrasiva a grana fine i pezzi allegati al presente fascicolo così da rendere le loro superfici perfettamente lisce e uniformi.

7b



Applicate un leggero strato di colla vinilica sulla falsa chiglia di poppa in corrispondenza dei punti di unione che andranno a contatto con la falsa chiglia intermedia e con i rinforzi di unione, come illustrato in foto.

7c

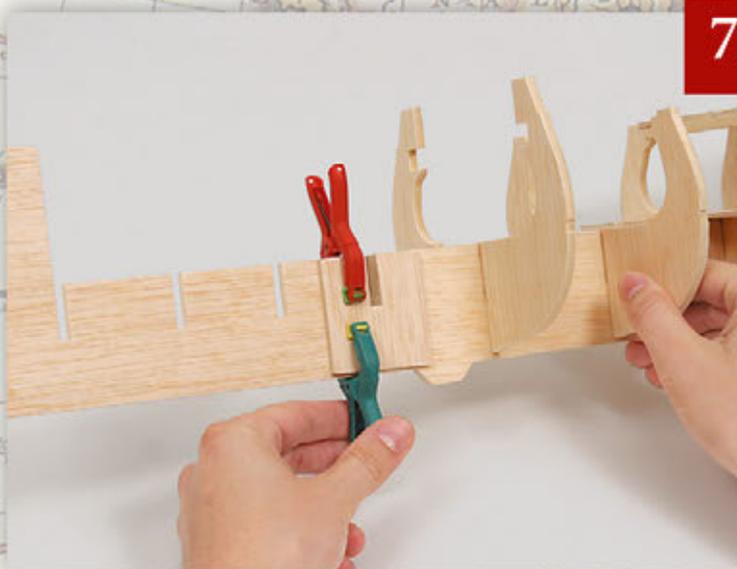


Inserite la falsa chiglia di poppa tra i due rinforzi di unione, assicurandovi che si incastrino correttamente con la falsa chiglia intermedia.



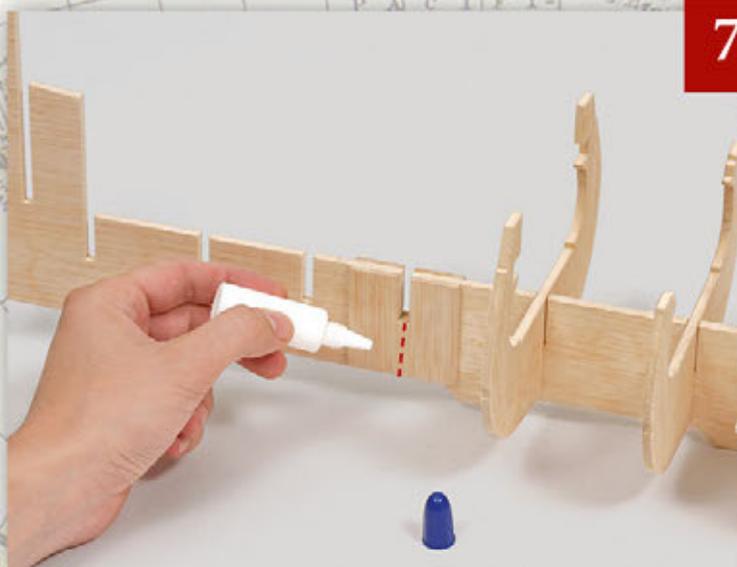
Durante l'intervento, appoggiate le sezioni della falsa chiglia sul piano da lavoro, in modo che siano perfettamente allineate.

7d

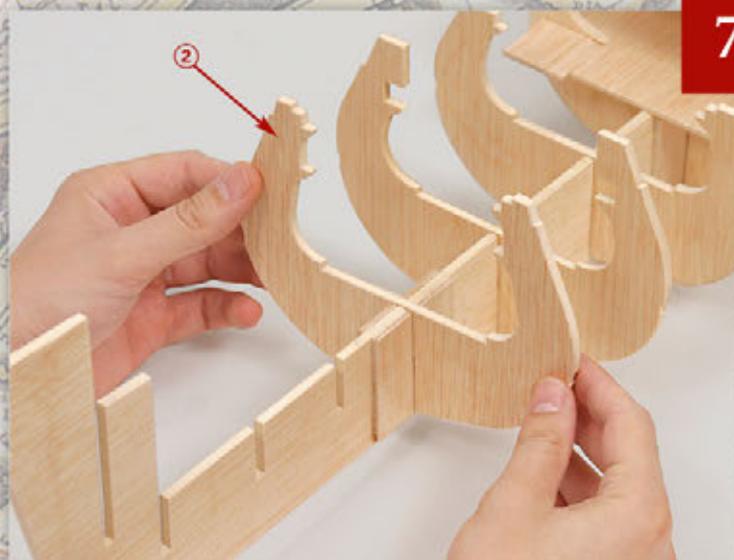


Tenete in posizione i pezzi con dei morsetti da modellista fino a quando la colla non sarà completamente essiccata.

7e



Adesso applicate l'adesivo lungo la scanalatura presente in corrispondenza dei due rinforzi che tengono unite la falsa chiglia intermedia e la falsa chiglia di poppa.



7f

Prendete l'ordinata 9 e fatela scivolare all'interno della scanalatura lungo la quale avete applicato la colla, mandandola perfettamente in battuta.



7g

Prima di proseguire, con l'aiuto di una squadra, verificate che l'ordinata 9 sia perfettamente perpendicolare alla falsa chiglia.



7h

La linea tratteggiata in foto indica approssimativamente il livello che raggiungerà il ponte che posizionerete in una delle successive uscite. Applicate un mordente color mogano sulle due estremità superiori dell'ordinata 8 che si trovano al di sopra della linea.

Usate un pennello piatto e date il mordente seguendo sempre le venature del legno.

7i



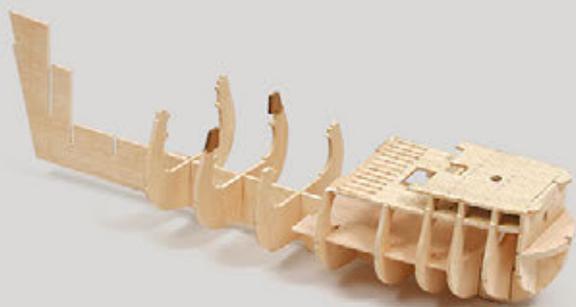
Aiutandovi con un cutter, eliminate la sezione del taglio dell'ordinata 5 che si vede attraverso il boccaporto del ponte.

7j



Ripassate i punti di incisione con una lima oppure con la carta abrasiva a grana fine allineando perfettamente i pezzi del taglio rimasti con i bordi del boccaporto del ponte.

7k



La presente sessione di montaggio è terminata. Nella foto potete osservare come si presenta lo scafo dopo aver montato la falsa chiglia di poppa, l'ordinata 9, aver tinteggiato le estremità dell'ordinata 8 e aver reciso la sezione centrale del taglio dell'ordinata 5.

COSTRUISCI IL MAESTOSO

SAN FELIPE

L'ORGOGGIO DELLA FLOTTA SPAGNOLA

COSTRUISCI IL MAESTOSO SAN FELIPE
L'ORGOGGIO DELLA FLOTTA SPAGNOLA

PUBBLICAZIONE PERIODICA EDITA DA
DE AGOSTINI PUBLISHING ITALIA S.p.A.

Direzione Publishing: Barbara Schwartz
Coordinamento Redazionale: Giuliano Donati

Coordinamento iconografia: a cura dei
Servizi Editoriali Iconografici De Agostini

Realizzazione: Milanoedit s.r.l.

Registrazione presso il Tribunale di Novara richiesta

Iscrizione al ROC n. 21243 del 21/06/2011

Direttore responsabile: Pietro Boroli

De Agostini Publishing Italia S.p.A. 28100 Novara,
Via G. da Verrazano 15

© 2019 De Agostini Publishing Italia S.p.A.