

COSTRUISCI IL MAESTOSO

# SAN FELIPE

L'ORGOGGIO DELLA FLOTTA SPAGNOLA

10



**DeAGOSTINI**  
**MODEL SPACE**

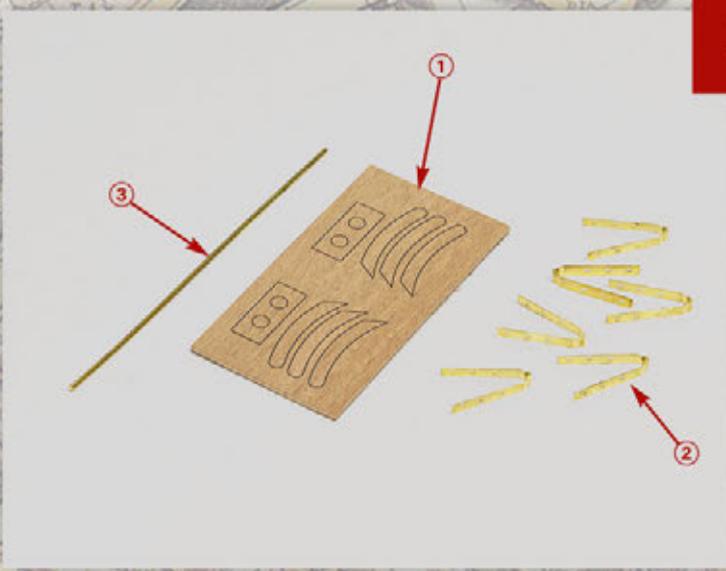




# Materiale

## Pezzi dell'uscita n. 64

- 1. Cubie e corrimano
- 2. Cerniere del timone
- 3. Filo di ottone Ø 1,5 mm

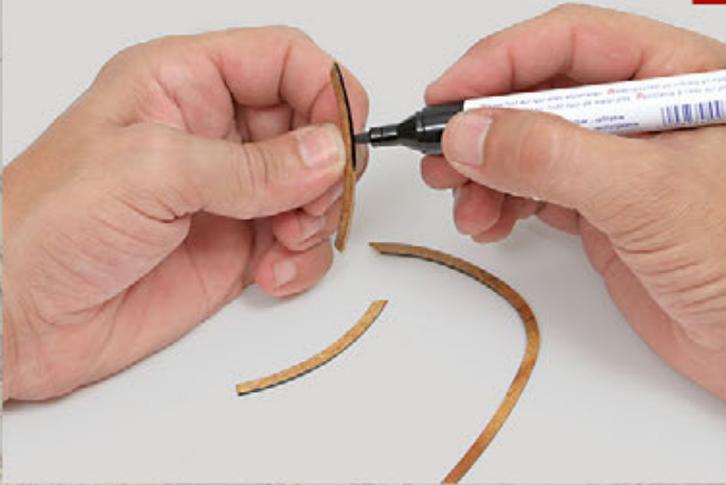


## 64a

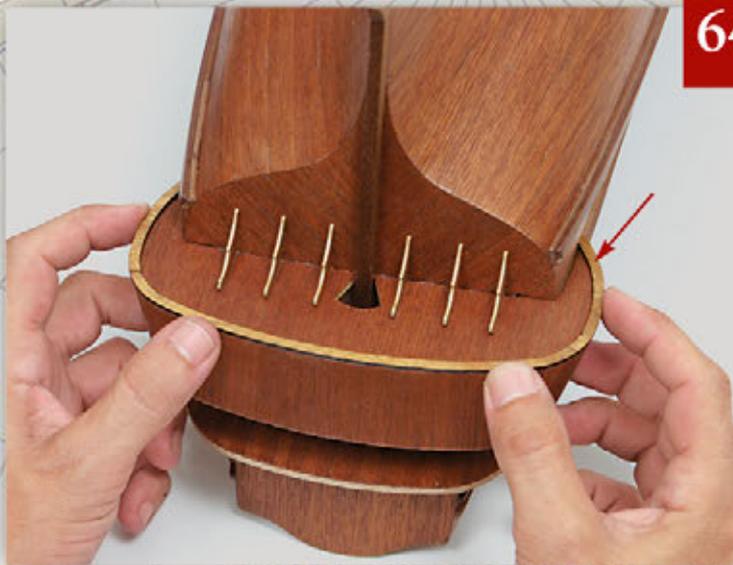


Aiutandovi con un cutter, estraete le bordature dal telaio di legno allegato all'uscita 53. Poi, con un pennello, applicate una vernice trasparente opaca su una delle facce di ciascun pezzo.

## 64b



Lasciate asciugare la vernice, quindi ripassate i bordi di ciascun pezzo con un pennarello di colore nero opaco.



**64c**

Recuperate il modello, disponetelo sul piano da lavoro in posizione capovolta e incollate la bordatura più grande delle tre che avete lavorato nelle fasi precedenti sul bordo inferiore del giardinetto inferiore. Disponete la bordatura in modo che sia perfettamente allineata al bordo del giardinetto.



**64d**

Analogamente, incollate le rimanenti due bordature su bordo del ponte della ruota di prua. Se necessario, rifinite i pezzi in modo che combacino con quelli già montati e seguano perfettamente il profilo arrotondato del ponte.



**64e**

Aiutandovi sempre con un cutter, estraete le cornici dal telaio in legno allegato all'uscita 61. Poi, analogamente a quanto avete già compiuto con le bordature nella fase 64a, applicate sulle cornici una vernice trasparente opaca.



### 64f



Dipingete di nero opaco il bordo della cornice più grande e incollatela sulla faccia superiore del giardinetto inferiore di poppa. Assicuratevi che la cornice sia perfettamente allineata al bordo del giardinetto e, se necessario, rifinitela su misura con la carta abrasiva a grana fine.

### 64g



Utilizzando sempre un pennarello, dipingete di nero anche il bordo esterno del giardinetto superiore di poppa, così come illustrato nella foto qui a fianco.

### 64h



Incollate la cornice mostrata in foto sulla faccia superiore del giardinetto superiore di poppa. Se necessario, rifinitela con la carta abrasiva a grana fine in modo che combaci perfettamente con il bordo esterno del giardinetto e con le estremità delle due fiancate.

64i



Dipingete ora di nero opaco il bordo delle cornici più piccole e incollatele sul tavolato del giardinetto superiore di poppa. Disponete una cornice su ciascun lato del modello.

64j



Estraete le due cubie dal telaio di legno allegato al presente fascicolo, dipingetele con la vernice trasparente opaca e incollatele sulla prua del modello, nella posizione illustrata in foto. Disponete una cubia su ciascuna fiancata, in modo che siano adiacenti alla ruota di prua e al bordo superiore della cinta inferiore. Verniciatele e incollatene una per parte, come viene mostrato nella foto a fianco.

64k



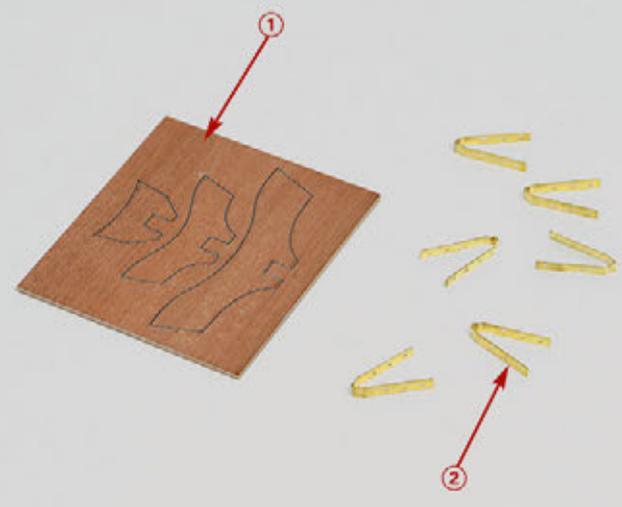
La presente sessione di montaggio è terminata. Riponete lo scafo in un luogo sicuro e conservate in modo ordinato i materiali che non avete ancora utilizzato.



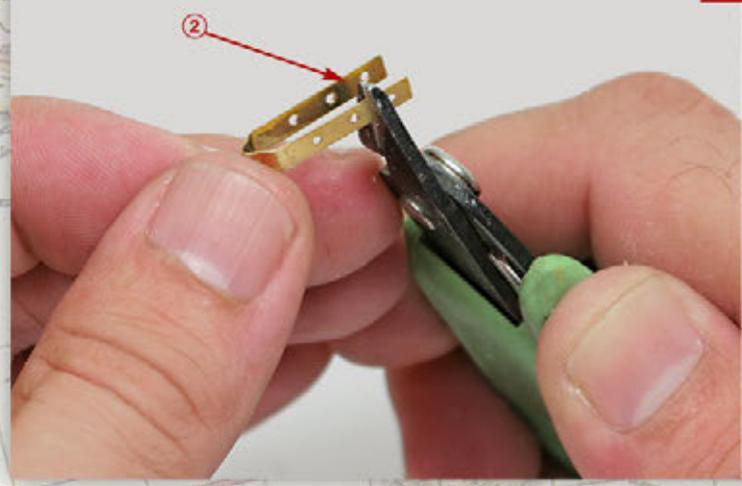
# Materiali

## Pezzi dell'uscita n. 65

- 1. Braccioli dello sperone
- 2. Cerniere del timone



## 65a

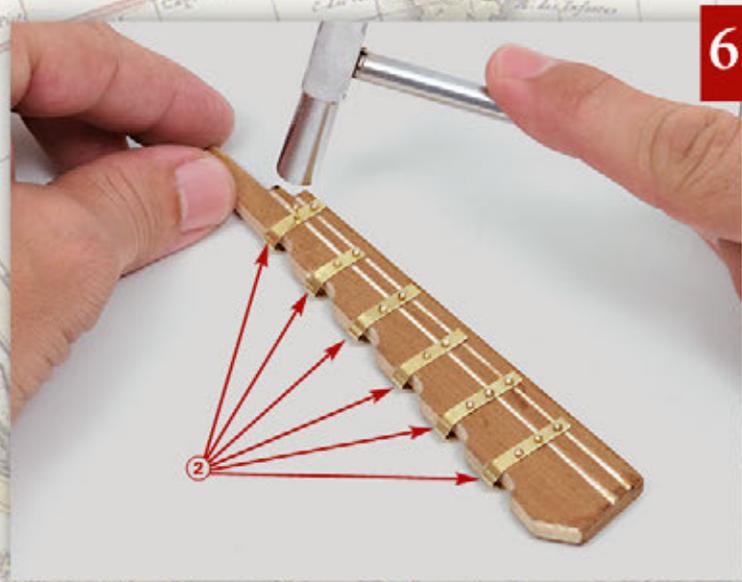


Utilizzando un tronchesino, tagliate su misura tre cerniere del timone, recidendo la sezione finale di entrambi i bracci.



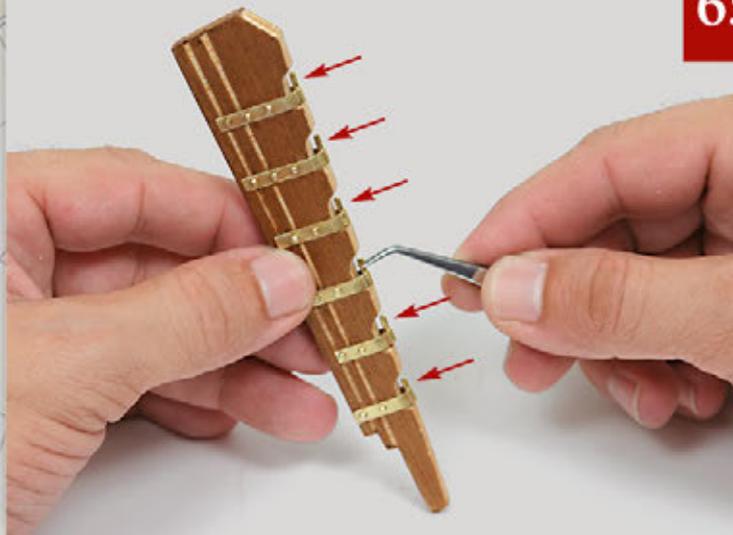
Per tagliare in modo corretto le cerniere, osservate la successiva fase 65b.

## 65b



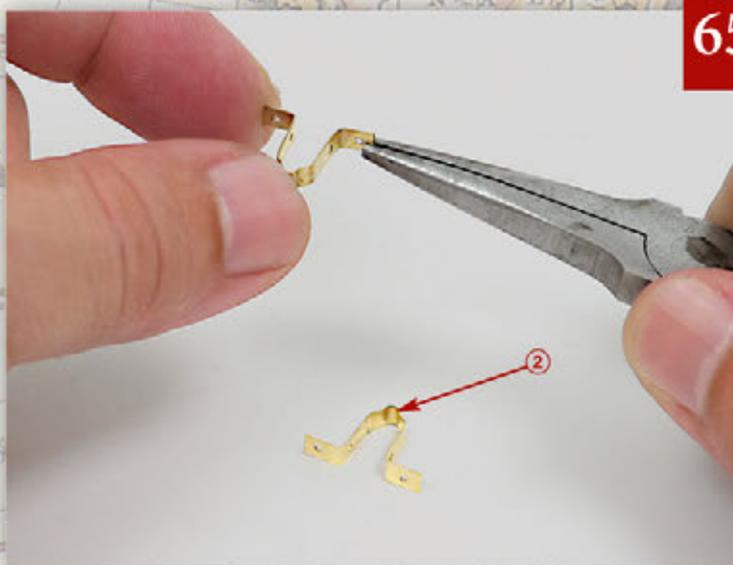
Recuperate la pala del timone e fissate con i chiodi le sei cerniere (agugliotti) allagate al presente fascicolo all'interno delle altrettante scanalature presenti sul bordo interno della pala. Per fare sì che le cerniere restino ben salde in posizione, potete applicare un adesivo cianoacrilico.

65c



Tagliate sei pezzi lunghi, ciascuno, 6 mm dal filo di ottone da Ø 1,5 mm e incollateli all'interno delle cerniere che avete posizionato sulla pala del timone, come illustrato in foto.

65d

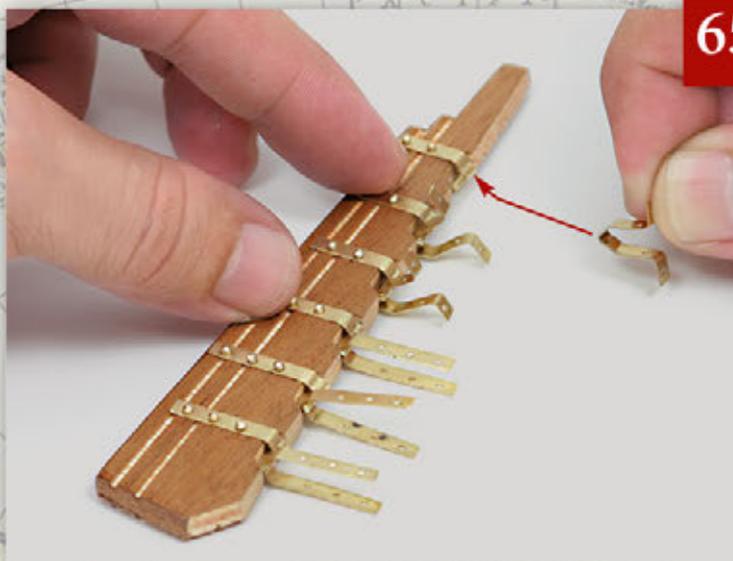


Recuperate le cerniere allegiate all'uscita 64 e, aiutandovi con una pinza, sagomatele in modo che il loro profilo si adatti a quello della sezione poppiera della carena, sulla quale le dovrete fissate.



Per sagomare correttamente le cerniere osservate le successive fasi 65e e 66f.

65e



Dipingete la pala del timone e le cerniere con la vernice protettiva trasparente opaca che avete già utilizzato per lo scafo. Inserite quindi le cerniere (femminelle) che avete sagomato nella fase precedente sulla pala del timone, infilandole all'interno delle scanalature e fissatele sui pezzi di tondino che avete incollato sugli agugliotti.



### 65f

Avvicinate la pala del timone alla sezione poppiera sottostante il giardinetto inferiore di poppa e montatelo sul dritto di poppa, in modo che sia perfettamente allineato alla chiglia. Per fissare la pala del timone allo scafo, inchiodate le femminelle sul dritto di poppa e sulla carena, come illustrato in foto.



### 65g

Con una lima piatta, rifinite le cinte superiori in modo da ridurre leggermente lo spessore in corrispondenza della scanalatura più interna dello sperone.



### 65h

Estraete il più grande dei tre braccioli dello sperone dal telaio in legno che avete ricevuto in questa uscita e incollatelo all'interno della prima scanalatura dello sperone. Assicuratevi che il bracciolo vada perfettamente in battuta all'interno della scanalatura e che sia ben allineato al ponte della ruota di prua.



**65i**

Analogamente, montate sullo sperone gli altri due braccioli, inserendo quello intermedio nella seconda scanalatura e quello più piccolo nella terza scanalatura.



**65j**

I tre braccioli dello sperone devono essere perfettamente paralleli tra loro, così come potete osservare dalla foto a fianco.

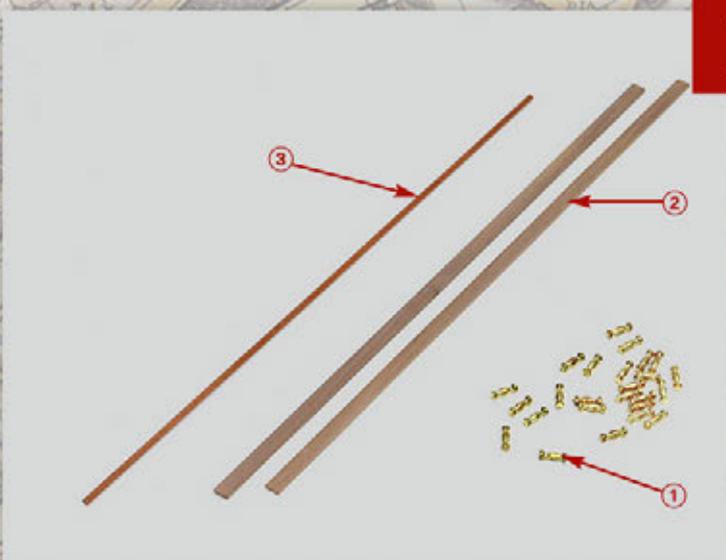


**65k**

La presente sessione di montaggio è terminata. Riponete il modello in un luogo sicuro, assieme ai materiali che non avete ancora utilizzato.



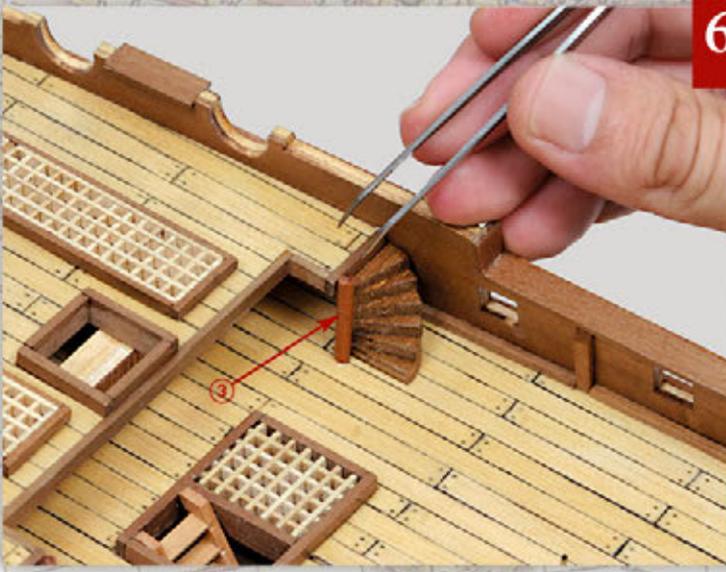
# Materiali



## Pezzi dell'uscita n. 66

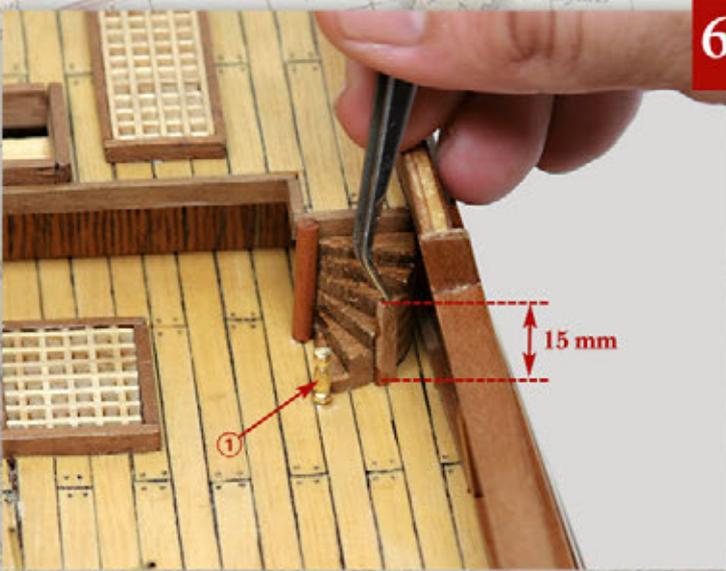
- 1. Colonnine
- 2. Listelli di mogano 2 x 7 x 300 mm
- 3. Tondino di legno Ø 3 x 300 mm

## 66a



Tagliate su misura un pezzo dal tondino di legno da Ø 3 x 300 mm e incollatelo sul ponte di coperta, di fianco alla scaletta destra per l'accesso al castello di prua.

## 66b



Tagliate un pezzo di 15 mm da un listello di mogano da 2 x 3 x 300 mm e incollatelo sul fianco del terzo gradino della scaletta. Quindi incollate una colonnina ai piedi della stessa scaletta.

66c

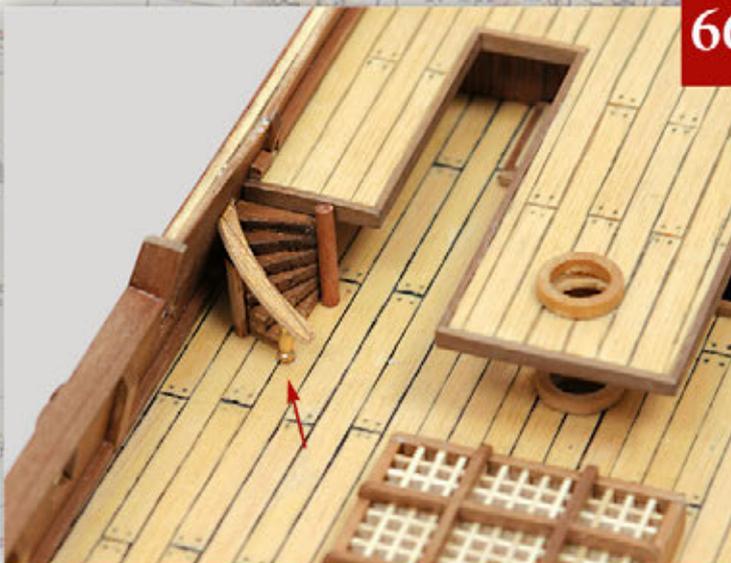


Adesso estraete un corrimano dal telaio di legno allegato all'uscita 64 e incollatelo sul listello e sulla colonnina che avete montato in prossimità della scaletta destra di accesso al castello di prua.



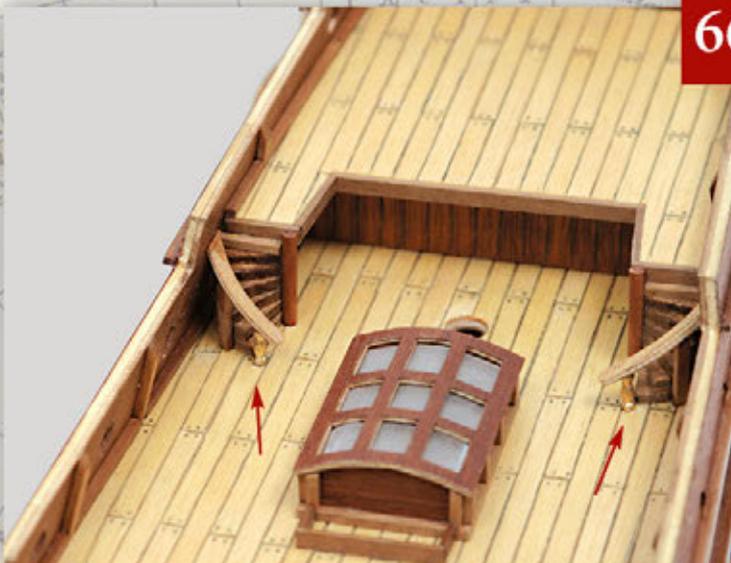
Ripetete le operazioni descritte nelle fasi 66a-66c sulla scaletta di accesso al cassero situata sul lato opposto.

66d

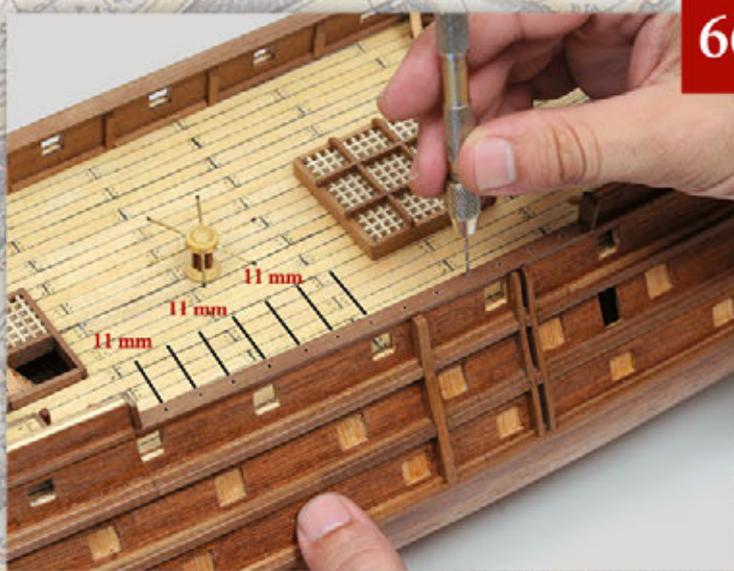


Seguendo lo stesso procedimento descritto nelle fasi precedenti, montate un pezzo di tondino, un pezzo di listello di mogano da 2 x 3 x 15 mm, una colonnina e il corrimano su entrambe le scalette di accesso al cassero.

66e



Analogamente, installate il tondino, il corrimano e i relativi elementi di sostegno anche sulle due scalette di accesso al controcassero.



### 66f

Aiutandovi con un trapano a mano, realizzate tredici fori sul capo di banda dell'impavesata sinistra del ponte di coperta. Come potete osservare in foto, i fori devono distare tra loro 11 mm ed essere perfettamente centrati.

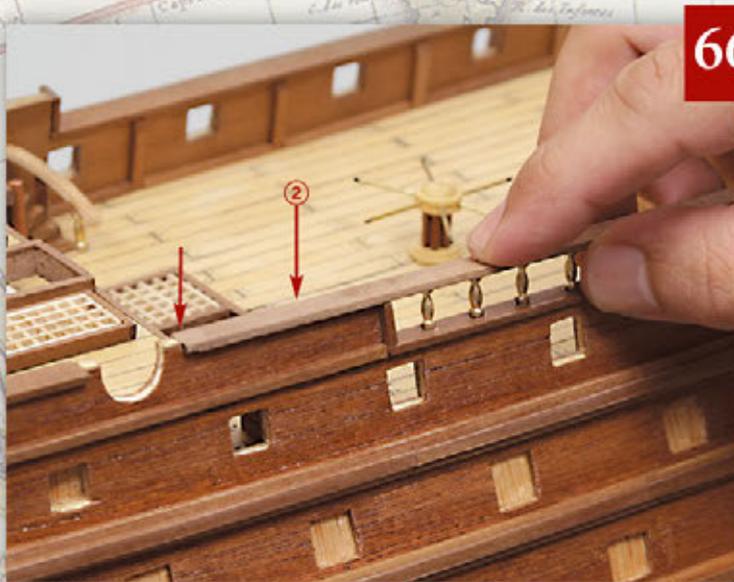


I fori devono avere un diametro uguale a quello dei peduncoli situati sotto la base delle colonnine.



### 66g

Incollate una colonnina all'interno di ciascuno dei tredici fori che avete realizzato sul capo di banda.



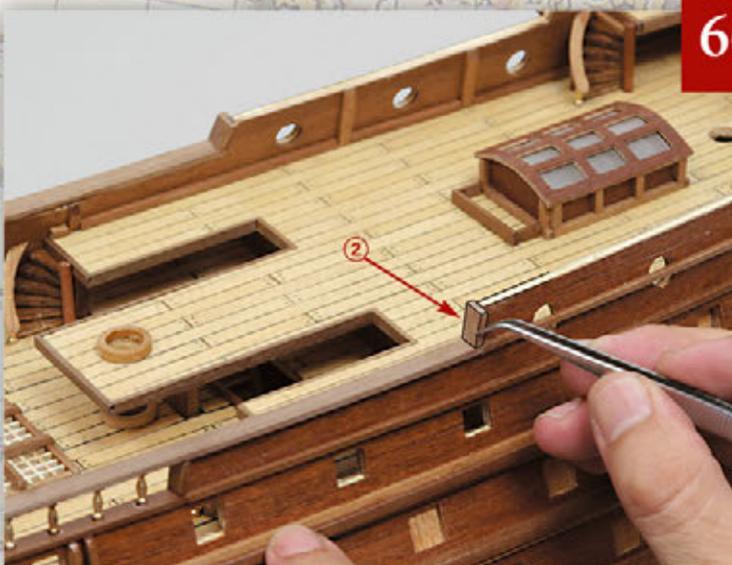
### 66h

Levigare un listello di mogano da 2 x 7 x 300 e, dopo averlo tagliato su misura con un cutter, incollatelo sulla fiancata sinistra, in modo da realizzare il corrimano dell'impavesata sinistra del ponte di coperta. Il corrimano deve poggiare sulla sezione rialzata dell'impavesata e sulle colonnine che avete installato nella fase precedente.



**66i**

A poppa, il corrimano deve essere a filo della sezione rialzata dell'impavesata del cassero, come indicato in foto. Inoltre, flettete leggermente il corrimano in modo che segua la curvatura della murata.



**66j**

Tagliate su misura e incollate un pezzo di listello di mogano da 2 x 7 x 300 mm, in modo da rivestire il bordo anteriore della sezione rialzata dell'impavesata sinistra del cassero.



Ripetete le operazioni descritte nelle fasi 66f-66j anche sul lato destro.



**66k**

La foto mostra il modello al termine della presente sessione di montaggio. Conservatelo in un luogo sicuro, assieme ai materiali che non avete ancora utilizzato.



## Materiali

### Pezzi dell'uscita n. 67

1. Serpi e braccioli
2. Portelli delle cannoniere



### 67a

Recuperate il modello e disponetelo sul piano da lavoro in modo da poter lavorare sulla poppa. Prendete i due portelli delle cannoniere e incollateli sul lato destro dello scafo, tra le mensole che sostengono il giardinetto inferiore di poppa.



### 67b

Recuperate le due latrine fornite nell'uscita 63 e incollatele sull'ordinata 1, allineandole perfettamente alle sezioni arrotondate del ponte del castello di prua.



**67c**

Con una piccola lima rifinite i due profili arrotondati della sezione prodiera di ciascuna fiancata.



**67d**

Prendete quattro anelli di legno allegati all'uscita 62 e incollateli all'interno dei profili arrotondati che avete rifinito nella fase precedente, in modo che siano perfettamente allineati con il fasciame che riveste lo scafo.



Se gli anelli non dovessero entrare nella loro sede, rifinite ulteriormente i profili arrotondati con la carta abrasiva a grana fine.



**67e**

Usate il quinto anello di legno allegato all'uscita 62 per realizzare la mastra dell'albero di mezzana. Incollate l'anello sul ponte del cassero, allineandolo perfettamente al foro situato a poppavia del lucernario.



67f



Con un trapano a mano, realizzate cinque fori su entrambe le bordature del ponte della ruota di prua. Vi consigliamo di realizzare prima il foro centrale, in modo che le aperture siano equidistanti l'una dall'altra.



I fori devono avere un diametro uguale a quello dei peduncoli situati sotto la base delle colonnine.

67g



Prendete dieci colonnine avanzate dalle precedenti uscite e incollatele all'interno dei fori che avete realizzato nella fase precedente.

67h



Adesso recuperate il telaio di legno fornito nell'uscita 53 e, aiutandovi con un cutter, estraete le due bordature mostrate in foto.



**67i**

Rifinite le due bordature con la carta abrasiva a grana fine, quindi dipingete i loro bordi con un pennarello nero opaco.



**67j**

Incollate le due cornici sulle colonnine che avete montato nella fase 67g, in modo da realizzare i corrimano del parapetto della ruota di prua.



Se necessario, rifinite ulteriormente le due bordature in modo che si adattino perfettamente alla ruota di prua e al rinforzo dell'ordinata 1.

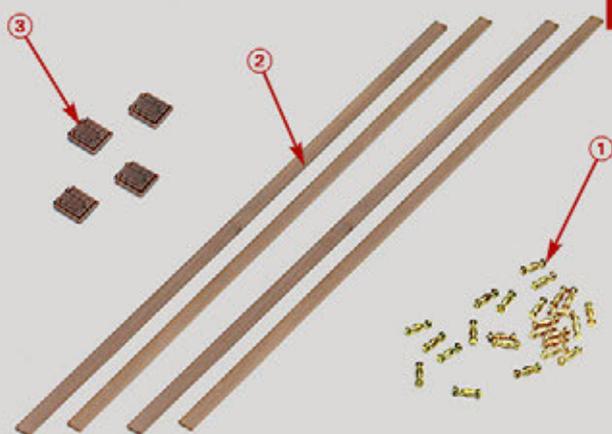


**67k**

La foto mostra il modello del *San Felipe* dopo che avrete montato i due portelli delle cannoniere, i cinque anelli di legno e i parapetti della ruota di prua.



## Materiali



### Pezzi dell'uscita n. 68

1. Colonnine
2. Listelli di mogano 2 x 7 x 300 mm
3. Portelli delle cannoniere

## 68a



Recuperate il modello e realizzate otto fori sulla sezione poppiera del listello di mogano da 2 x 7 x 300 mm che avete usato per realizzare il corrimano dell'impavesata sinistra del ponte di coperta. Gli otto fori devono distare 10 mm l'uno dall'altro, come indicato in foto.



I fori devono avere un diametro uguale a quello dei peduncoli situati sotto la base delle colonnine.

## 68b

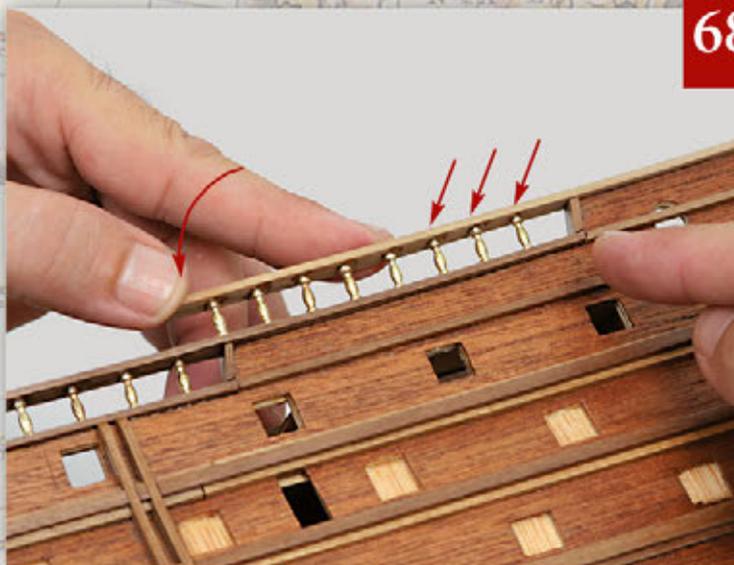


Incollate dieci colonnine sul corrimano, inserendo ciascuna di esse all'interno di uno dei dieci fori che avete realizzato nella fase precedente.



**68c**

Aiutandovi con un cutter, tagliate un pezzo lungo 195 mm da un listello di mogano da 2 x 7 x 300 mm. Quindi, incollatelo sul modello, in modo da realizzare il corrimano dell'impavesata sinistra del ponte del cassero. Fate attenzione: il corrimano deve essere allineato alla cinta superiore montata sulla sezione poppiera della fiancata sinistra.



**68d**

Per incollare il corrimano sulle sottostanti colonnine usate un adesivo cianoacrilico. Inoltre, flettete leggermente il corrimano in modo di allinearlo al profilo dell'impavesata.



**68e**

Tagliate su misura e incollate un pezzo di listello di mogano da 2 x 7 x 300 mm, e incollatelo perpendicolarmente tra il corrimano del ponte di coperta e quello del cassero, in corrispondenza del bordo prodiero di quest'ultimo.



Seguendo lo stesso procedimento illustrato nelle fasi 68a-68e, realizzate il parapetto dell'impavesata destra del cassero.



### 68f

Collocate il modello sul piano da lavoro in posizione rovesciata e incollate due portelli delle cannoniere sul lato sinistro dello scafo, tra le mensole che sostengono il giardinetto inferiore di poppa.



### 68g

Incollate gli altri due portelli delle cannoniere sull'ordinata 1, di fianco e internamente alle due latrine.



### 68h

Recuperate il tondino di legno da  $\text{Ø } 3 \times 300 \text{ mm}$  che avete ricevuto nell'uscita 66 e ricavate da esso cinque pezzi lunghi, ciascuno, 8 mm. Poi, incollateli sul bordo anteriore del ponte del castello, assieme a dieci colonnine. Disponete i pezzi di tondini e le colonnine, alternandoli tra loro, come mostrato in foto, e facendo attenzione a fissarli sul ponte e non sulla cornice frontale.



**68i**

Estraete la bordatura mostrata in foto dal telaio di legno allegato all'uscita 53 e usatelo per realizzare il corrimano del parapetto prodiero del castello di prua. Prima di incollarlo sul modello, rifinite la bordatura e coloratene il bordo con una vernice nero opaca.



Incollate il corrimano in modo che non copra i due listelli che avete montato ai lati dell'ordinata 1.



**68j**

Tagliate su misura due pezzi dal listello da 2 x 7 x 300 mm e incollateli sulla sezione prodiera di entrambe le murate, in modo da completare il capo di banda delle impavesate del ponte del castello di prua. Infine, dipingete tutti i pezzi che avete montato in questa sessione con una vernice protettiva trasparente opaca.

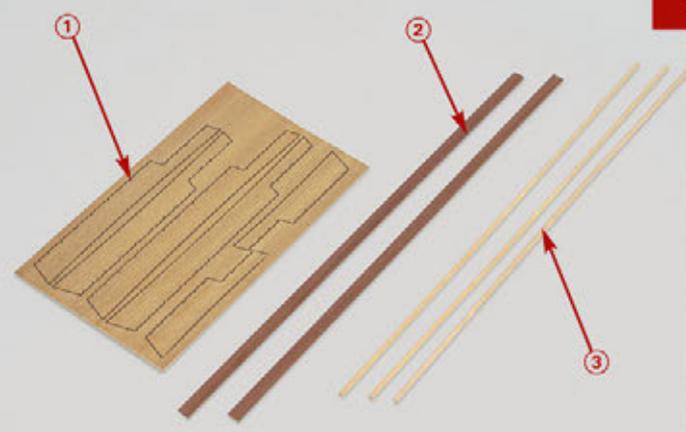


**68k**

La presente sessione di montaggio è terminata. Nella foto potete vedere il modello dopo che avrete correttamente montato i parapetti del cassero e del castello di prua e le cannoniere di poppa.



## Materiali



### Pezzi dell'uscita n. 69

1. Parasartie
2. Listelli di mogano 2 x 7 x 300 mm
3. Listelli di balsa 2 x 7 x 300 mm

## 69a



Aiutandovi con un cutter, estraete le due serpi mostrate in foto dal telaio di legno allegato al fascicolo 67.

## 69b



Flettendola dolcemente, fissate la serpe più corta sul lato destro dello sperone di prua. Incollate prima l'estremità a contatto con la cinta che corre lungo la fiancata destra, quindi piegate progressivamente la serpe in modo che segua il profilo arrotondato dello sperone.



Per renderle più flessibili, prima di incollare le serpi, inumiditele in acqua calda.



**69c**

Tagliate su misura cinque pezzi da un listello di mogano da 2 x 3 x 300 mm avanzato dalle lavorazioni precedenti. Quindi, incollateli sullo sperone, in modo che il bordo da 2 mm aderisca alla faccia inferiore della serpe. Disponete i cinque pezzi come illustrato nella foto qui a fianco.



**69d**

Utilizzando un cutter ben affilato, sagomate il profilo del rinforzo della cinta in modo da poter posizionare correttamente la seconda serpe, come mostrato nella successiva fase 69e.



**69e**

Analogamente a quanto avete fatto con la prima serpe, incollate prima l'estremità a contatto con la cinta, quindi flettete dolcemente la serpe, in modo che segua il profilo arrotondato dello sperone e la sua faccia superiore aderisca perfettamente al bordo inferiore dei pezzi di listello montati nella fase 69c.



69f

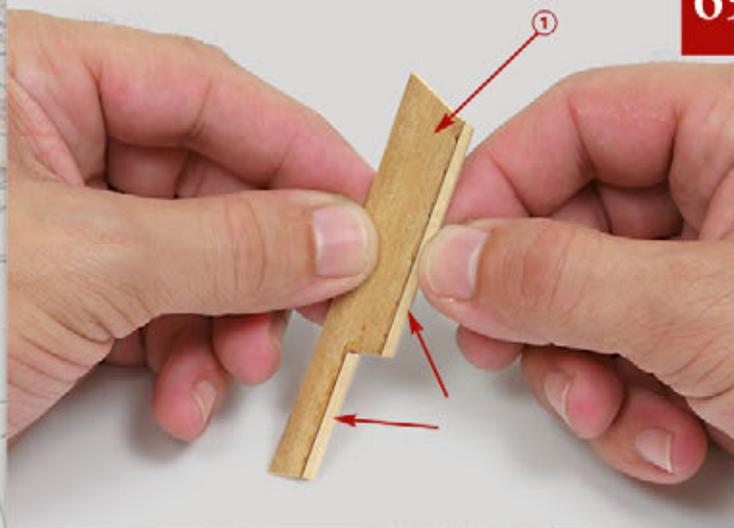


Dopo aver verificato che le due serpi siano allineate tra loro e aderiscano perfettamente ai pezzi di listello che avete montato sullo sperone, verniciatele con una vernice protettiva trasparente opaca.



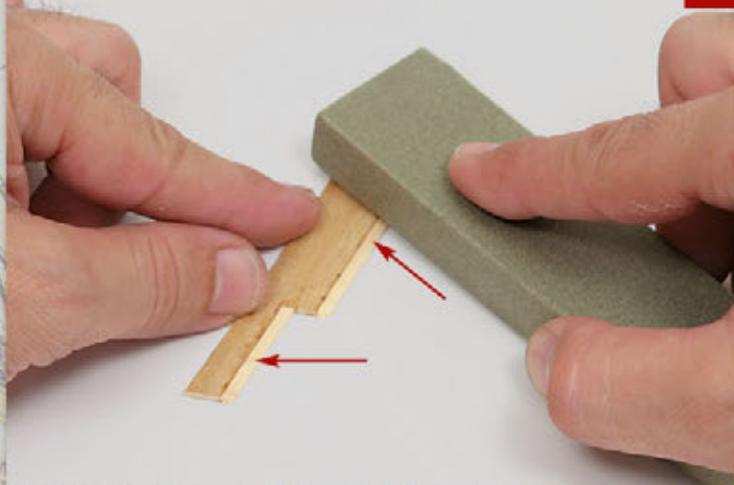
Ripetendo le operazioni descritte nelle fasi 69a-69f, montate due serpi anche sul lato sinistro dello sperone.

69g



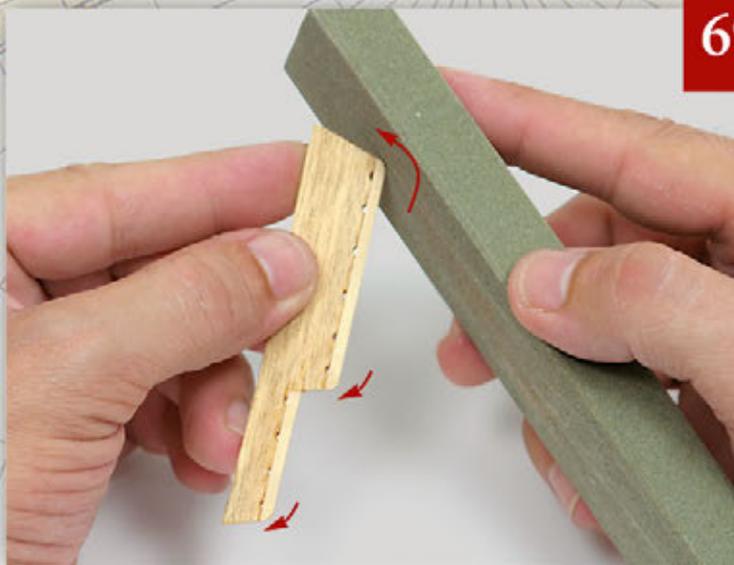
Aiutandovi sempre con un cutter, estraete uno dei due parasartie più piccoli dal telaio di legno che avete ricevuto assieme al presente fascicolo. Poi, rivestite il lato scanalato incollando su di esso due pezzi ricavati da un listello da 2 x 2 x 150 mm avanzato dalle precedenti lavorazioni.

69h



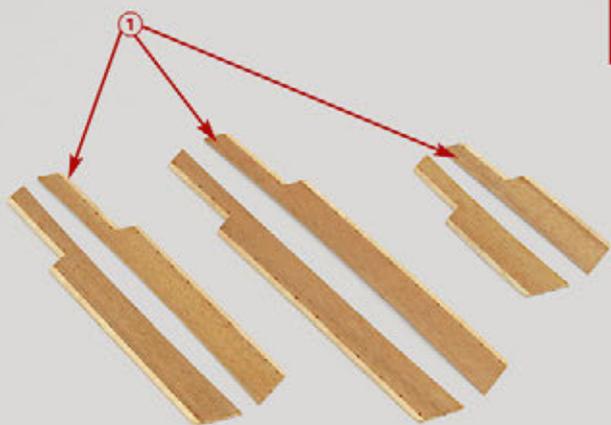
Lasciate asciugare l'adesivo, quindi rifinite i due pezzi di listello con una spugna o la carta abrasiva a grana fine, in modo da pareggiarli perfettamente alle due facce (superiore e inferiore) del parasartie.

69i



Rifinite ulteriormente gli spigoli dei listelli in modo da arrotondarli leggermente. Ripetete poi queste operazioni su tutti i pezzi preparati, come si vede nel passaggio seguente.

69j



Seguendo lo stesso procedimento illustrato nelle fasi 69g-69i, estraete dal telaio e rivestite con spezzoni di listello da 2 x 2 x 150 mm i restanti cinque parasartie.

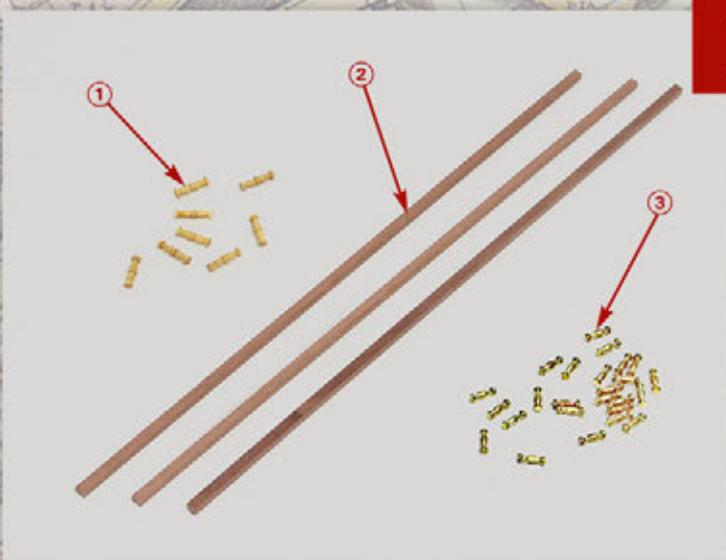
69k



La presente sessione di montaggio è terminata. Conservate il modello in un luogo sicuro assieme ai sei parasartie e ai restanti materiali che non avete ancora utilizzato.



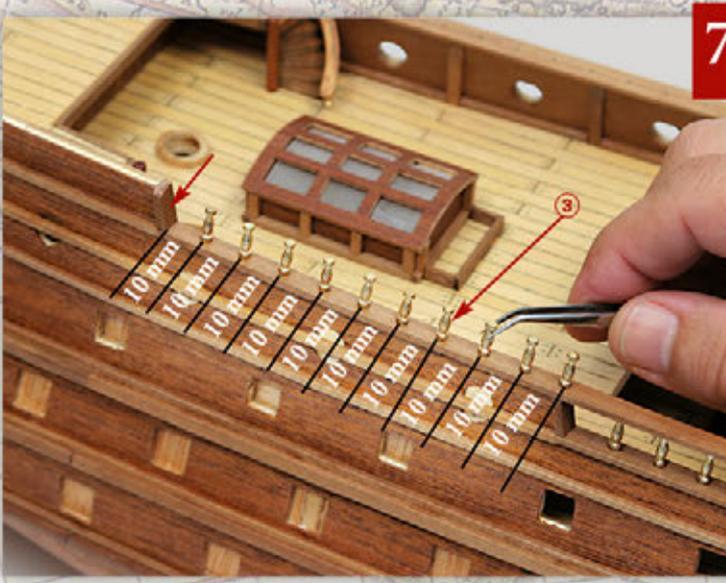
# Materiali



## Pezzi dell'uscita n. 70

- 1. Colonnine doppie
- 2. Listelli di mogano 4 x 4 x 300 mm
- 3. Colonnine

## 70a



Tagliate su misura un pezzo da uno spezzone di listello di mogano da 2 x 7 x 300 mm avanzato dalle sessioni precedenti e incollatelo sul bordo poppiero dell'impavesata destra del cassero. Quindi, seguendo lo stesso procedimento illustrato nella Guida al montaggio dell'uscita 68, montate dieci colonnine sul capo di banda dell'impavesata destra del cassero, disponendole a 10 mm di distanza l'una dall'altra.

## 70b



Ricavate un pezzo lungo 195 mm da un listello di mogano da 2 x 7 x 300 mm e incollatelo sulle dieci colonnine e sull'impavesata del cassero, in modo da realizzare il corrimano del parapetto destro del cassero.



Disponete il listello in modo che sia perfettamente allineato alla cinta superiore della sezione poppiera della fiancata destra.

**70c**



Fissate un pezzo di listello da 2 x 7 x 300 mm tra il corrimano e il sottostante capo di banda, in modo da completare il parapetto destro del cassero.



Ripetete le operazioni descritte nelle fasi 70a-70c sulla fiancata opposta, in modo da montare il parapetto sinistro del cassero.

**70d**



Tagliate su misura quattro pezzi da un listello di mogano da 2 x 7 x 300 mm avanzato dalle precedenti lavorazioni, quindi incollateli sul modello, in modo da realizzare il rivestimento prodiero e il capo di banda di entrambe le impavesate del contro cassero.

**70e**



Recuperate una delle cornici tonde per le cannoniere allegate al fascicolo 62 e appoggiatela sulla fiancata sinistra, in corrispondenza della prima cannoniera della sezione poppiera del ponte superiore di batteria. Quindi segnate a matita la sezione della cinta che dovrete eliminare.



## 70f

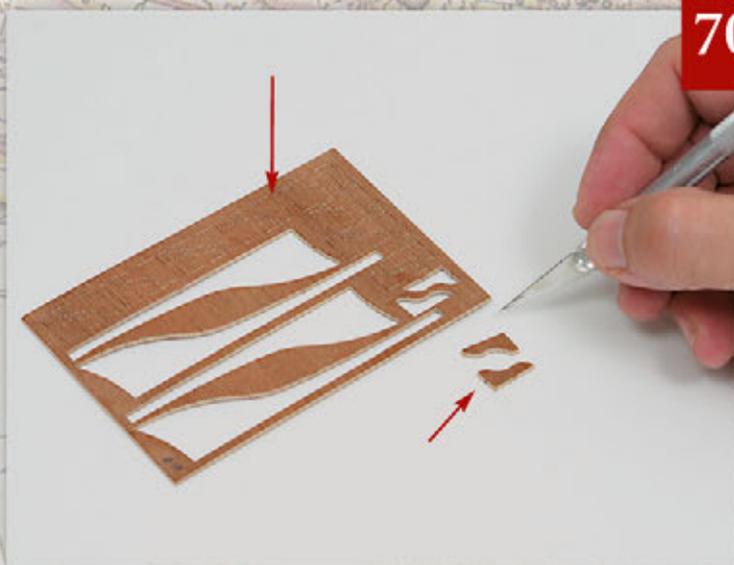


Analogamente a quanto avete fatto nella fase precedente, contrassegnate le sezioni di cinta da eliminare in corrispondenza di ciascuna cannoniera della sezione poppiera del ponte superiore di batteria, quindi asportatele con un cutter ben affilato.



Ripete le operazioni descritte nelle fasi 70e-70f, anche sulla fiancata destra.

## 70g



Estraete due braccioli dal telaio di legno allegato all'uscita 67.

## 70h



Terzultima cannoniera

Prendete uno dei due parasartie più piccoli dall'uscita 69 e incollatelo sulla fiancata sinistra, in modo che appoggi sulla quarta cinta e sia allineato al bordo posteriore della terzultima cannoniera del terzo ponte di batteria. Rifinite adeguatamente i due braccioli e incollateli nella posizione illustrata in foto, in modo da rinforzare la struttura del parasartie di mezzana.



**70i**

Incollate il primo dei parasartie più grandi sulla sezione centrale della fiancata sinistra. Disponetelo sopra il rinforzo della terza cinta, in modo che sia allineato al bordo poppiero della settima cannoniera del terzo ponte di batteria. Rinforzate quindi il parasartie di maestra, disponendo su di esso quattro braccioli che dovrete estrarre dal telaio di legno allegato all'uscita 67.



**70j**

Analogamente, montate un parasartie intermedio sulla sezione prodiera della fiancata sinistra. Collocate il parasartie di trinchetto in modo che sia allineato al bordo posteriore della prima cannoniera del secondo ponte di batteria. Rinforzate quindi il parasartie di trinchetto, disponendo su di esso quattro braccioli che dovrete estrarre dal telaio di legno allegato all'uscita 67.



Dipingete i tre parasartie della fiancata sinistra e i braccioli con una vernice trasparente opaca.

**70k**



Analogamente a quanto avete realizzato nelle fasi 70g-70j, montate anche i tre parasartie della fiancata destra. Conservate quindi il modello in attesa di ricevere la successiva sessione di montaggio.



COSTRUISCI IL MAESTOSO

# SAN FELIPE

L'ORGOGGIO DELLA FLOTTA SPAGNOLA

**COSTRUISCI IL MAESTOSO SAN FELIPE**  
L'ORGOGGIO DELLA FLOTTA SPAGNOLA

PUBBLICAZIONE PERIODICA EDITA DA  
DE AGOSTINI PUBLISHING ITALIA S.p.A.

Direzione Publishing: Barbara Schwartz  
Coordinamento Redazionale: Giuliano Donati

Coordinamento iconografia: a cura dei  
Servizi Editoriali Iconografici De Agostini

Realizzazione: Milanoedit s.r.l.

Registrazione presso il Tribunale di Novara richiesta

Iscrizione al ROC n. 21243 del 21/06/2011

Direttore responsabile: Pietro Boroli

De Agostini Publishing Italia S.p.A. 28100 Novara,  
Via G. da Verrazano 15

© 2019 De Agostini Publishing Italia S.p.A.