

BAUEN SIE DEN

POLSKI FIAT

126p

Paket
3



BAUEN SIE DEN

POLSKI FIAT 126p

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

BAUPHASE

SEITE

11	Der Motor (I)	37
12	Der Motor (II)	40
13	Das Auspuffrohr	43
14	Die Kraftstoffpumpe	46
15	Der Unterboden	49



Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.

Alle Rechte vorbehalten © 2019

Deutsche Ausgabe von Milanoedit srl, milanoedit.com

Warnung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug und wurde nicht zum Spielen konzipiert.

Einzelheiten können sich von den Abbildungen unterscheiden.

BAUPHASE 11: Der Motor (I)



Bauteile:

11A. Verbindungsabdeckungen x 2

11B. oberer Getriebedeckel

11C. Befestigungshalterung
des Getriebes

11D. Heizungsrohr 1

11E. Heizungsrohr 2

11F. Befestigungsquerträger
des Getriebes

AM. Schrauben 1.7 x 3 mm

AP. Schrauben 1.7 x 3 mm

BM. Schrauben 2 x 4 mm

11A



11E



11B



11F



11C



AM



11D

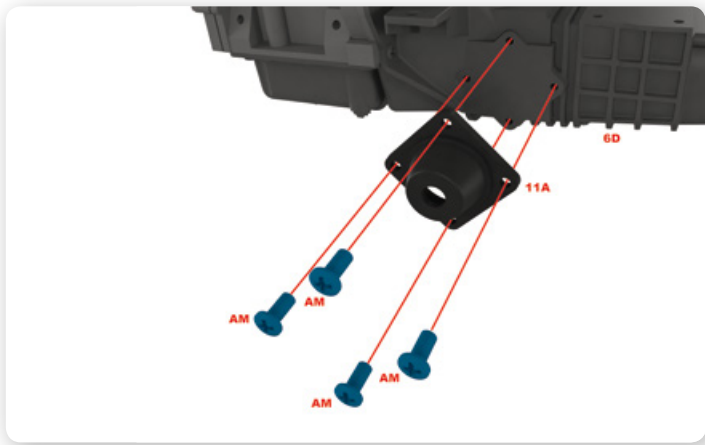


BM

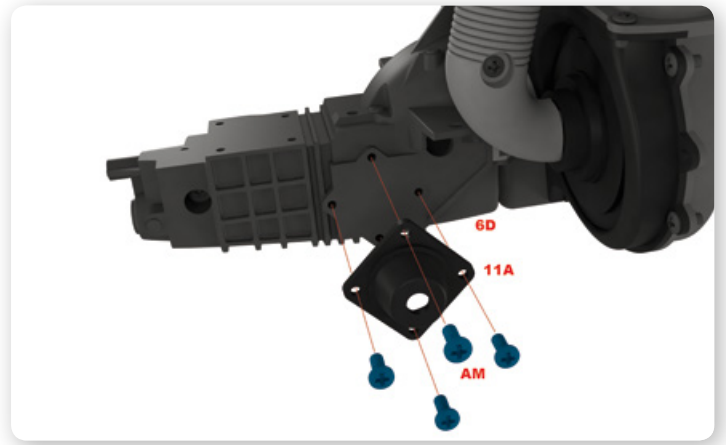


AP

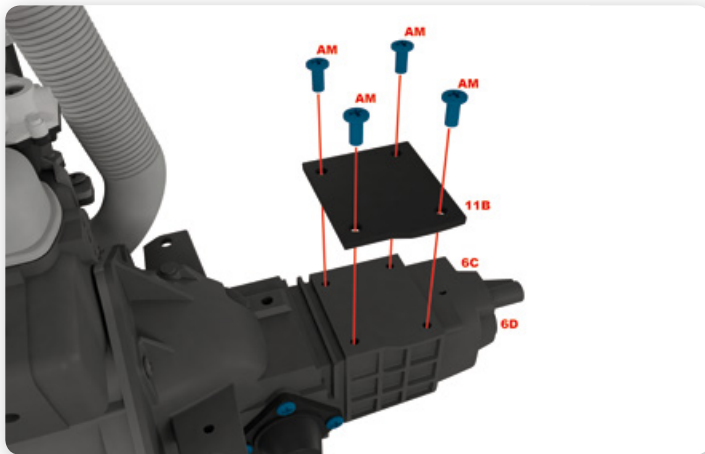




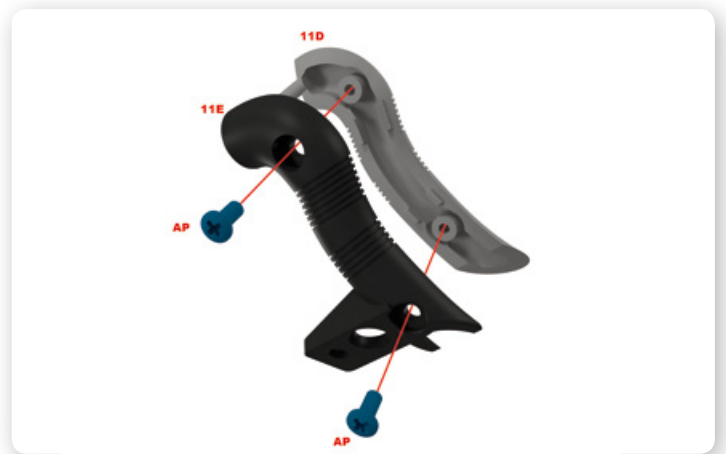
1 Befestigen Sie eine der Verbindungsabdeckungen (11A) an der Seite des Getriebegehäuses mit vier Schrauben AM.



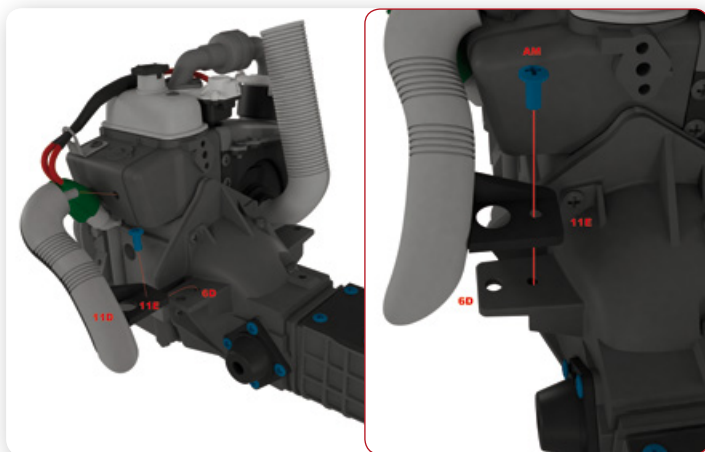
2 Befestigen Sie nun die zweite Verbindungsabdeckung (11A) auf der anderen Seite des Getriebegehäuses mit vier weiteren Schrauben AM.



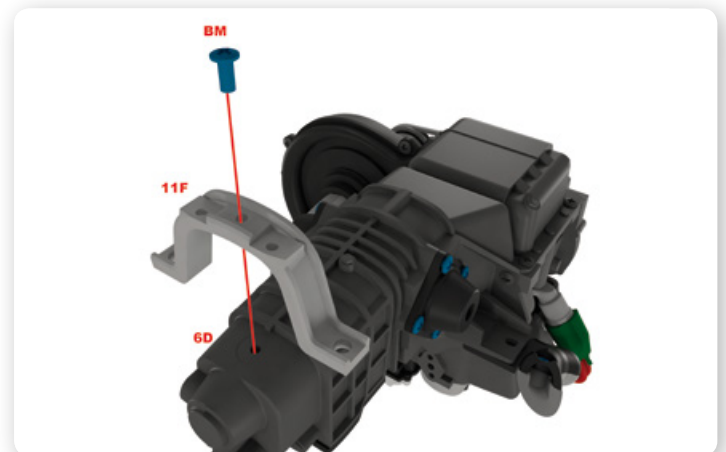
3 Positionieren Sie den oberen Getriebedeckel (11B) über dem Getriebegehäuse, indem Sie die Löcher auf beiden Seiten ausrichten und ihn mit vier Schrauben AM sichern.



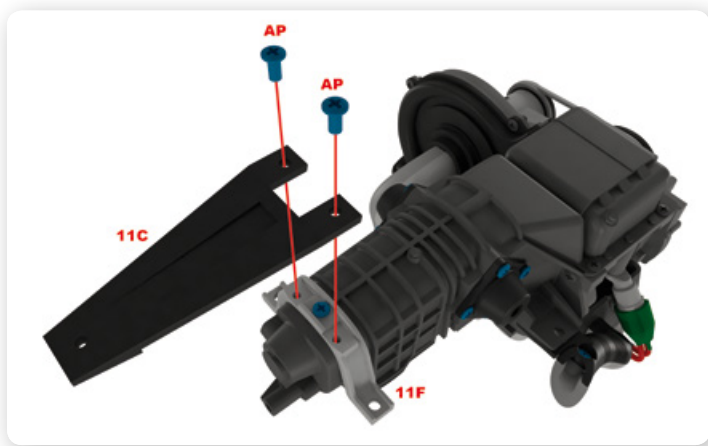
4 Verbinden Sie die beiden Hälften des Heizungsrohres (11D und 11E) mit zwei Schrauben AP.



5 Installieren Sie das Heizungsrohr wie abgebildet an der Seite des Motors, indem Sie es mit einer Schraube AM befestigen.



6 Drehen Sie den Motorblock auf den Kopf und sichern Sie den Antriebshalterungsstab mit einer Schraube BM.



7 Positionieren Sie die Befestigungshalterung des Getriebes (11C) auf dem Querträger und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben AP.



Hier ist der Motorblock am Ende dieser Montagephase. Legen Sie alle unbenutzten Teile und Ersatzschrauben beiseite, bis Sie sie wieder benötigen.



BAUPHASE 12: Der Motor (II)



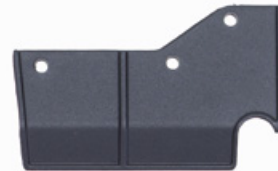
Bauteile:

- 12A. Auspuffkrümmerrohr 1
- 12B. Auspuffkrümmer 1
- 12C. Auspuffkrümmer 2
- 12D. Auspuffkrümmerrohr 2
- 12E. Motorseitenverkleidung 1
- 12F. Motorseitenverkleidung 2
- AM. Schrauben 1.7 x 3 mm
- AP. Schrauben 1.7 x 3 mm

12A



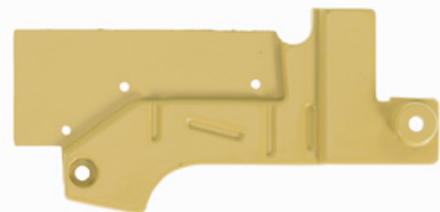
12E



12B



12F



12C



AM

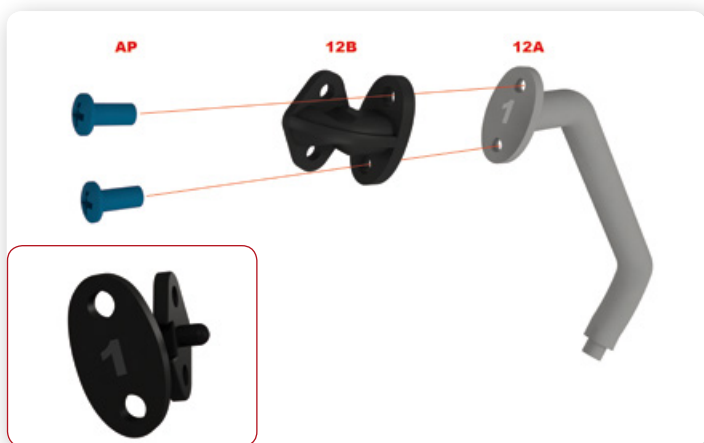


12D

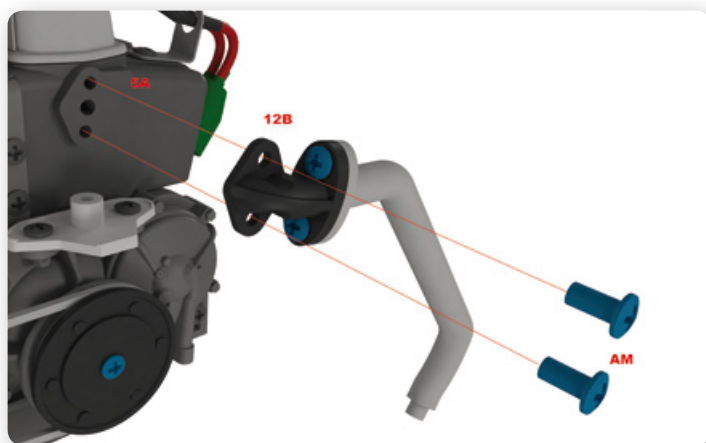


AP

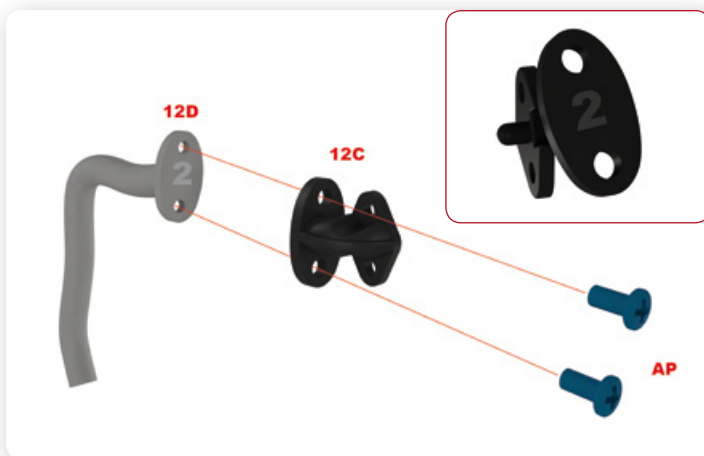




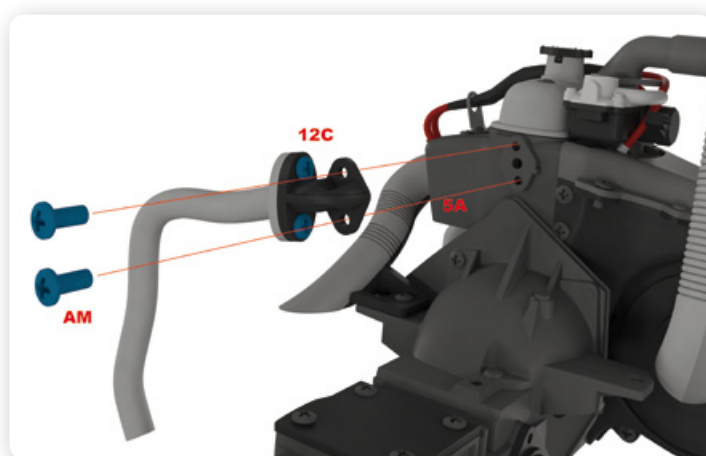
1 Verbinden Sie den Auspuffkrümmer 1 (12B) und den Auspuffkrümmerrohr 1 (12A) mit zwei Schrauben AP. Beide Teile sind mit der Nummer 1 gekennzeichnet.



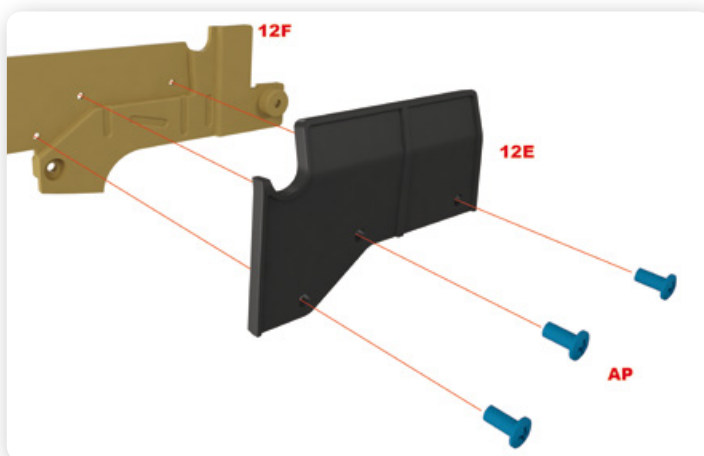
2 Befestigen Sie die Krümmerstruktur mit zwei Schrauben AM am Motorblock.



3 Verbinden Sie den Auspuffkrümmerrohr 2 (12D) und den Auspuffkrümmer 2 (12C) mit zwei Schrauben AP. Beide Teile sind mit der Nummer 2 gekennzeichnet.



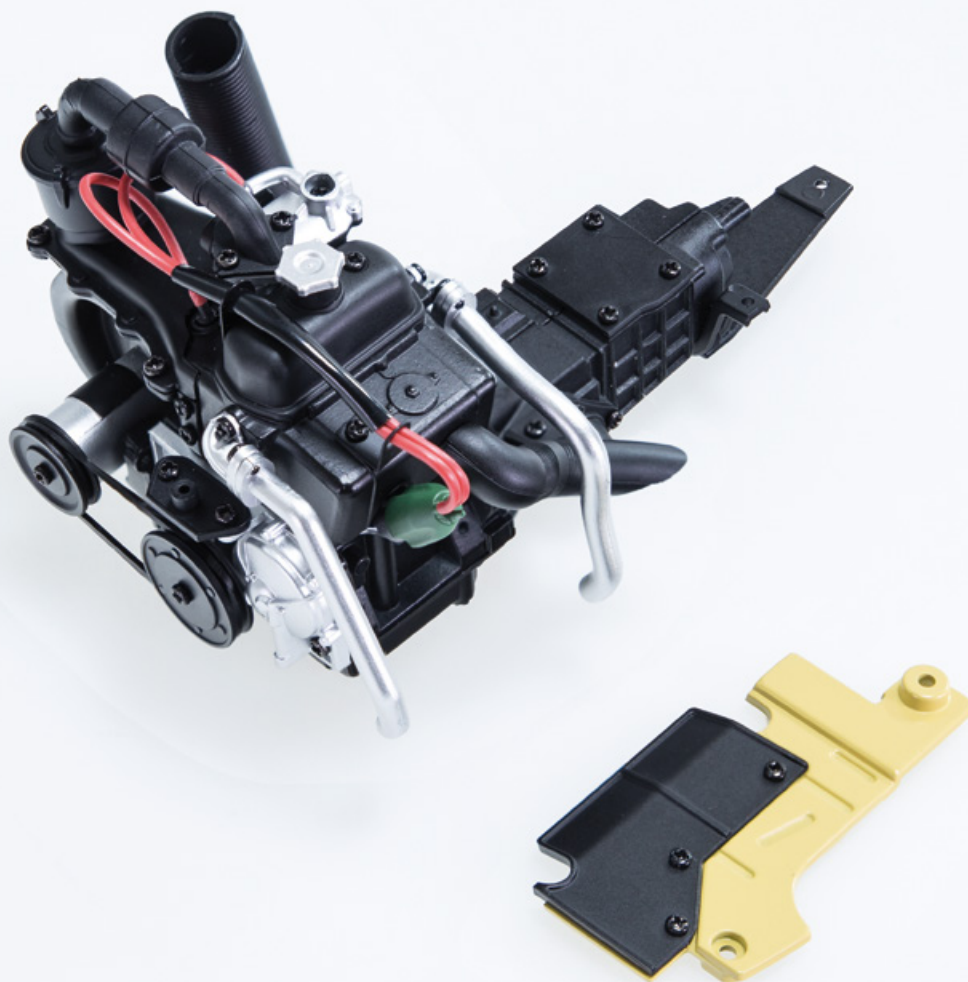
4 Stoppen Sie die Struktur an der Seite des Motorblocks mit zwei Schrauben AM.



5 Verbinden Sie die beiden Motorseitenverkleidungen (12E und 12F) mit drei Schrauben AP.



So sehen der Motor und die Seitenverkleidung am Ende dieser Montagephase aus. Legen Sie wie immer alle unbenutzten Bauteile und montierten Teile zurück, bis Sie sie wieder benötigen.



BAUPHASE 13: Das Auspuffrohr



Bauteile:

13A. Teil 1 des Auspuffrohres

13B. Teil 2 des Auspuffrohres

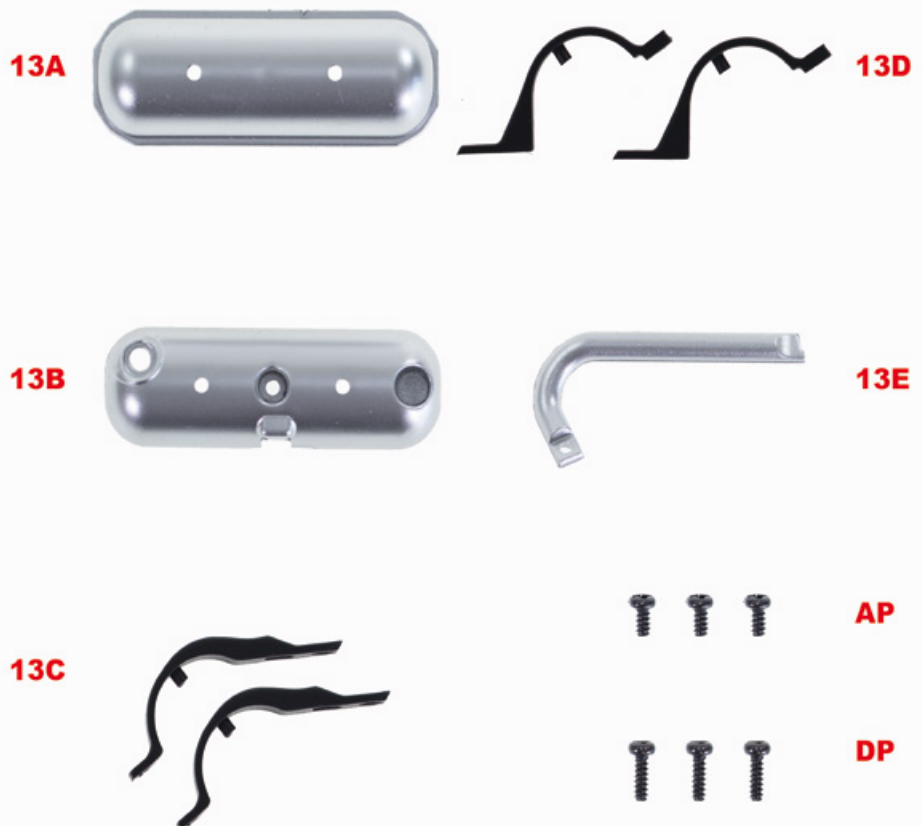
13C. Halterungen 1 des Auspuffrohres

13D. Halterungen 2 des Auspuffrohres

13E. Abgasrohr

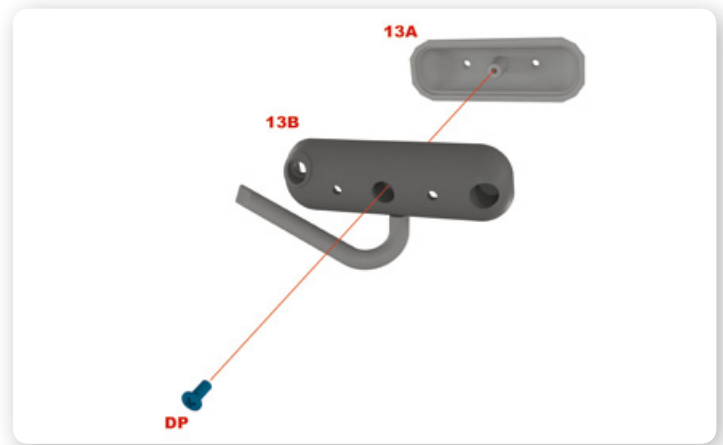
AP. Schrauben 1.7 x 3 mm

DP. Schrauben 1.7 x 5 mm

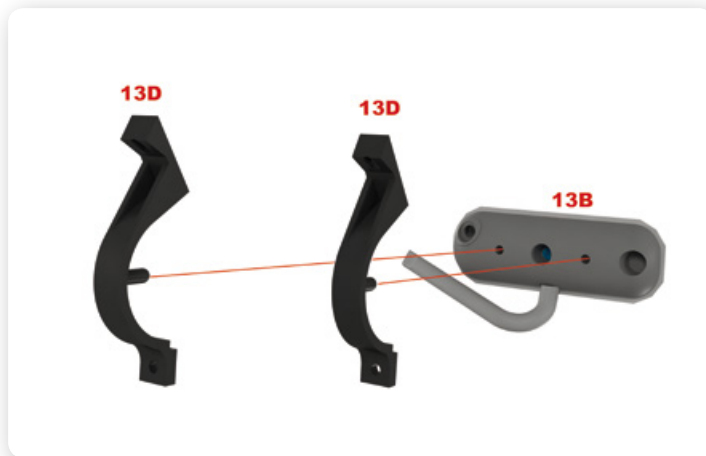




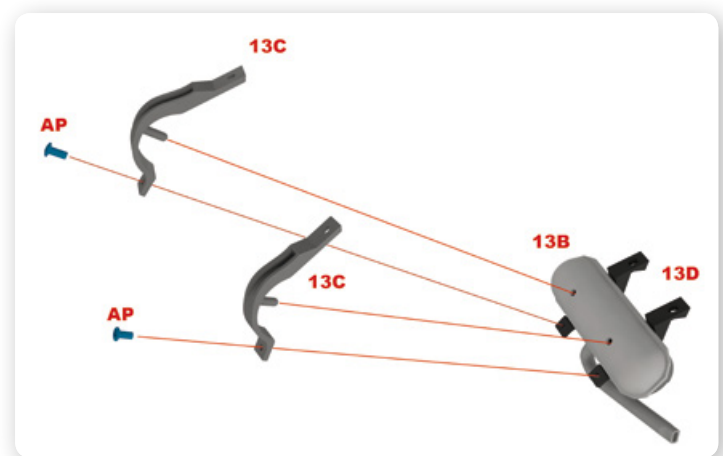
1 Setzen Sie das Abgasrohr (13E) in Teil 2 des Auspuffrohres (13B) ein und sichern Sie es mit einer Schraube DP.



2 Befestigen Sie Teil 1 des Auspuffrohres mit einer Schraube DP an der Struktur.



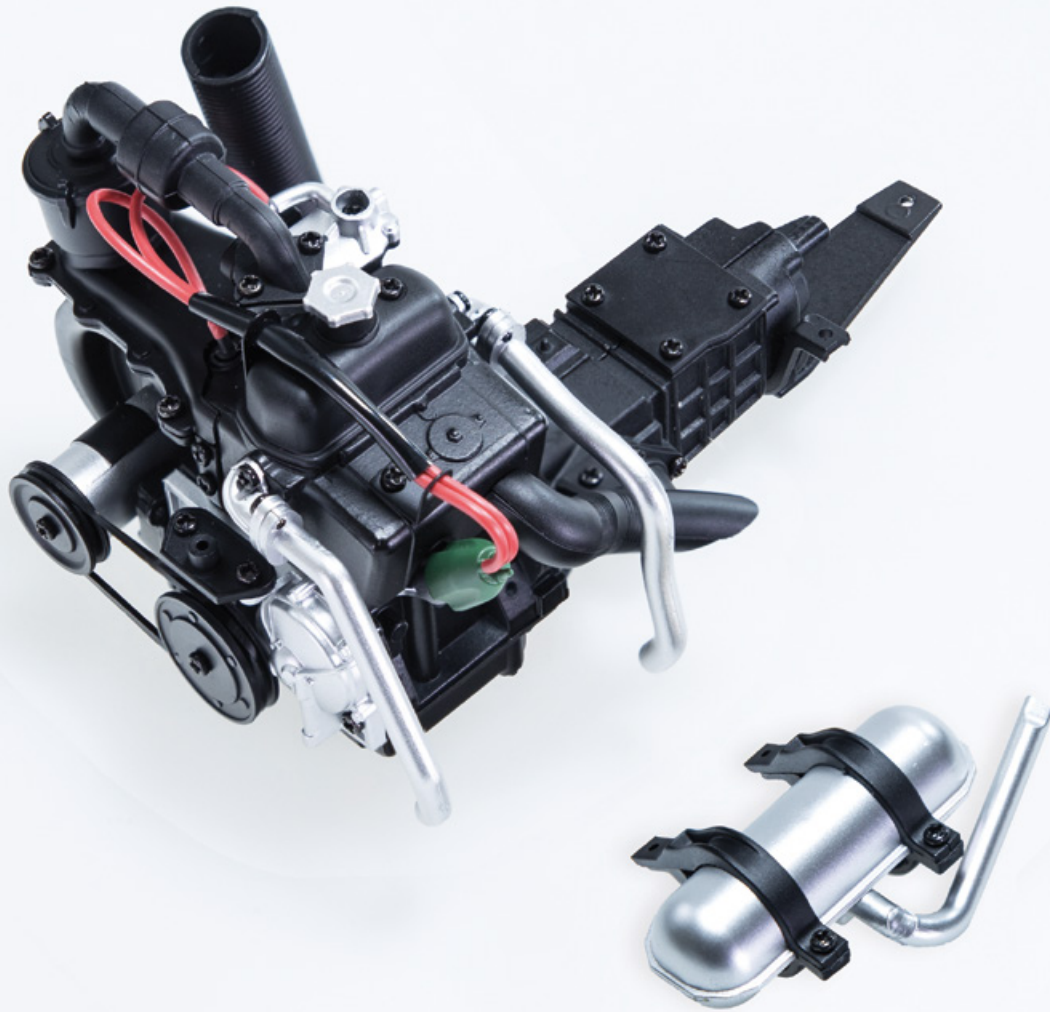
3 Setzen Sie die beiden Halterungen des Auspuffrohres (13D) wie abgebildet in die gekennzeichneten Löcher in Teil 2 des Auspuffrohres ein.



4 Stecken Sie nun die beiden Halterungen 2 des Auspuffrohres (13C) in die Löcher auf der anderen Seite des Auspuffrohres.



Die Arbeiten an Motor und Auspuffrohr gehen reibungslos weiter. Denken Sie daran, alle unbenutzten Bauteile und montierten Teile beiseite zu legen, bis Sie sie wieder benötigen.



BAUPHASE 14: Die Kraftstoffpumpe



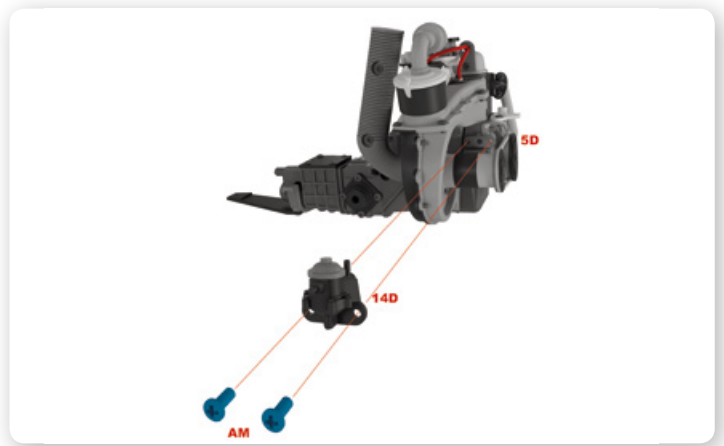
Bauteile:

- 14A. Kraftstoffleitung 1
- 14B. Kraftstofffilter
- 14C. Kraftstoffleitung 2
- 14D. Kraftstoffpumpe
- 14E. obere Kraftstoffpumpe
- 14F. Kraftstoffleitung 3
- 14G. Deckel
- AM. Schrauben 1.7 x 3 mm

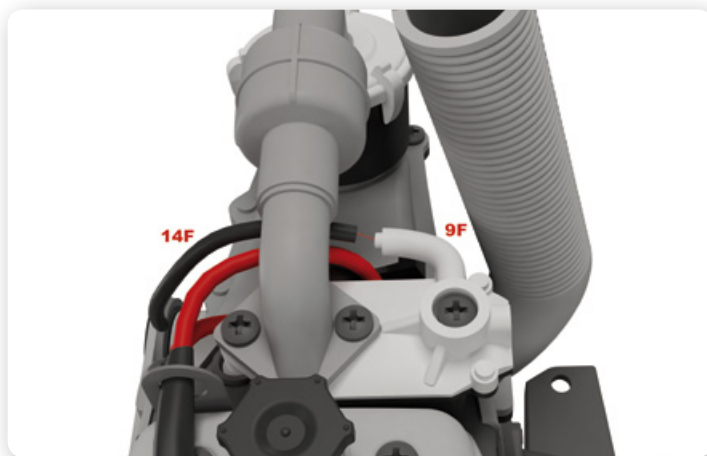




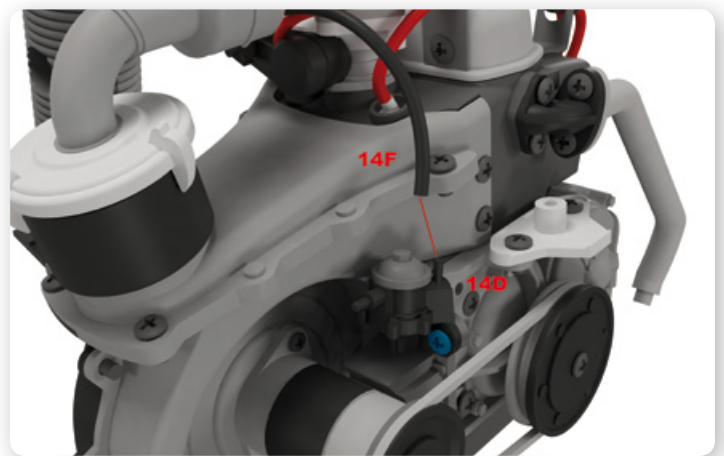
1 Setzen Sie die obere Kraftstoffpumpe (14E) in die Kraftstoffpumpe (14D) ein.



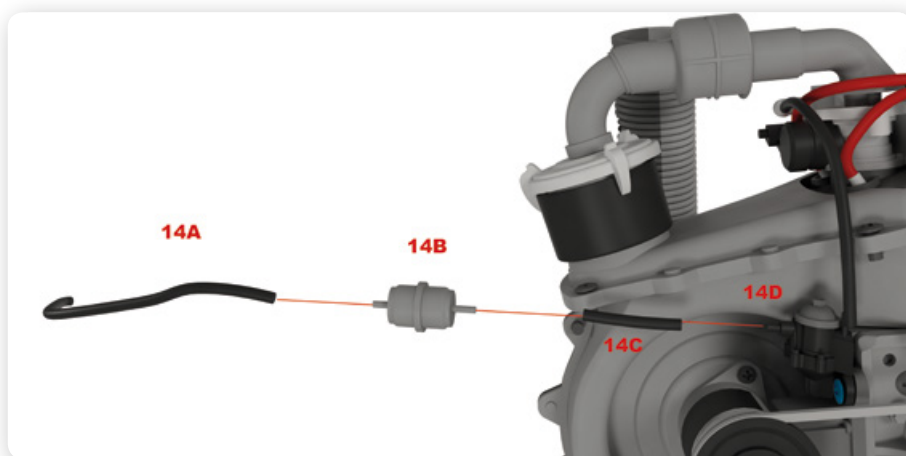
2 Befestigen Sie die Kraftstoffpumpe an der Seite des Motors mit zwei Schrauben AM, wie abgebildet.



3 Verbinden Sie das Ende der Kraftstoffleitung 3 (14F) mit dem Ende des Vergasers.

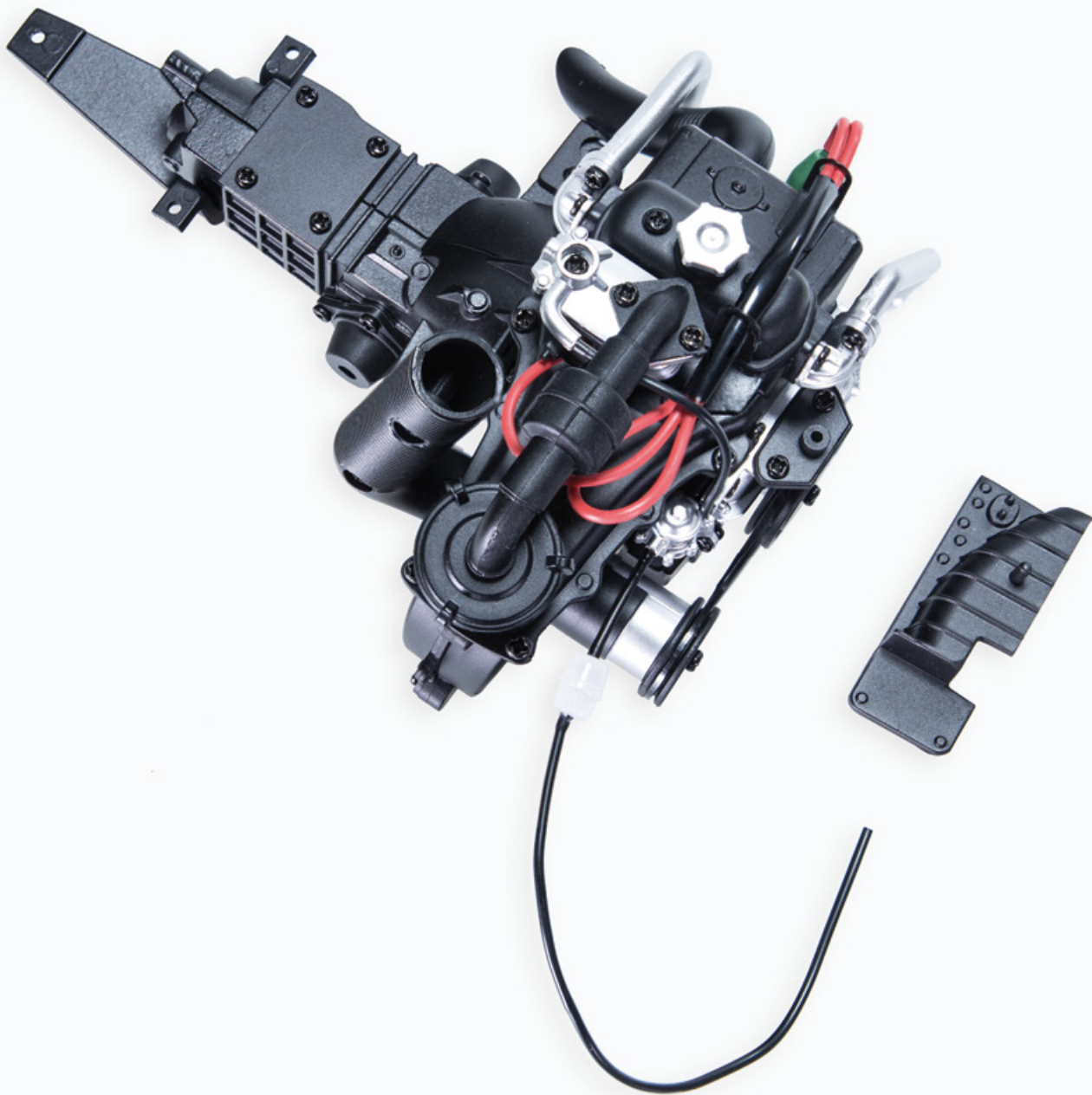


4 Verbinden Sie nun das andere Ende der Kraftstoffleitung 3 mit der Oberseite der Kraftstoffpumpe.



5 Verbinden Sie die Kraftstoffleitung 1 (14A) mit dem Kraftstofffilter (14B).
Verbinden Sie dann die Kraftstoffleitung 2 (14C) wie abgebildet mit dem Filter und der Kraftstoffpumpe.

So sieht der Motor am Ende dieser Montagephase aus. Legen Sie alle unbenutzten Bauteile und montierten Teile beiseite, bis Sie sie wieder benötigen.



BAUPHASE 15: Der Unterboden

Bauteile:

15A. Unterboden

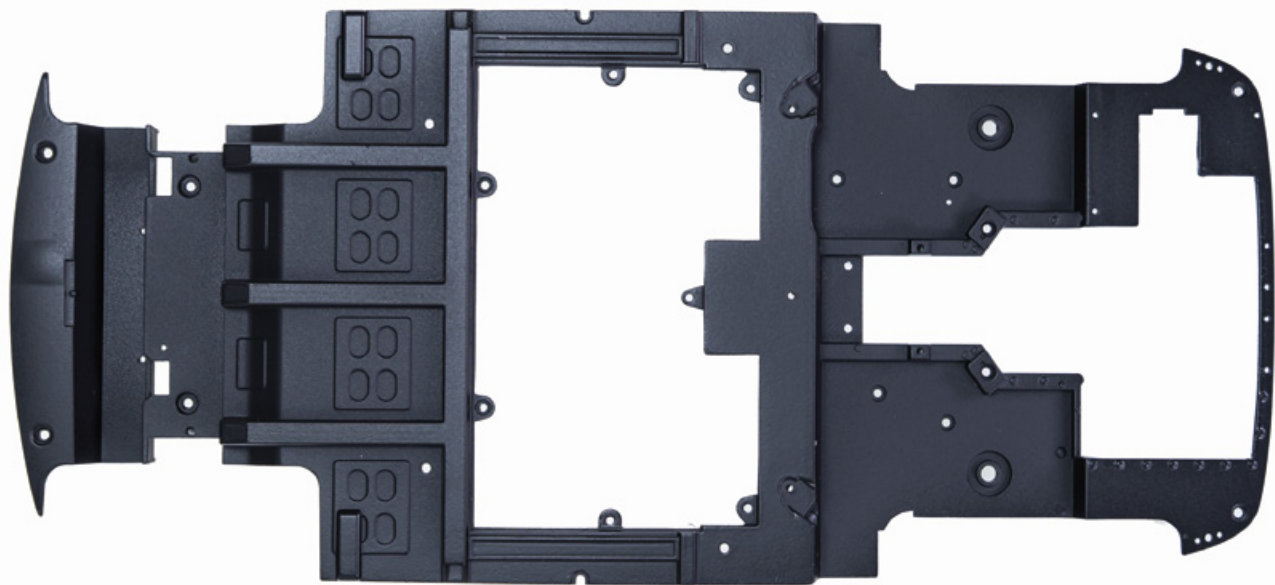
BM. Schrauben 2 x 4 mm

IM. Schrauben 1.7 x 5 mm

CP. Schrauben 1.7 x 4 mm



15A



BM

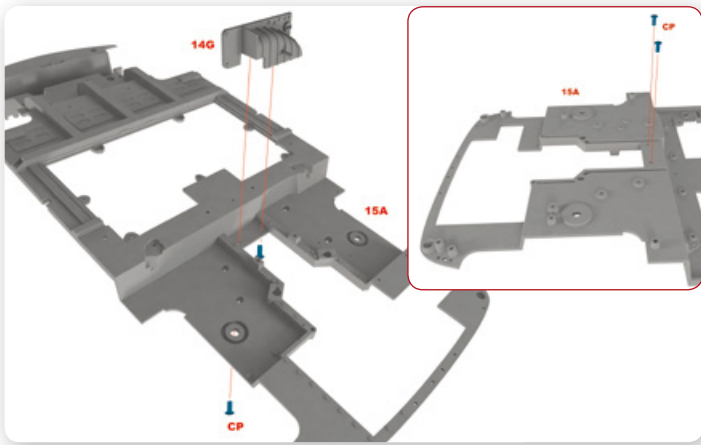


IM

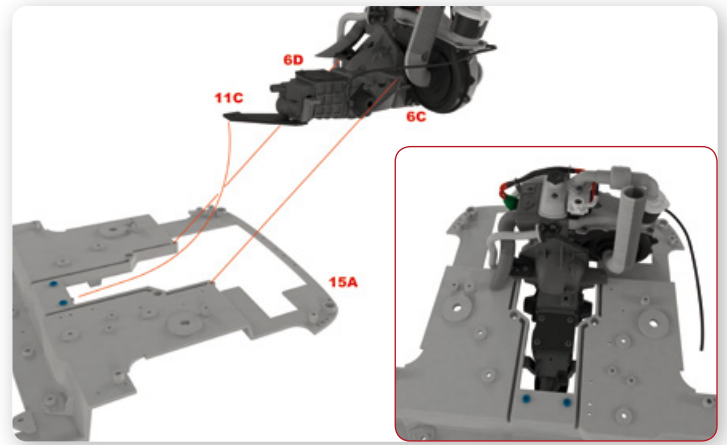


CP

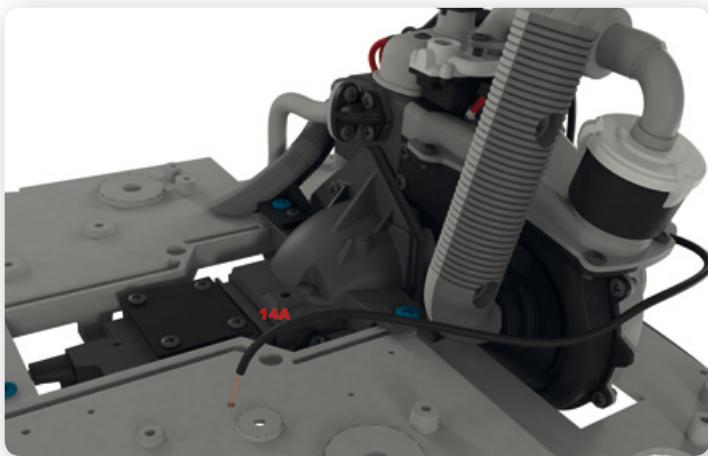




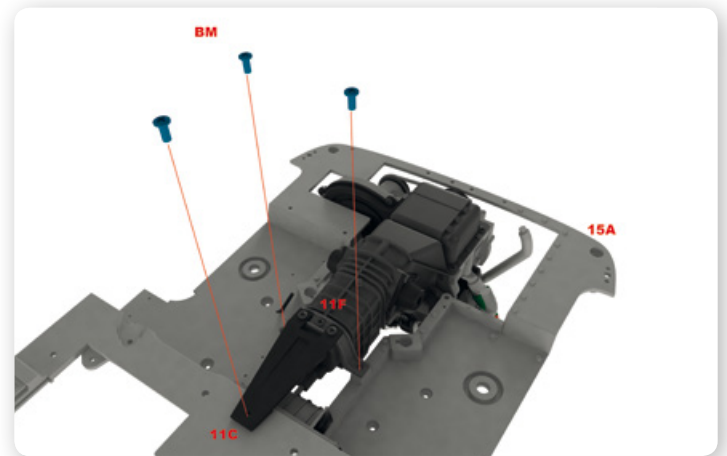
1 Befestigen Sie den Deckel (14G) am Unterboden mit zwei Schrauben CP, die Sie von unten einsetzen müssen, wie im Detailbild gezeigt.



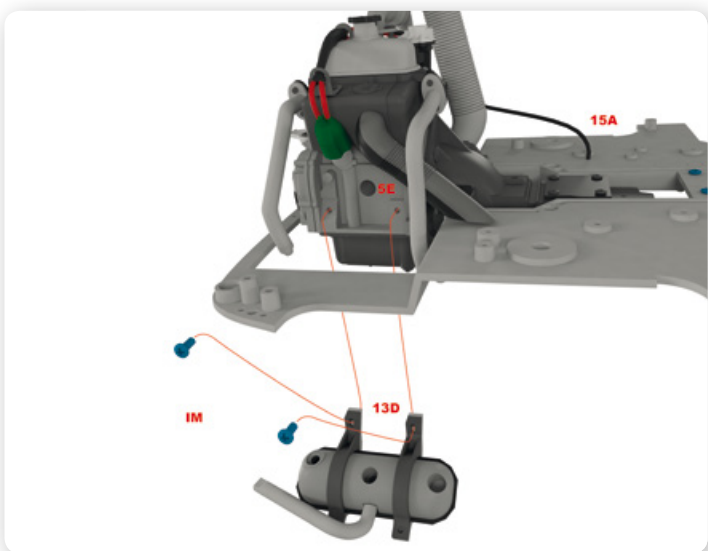
2 Drehen Sie den Unterboden auf den Kopf und legen Sie den Motorblock in die Öffnung, wie abgebildet.



3 Stecken Sie das freie Ende der Kraftstoffleitung 1 in das hervorgehobene Loch im Unterboden.



4 Halten Sie den Motorblock fest und drehen Sie den Unterboden wieder um. Befestigen Sie den Motor mit drei Schrauben BM am Unterboden.



5 Stoppen Sie nun das Auspuffrohr an der Seite des Motors mit drei Schrauben IM.



Hier ist das Fahrgestell am Ende dieser Montagephase, nach der Montage des Motorblocks. Legen Sie wie immer alle unbenutzten Bauteile und montierten Teile weg, bis Sie sie wieder benötigen.

