

BAUEN SIE DEN

POLSKI FIAT

126p

Paket
2



BAUEN SIE DEN

POLSKI FIAT 126p

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

BAUPHASE

SEITE

| | | |
|----|-----------------|----|
| 6 | Das Getriebe | 20 |
| 7 | Das Lüfterrad | 23 |
| 8 | Der Motor (I) | 26 |
| 9 | Der Motor (II) | 29 |
| 10 | Der Motor (III) | 32 |



Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.

Alle Rechte vorbehalten © 2019

Deutsche Ausgabe von Milanoedit srl, milanoedit.com

Warnung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug und wurde nicht zum Spielen konzipiert.

Einzelheiten können sich von den Abbildungen unterscheiden.

BAUPHASE 6: Das Getriebe

Bauteile

6A. Kurbelgehäuse

6B. unteres Getriebegehäuse

6C. rechtes Getriebegehäuse

6D. linkes Getriebegehäuse

DP. Schrauben 1.7 x 5 mm, 2 + 1 Ersatzschraube

GM. Schrauben 1.,7 x 4 mm, 5 + 3 Ersatzschrauben

AM. Schrauben 1.7 x 3 mm, 4 + 2 Ersatzschrauben



6A



6D



6B



AM

6C



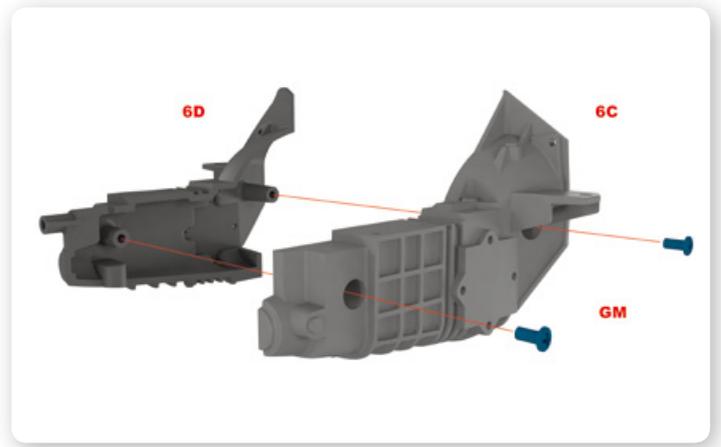
GM



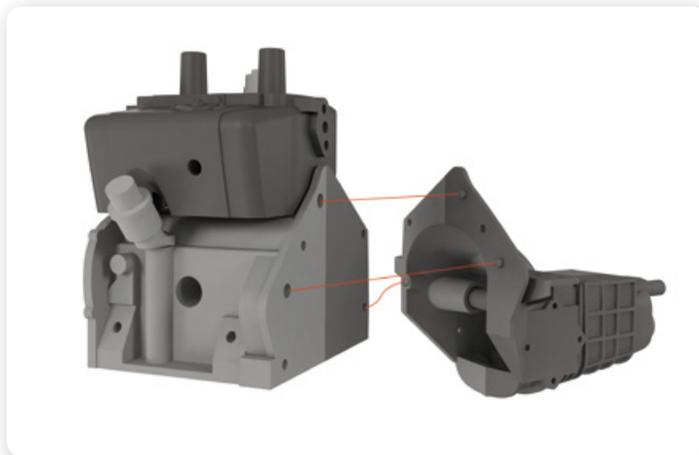
DP



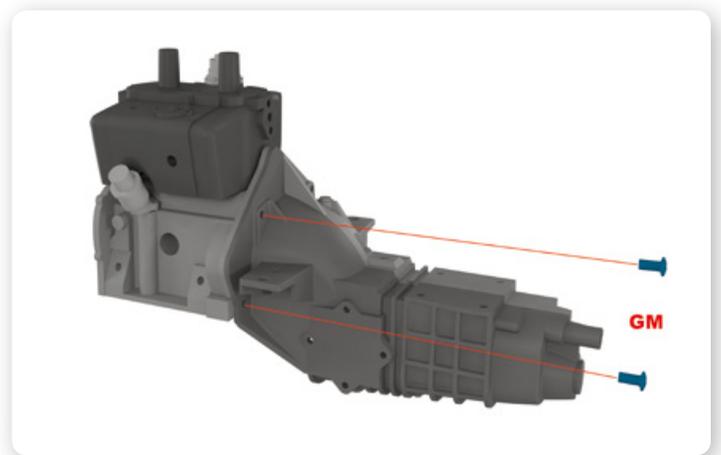
1 Positionieren Sie das Gehäuse (6A) unter dem unteren Getriebegehäuse (6B) und sichern Sie es mit zwei Schrauben DP.



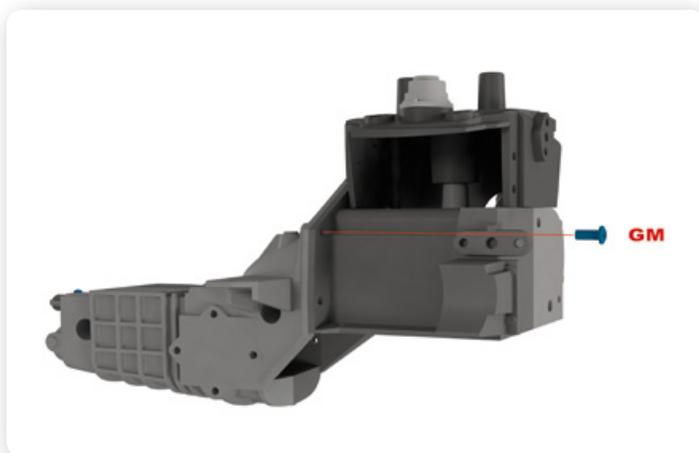
2 Verbinden Sie die beiden Hälften R (6C) und L (6D) des Getriebegehäuses und sichern Sie sie mit zwei Schrauben GM.



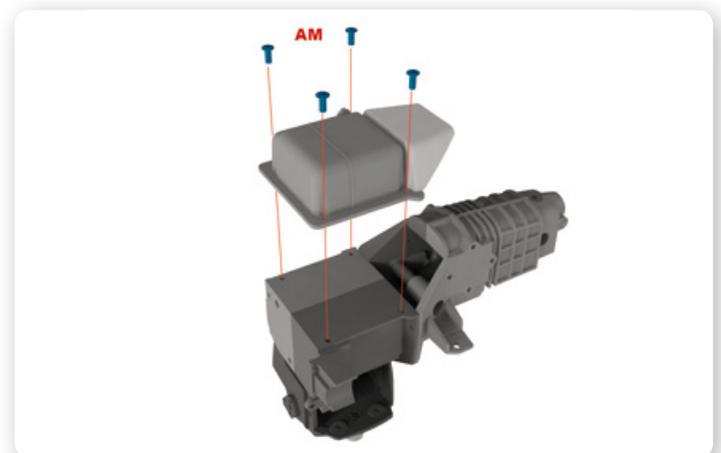
3 Holen Sie sich den Motorblock zurück (Bauphase 5) und koppeln Sie ihn wie abgebildet mit dem Getriebegehäuse.



4 Vergewissern Sie sich, dass die Teile korrekt ausgerichtet sind, und verbinden Sie sie dann mit zwei Schrauben GM.

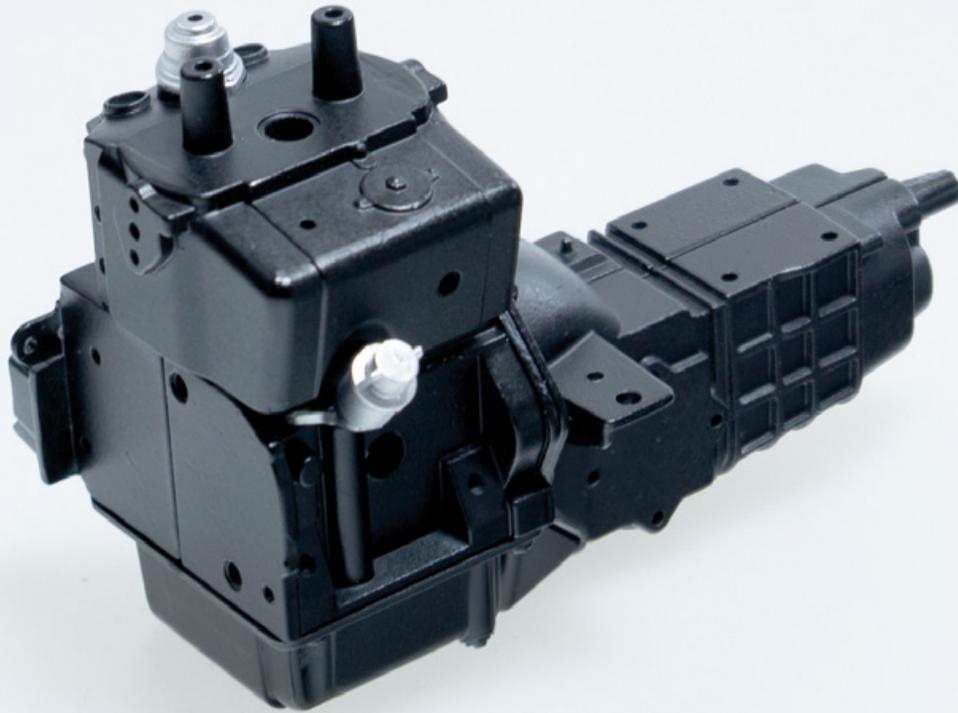


5 Stoppen Sie sie nun auf der anderen Seite mit einer weiteren Schraube GM.



6 Setzen Sie nun das Kurbelgehäuse auf die Unterseite des Motors und sichern Sie es mit vier Schrauben AM.

Hier ist der Motor- und Getriebekblock am Ende dieser Montagephase. Legen Sie alle unbenutzten Teile und Ersatzschrauben beiseite, bis Sie sie wieder benötigen.



BAUPHASE 7: Das Lüfterrad



Bauteile

- 7A. linkes Lüfterradgehäuse
- 7B. rechtes Lüfterradgehäuse
- 7C. oberes Lüfterradgehäuse
- 7D. linke Hälfte des Lüfterradrohres
- 7E. rechte Hälfte des Lüfterradrohres
- AM. Schrauben 1.7 x 3 mm
- AP. Schrauben 1.7 x 3 mm
- CP. Schrauben 1.7 x 4 mm



7A



7D



7B



7E



7C



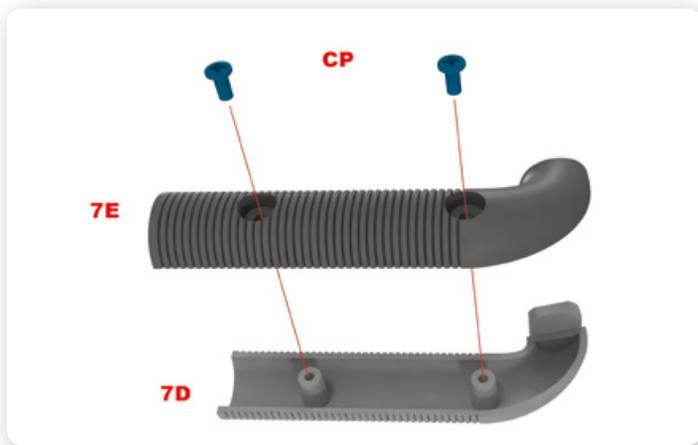
AM



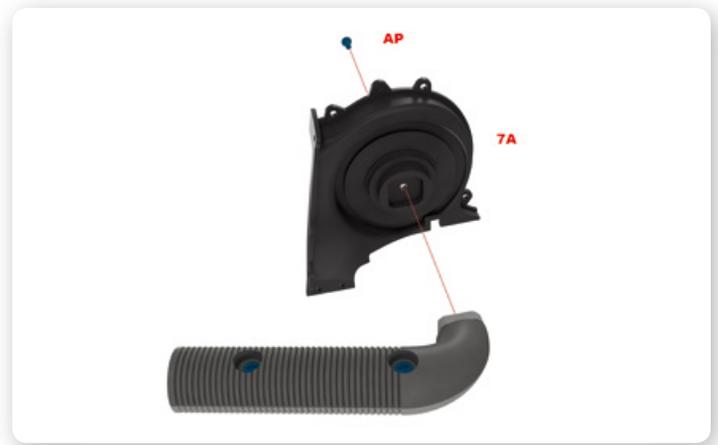
AP



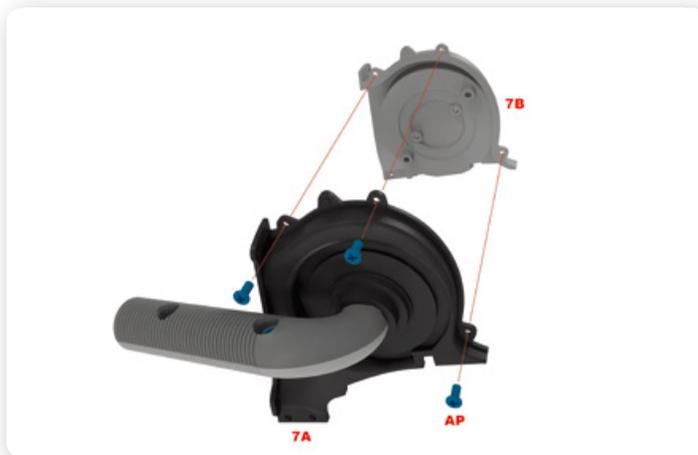
CP



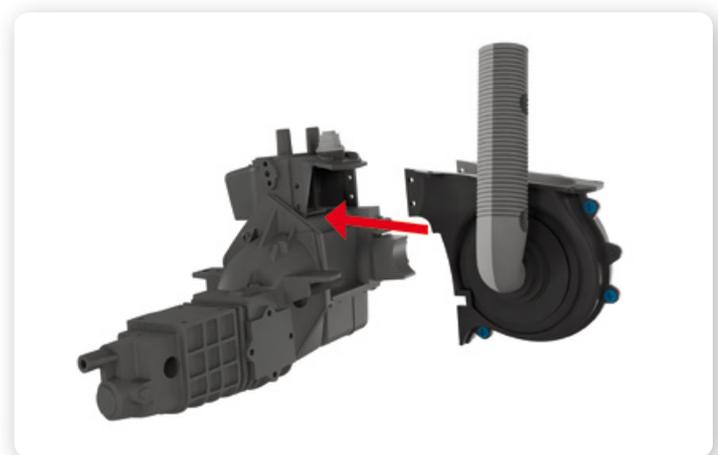
1 Verbinden und sichern Sie die beiden Hälften des Lüfterradrohres (7D und 7E) mit zwei Schrauben CP.



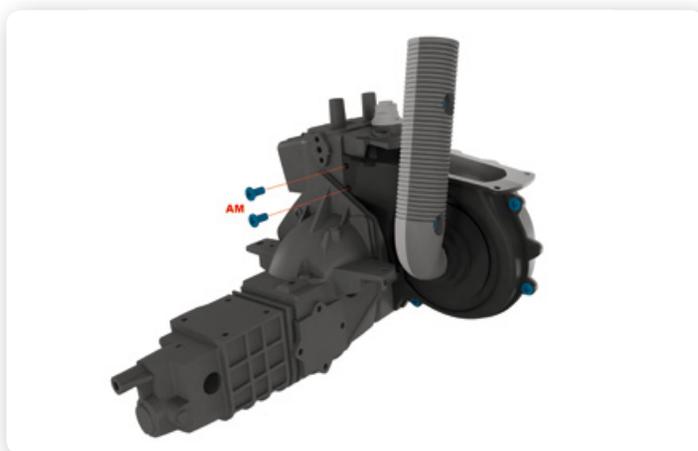
2 Stecken Sie das Ende des Lüfterradrohres in das linke Lüfterradgehäuse (7A) und sichern Sie es von innen mit einer Schraube AP.



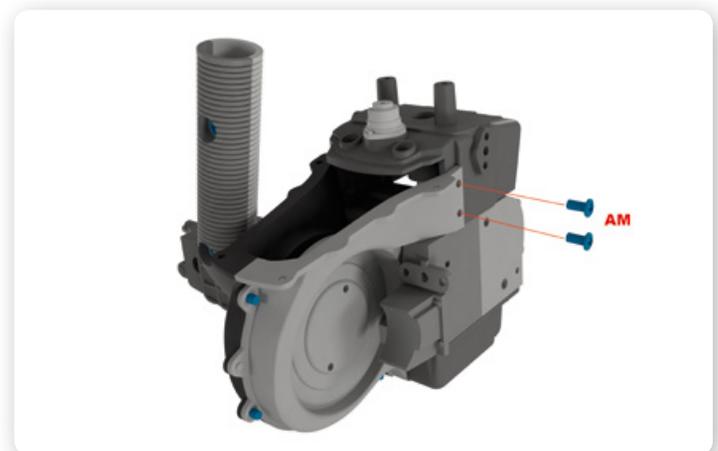
3 Verbinden Sie nun das rechte Lüfterradgehäuse (7B) mit der Struktur und sichern Sie es mit drei Schrauben AP.



4 Positionieren Sie die Lüfterradstruktur an der Seite des Motors (Schritt 6), indem Sie die Löcher auf beiden Seiten ausrichten.



5 Ziehen Sie zwei Schrauben AP in den markierten Motorlöchern an.



6 Ziehen Sie dann zwei zusätzliche Schrauben AP in den Löchern auf der anderen Seite des Lüfterrades an, um ihn am Motor zu befestigen.

So sieht der Motor am Ende dieser Montagephase aus. Legen Sie alle unbenutzten Teile und Ersatzschrauben beiseite, bis Sie sie wieder benötigen.



BAUPHASE 7: Der Motor (I)



Bauteile

8A. Verteiler

8B. Kabeldurchgang für Hochspannungskabel 1

8C. Kabeldurchgang für Hochspannungskabel 2

8D. Hochspannungskabel

8E. Schutzhülle

8F. Zündkerzen

8G. Öldeckel

8H. Ventildeckel

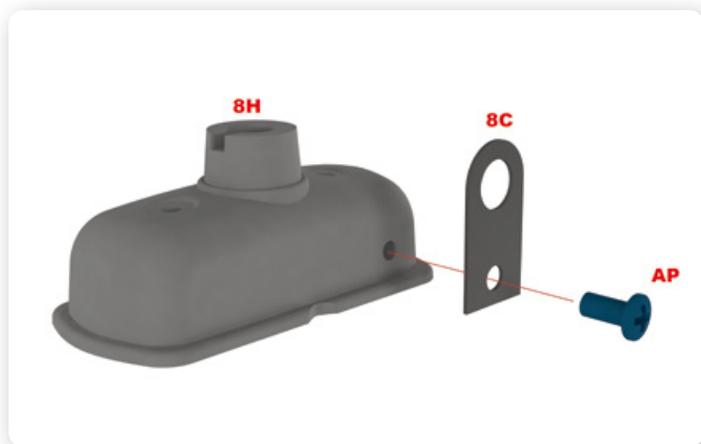
AM. Schrauben 1.7 x 3 mm

AP. Schrauben 1.7 x 3 mm

EP. Schrauben 1.7 x 2.5 x 5 mm

Pinzetten





1 Verbinden Sie den Kabeldurchgang für die Hochspannungskabel 2 (8C) und den Ventildeckel (8H) mit einer Schraube AP.



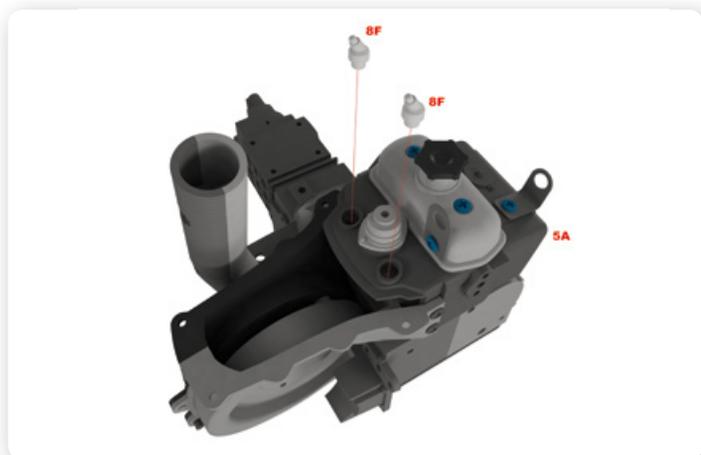
2 Positionieren Sie den Öldeckel (8G) in das zentrale Loch des Ventildeckels und sichern Sie ihn von innen mit einer Schraube EP. Sie können den Deckel einsetzen, indem Sie ihn nur in einer Richtung ausrichten.



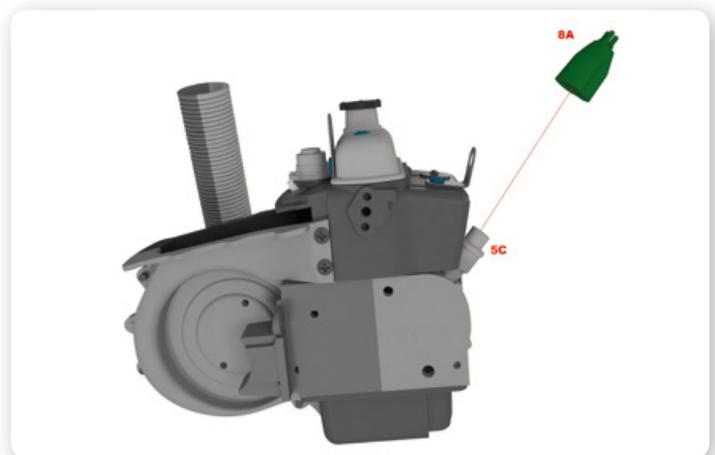
3 Setzen Sie den Ventildeckel über den Motor und sichern Sie ihn mit zwei Schrauben AM.



4 Legen Sie nun den Kabeldurchgang für die Hochspannungskabel 1 (8B) auf den Motor und sichern Sie ihn mit einer Schraube AM.



5 Stecken Sie beide Zündkerzen in die markierten Löcher über dem Motor.



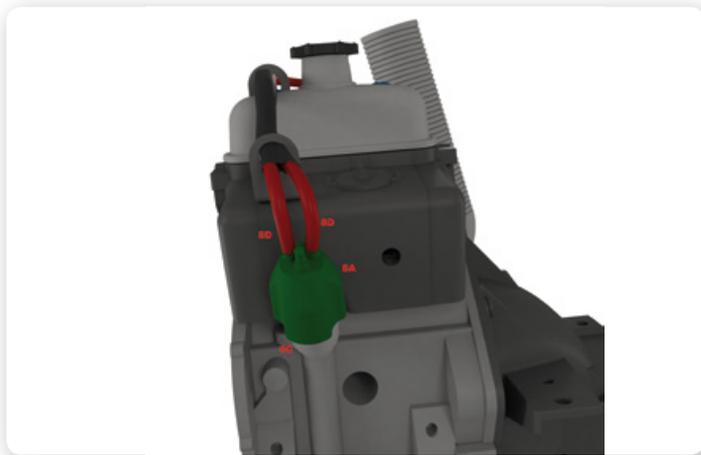
6 Positionieren Sie den Verteiler (8A) auf dem seitlichen Stift des Motors.



7 Verlegen Sie die Hochspannungskabel (8D) durch die Schutzhülle (E).



8 Schieben Sie die Schutzhülle durch beide Kabeldurchgänge und verbinden Sie dann die Enden der einzelnen Hochspannungskabel mit einer der Zünderzen.



9 Verbinden Sie abschließend die freien Enden der Hochspannungskabel mit dem Verteiler.



Der Motor nimmt weiterhin Gestalt an. Legen Sie wie immer alle unbenutzten Teile und Ersatzschrauben beiseite, bis Sie sie wieder benötigen.



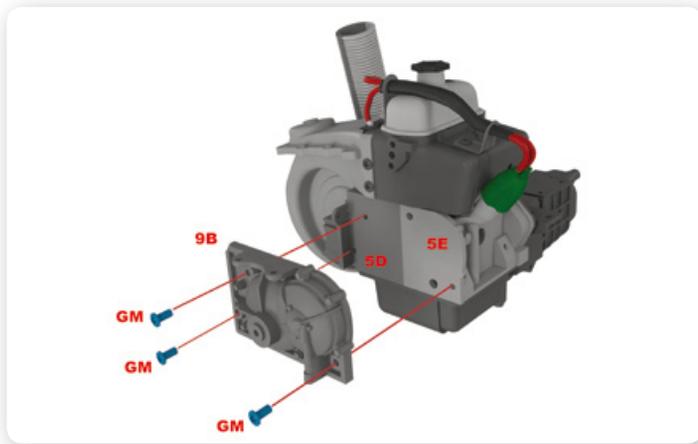
BAUPHASE 9: Der Motor (II)



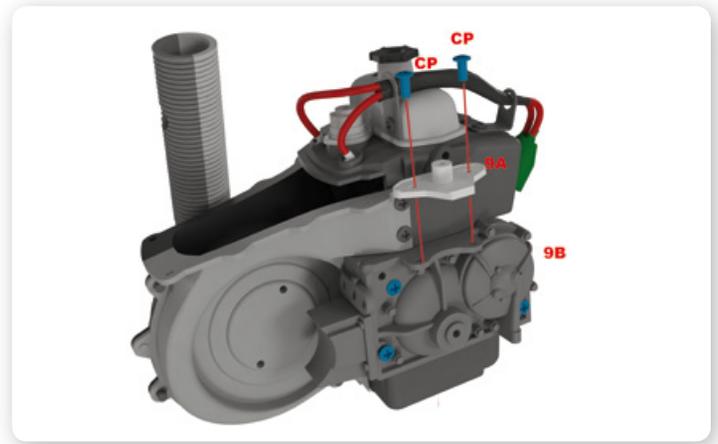
Bauteile

- 9A. Motorhalterung
- 9B. Zahnriemenabdeckung
- 9C. Luftfilterrohr
- 9D. Luftfilterabdeckung
- 9E. Luftfiltergehäuse
- 9F. Teil 1 des Vergasers
- 9G. Teil 2 des Vergasers
- DP. Schrauben 1.7 x 5 mm
- GM. Schrauben 1.7 x 4 mm
- FP. Schrauben 2 x 3 mm
- CP. Schrauben 1.7 x 4 mm

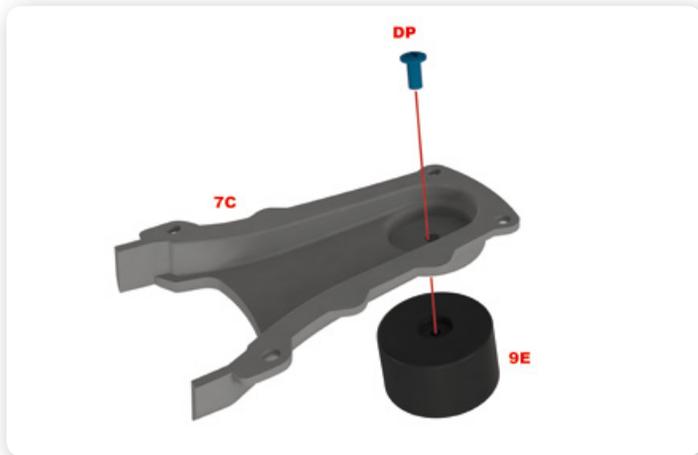




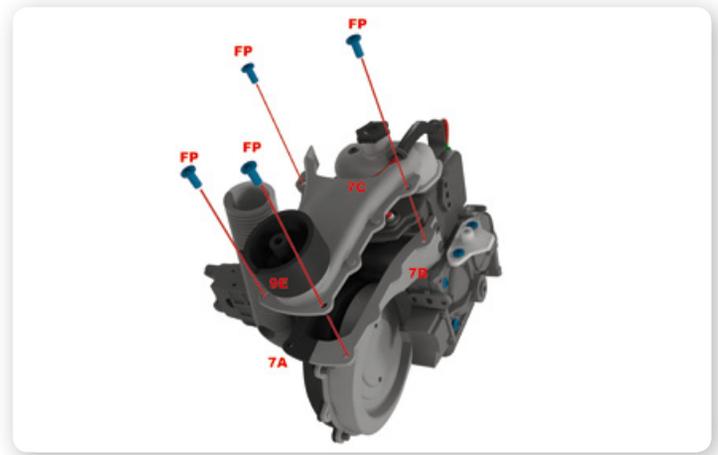
1 Positionieren Sie die Zahnriemenabdeckung (9B) auf dem Motorblock und sichern Sie sie mit drei Schrauben GM.



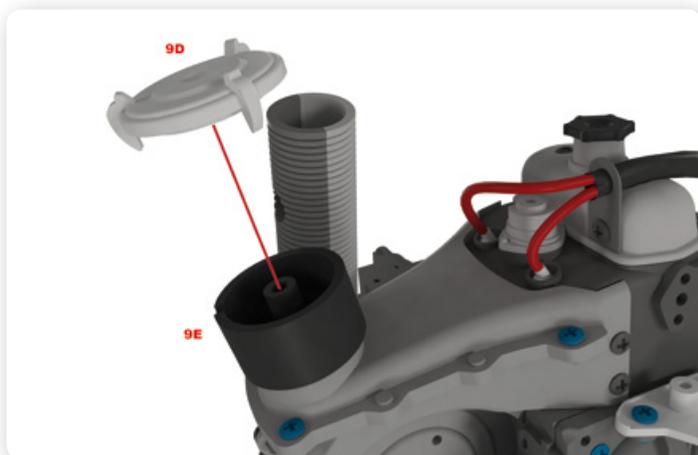
2 Befestigen Sie nun die Motorhalterung (9A) mittels zweier Schrauben CP an der Zahnriemenabdeckung.



3 Verbinden Sie das Luftfiltergehäuse und das obere Lüfterradgehäuse (7C) mit einer Schraube DP.



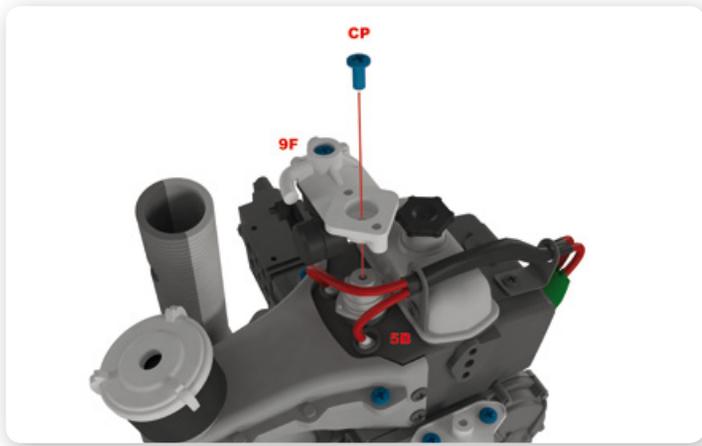
4 Positionieren Sie das obere Lüftergehäuse über der Struktur des Lüftergehäuses an der Seite des Motors und sichern Sie es dann mit vier Schrauben EP.



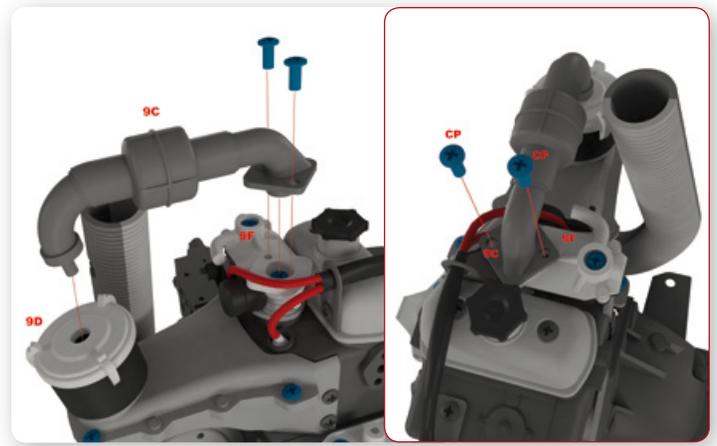
5 Drücken Sie die Luftfilterabdeckung (9D) auf das Luftfiltergehäuse.



6 Verbinden Sie die Teile des Vergasers (9F und 9G) mit einer Schraube CP.

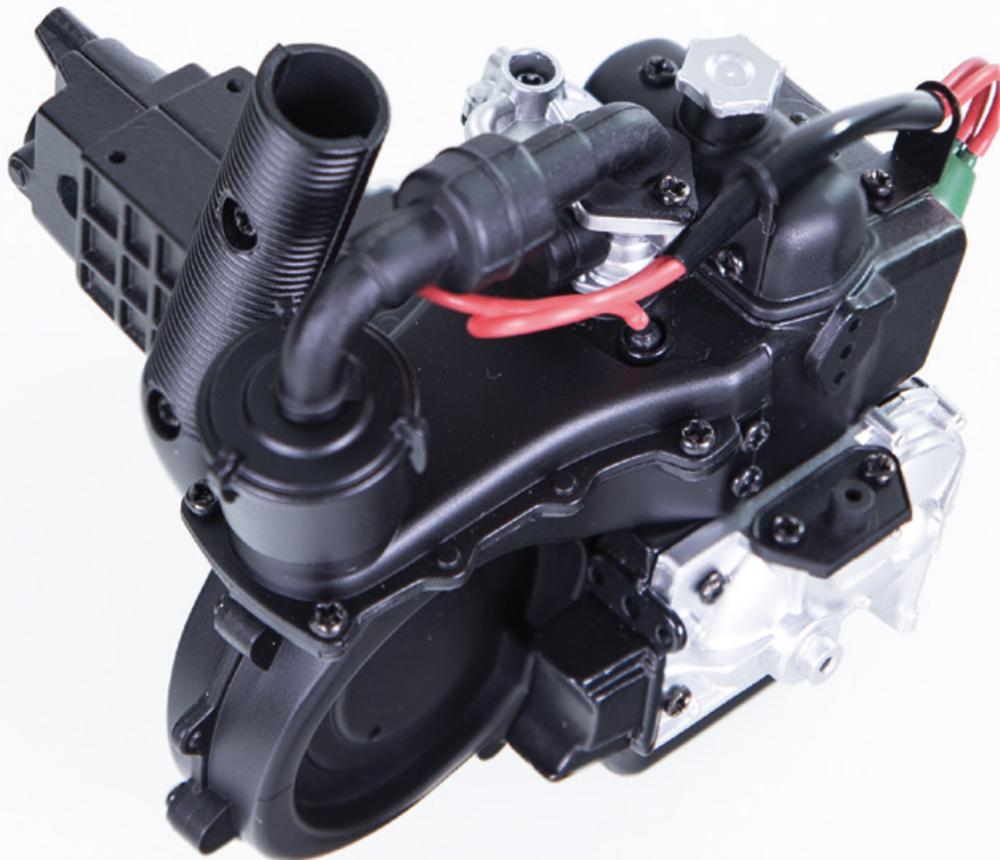


7 Positionieren und befestigen Sie den Vergaser mit einer Schraube CP über dem Motorblock.



8 Stecken Sie ein Ende des Luftfilterrohrs (9C) in das Loch in der Luftfilterabdeckung und das andere Ende in den Vergaser. Befestigen Sie es mit zwei Schrauben CP am Vergaser.

Hier ist der Motorblock am Ende dieser Montagephase. Legen Sie alle unbenutzten Teile und Ersatzschrauben beiseite, bis Sie sie wieder benötigen.



BAUPHASE 10: Der Motor (III)



Bauteile

10A. Motorriemen

10B. Riemenscheibenflansch

10C. Lüfter-Schwungrad 1

10D. Lüfter-Schwungrad 2

10E. Lüfter-Schwungrad 3

10F. Dynamo

AP. Schrauben 1.7 x 3 mm

DP. Schrauben 1.7 x 5 mm

10A



10E



10B



10F



10C



AP

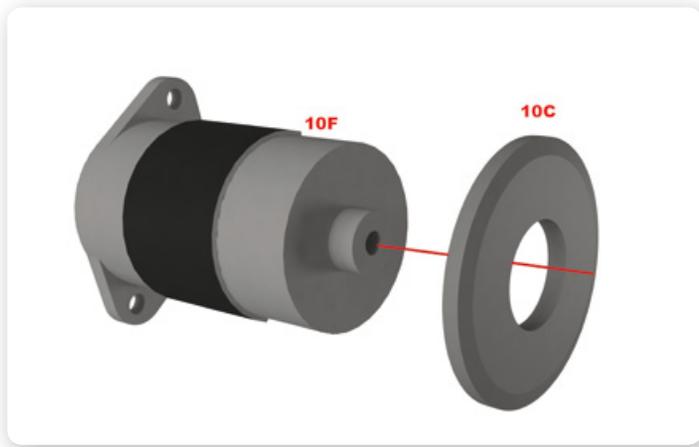


10D

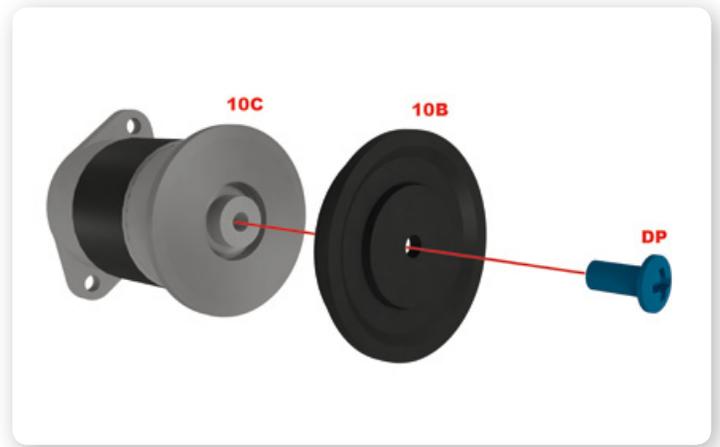


DP

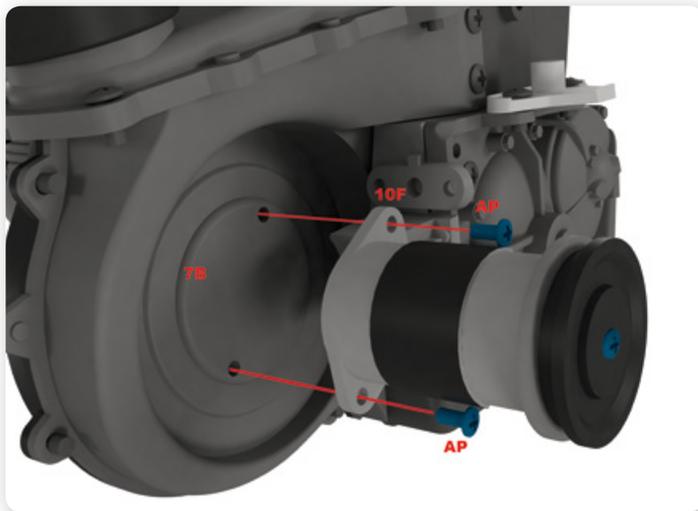




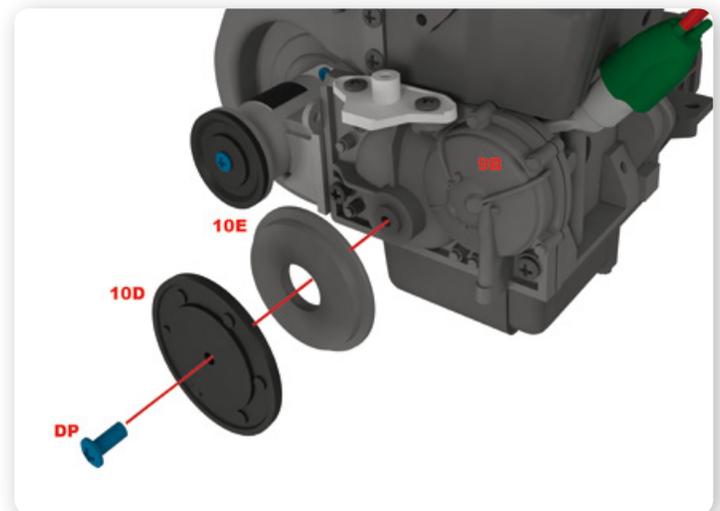
1 Setzen Sie das Schwungrad des Lüfters 1 (10C) auf den Dynamo (10F), indem Sie den vorstehenden Teil des Dynamos in das Loch des Schwungrads einsetzen.



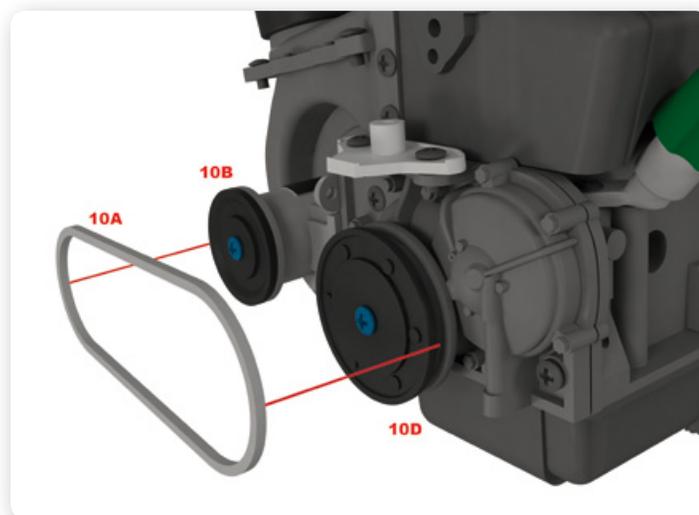
2 Bringen Sie den Riemenscheibenflansch (10B) an die Struktur an und sichern Sie ihn mit einer Schraube DP.



3 Montieren Sie den Dynamo auf die Lüfterabdeckung und sichern Sie ihn mit zwei Schrauben AP.



4 Befestigen Sie nun das Lüfter-Schwungrad 3 (10E) und das Lüfter-Schwungrad 2 (10D) auf der Zahnriemenabdeckung, indem Sie eine Schraube DP verwenden.



5 Installieren Sie abschließend den Riemen (10A) auf der Riemenscheibe und dem Schwungrad.



Für den Moment haben Sie die Montagearbeiten am Motor abgeschlossen. Legen Sie alle Bauteile und Teile, die Sie nicht verwendet haben, weg, bis Sie sie wieder benötigen.

