

Bauen Sie den  
**Ford GT**

die Rennsportlegende

**Paket 4**



# Bauen Sie den **Ford GT**

die Rennsportlegende

## BAUPHASE

## SEITE

- |    |                               |    |
|----|-------------------------------|----|
| 10 | Der Sitz des Kopiloten (2)    | 42 |
| 11 | Die zentrale Platte der Sitze | 45 |
| 12 | Die Tür des Kopiloten         | 49 |
| 13 | Die Tür des Kopiloten (2)     | 52 |



**DEAGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 121 E. Calhoun Street, Woodstock, IL 60098.

Alle Rechte vorbehalten © 2018

Deutsche Ausgabe von Milanoedit srl, milanoedit.com

Warnung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Dieses Produkt ist kein Spielzeug und wurde nicht zum Spielen konzipiert. Einzelheiten können sich von den Abbildungen unterscheiden.



Ford Motor Company  
trademarks and trade  
dress used under license  
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license  
from Gulf Oil International Ltd.

# Bauphase 10: Der Sitz des Kopiloten (2)



## BAUTEILE

10-A Überzug des  
Kopilotensitzes





## SCHRITT 10-1

Legen Sie den Überzug auf den Sitz des Kopiloten (Bauphase 9).

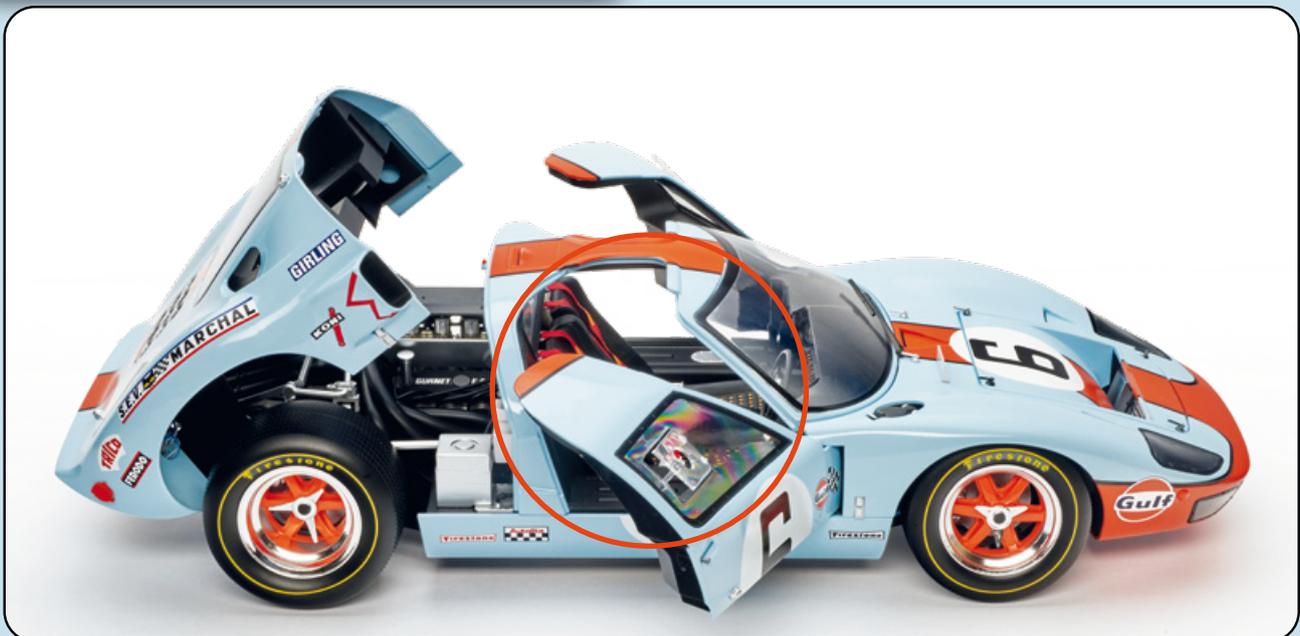


## SCHRITT 10-2

So sieht der Sitz des Kopiloten am Ende dieser Bauphase aus.



## BAUPHASE ABGESCHLOSSEN



## DIE SICHERHEITSGURTE

Die Sicherheitsgurte sind obligatorische und wichtige Ausrüstung in allen Fahrzeugen, aber angesichts des Leistungsniveaus von Rennwagen und der sehr hohen Geschwindigkeiten, die sie erreichen, müssen sie sich zwangsläufig von denen unterscheiden, die in Straßenfahrzeugen montiert sind.

### DER SITZGURT



Die Sicherheitsgurte für Rennwagen sind vom "Gurt"-Typ mit vier separaten Verankerungspunkten und mit einem Schnelllösesystem ausgestattet, das es dem Fahrer oder Kopiloten ermöglicht, sich im Falle eines Unfalls sofort zu lösen. Aufgrund der auf sie einwirkenden Kräfte müssen die Gurte in der Lage sein, Fahrer und Beifahrer in allen Richtungen zu halten: vor und zurück, von Seite zu Seite und nach oben und unten.

# Bauphase II: Die zentrale Platte der Sitze



## BAUTEILE

11-A untere zentrale Platte

11-B obere zentrale Platte



11-A



11-B



FP03



FP02

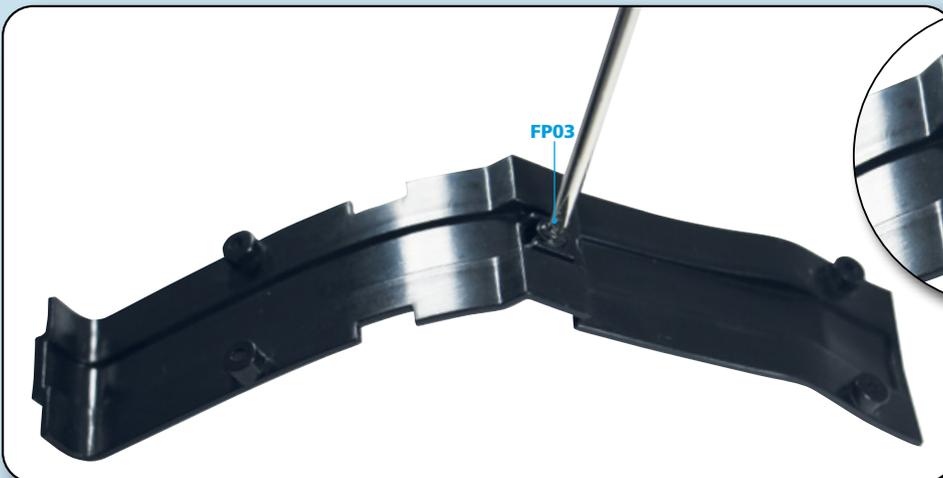
**SCHRITT 11-1**

Holen Sie den  
Pilotensitz und den  
Sitz des Kopiloten  
zurück.



**SCHRITT 11-2**

Verbinden Sie die  
untere zentrale  
Platte (11A) und  
die obere Platte  
(11B) wie gezeigt  
zusammen.



**SCHRITT 11-3**

Drehen Sie diese Struktur  
auf den Kopf und verbinden  
Sie die beiden Teile mit einer  
Schraube FP03.

## SCHRITT 11-4

Führen Sie die Stifte im Innern des Fahrersitzes in die entsprechenden Löcher in der zentralen Platte der Sitze ein.



## SCHRITT 11-5

Drehen Sie die Struktur auf den Kopf und verbinden Sie diese beiden Teile mit zwei Schrauben FP02.



## SCHRITT 11-6

Führen Sie die Stifte am Kopilotensitz in die Löcher in der zentralen Platte ein.



## SCHRITT 11-7

Verbinden Sie diese Teile mit zwei Schrauben FP02.

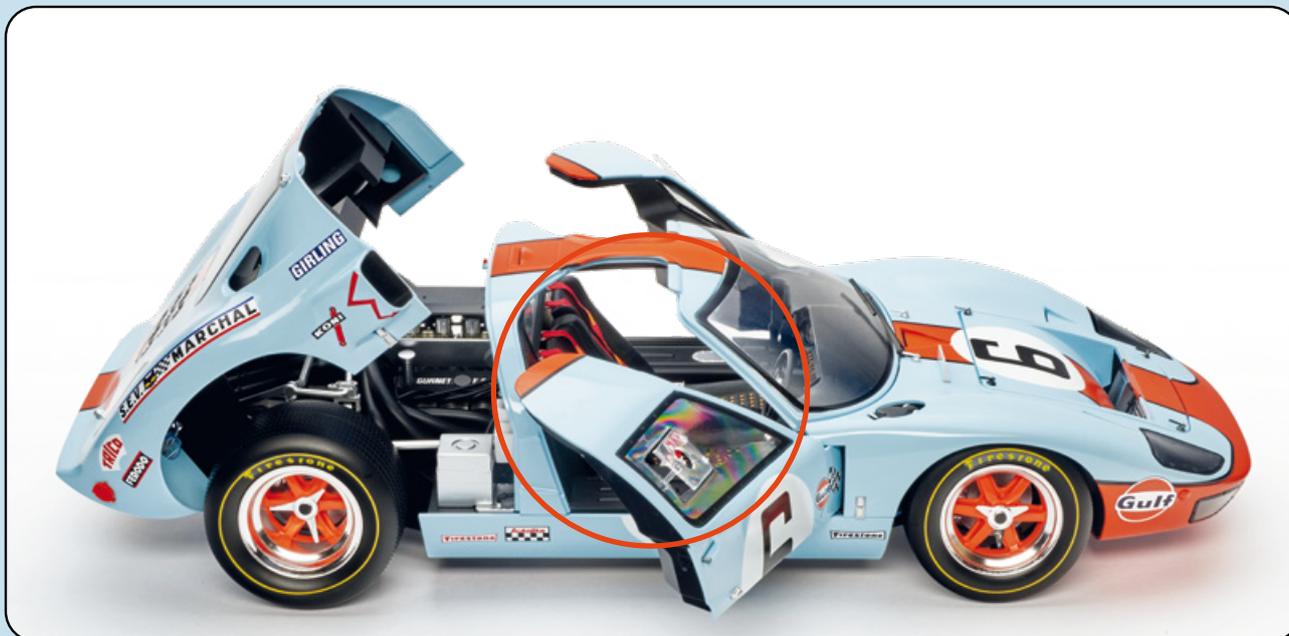


**SCHRITT II-8**

Holen Sie die interne zentrale Säule (5B) und platzieren Sie sie zwischen den beiden Sitzen auf der zentralen Platte.



**BAUPHASE  
ABGESCHLOSSEN**



# Bauphase 12: Die Tür des Kopiloten



## BAUTEILE

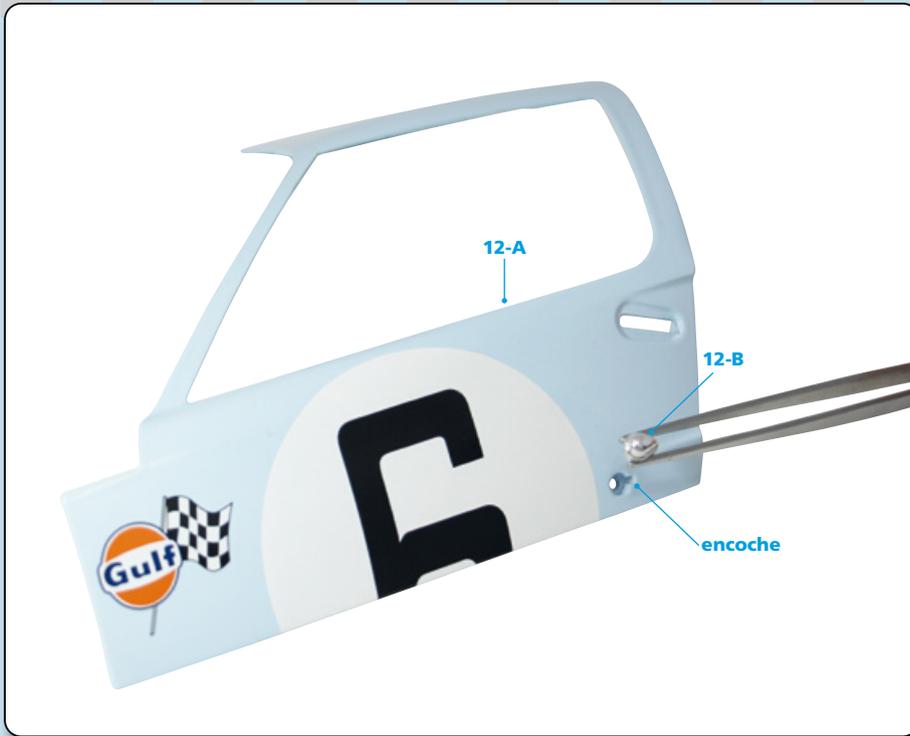
12-A Sitz des Kopiloten

13-A Außenlicht der Tür



12-B



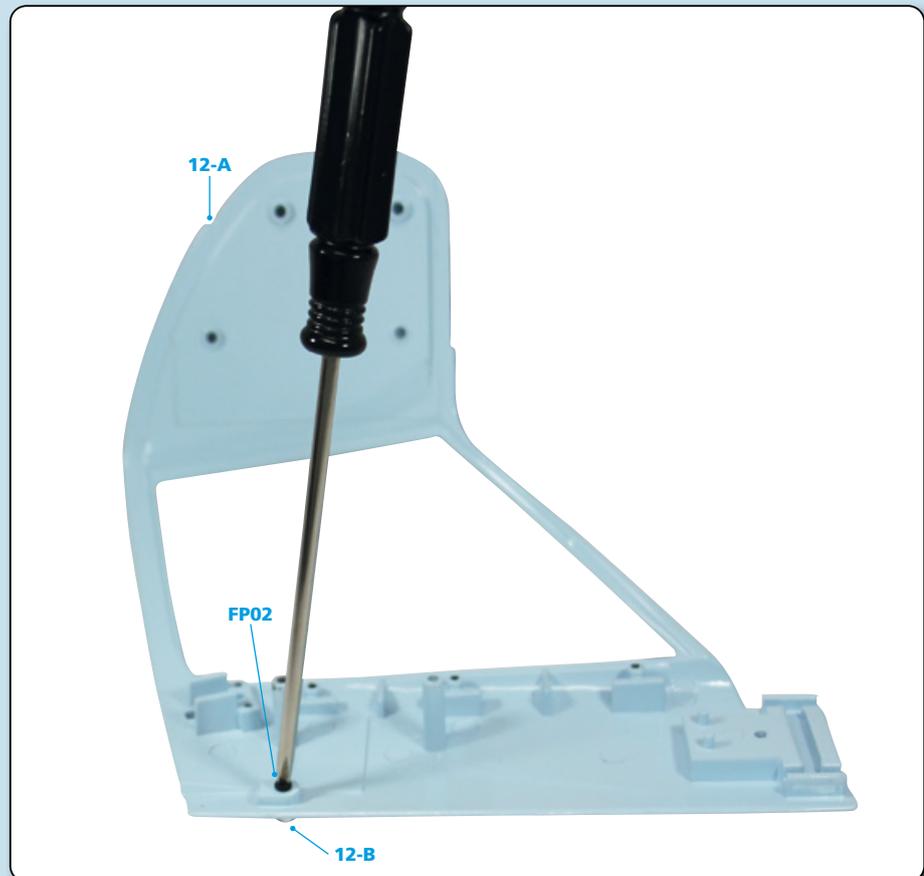


**SCHRITT 12-1**

Führen Sie das Außenlicht der Tür (12B) in das zugehörige Loch des Kopilotensitzes (12A) ein. Das Licht kann nur in einer Richtung ausgerichtet werden.

**SCHRITT 12-2**

Befestigen Sie die Leuchte von der Innenseite der Tür mit einer Schraube FP02.





**BAUPHASE ABGESCHLOSSEN**

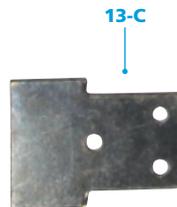
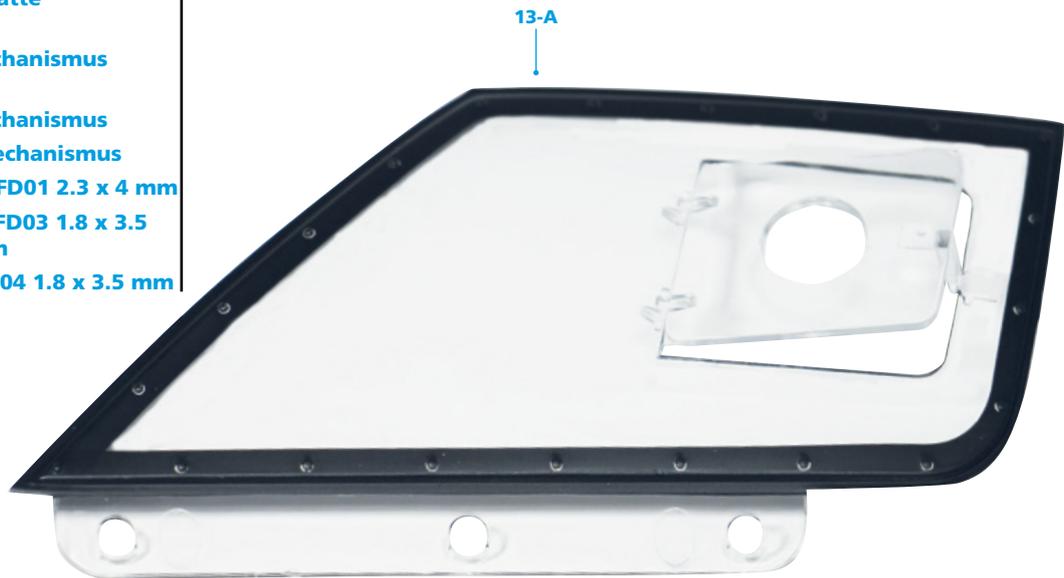


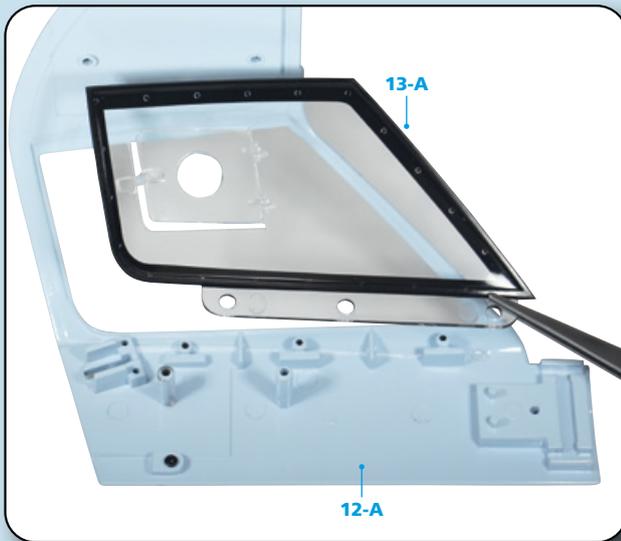
# Bauphase 13: Der Sitz des Kopiloten (2)



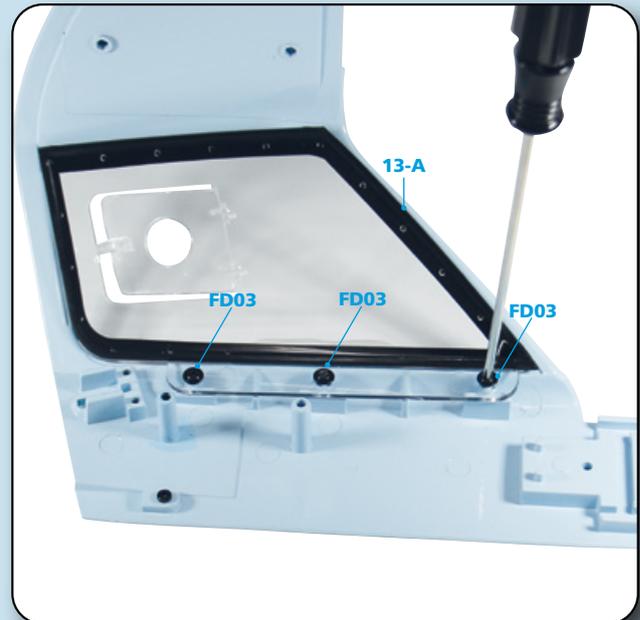
## BAUTEILE

- 13-A Fenster
- 13-B Scharnier
- 13-C Scharnierplatte
- 13-D Platte des Öffnungsmechanismus
- 13-E Feder des Öffnungsmechanismus
- 13-F Öffnungsmechanismus
- 13-G Schrauben FD01 2.3 x 4 mm
- 13-H Schrauben FD03 1.8 x 3.5 mm Ø 4.5 mm
- 13-I Schraube FD04 1.8 x 3.5 mm



**SCHRITT B-1**

Positionieren Sie das Fenster (13A) in der entsprechenden Öffnung der Kopilotentür (12A). Verbinden Sie die unteren Löcher des Fensters und die entsprechenden Stifte der Tür.

**SCHRITT B-2**

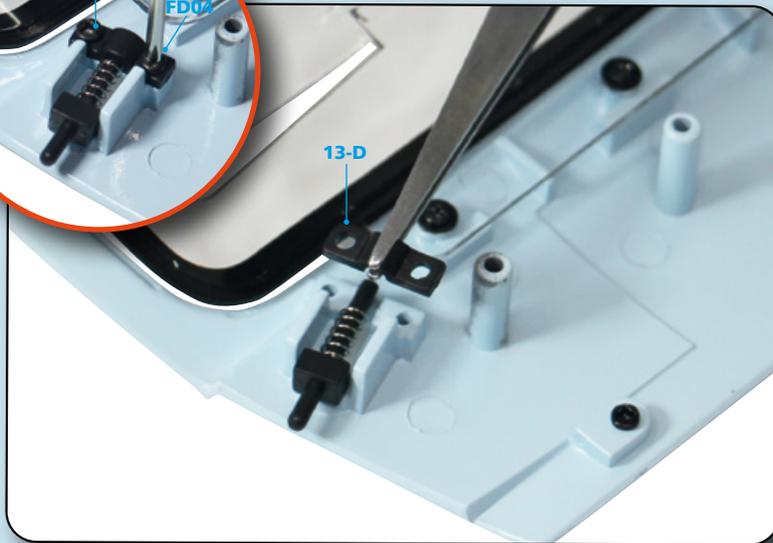
Befestigen Sie das Fenster (13A) mit drei Schrauben FD03 an der Tür.

**SCHRITT B-3**

Führen Sie den Öffnungsmechanismus (13F) in die hintere Aussparung der Tür.

**SCHRITT 13-4**

Schieben Sie nun die Feder (13E) auf die Rückseite des Öffnungsmechanismus (13F).

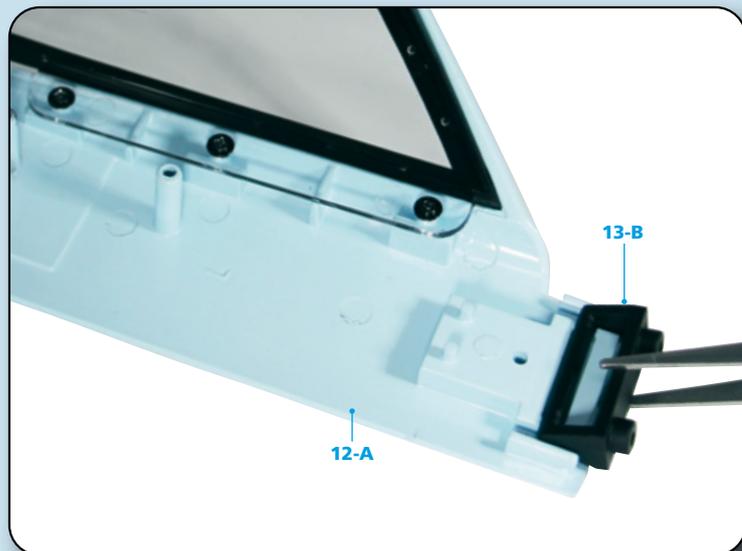


**SCHRITT 13-5**

Positionieren Sie die Platte des Öffnungsmechanismus (13D) am Ende des Öffnungsmechanismus neben der Feder. Befestigen Sie sie mit zwei Schrauben FD04 an der Tür.

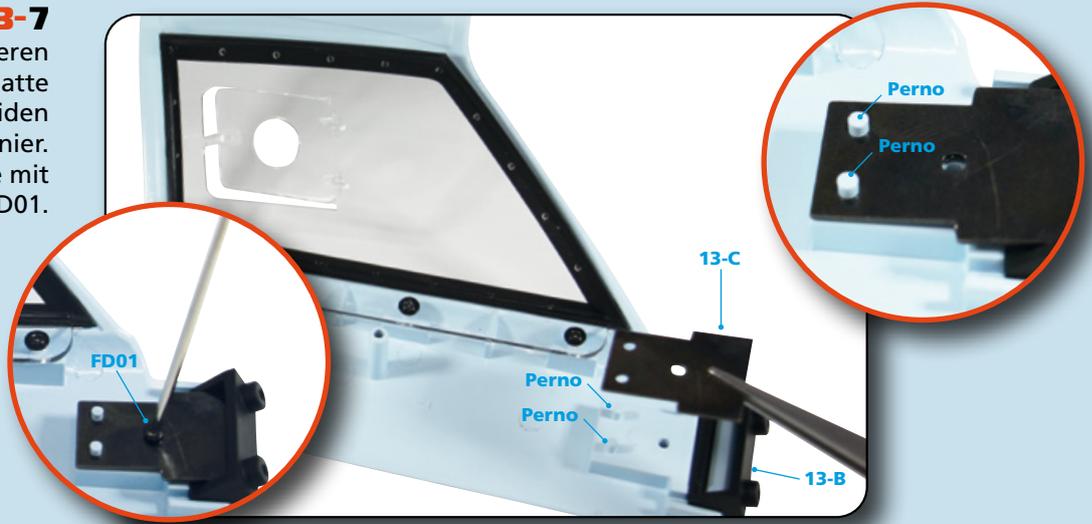
**SCHRITT 13-6**

Installieren Sie das Scharnier (13B) an der vorderen Seite der Tür, wie abgebildet.



**SCHRITT 13-7**

Zum Schluss montieren Sie die Scharnierplatte (13C) auf die beiden Stifte und das Scharnier. Befestigen Sie sie mit zwei Schrauben FD01.



**BAUPHASE ABGESCHLOSSEN**

