

Bauen Sie den **Ford GT**

die Rennsportlegende

Paket 7



 **DEAGOSTINI**
MODELSPACE™
www.model-space.com



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Bauen Sie den **Ford GT**

die Rennsportlegende

BAUPHASE

SEITE

22	Die unteren Sicherheitsgurte	89
23	Die Benzinpumpe	93
24	Das Armaturenbrett	97
25	Die Instrumente	98



DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 121 E. Calhoun Street, Woodstock, IL 60098.

Alle Rechte vorbehalten © 2018

Deutsche Ausgabe von Milanoedit srl, milanoedit.com

Warnung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Dieses Produkt ist kein Spielzeug und wurde nicht zum Spielen konzipiert. Einzelheiten können sich von den Abbildungen unterscheiden.



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Bauphase 22: Die unteren Sicherheitsgurte



BAUTEILE

- 22-A Fenster der hinteren Schottwand
- 22-B Teil 1 des unteren Sicherheitsgurtes
- 22-C Teil 2 des unteren Sicherheitsgurtes
- 22-D Teil 3 des unteren Sicherheitsgurtes
- 22-E Teil 4 des unteren Sicherheitsgurtes
- 22-F Motorraum-Tank
- 22-G Motorraum-Tankfüllschlauch
- 22-H Schrauben FP01 2.3 x 4 mm
- 22-H Schrauben FP04 2.3 x 4 mm



FP01



FP04

22-B



22-C



22-D



22-E



22-A

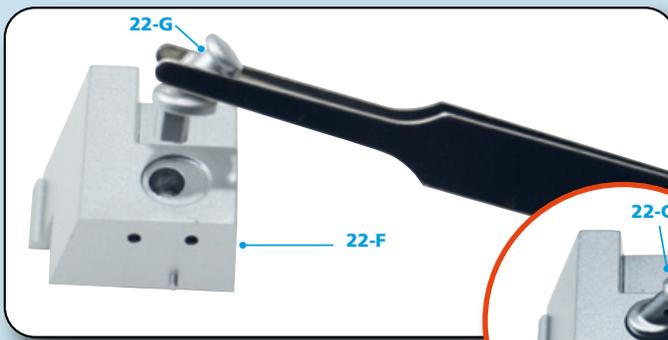


22-F



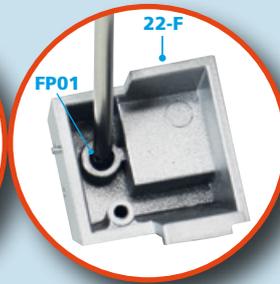
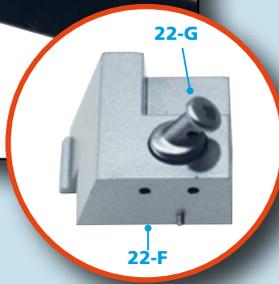
22-G





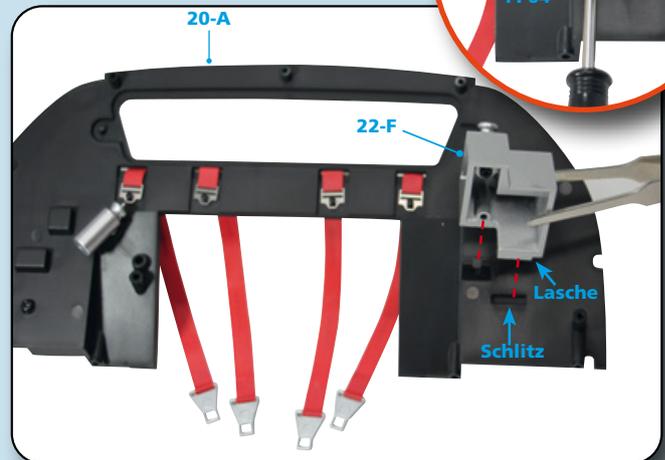
SCHRITT 22-1

Führen Sie den Tankfüllschlauch (22G) in den Motorraumtank (22F) ein. Befestigen Sie das Rohr von innen mit einer Schraube FP01.



SCHRITT 22-2

Holen Sie die innere Schottwand und montieren Sie den Tank (22F), indem Sie die Lasche in den Schlitz einführen. Befestigen Sie ihn mit einer Schraube FP04.



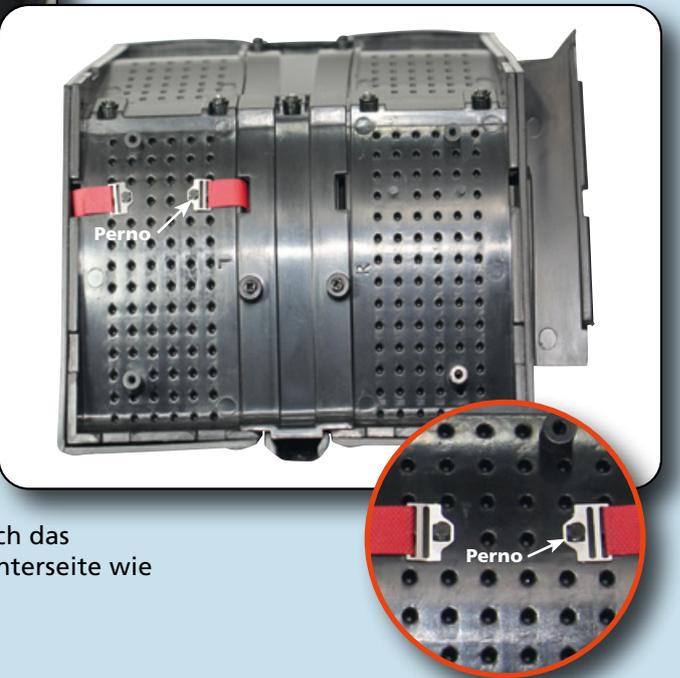
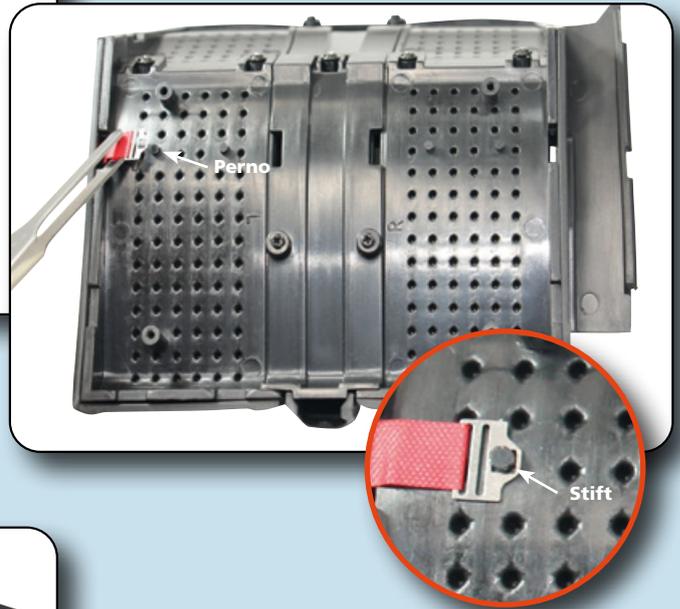
SCHRITT 22-3

Positionieren Sie das Fenster der inneren Schottwand (22A) in der entsprechenden Öffnung der Schottwand.



SCHRITT 22-4

Um die unteren Sicherheitsgurte einzubauen, holen Sie die Sitze, die Sie zuvor montiert haben. Führen Sie das Ende von Teil 1 des unteren Sicherheitsgurtes (22B) in den seitlichen Schlitz des Sitzes ein. Drehen Sie den Sitz auf den Kopf und drücken Sie das Gurtende auf den unteren Stift des Sitzes.

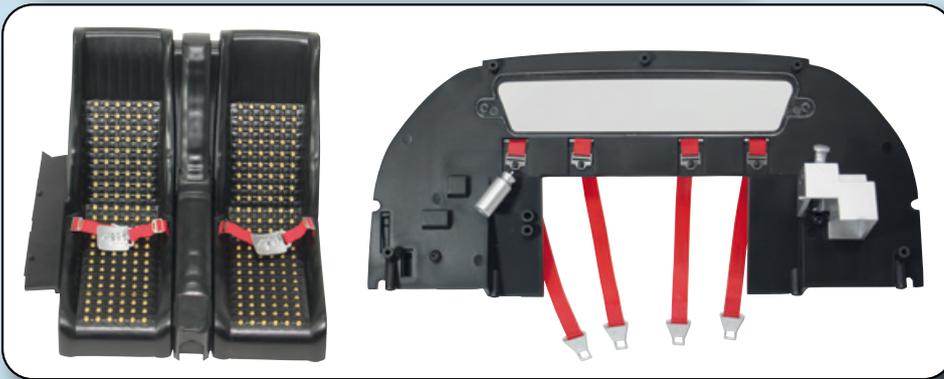


SCHRITT 22-5

Führen Sie Teil 3 des unteren Sicherheitsgurtes (22D) durch das innere Loch im Sitz und befestigen Sie den Stift an der Unterseite wie abgebildet.

SCHRITT 22-6

Wiederholen Sie diesen Vorgang und bringen Sie den zweiten unteren Sicherheitsgurt auch auf dem anderen Sitz an.



**BAUPHASE
ABGESCHLOSSEN**



Bauphase 23: Die Benzinpumpe



BAUTEILE

23-A innere Schottwand

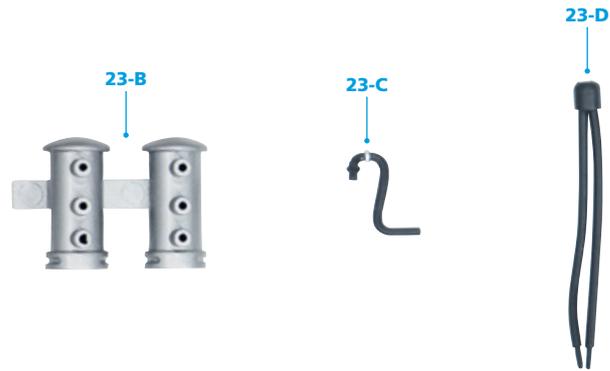
23-B Kraftstoffpumpe

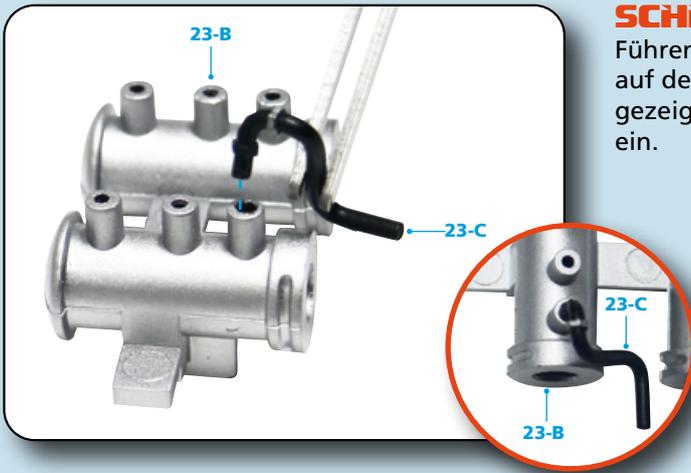
23-C Schlauch 1

23-D Schlauch 2

23-E-Schrauben FP01 2.3 x 4 mm

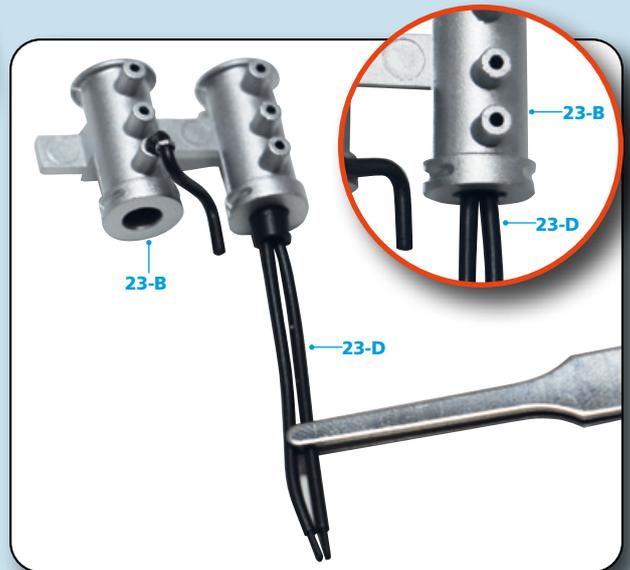
23-F Schrauben FP02 1.8 x 4 mm





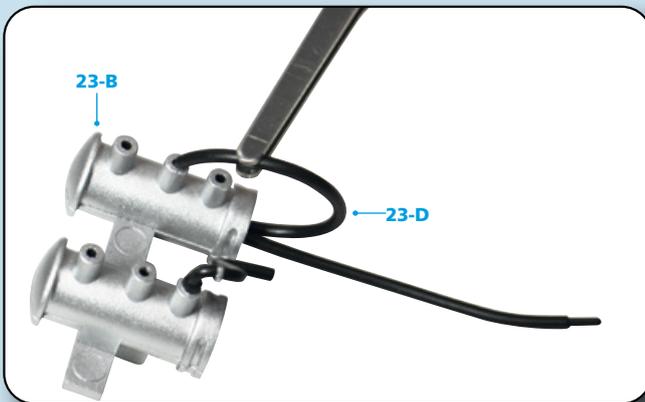
SCHRITT 23-1

Führen Sie Schlauch 1 (23C) in das auf dem nebenstehenden Foto gezeigte Loch der Kraftstoffpumpe ein.



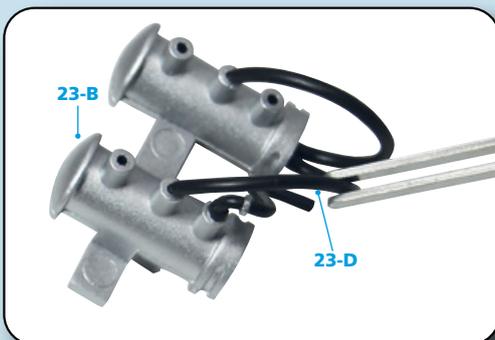
SCHRITT 23-2

Führen Sie das Ende von Schlauch 2 (23D) wie abgebildet in das Ende der Pumpe ein.



SCHRITT 23-3

Nehmen Sie das Ende des rechten Rohres und führen Sie es, wie abgebildet, in das zentrale Loch ein.



SCHRITT 23-4

Nehmen Sie nun das Ende des linken Loches und führen Sie es in das andere zentrale Loch ein.

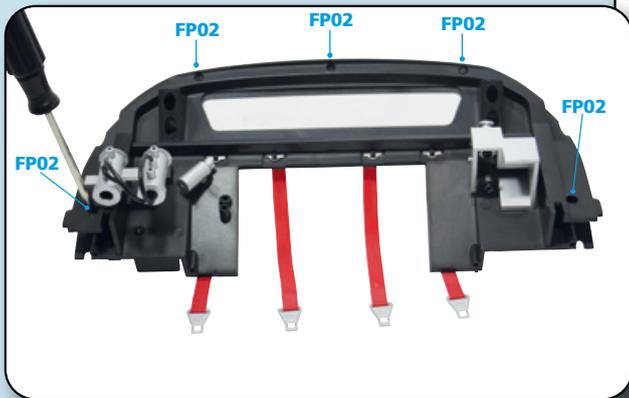
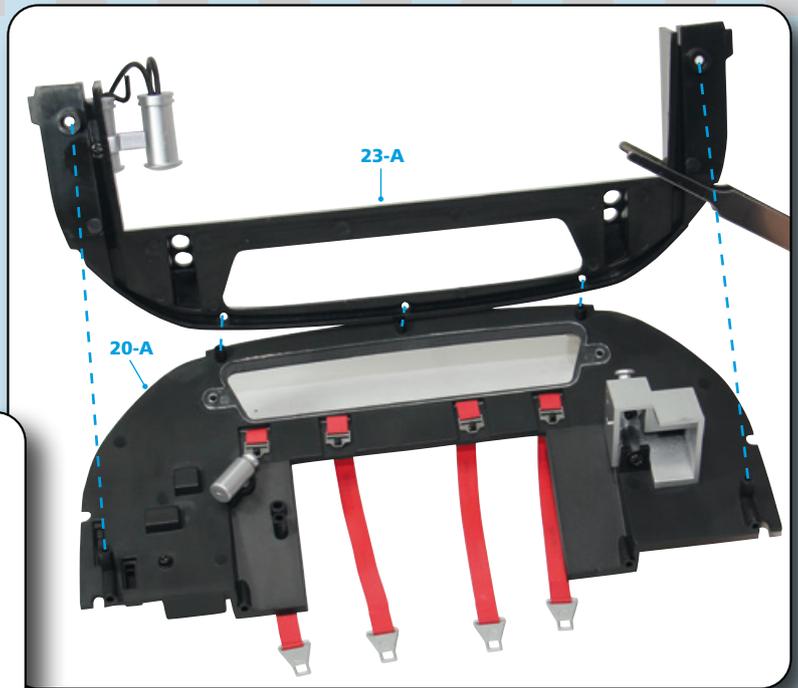


SCHRITT 23-5

Führen Sie die Pumpe in das auf dem Foto oben gezeigte Loch der inneren Schottwand (23A) ein und befestigen Sie sie dann auf der anderen Seite mittels einer Schraube FP01.

SCHRITT 23-6

Holen Sie die hintere innere Schottwand (20A) und verbinden Sie sie mit der in dieser Bauphase mitgelieferten Schottwand. Richten Sie die fünf markierten Löcher aus und verbinden Sie die beiden Teile mit fünf Schrauben FP02.



SCHRITT 23-7

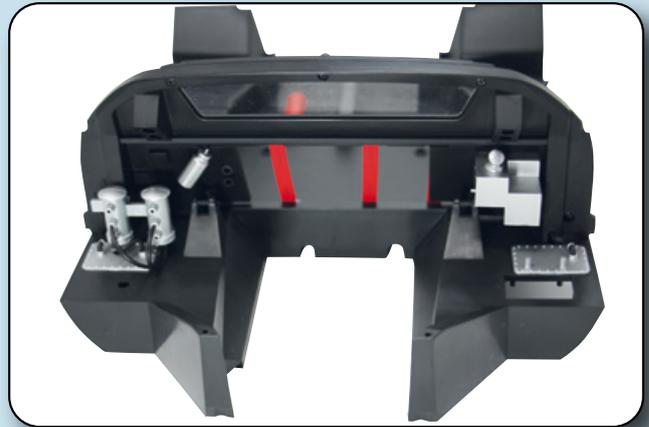
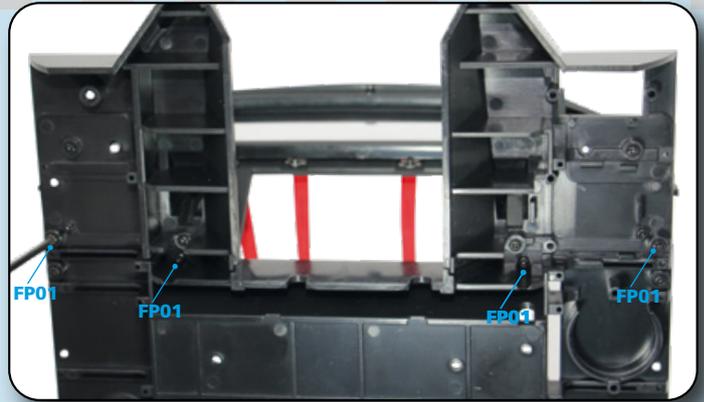
Positionieren Sie die Schottwand, die Sie gerade montiert haben, auf dem Boden des Fahrgastraumes, direkt hinter den Treibstoffleitungen.

SCHRITT 23-8

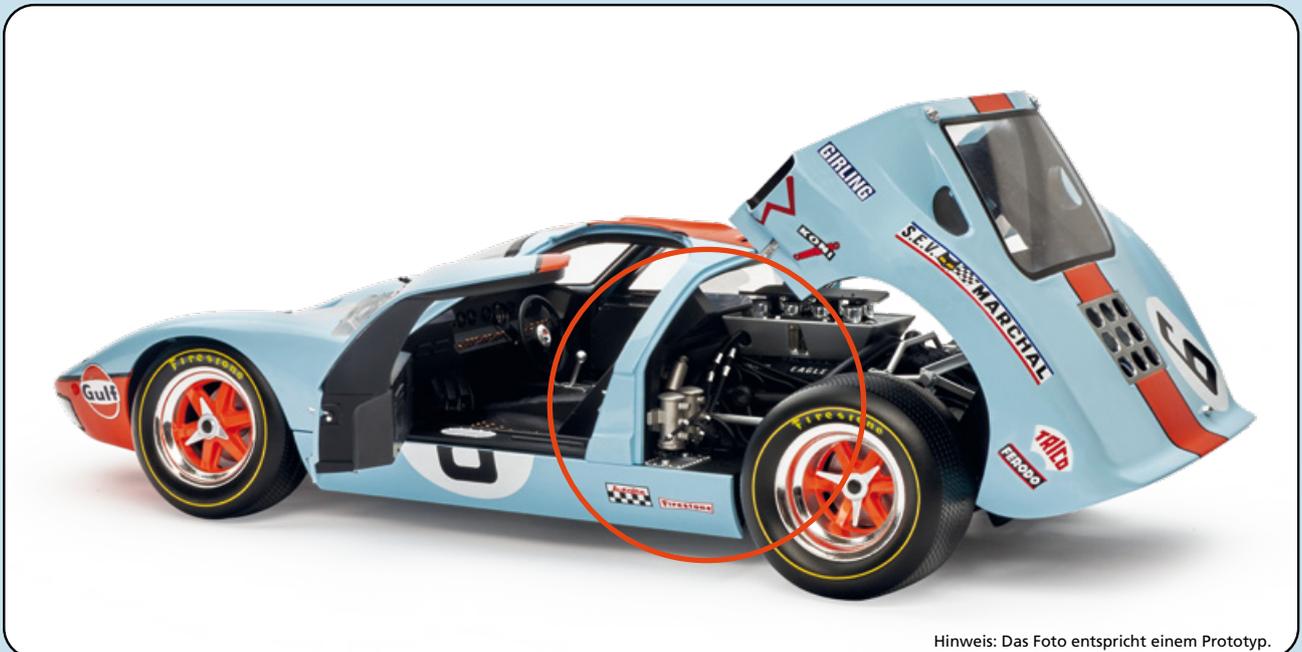
Führen Sie das Ende von Schlauch 1 in das Loch der Verbindungsplatte (18B) ein.

SCHRITT 23-9

Befestigen Sie die Schottwand mittels vier Schrauben FP01 am Boden.



BAUPHASE ABGESCHLOSSEN



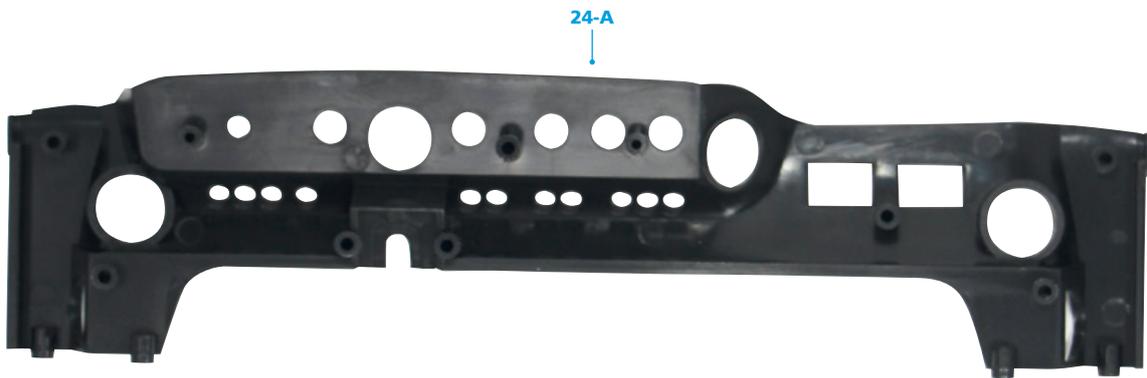
Hinweis: Das Foto entspricht einem Prototyp.

Bauphase 24: Das Armaturenbrett



BAUTEILE

24-A Armaturenbrett



SCHRITT 24-1

Legen Sie das Armaturenbrett beiseite. Sie werden es in der nächsten Bauphase benötigen.

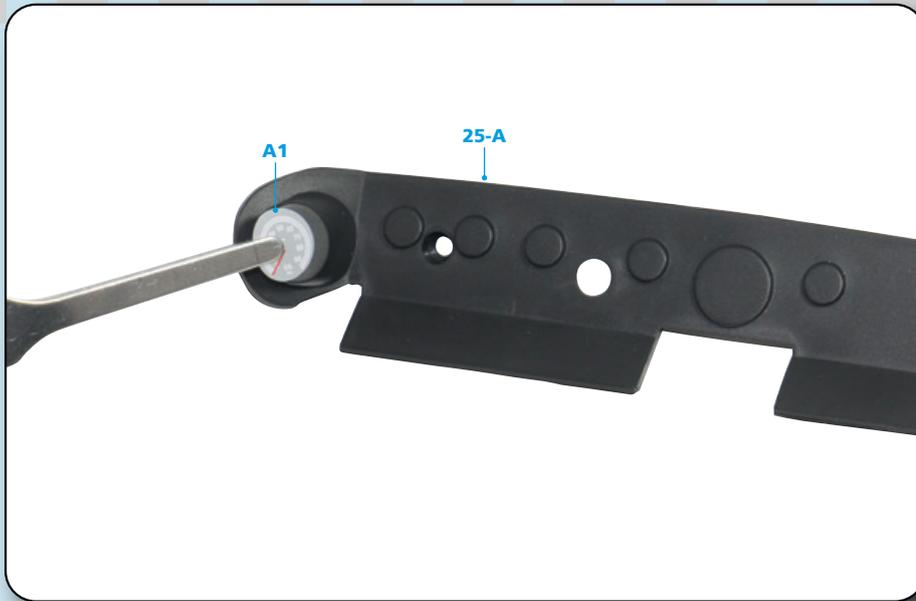
Bauphase 25: Die Instrumente



BAUTEILE

- 25-A Basis der Instrumente
- 25-B Glas der Instrumente
- 25-C linker Block der Schalter
- 25-D rechter Block der Schalter
- 25-E Aufkleberbogen der Instrumente
- 25-F Schrauben FP02 1.8 x 3,5 mm



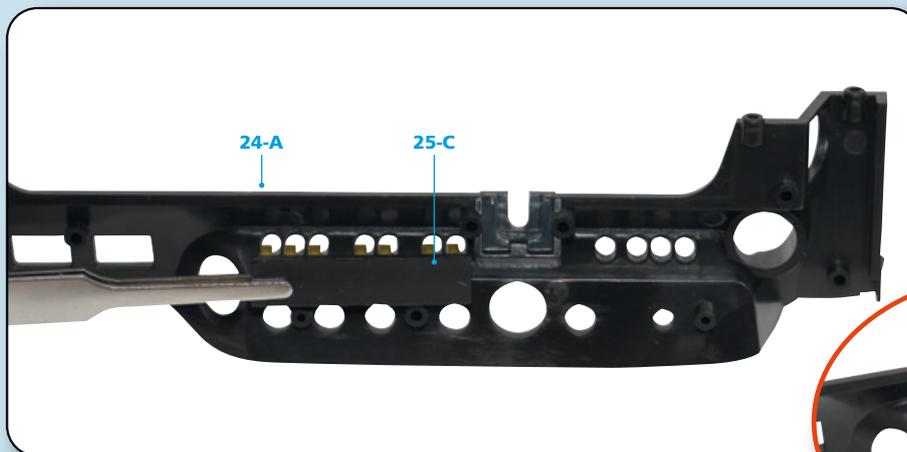
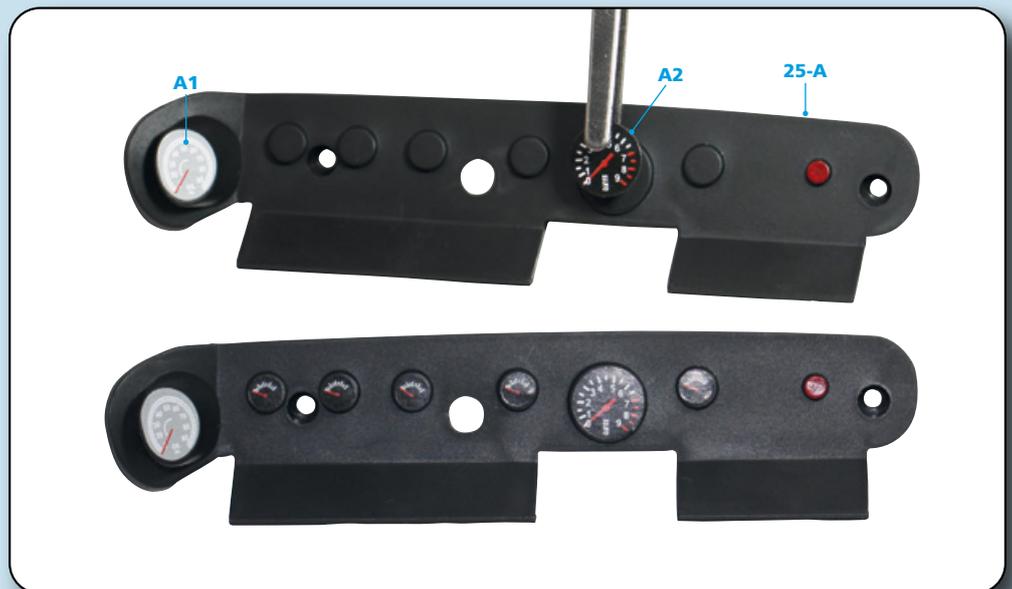


SCHRITT 25-1

Ziehen Sie den Aufkleber A1 vorsichtig vom Aufkleberbogen (25E) ab und positionieren Sie es auf der entsprechenden Fläche des Armaturenbretts (24A).

SCHRITT 25-2

Lösen Sie den Aufkleber A2 ab und positionieren Sie ihn, wie abgebildet, auf dem Armaturenbrett. Vervollständigen Sie das Armaturenbrett mit den restlichen Aufklebern, die alle identisch sind.



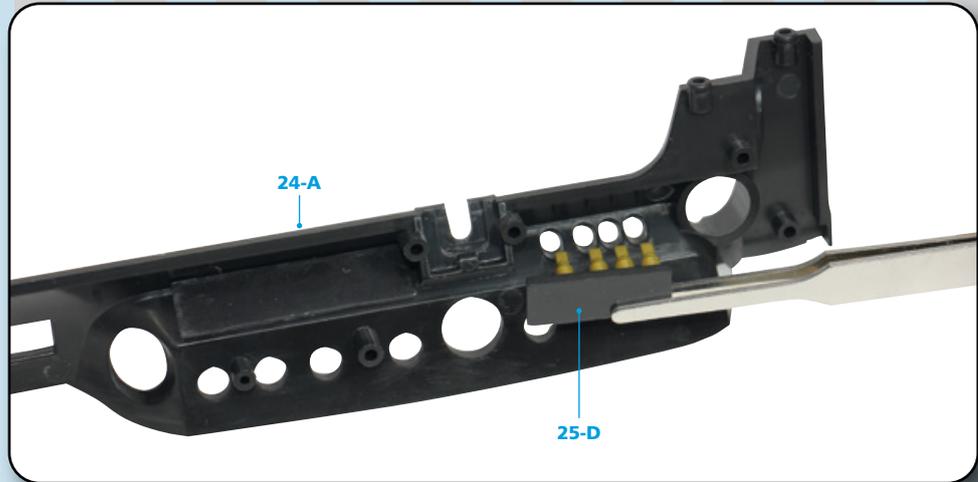
SCHRITT 25-3

Setzen Sie den linken Block der Instrumente (25C) in die entsprechenden Löcher im Armaturenbrett (24A) ein.



SCHRITT 25-4

Positionieren Sie nun den rechten Block der Instrumente (25D) auf dem Armaturenbrett (24A).



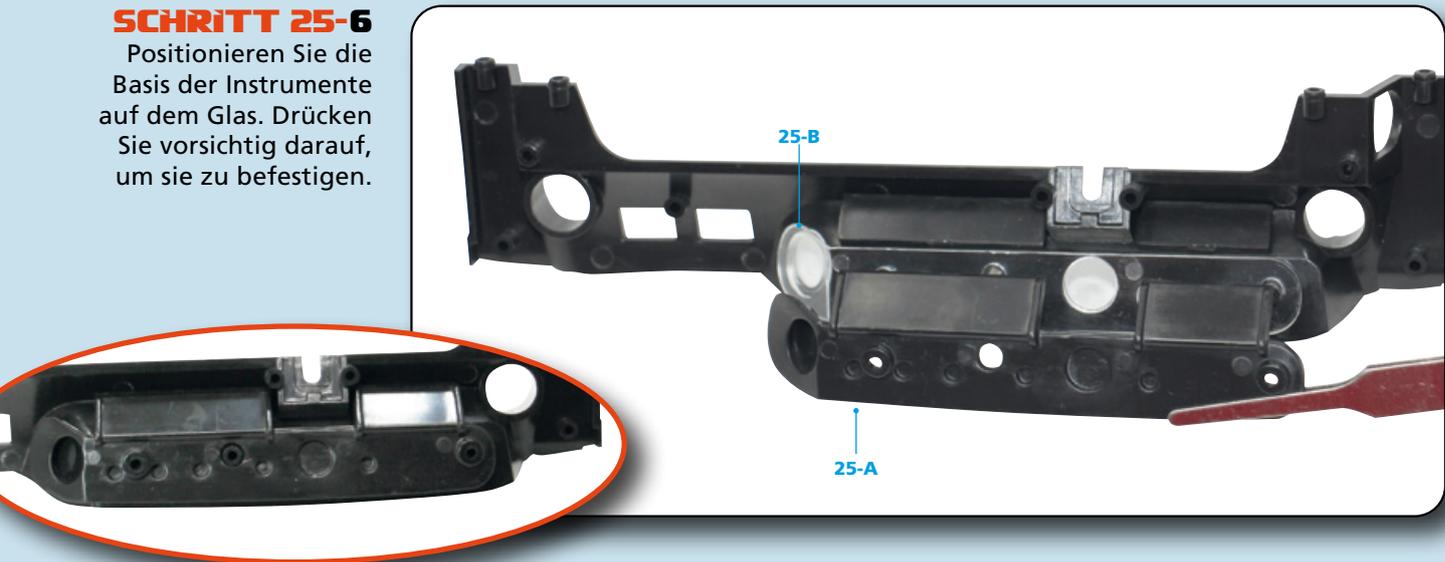
SCHRITT 25-5

Setzen Sie das Glas der Instrumente (25B) auf der Rückseite des Armaturenbretts auf die drei Stifte.



SCHRITT 25-6

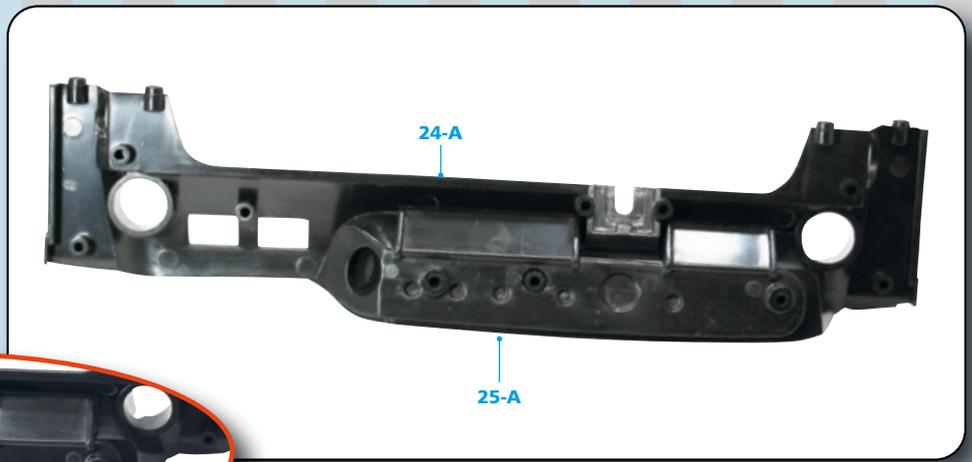
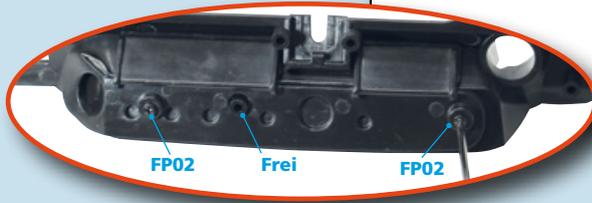
Positionieren Sie die Basis der Instrumente auf dem Glas. Drücken Sie vorsichtig darauf, um sie zu befestigen.



FORD GT

SCHRITT 25-7

Befestigen Sie das Glas und die Basis am Instrumentenbrett, indem Sie zwei Schrauben FP02 in die unteren Stifte eindrehen und den mittleren frei lassen.



**BAUPHASE
ABGESCHLOSSEN**

