



*Cosmo*

**SPORT**



**PAKET 03**

DEAGOSTINI  
**MODELSPACE™**  
www.model-space.com



# Cosmo **SPORT**



## BAUPHASE

## SEITE

15	DAS VORDERE GEHÄUSE	30
16	DIE VORDERE ABDECKUNG	32
17	DER ROTOR – 1	34
18	DER ROTOR – 2	38
19	DAS GETRIEBE – 1	40
20	DAS GETRIEBE – 2	43
21	DETAIL-ELEMENTE	45
22	DIE ANTRIEBSWELLE	47
23	DER VERGASER	49



**D'AGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)

Deutsche Ausgabe von Milanoedit srl, milanoedit.com

Veröffentlicht von De Agostini Publishing S.p.A., 28100 Novara,  
Via G. da Verrazzano 15

Alle Rechte vorbehalten © 2020

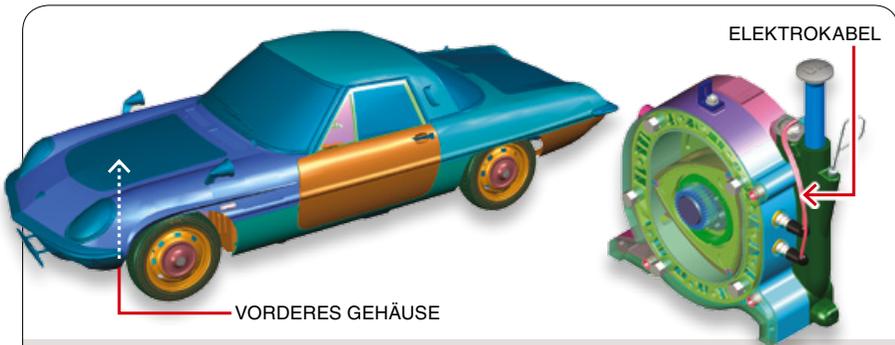
NICHT FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN GEEIGNET. DIESE PRODUKT  
IST KEIN SPIELZEUG UND IST UNTER AUFSICHT EINES  
ERWACHSENEN ZU VERWENDEN.

EINZELHEITEN KÖNNEN SICH VON DEN ABBILDUNGEN  
UNTERSCHIEDEN.



# 15 DAS VORDERE GEHÄUSE

In dieser Bauphase werden Sie den zweiten Rotor des Rotationsmotors Ihres Modells im Maßstab 1:8 installieren. Auch dieses Bauteil wurde mit äußerster Präzision nachgebildet.



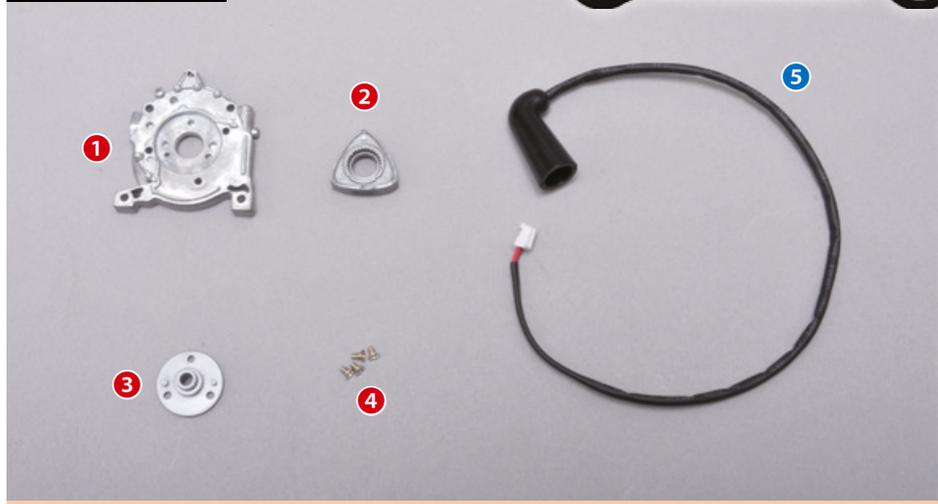
### NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 0

### EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Pinzetten
- Klebeband

## BAUTEILE



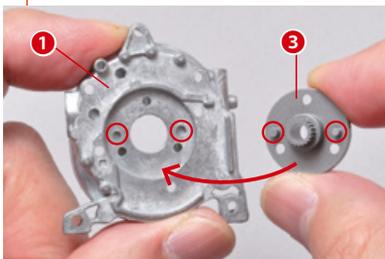
- 1 Vorderes Gehäuse
- 2 Rotor
- 3 Räderwerk
- 4 Schrauben (1.7 x 4 mm) x4
- 5 Elektrokabel

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

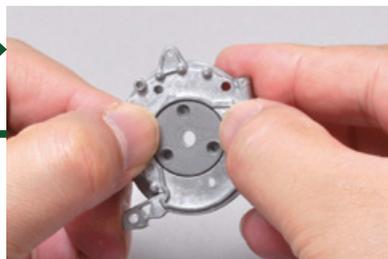
## COSMO SPORT

Schritt

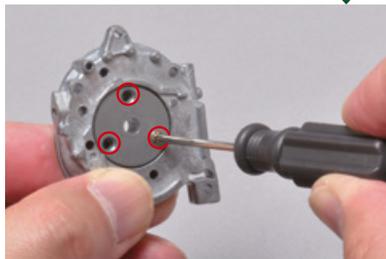
### 1 Das Räderwerk



Setzen Sie das Räderwerk wie auf dem Foto gezeigt in das vordere Gehäuse ein. Die Formgebung der Teile ermöglicht eine einzige Montagerichtung.



Drücken Sie auf das Räderwerk, um es vollständig einzurasten.



Befestigen Sie die Teile mit drei der Schrauben, die Sie in dieser Bauphase erhalten haben, aneinander. Verwenden Sie den Kreuzschlitzschraubendreher, den Sie mit Bauphase 12 erhalten haben.

## COSMO SPORT

Schritt

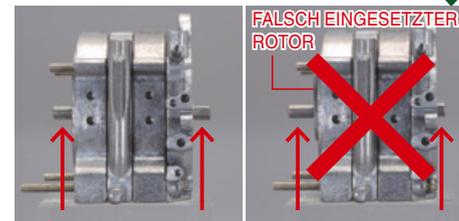
### 2 Der Rotor



Drehen Sie die exzentrische Welle, um sie wie auf dem Foto gezeigt auszurichten.



Sehen Sie sich das Foto genau an und positionieren Sie den in dieser Bauphase erhaltenen Rotor.



Die Wellenenden müssen nahezu gleichmäßig überstehen.

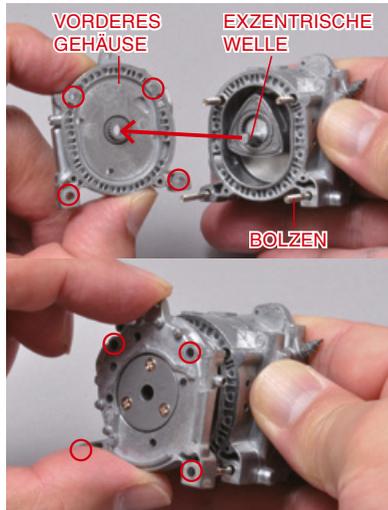
Wenn die hervorstehenden Enden der Welle ungleichmäßig sind, bedeutet dies, dass der in Bauphase 14 installierte Rotor nicht richtig positioniert ist. Führen Sie die Schritte der Bauphase 14 wieder aus, um das Problem zu beheben.



COSMO SPORT

Schritt  
**3**

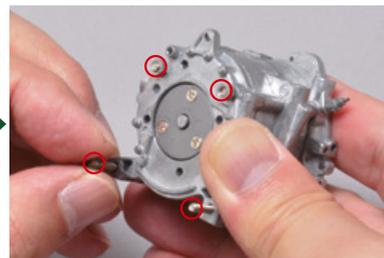
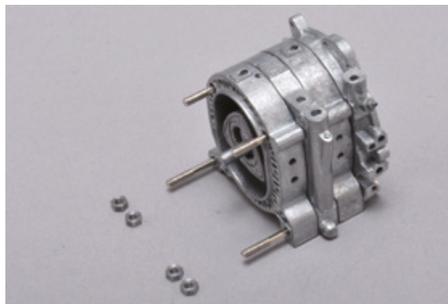
### Das vordere Gehäuse



Entfernen Sie die Muttern von den Spitzen der vier Bolzen.

Fügen Sie das vordere Gehäuse und den Rest des Rotationsmotors im Maßstab 1:8 wie auf dem Foto gezeigt zusammen.

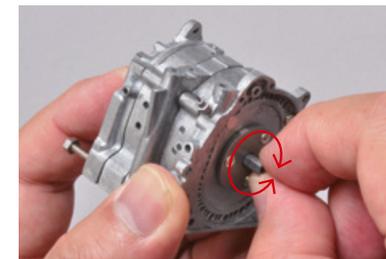
Setzen Sie die Muttern wieder auf die Bolzenspitzen.



COSMO SPORT

Schritt  
**4**

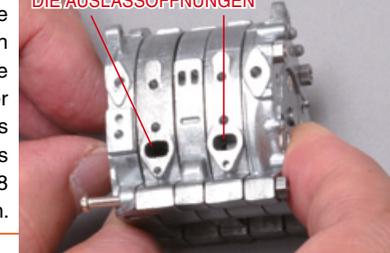
### Überprüfung



Überprüfen Sie die Funktion durch Drehen der exzentrischen Welle im und gegen den Uhrzeigersinn.

Durch die Auslassöffnungen können Sie die Funktion Ihrer Nachbildung des Rotationsmotors im Maßstab 1:8 beobachten.

ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DURCH DIE AUSLASSÖFFNUNGEN



ROTATIONSMOTOR

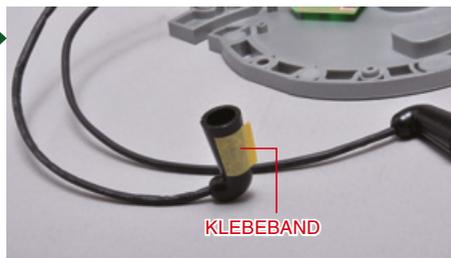
Schritt  
**5**

### Die Elektrokabel



Stecken Sie den Stecker des Elektrokabels in die Buchse "A" des Steuergeräts.

Wenn Ihr Modell des Rotationsmotors im Maßstab 1:2 fertiggestellt ist, ist das Steuergerät nicht mehr sichtbar. Um die beiden elektrischen Kabel zu unterscheiden, empfehlen wir Ihnen, einen Streifen Klebeband auf das Kabel zu kleben, das Sie in dieser Bauphase erhalten haben.



ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser lohnenden Arbeitssitzung. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.



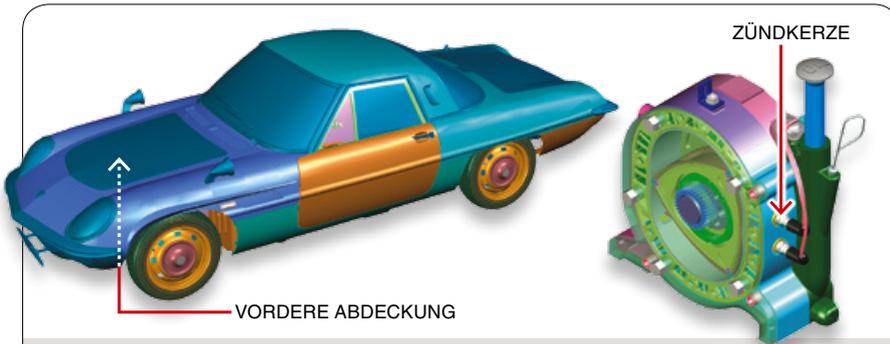
In der nächsten Bauphase





# 16 DIE VORDERE ABDECKUNG

In dieser Bauphase werden Sie die vordere Abdeckung Ihres Rotationsmotors im Maßstab 1:8 installieren und die Ölwanne montieren. Sie werden auch die zweite Zündkerze an Ihrem Rotationsmotor im Maßstab 1:2 installieren.



### NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher n. 1
- AAA-Batterie x2

**BAUTEILE**

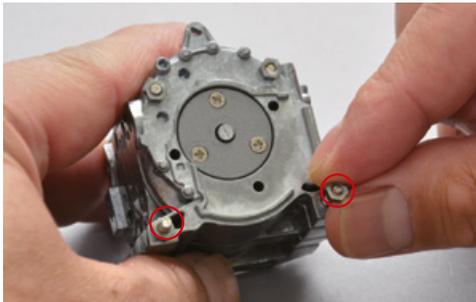
- 1 Vordere Abdeckung
- 2 Ölwanne
- 3 Ölwanneboden
- 4 Zündkerze

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

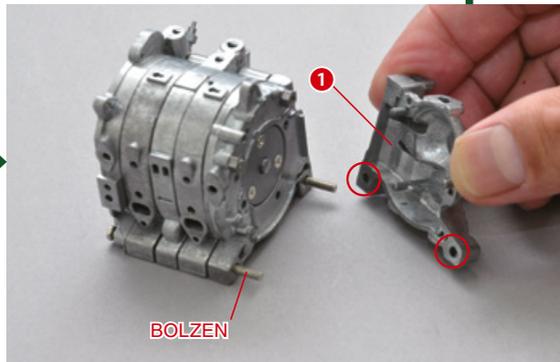
## COSMO SPORT

Schritt

# 1 Die vordere Abdeckung

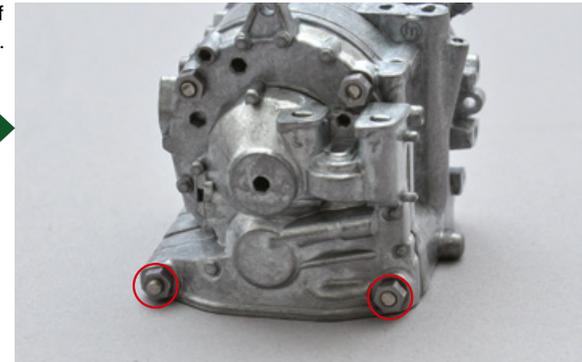


Entfernen Sie die Muttern von den Spitzen der beiden unteren Bolzen.



BOLZEN

Setzen Sie die Muttern wieder auf die Spitzen der beiden Bolzen.

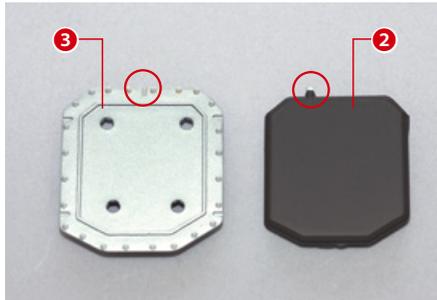


Installieren Sie die vordere Abdeckung Ihres Rotationsmotors im Maßstab 1:8 wie auf dem Foto gezeigt.

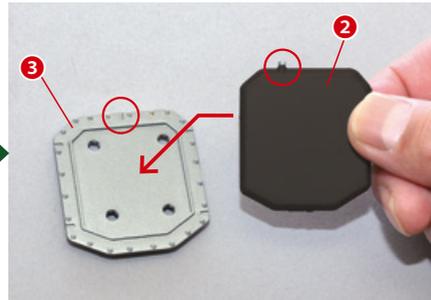


**COSMO SPORT**

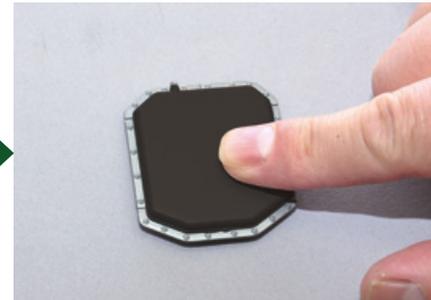
Schritt **2** Die Ölwanne



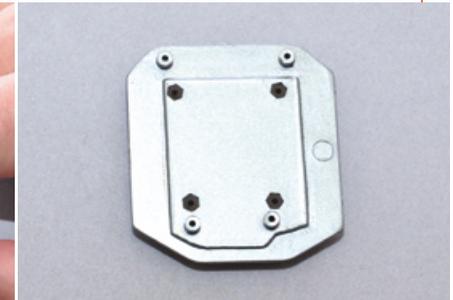
Ordnen Sie die beiden Bauteile der Ölwanne wie auf dem Foto gezeigt an.



Legen Sie die Ölwanne unter Beachtung der auf dem Foto gezeigten Ausrichtung auf ihren Boden.

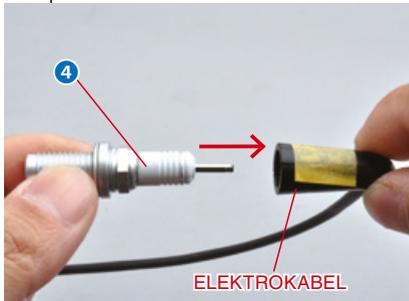


Üben Sie leichten Druck aus, um die Teile richtig einzupassen.

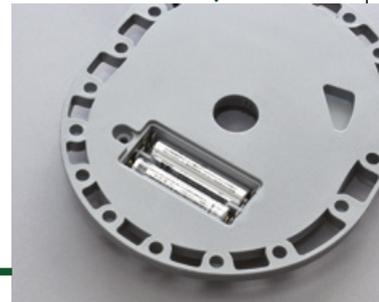


**ROTATIONSMOTOR**

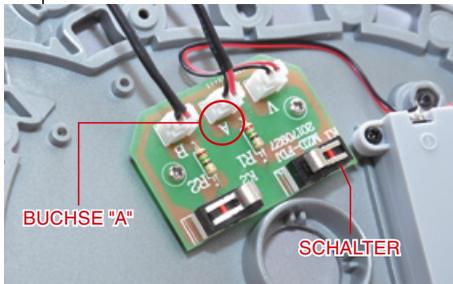
Schritt **3** Die Zündkerze



Installieren Sie die Zündkerze am Elektrokabel der Bauphase 15, wie auf dem Foto gezeigt.



Legen Sie zwei AAA-Batterien in das Batteriefach ein.



Drücken Sie den auf dem Foto gekennzeichneten Schalter, um den ordnungsgemäßen Betrieb der Zündkerze zu überprüfen.



**ENDERGEBNIS**



Ihr Rotationsmotor im Maßstab 1:8 ist komplett und beide Zündkerzen des Modells im Maßstab 1:2 sind eingebaut. Bewahren Sie alles sorgfältig auf.

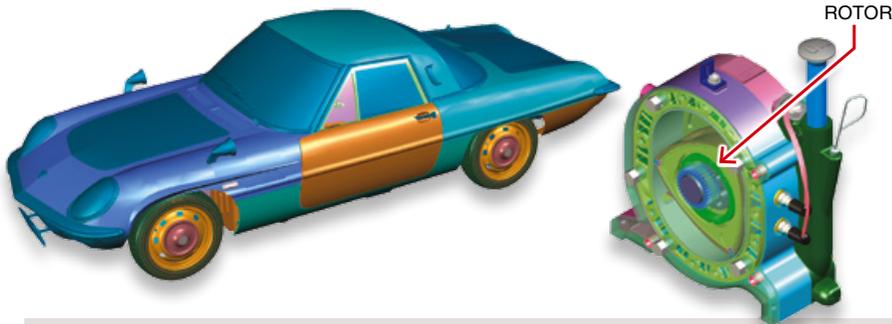
**In der nächsten Bauphase**





# 17 DER ROTOR – 1

In dieser Bauphase werden Sie an beiden Rotationsmotoren arbeiten. Folgen Sie aufmerksam den Anweisungen und erklärenden Bildern.



### NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher n. 1
- AAA-Batterie x2

**BAUTEILE**

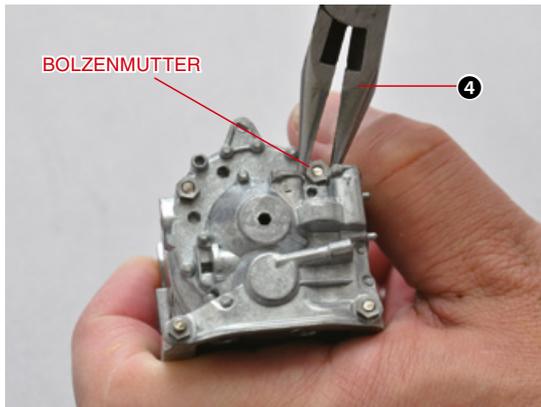
1 Rotor B  
2 Hammer  
3 Brettchen  
4 Zange  
5 Kabelverschraubung  
6 Schrauben (2.3 x 4 mm) x3

• Werkzeuge • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

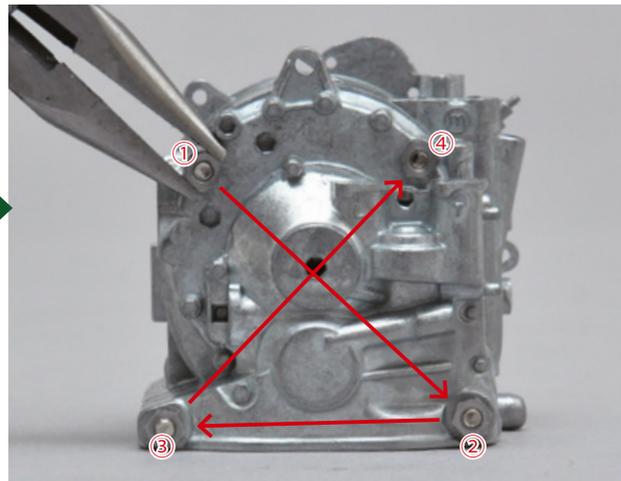
## COSMO SPORT

Schritt

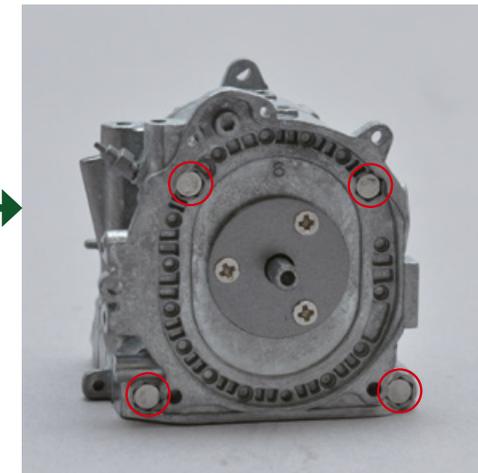
### 1 Die Bolzenmuttern



In diesem Schritt werden Sie die Bolzenmuttern mit der mitgelieferten Zange festziehen.



Um eine Beschädigung der Bauteile zu vermeiden, ziehen Sie die Muttern in der im Bild gezeigten Reihenfolge an. Ziehen Sie die Muttern nicht zu fest an.

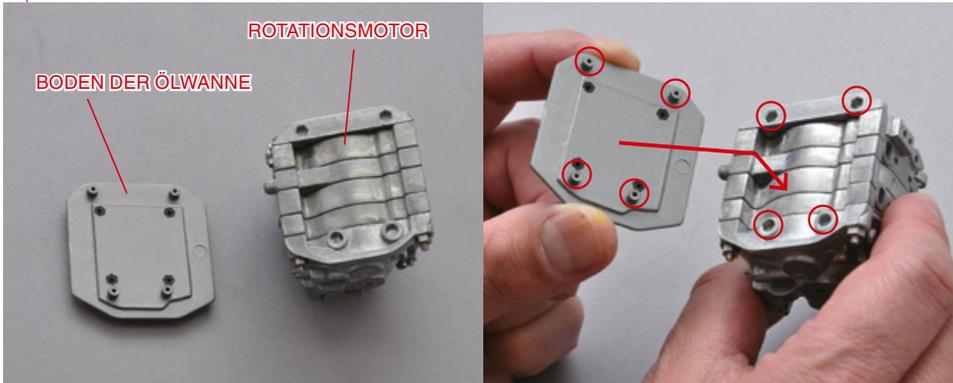


Prüfen Sie auf der Rückseite des Rotationsmotors, ob die anderen Enden der Bolzen in den angegebenen Aussparungen liegen.



COSMO SPORT

Schritt 2 Die Ölwanne



Verbinden Sie die Ölwanne mit dem Rotationsmotor. Die Formgebung der Komponenten ermöglicht eine einzige Montagerichtung.



Drücken Sie fest nach unten, um die Komponenten korrekt zu verbinden.

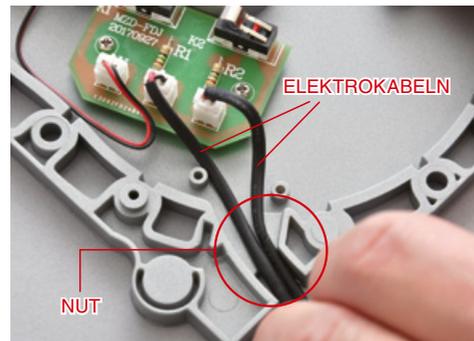
ROTATIONSMOTOR

Schritt 3 Die Kabelverschraubung

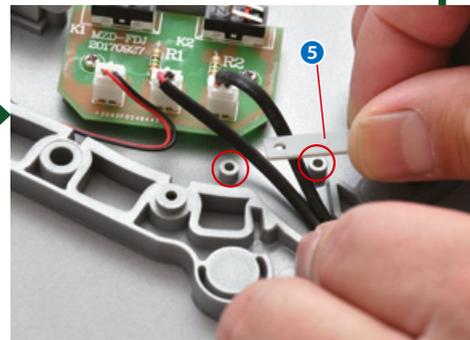


ACHTUNG

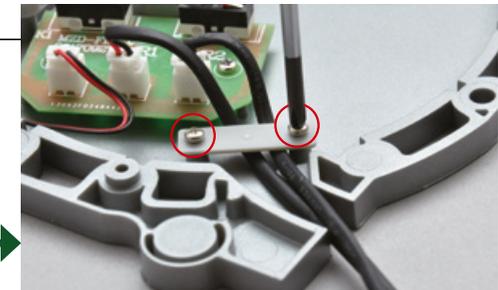
Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen, wenn Sie sie biegen.



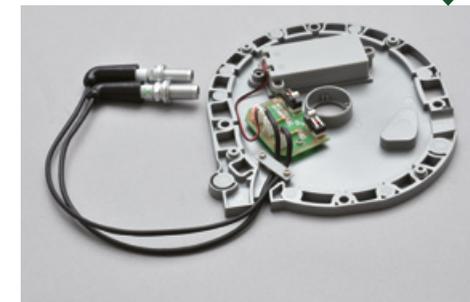
Führen Sie die beiden elektrischen Kabel durch die auf dem Foto gezeigte Nut.



Während Sie die Kabel festhalten, positionieren Sie die Kabelverschraubung wie abgebildet.



Befestigen Sie die Teile mit zwei der Schrauben, die Sie in dieser Bauphase erhalten haben, aneinander.



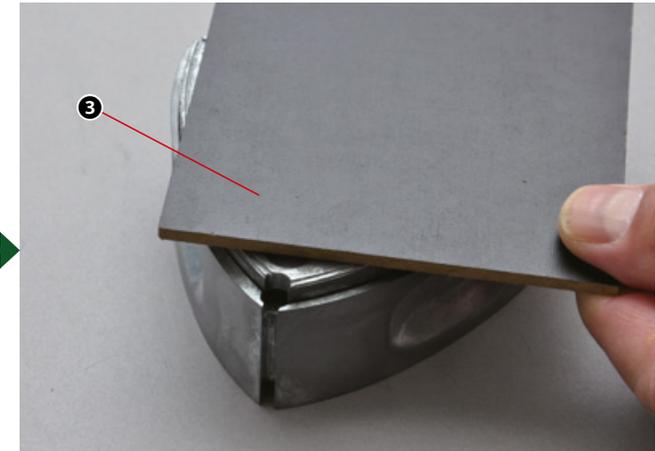
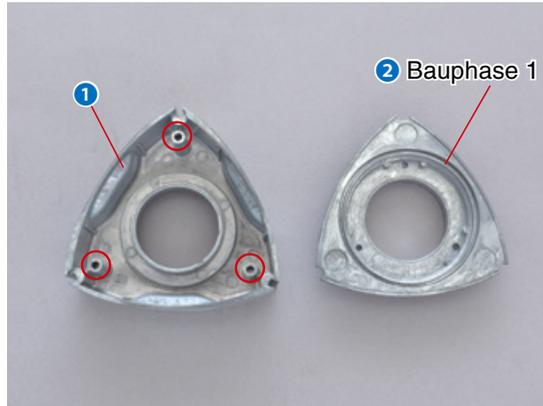
So sehen die Rückwand und die beiden elektrischen Kabel am Ende dieses Schrittes aus.



ROTATIONSMOTOR

Schritt

**4** Der Rotor – 1



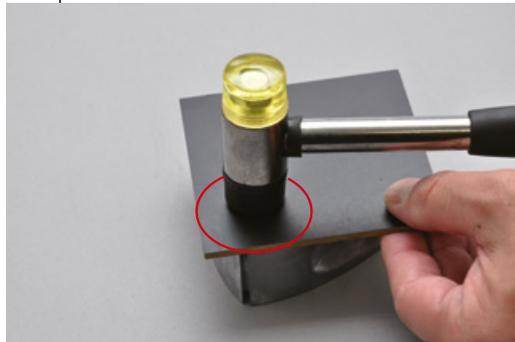
Holen Sie den in Bauphase 1 erhaltenen Rotor A zurück und verbinden Sie ihn mit dem Rotor B unter Verwendung der jeweiligen Verriegelungselemente.

Legen Sie das Brettchen auf den Rotor, um eine Beschädigung der Teile im nächsten Schritt zu vermeiden.

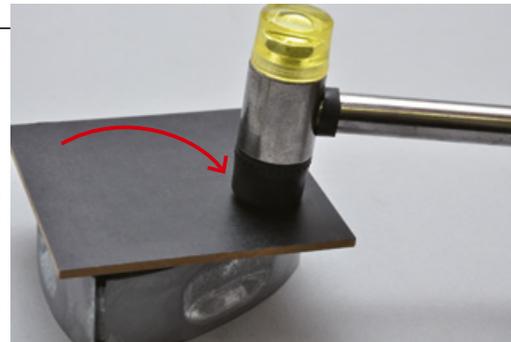
ROTATIONSMOTOR

Schritt

**5** Der Rotor – 2



Fahren Sie auf die gleiche Weise fort, indem Sie einmal schlagen und zum nächsten Scheitelpunkt gehen, bis der Rotor A vollständig eingesetzt ist.



Schlagen Sie mit dem in diesem Schritt erhaltenen Hammer an den Scheitelpunkten des Rotors auf das Brettchen, um die Komponenten vollständig einzusetzen.

Schlagen Sie einmal und gehen Sie zum nächsten Scheitelpunkt. Schlagen Sie einmal auf das Brettchen.



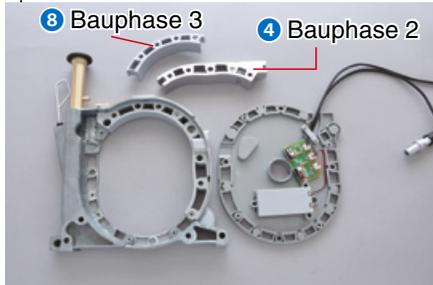
Überprüfen Sie, dass das Profil von Rotor A an keiner Stelle über dasjenige von Rotor B hinausragt.



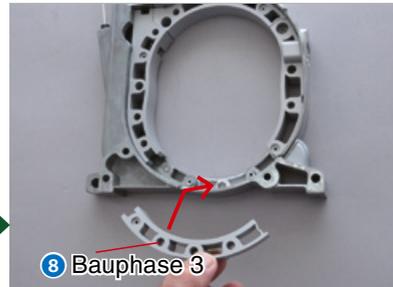
**ROTATIONSMOTOR**

Schritt

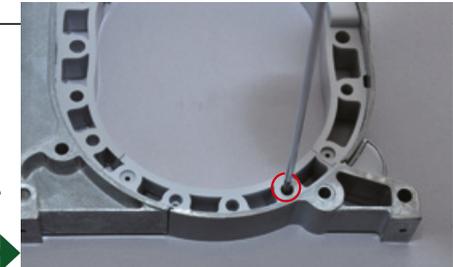
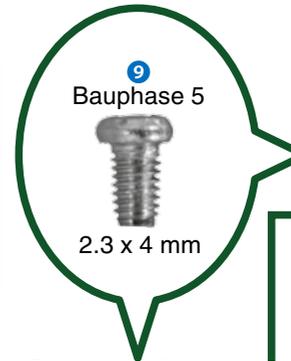
**6 Das Profil des Gehäuses**



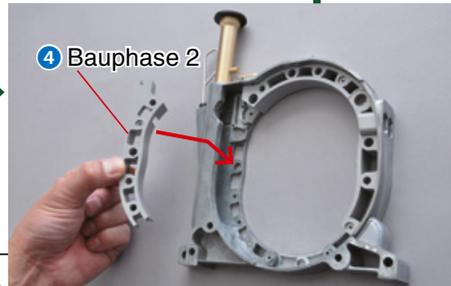
Holen Sie die in Bauphase 2 und 3 erhaltenen Teile A und C des Gehäuses heraus.



Positionieren Sie auch das Gehäuse C (Nr. 8 Bauphase 3) wie gezeigt.



Ziehen Sie eine weitere Schraube B, die Sie in Bauphase 5 erhalten haben, in dem auf dem Foto gekennzeichneten Loch fest.



Positionieren Sie das Teil A des Gehäuses (Nr. 4 Bauphase 2) wie gezeigt.

Ziehen Sie die beiden in Bauphase 5 erhaltenen Schrauben B in den auf den Fotos gezeigten Löchern fest, wobei Sie auf beiden Seiten des Gehäuses arbeiten.



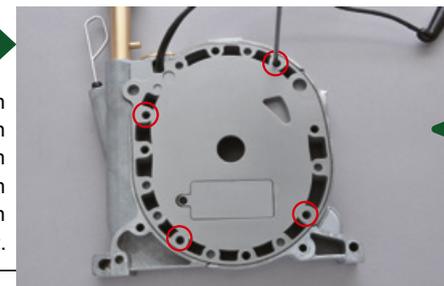
**ROTATIONSMOTOR**

Schritt

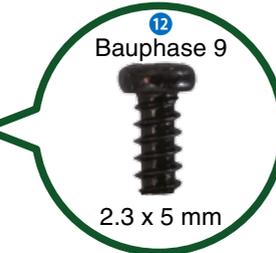
**7 Die hintere Platte**



Installieren Sie die hintere Platte unter Beachtung der auf dem Foto gezeigten Ausrichtung. Die Elektrokabel müssen aus der angegebenen Aussparung austreten.



Ziehen Sie die vier in Bauphase 9 erhaltenen Schrauben E an den durch die Kreise auf dem Foto gekennzeichneten Stellen fest.



**ENDERGEBNIS**

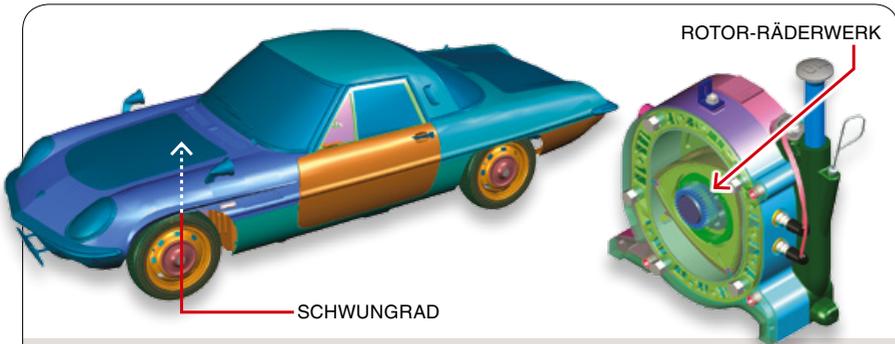
Hier ist das Ergebnis dieses lohnenden Montageschritts. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.

In der nächsten Bauphase



# 18 DER ROTOR – 2

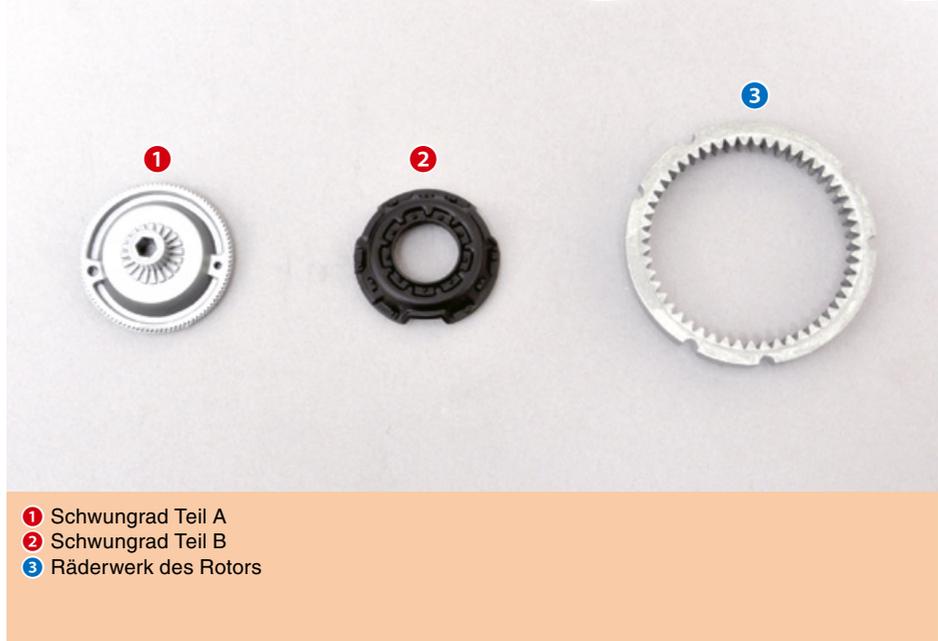
In dieser Bauphase werden Sie Ihr Motorschwungrad im Maßstab 1:8 installieren und werden an Ihrem Rotationsmotormodell im Maßstab 1:2 weiterarbeiten.



### NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Hammer (Bauphase 17)
- Brettchen (Bauphase 17)

### BAUTEILE



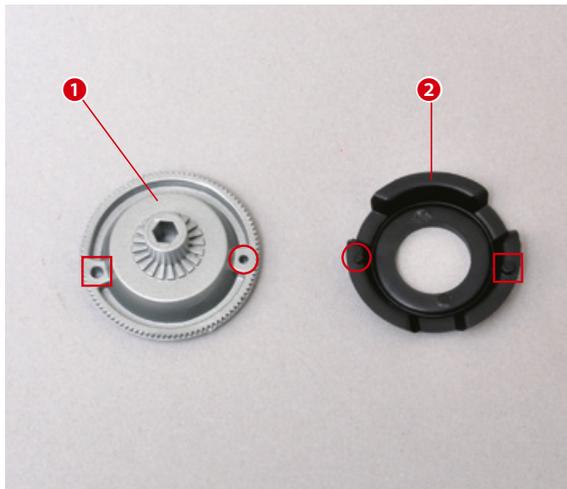
- 1 Schwungrad Teil A
- 2 Schwungrad Teil B
- 3 Räderwerk des Rotors

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

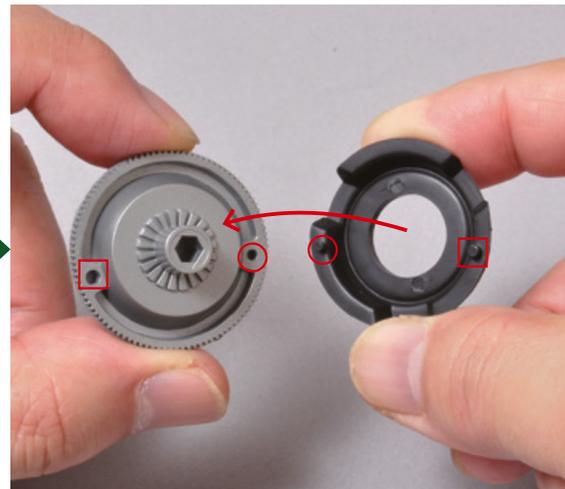
### COSMO SPORT

Schritt

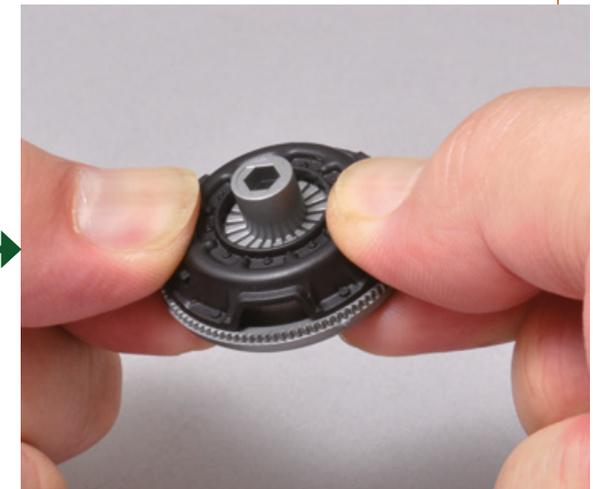
## 1 Das Schwungrad – 1



Schauen Sie sich die beiden Teile des Schwungrads genau an, um die ineinandergreifenden Elemente der Teile zu erkennen.



Fügen Sie die beiden Teile des Schwungrads wie abgebildet zusammen.



Drücken Sie fest darauf, um die Teile vollständig zu verbinden.



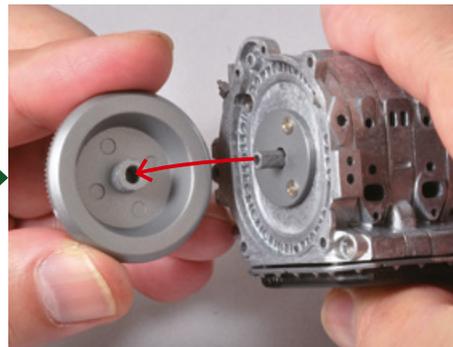
**COSMO SPORT**

Schritt

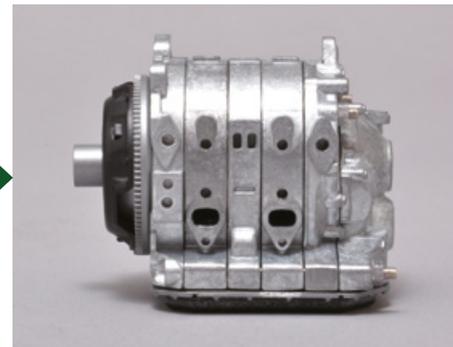
**2 Das Schwungrad – 2**



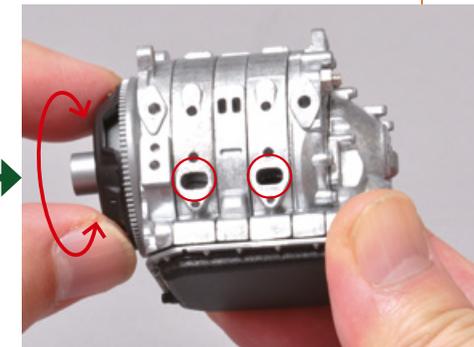
Das Loch auf der Rückseite des Schwungrads hat die Form eines Halbmonds.



Fügen Sie das Schwungrad wie abgebildet an der Rückseite des Motors an. Die Beschaffenheit der Teile lässt nur eine Montagerichtung zu.



Drücken Sie das Schwungrad nach unten, bis es bündig mit der Fläche des Motors ist.

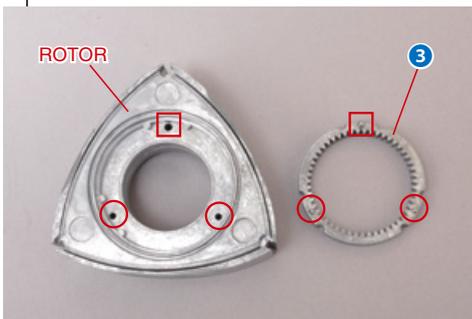


Drehen Sie das Schwungrad, um die Motorrotoren zu drehen.

**ROTATIONSMOTOR**

Schritt

**3 Das Räderwerk des Rotors**



Holen Sie den in Bauphase 17 zusammengebauten Rotor heraus. Identifizieren Sie die auf dem Foto gezeigten ineinandergreifenden Komponenten.

Setzen Sie das Räderwerk des Rotors in sein Gehäuse ein. Die unterschiedlich großen Stifte und Löcher ermöglichen eine einzige Montagerichtung.

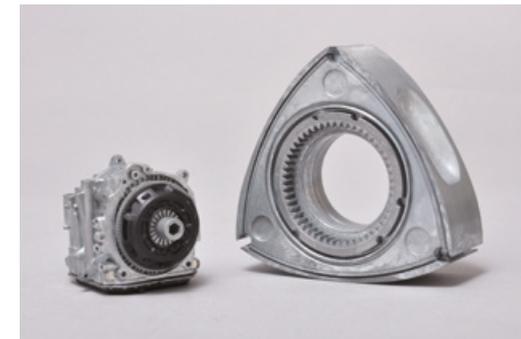


Positionieren Sie das Brettchen und schlagen Sie mit dem Hammer darauf, um das Räderwerk komplett einzusetzen.

Das Profil des Räderwerks sollte nicht über dasjenige des Rotors hinausragen.



**ENDERGEBNIS**



Hier ist das Ergebnis dieses lohnenden Montageschritts. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.

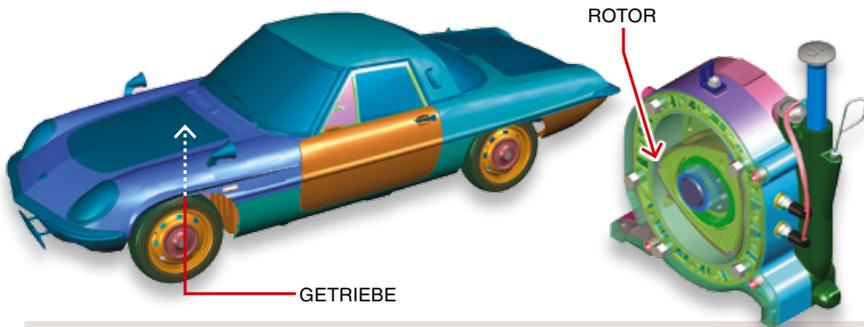
**In der nächsten Bauphase**





# 19 DAS GETRIEBE – 1

In dieser Bauphase werden Sie mit den Arbeiten am Getriebegehäuse beginnen und den Rotor im Maßstab 1:2 fertigstellen.



### NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher n. 1
- Brettchen (Bauphase 17)
- Hammer (Bauphase 17)

### BAUTEILE

**ACHTUNG**

Das richtige Teil ist dasjenige, das Ihnen mit zwei Löchern an der Seite geliefert wurde (wie auf dem Foto gezeigt).

**ACHTUNG**

Diesen Teil erhalten Sie mit Bauphase 22.

1 Kupplungsgehäuse

2 Getriebe Teil A

3 Getriebe Teil B

4 Anlasser

5 Untere Abdeckung

6 Schrauben (2 x 4 mm) x5

7 Rotorkanten x3

8 Dichtungen x7

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

### COSMO SPORT

#### Schritt 1 Das Getriebegehäuse

Richten Sie die beiden Teile des Getriebegehäuses wie auf dem Bild gezeigt aus und fügen Sie sie zusammen.

Fügen Sie das Getriebegehäuse und das Kupplungsgehäuse zusammen.

Drücken Sie nach unten, bis die Teile zusammenpassen.

### COSMO SPORT

#### Schritt 2 Die untere Abdeckung und der Anlasser

Richten Sie die untere Abdeckung wie auf dem Foto gezeigt aus und verbinden Sie sie mit dem Getriebegehäuse.

Drücken Sie nach unten, bis die Komponenten einrasten.

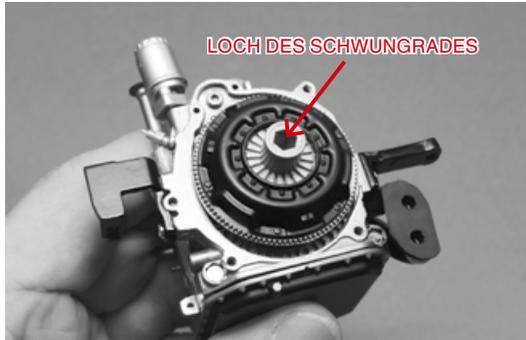
Positionieren Sie den Anlasser ebenfalls wie gezeigt.



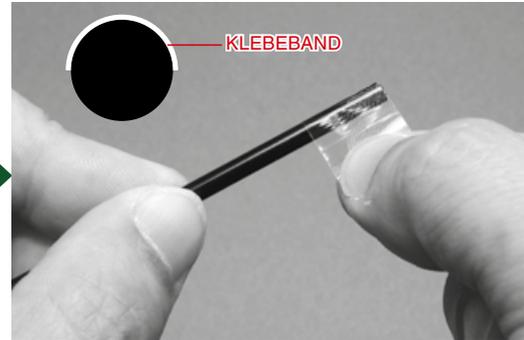
COSMO SPORT



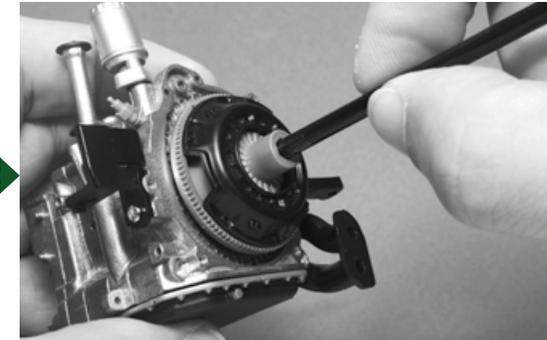
Stellen Sie vor dem Verbinden des Getriebegehäuses mit dem Rotationsmotor die in Bauphase 22 mitgelieferte Scheibe für die Antriebswelle ein.



Setzen Sie vor dem Zusammenfügen des Getriebegehäuses die Antriebswelle (erhalten mit Bauphase 22) in das Schwungradloch ein. Wenn das Spiel zwischen den Wänden des Lochs und der Welle zu groß ist, können Sie die Dicke der Welle mit Klebeband erhöhen.



Wickeln Sie Klebeband um die Spitze der Antriebswelle, um deren Dicke zu erhöhen.

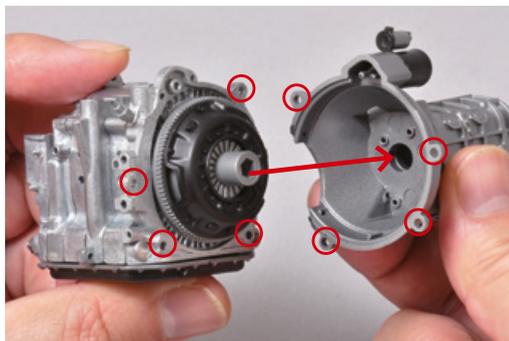


Stecken Sie die Antriebswelle in das Loch und drehen Sie sie, um sicherzustellen, dass das Schwungrad funktioniert. Sie können mehr Klebeband um die Welle wickeln, wenn Sie möchten.

COSMO SPORT

Schritt

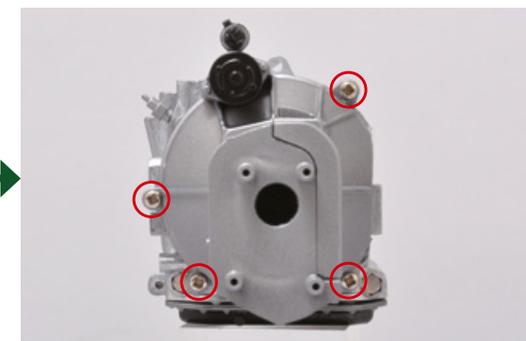
**3** Anschließen des Motors



Verbinden Sie die Baugruppe, die Sie in den vorherigen Schritten zusammengebaut haben, mit dem Rotationsmotor, wobei Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



Sichern Sie die Teile mit vier der Schrauben, die Sie in dieser Bauphase erhalten haben, zusammen.



Ziehen Sie die vier Schrauben in den in der Abbildung gezeigten Löchern fest.



ROTATIONSMOTOR

Schritt

**4 Die Rotorkanten**



Setzen Sie die Kanten in ihre jeweiligen Sitze an den drei Rotorspitzen ein.



Drücken Sie gleichmäßig nach unten, so dass die Kanten nicht über das Rotorprofil hinausragen.

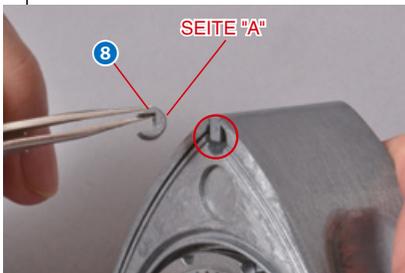


Klopfen Sie mit dem Hammer auf die drei Kanten, bis sie bündig sind.

ROTATIONSMOTOR

Schritt

**5 Die Dichtungen**



Jetzt ist es an der Zeit, die sechs Dichtungen zu platzieren. Richten Sie die mit "A" markierte Seite auf den Rotor.



Drücken Sie die Dichtung mit Brettchen und Hammer an ihren Platz.



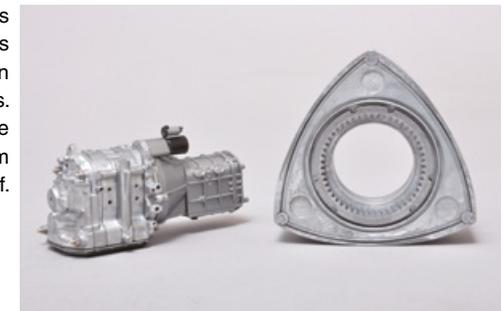
Drücken Sie leicht, um die Dichtung einzusetzen.

Wiederholen Sie den Vorgang, um die anderen Dichtungen auf beiden Seiten des Rotors einzusetzen.

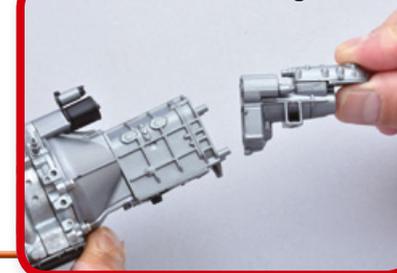


ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieses lohnenden Montageschritts. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.



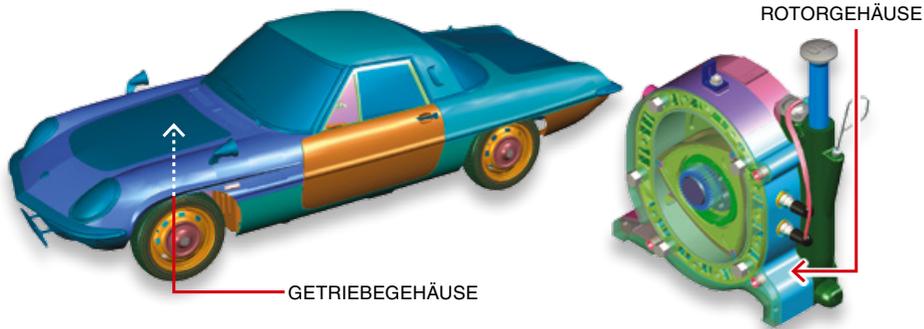
In der nächsten Bauphase





# 20 DAS GETRIEBE – 2

In dieser Bauphase werden Sie an das Getriebegehäuse weiterarbeiten.



**BAUTEILE**

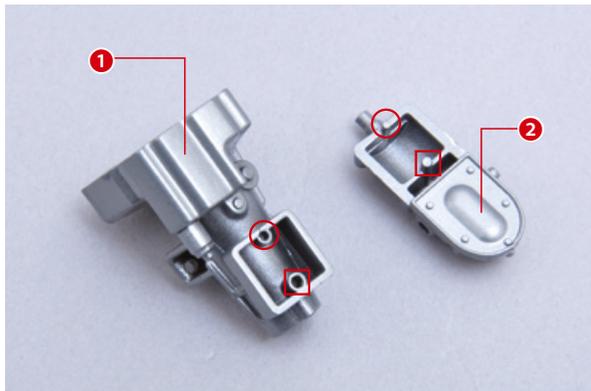
- 1 Getriebegehäuse Teil A
- 2 Getriebegehäuse Teil B
- 3 Platte
- 4 Rotorgehäuse Teil I

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

**COSMO SPORT**

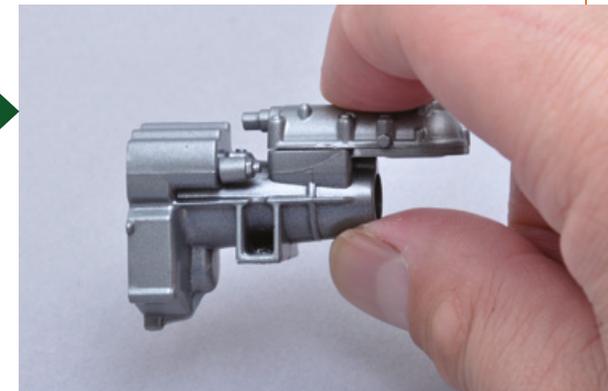
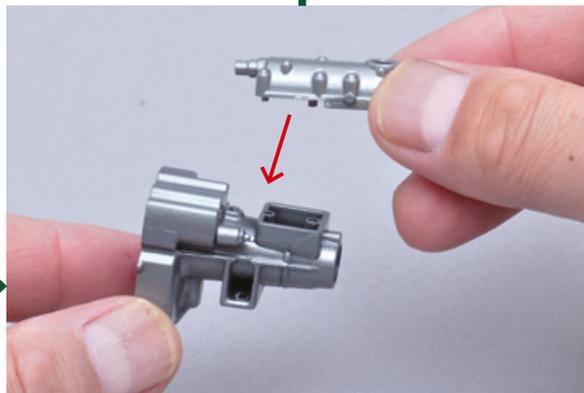
Schritt

## 1 Das Getriebegehäuse - 1



Schauen Sie sich die beiden Teile des Getriebegehäuses genau an.

Fügen Sie die beiden Teile wie in der Abbildung gezeigt zusammen.



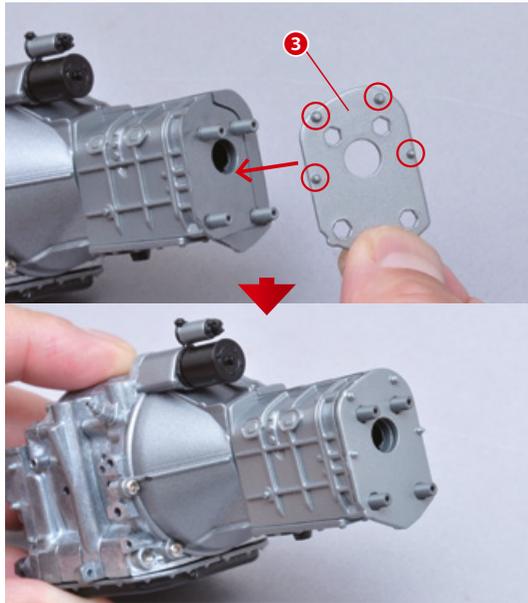
Drücken Sie fest nach unten, um die Teile zusammenzuschieben.



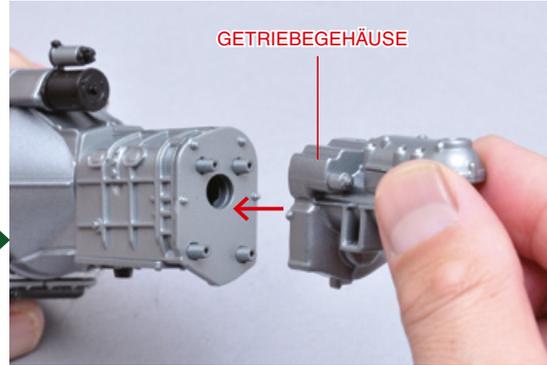
COSMO SPORT

Schritt

**2** Das Getriebe - 2

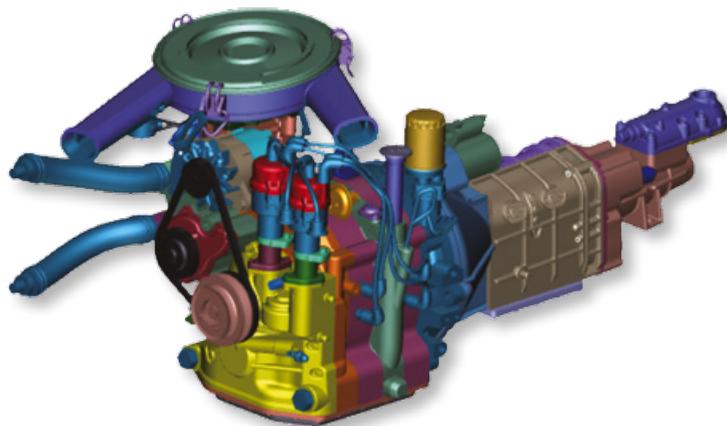
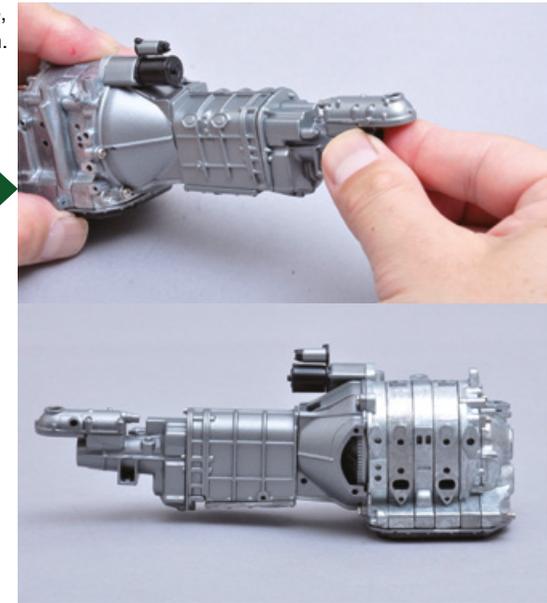


Richten Sie die Platte wie abgebildet aus und verbinden Sie sie mit dem Getriebegehäuse.



Verbinden Sie das Getriebe mit dem Getriebegehäuse wie abgebildet.

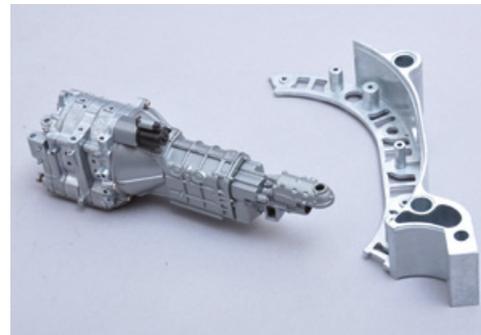
Drücken Sie, bis die Bauteile einrasten.



In diesem Bild sehen Sie alle Bauteile eines Rotationsmotors. Jedes Detail wurde perfekt nachgebildet.

\* Das endgültige Aussehen des Motors kann von dem hier gezeigten abweichen.

**ENDERGEBNIS**



Bewahren Sie das Ergebnis dieser Arbeitsphase und die nicht verwendeten Teile sorgfältig auf.

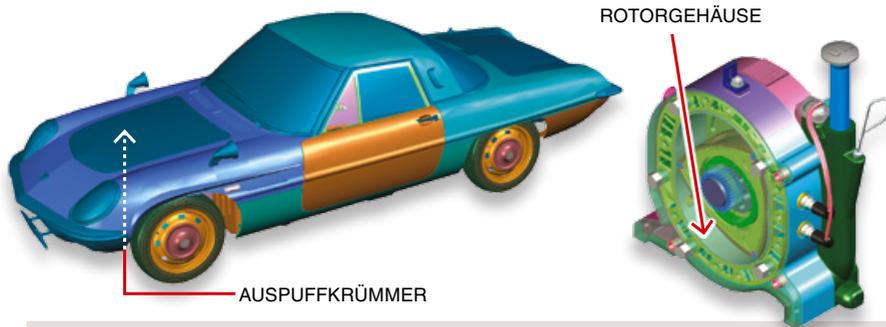


Hier finden Sie eine Übersicht über alle bisher montierten Komponenten.



# 21 DETAIL-ELEMENTE

In dieser Bauphase fügen Sie Ihrem Rotationsmotor im Maßstab 1:8 verschiedene Details hinzu. Achten Sie darauf, dass Sie keine Teile verlieren oder beschädigen, wenn Sie diese handhaben.



### NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher n. 1

### EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Synthetischer Gummiklebstoff

## BAUTEILE



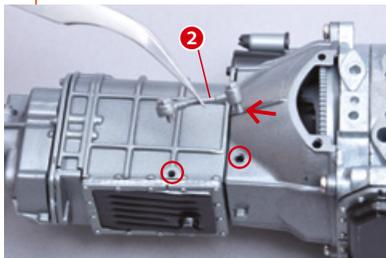
- |                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1 Abgaskrümmter       | 6 Dichtungskappe               |
| 2 Ölleitung           | 7 Bügel                        |
| 3 Seitliche Abdeckung | 8 Schrauben A (2 x 3 mm) x4    |
| 4 Basis des Anlassers | 9 Rotorgehäuse Teil L          |
| 5 Halterungen         | 10 Schrauben B (2.3 x 4 mm) x2 |

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

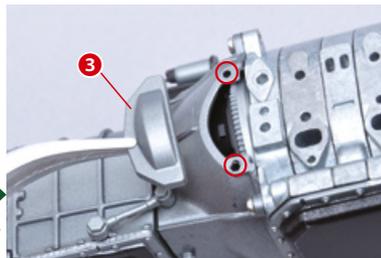
## COSMO SPORT

Schritt

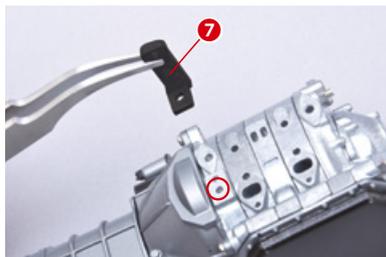
### 1 Detail-Elemente - 1



Richten Sie die Ölleitung wie in der Abbildung gezeigt aus und stecken Sie die beiden Stifte in die angegebenen Löcher.

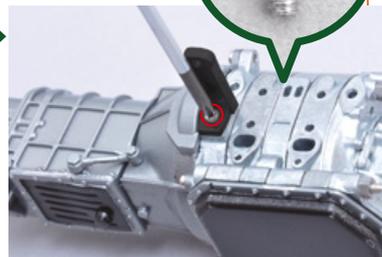


Stecken Sie die Stifte der seitlichen Abdeckung in die angegebenen Löcher.



Positionieren Sie nun auch den Bügel wie auf dem Foto gezeigt.

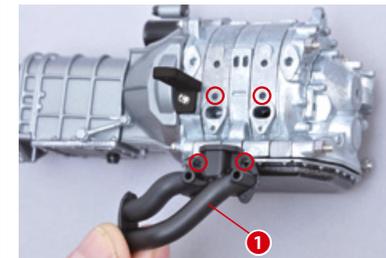
Ziehen Sie eine Schraube A an, um den Bügel am Motor zu befestigen.



## COSMO SPORT

Schritt

### 2 Detail-Elemente - 2



Positionieren Sie den Abgaskrümmter, indem Sie die auf dem Foto gezeigten Durchgangslöcher ausrichten.

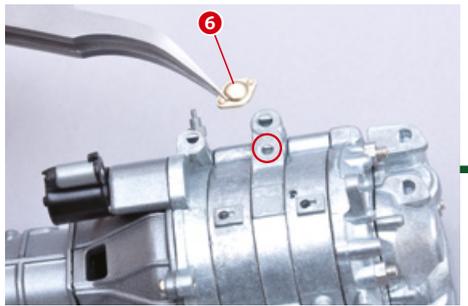


Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben A zusammen.



COSMO SPORT

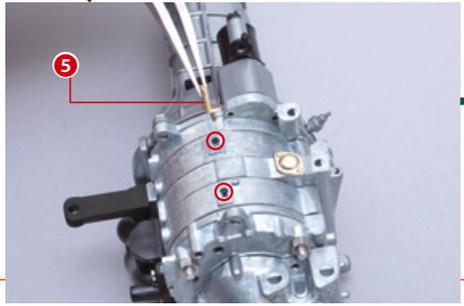
Schritt 3 **Detail-Elemente - 3**



Platzieren Sie die Dichtungskappe an der auf dem Foto angegebenen Stelle. Die Formgebung der Teile ermöglicht eine einzige Montagerichtung.

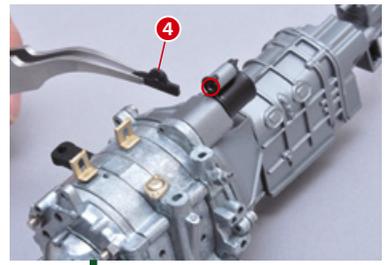
Setzen Sie die beiden Halterungen in die auf dem Foto angegebenen Löcher ein.

So sehen die ordnungsgemäß installierte Kappe und die Halterungen aus.



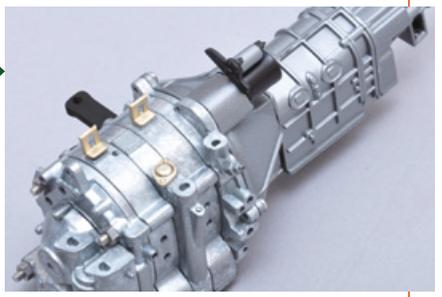
COSMO SPORT

Schritt 4 **Detail-Elemente - 4**



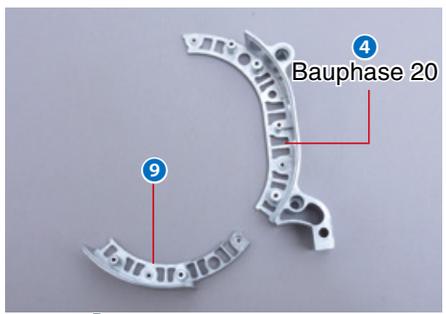
Verbinden Sie die Basis des Anlassers mit dem Kupplungsgehäuse mit Hilfe der Verriegelungsteile.

Wenn sich die Teile lösen, können Sie eine kleine Menge Klebstoff auftragen, um sie zu sichern.



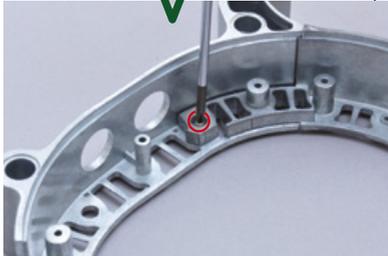
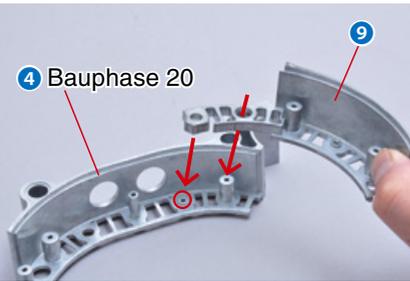
ROTATIONSMOTOR

Schritt 5 **Das Rotorgehäuse**



Ordnen Sie Teil I des Gehäuses (erhalten in Bauphase 20) und Teil L wie gezeigt an.

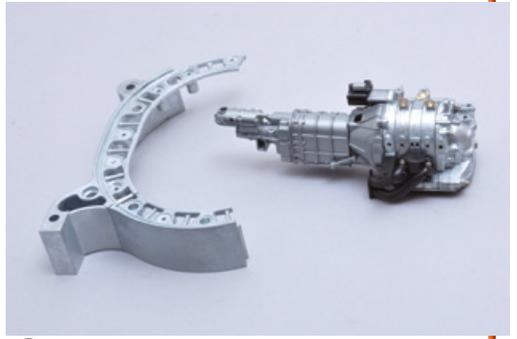
Setzen Sie die beiden Teile wie gezeigt zusammen.



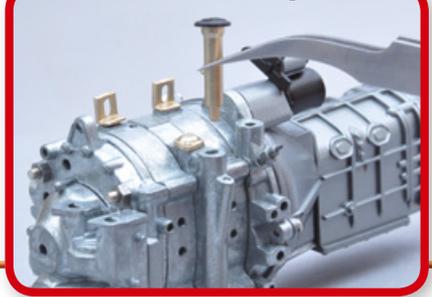
Ziehen Sie eine Schraube B in das abgebildete Loch ein.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieses Montageschrittes. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.



In der nächsten Bauphase





# 22 DIE ANTRIEBSWELLE

In dieser Bauphase werden Sie weitere Detailteile installieren und die Antriebswelle zur Motorbaugruppe hinzufügen. Sie fügen dem Motor im Maßstab 1:2 ebenfalls ein Teil hinzu.



### NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher n. 1

### EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Synthetischer Gummiklebstoff
- Feile oder Schleifpapier

### BAUTEILE

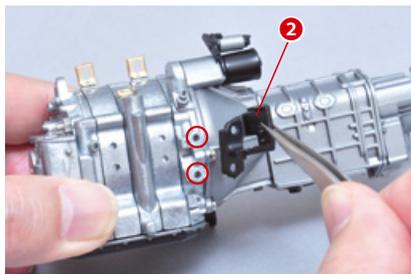
1 Ölfilter  
2 Motorunterstützung  
3 Antriebswelle  
4 Luftfilterträger  
5 Öleinfüllstutzen  
6 Ölstandsanzeiger  
7 Schrauben A (2 x 6 mm) x2  
8 Schrauben B (2 x 4 mm) x3  
9 Rotorgehäuse Teil M  
10 Schrauben C (2.3 x 4 mm) x2

EINGESTELLT IN BAUPHASE 19

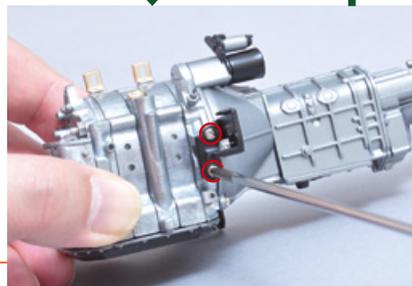
• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

## COSMO SPORT

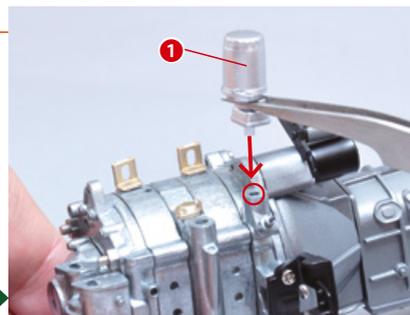
### Schritt 1 Der Ölfilter



Positionieren Sie den Motorträger, indem Sie die angegebenen Löcher ausrichten.



Sichern Sie die Teile mit zwei Schrauben des Typs B zusammen.



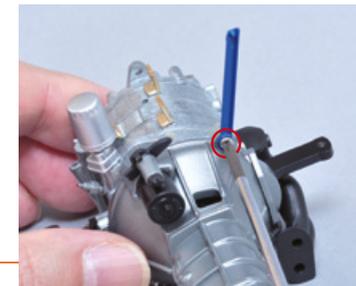
Positionieren Sie den Ölfilter in der angegebenen Position an. Sie können bei Bedarf eine kleine Menge Klebstoff in das Loch geben.

## COSMO SPORT

### Schritt 2 Der Luftfilterträger

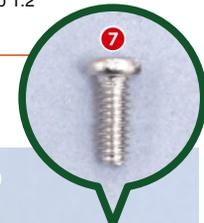


Entfernen Sie die angegebene Schraube.



Stecken Sie eine Schraube A in das Loch der Luftfilterhalterung.

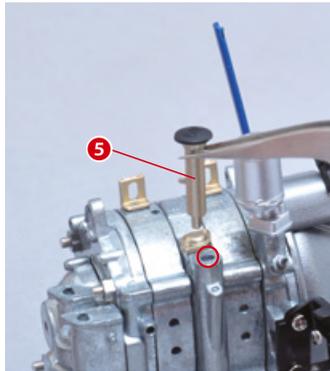
Ziehen Sie die Schraube A mit dem Lufthalter in dem Loch an, aus dem Sie gerade die vorherige Schraube entfernt haben.



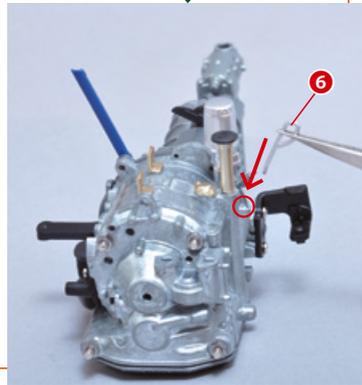
COSMO SPORT

Schritt  
**3**

### Der Öleinfüllstutzen



Stecken Sie den Öleinfüllstutzen in das im Bild gezeigte Loch.

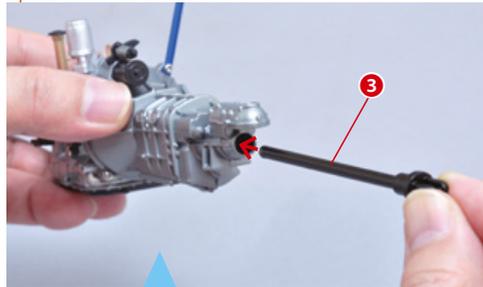


Stecken Sie den Ölstandsanzeiger in das angegebene Loch. Seien Sie vorsichtig: Das Messgerät ist ein empfindliches Bauteil und kann leicht beschädigt werden.

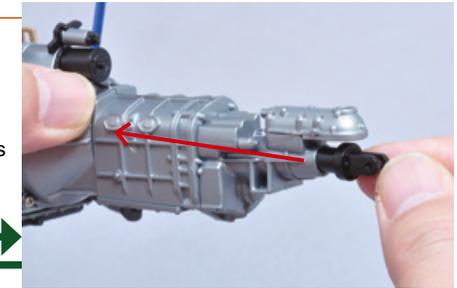
COSMO SPORT

Schritt  
**4**

### Die Antriebswelle



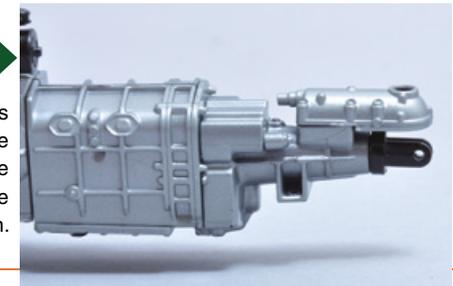
Setzen Sie die Antriebswelle in das angegebene Loch ein.



Setzen Sie ihn in dem auf dem Foto gezeigten Winkel ein. Die Welle sollte in das Loch des Schwungrads passen.

Die Spitze der Welle sollte in das auf dem Foto unten gezeigte Schwungradloch passen.

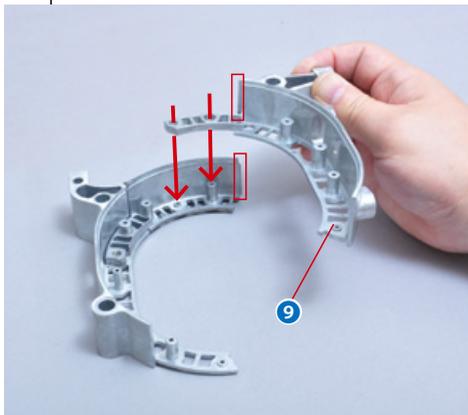
Drücken Sie es nach unten. Die Welle sollte die abgebildete Position erreichen.



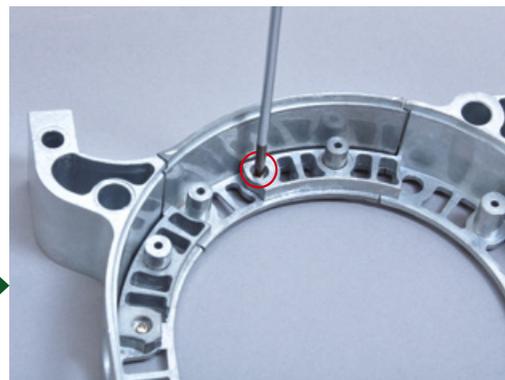
ROTATIONSMOTOR

Schritt  
**5**

### Das Rotorgehäuse



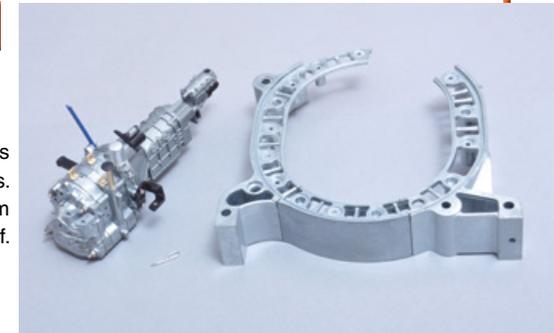
Holen Sie die Rotorgehäusebaugruppe aus Bauphase 21 und fügen Sie Teil M zusammen. Wenn Sie auf Schwierigkeiten stoßen, feilen Sie die auf dem Foto gezeigten Enden feilen.



Befestigen Sie die Teile mit der Schraube C zusammen.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieses lohnenden Montageschritts. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.



In der nächsten Bauphase





# 23 DER VERGASER

In dieser Bauphase werden Sie den Vergaser und den Ansaugkrümmer Ihres Modells im Maßstab 1:8 installieren. Behandeln Sie die empfindlichen Kleinteile mit Sorgfalt.



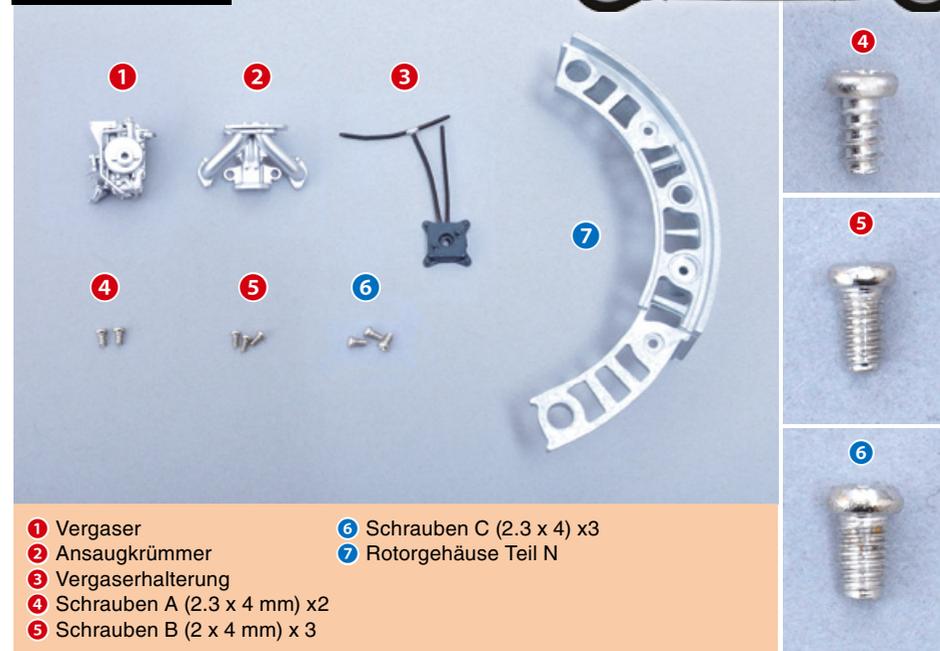
### NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher n. 1

### EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Feile oder Schleifpapier

### BAUTEILE



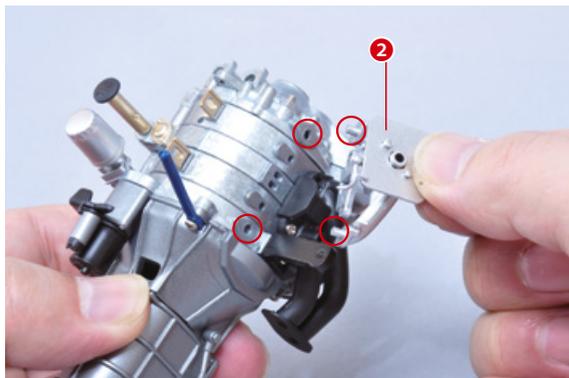
- 1 Vergaser
- 2 Ansaugkrümmer
- 3 Vergaserhalterung
- 4 Schrauben A (2.3 x 4 mm) x2
- 5 Schrauben B (2 x 4 mm) x 3
- 6 Schrauben C (2.3 x 4) x3
- 7 Rotorgehäuse Teil N

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

## COSMO SPORT

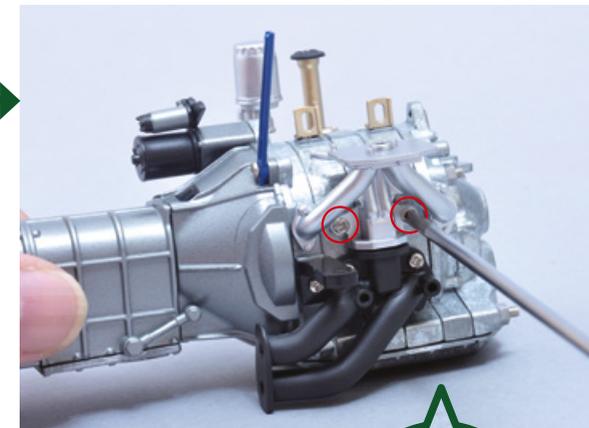
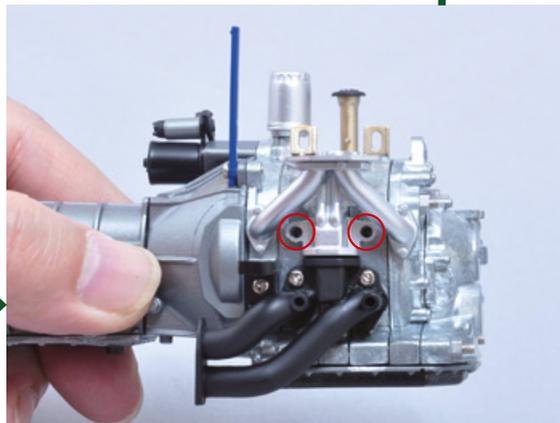
Schritt

### 1 Der Ansaugkrümmer



Setzen Sie die beiden Stifte des Ansaugkrümmers in ihre Sitze an der Seite des Motors ein.

Vergewissern Sie sich, dass die Durchgangslöcher für die Schrauben ausgerichtet sind.



Ziehen Sie zwei Schrauben B in den angegebenen Löchern fest.

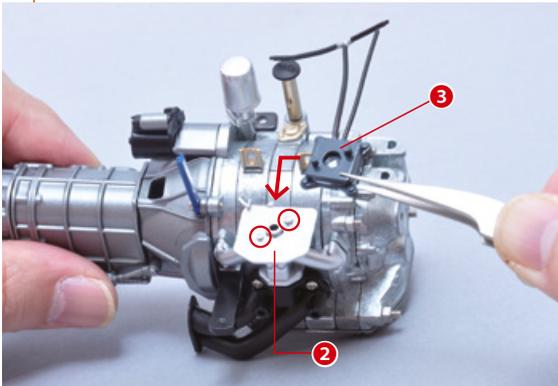




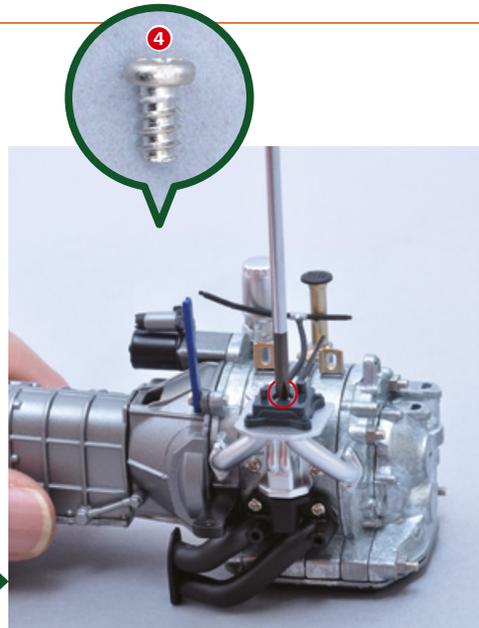
**COSMO SPORT**

Schritt

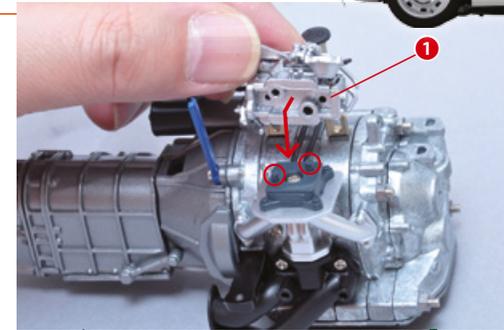
**2 Der Vergaser**



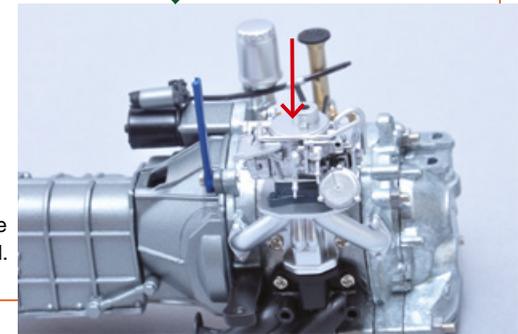
Positionieren Sie die Vergaserhalterung auf dem Ansaugkrümmer. Die Beschaffenheit der Teile lässt nur eine Montagerichtung zu.



Ziehen Sie die Schraube A in das angegebene Loch fest.



Setzen Sie den Vergaser auf seine Halterung. Auch in diesem Fall ist nur eine Montagerichtung möglich.

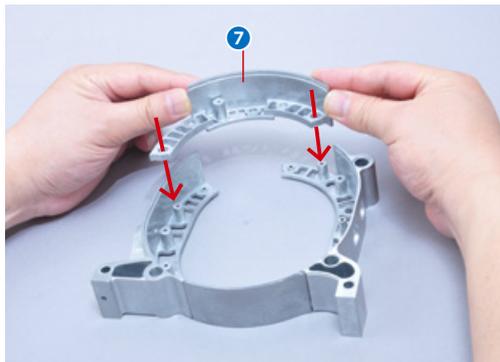


Drücken Sie, bis die Komponenten bündig sind.

**ROTATIONSMOTOR**

Schritt

**3 Das Rotorgehäuse**



Verbinden Sie den N-Teil des Rotorgehäuses mit der in den vorherigen Bauphasen montierten Baugruppe.



Ziehen Sie zwei Schrauben C in den angegebenen Löchern fest.

**ENDERGEBNIS**

Hier ist das Ergebnis dieses lohnenden Montageschritts. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.



**In der nächsten Bauphase**

