



Cosmo

SPORT



PAKET 05

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com



Cosmo **SPORT**



BAUPHASE

SEITE

33	DIE VORDEREN SCHEINWERFER – 1	75
34	DIE VORDEREN SCHEINWERFER – 2	77
35	DIE VAKUUMPUMPE	79
36	FAHRTRICHTUNGSANZEIGER – R	83
37	DER BENZINFILTER	85
38	DER LUFTFILTER	89
39	DAS DIFFERENTIAL	91
40	DIE ANTRIEBSWELLE	93
41	DER ROTATIONSMOTOR	96



D'AGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Deutsche Ausgabe von Milanoedit srl, milanoedit.com

Veröffentlicht von De Agostini Publishing S.p.A., 28100 Novara,
Via G. da Verrazzano 15

Alle Rechte vorbehalten © 2020

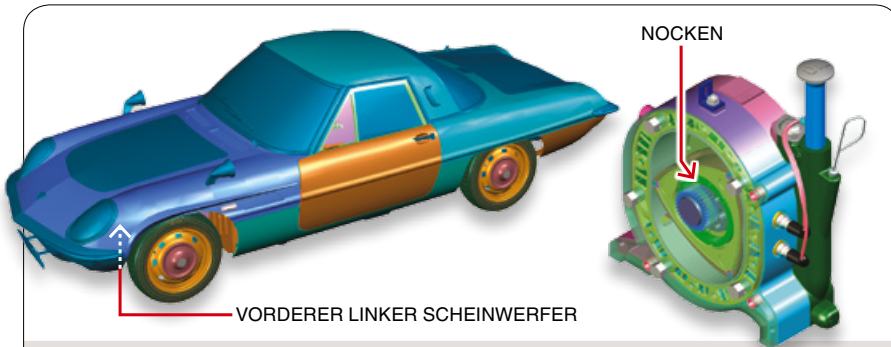
NICHT FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN GEEIGNET. DIESE PRODUKT
IST KEIN SPIELZEUG UND IST UNTER AUFSICHT EINES
ERWACHSENEN ZU VERWENDEN.

EINZELHEITEN KÖNNEN SICH VON DEN ABBILDUNGEN
UNTERSCHIEDEN.



33 DIE VORDEREN SCHEINWERFER – 1

In dieser Bauphase Schritt werden Sie den ersten vorderen Scheinwerfer, den auf der linken Seite, montieren. Sie werden auch eine Nocke auf dem Rotor des 1:2 Modells des Rotationsmotors installieren.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1

EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Tuch
- Flache Feile

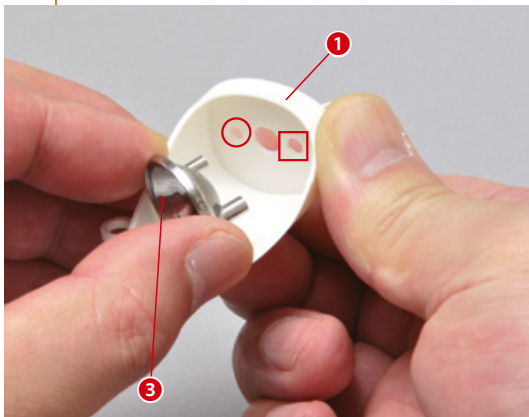
BAUTEILE

1 Scheinwerferrahmen A **6** Nocken
2 Scheinwerferrahmen B
3 Scheinwerfergehäuse
4 Scheinwerferlinse
5 Schrauben (2.3 x 4 mm) x3

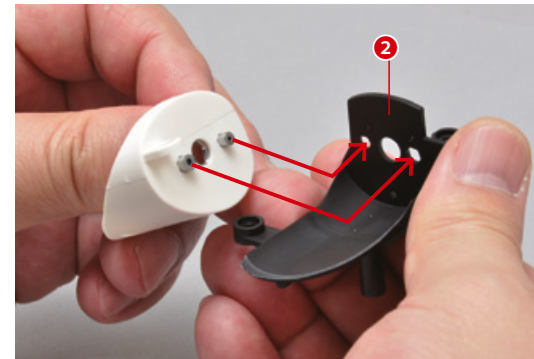
• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

COSMO SPORT

Schritt **1** Der vordere linke Scheinwerfer – 1



Stecken Sie die Stifte des Scheinwerfergehäuses in die Löcher in Teil A des Rahmens, wie abgebildet. Die Bauteile können in nur einer Position zusammengefügt werden.



Verbinden Sie die neu montierte Baugruppe mit Teil B des Scheinwerferrahmens.



Drücken Sie nach unten, bis die Bauteile einrasten.



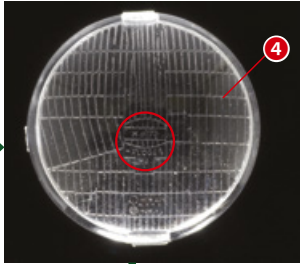
COSMO SPORT

Schritt
2

Der vordere linke Scheinwerfer – 2



Verwenden Sie ein Tuch, um Fingerabdrücke auf dem Scheinwerfergehäuse zu vermeiden.



Sehen Sie sich das Foto genau an, um die richtige Ausrichtung des Objektivs zu bestimmen.



Bringen Sie die Linse am Scheinwerfergehäuse an.



Der linke Scheinwerfer korrekt montiert.

COSMO SPORT

Schritt
3

Der vordere linke Scheinwerfer – 3



Ziehen Sie zwei der in diesem Schritt vorgesehenen Schrauben an den angegebenen Stellen fest.

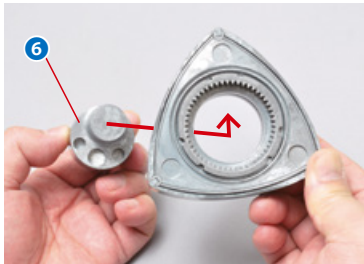


Holen Sie den vorderen Teil der Karosserie zurück (den Sie in Paket 1 bearbeitet haben) und verbinden Sie den linken Scheinwerfer damit, wie gezeigt.

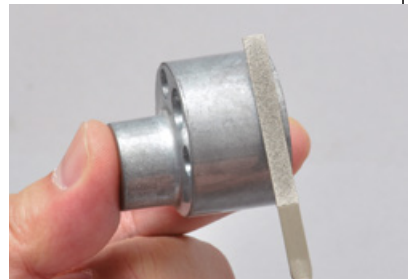
ROTATIONSMOTOR

Schritt
4

Der Nocken



Nehmen Sie den Rotor heraus und setzen Sie den Nocken ein wie gezeigt.



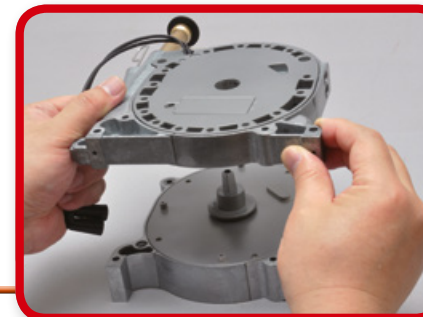
Wenn sich die Teile nicht leichtgängig drehen, können Sie das Nockenprofil feilen, um Fertigungsfehler zu beseitigen.



Drehen Sie den Nocken und den Rotor, um auf Probleme zu prüfen.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser einfachen Montagesitzung. Bewahren Sie die Teile an einem sicheren Ort auf.

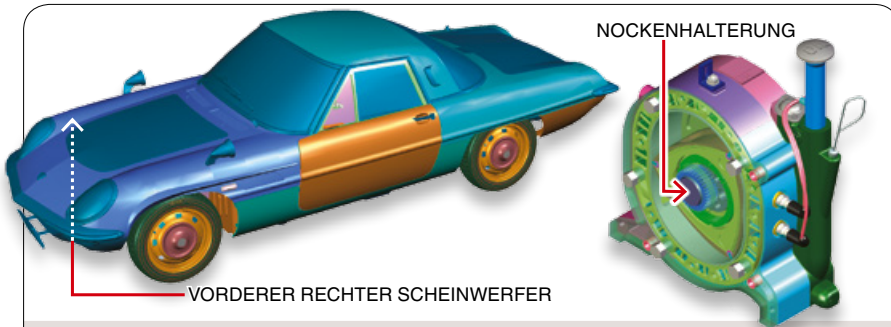


In der nächsten Bauphase



34 DIE VORDEREN SCHEINWERFER – 2

In dieser Bauphase werden Sie den zweiten vorderen Scheinwerfer, den auf der rechten Seite, zusammenbauen. Außerdem arbeiten Sie weiter an Ihrem Modell eines Rotationsmotors im Maßstab 1:2, das nun kurz vor der Fertigstellung steht.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1

EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Tuch

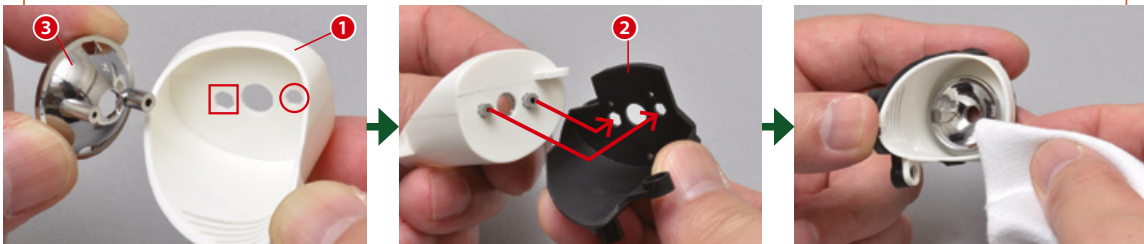
BAUTEILE

1 Scheinwerferrahmen A	6 Schrauben A (2.3 x 4 mm) x6
2 Scheinwerferrahmen B	7 Schrauben B (2.3 x 8 mm) x6
3 Scheinwerfergehäuse	
4 Linse	
5 Nockenhalterung	

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

COSMO SPORT

Schritt 1 **Der rechte vordere Scheinwerfer – 1**



Verbinden Sie den Scheinwerferkörper mit Teil A des Rahmens. Die Teile können in nur einer Position zusammenpassen.

Verbinden Sie die neu montierte Baugruppe mit Teil B des Rahmens, wie abgebildet.

Wischen Sie das Scheinwerfergehäuse mit einem Tuch ab, um Fingerabdrücke zu vermeiden.

Richten Sie die Linse wie in Bauphase 33 in der richtigen Richtung aus und verbinden Sie sie mit dem Scheinwerfergehäuse.

Der korrekt montierte vordere rechte Scheinwerfer.



COSMO SPORT

Schritt 2 **Der rechte vordere Scheinwerfer – 2**



Verbinden Sie den vorderen rechten Scheinwerfer mit dem vorderen Teil der Karosserie.



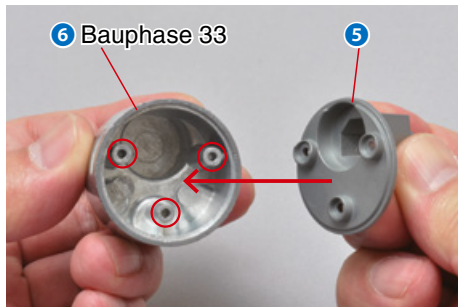
Ziehen Sie zwei Schrauben A in den angegebenen Löchern fest.



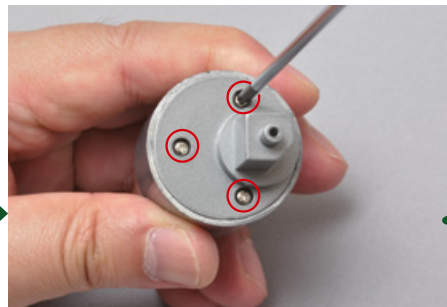
ROTATIONSMOTOR

Schritt

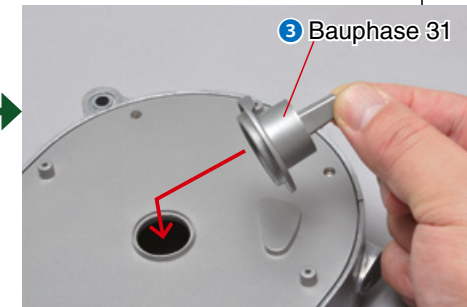
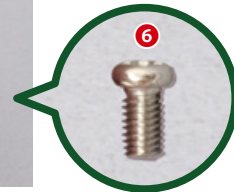
3 Die Installation des Nockens – 1



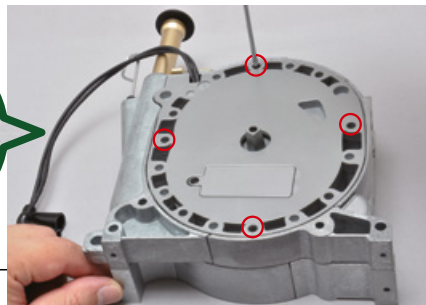
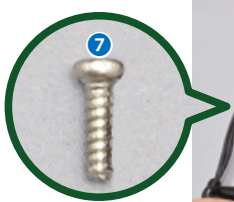
Verbinden Sie den Nocken (Nr. 6 in Bauphase 33) mit seiner Halterung, wie abgebildet.



Sichern Sie die Teile mit drei Schrauben A zusammen.



Positionieren Sie den Drehgriff Adapter (Nr. 3 Bauphase 31) über dem mittleren Loch im Rotorgehäuse und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.



Sichern Sie die Teile mit vier Schrauben B zusammen.



Richten Sie die Teile genau wie gezeigt aus und setzen Sie das Zwischengehäuse auf das Rotorgehäuse.

ROTATIONSMOTOR

Schritt

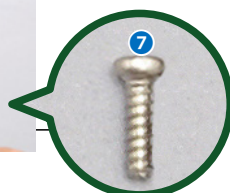
4 Die Installation des Nockens – 2



Setzen Sie die Nockenbaugruppe in das Loch im Rotorgehäuse ein, wobei die Formen der Teile übereinstimmen müssen.



Sichern Sie die Teile mit einer Schraube B zusammen. Ziehen Sie nicht zu fest an, der Nocken wird in einem der nächsten Bauphase eingestellt.



ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieses einfachen Montageschrittes. Bewahren Sie es zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.

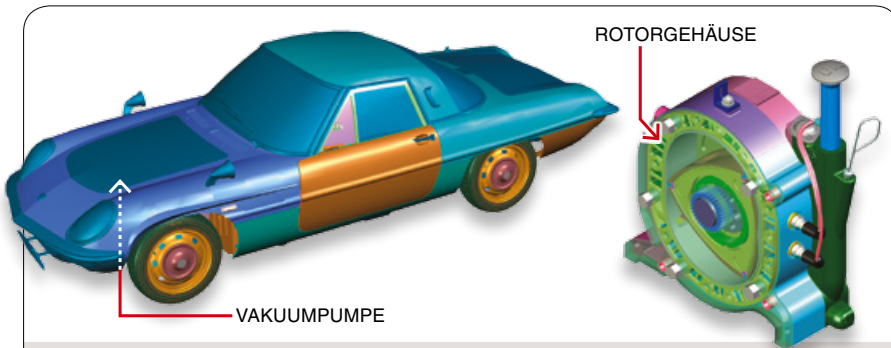


In der nächsten Bauphase



35 DIE VAKUUMPUMPE

In dieser Bauphase werden Sie die Vakuumpumpe und das Wasserablaufrohr an die Motorbaugruppe Ihres Modells im Maßstab 1:8 anbauen. Folgen Sie den Anweisungen und erklärenden Bildern sorgfältig.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

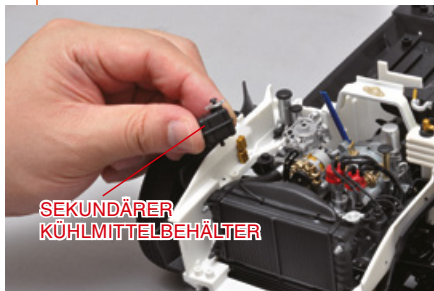
- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1
- Pinzette (an dieser Bauphase angehängt)
- Sofortklebstoff
- Schere



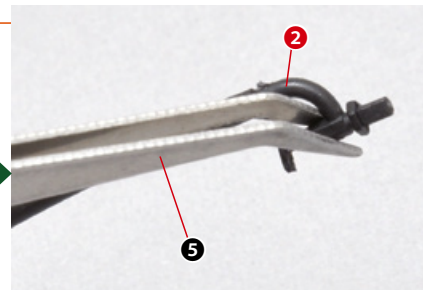
• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

COSMO SPORT

Schritt 1 Das Wasserablaufrohr – 1



Entfernen Sie vorübergehend den sekundären Kühlmittelbehälter.



Nehmen Sie das Wasserablaufrohr mit der Pinzette auf, die Sie in dieser Bauphase erhalten haben.

Ziehen Sie das Ende des oberen Rohrs kurz aus dem Kühler heraus, wobei Sie sehr vorsichtig sein müssen, um die Bauteile nicht zu beschädigen.



Stecken Sie das Wasserablaufrohr in die auf dem Foto gezeigte Öffnung.

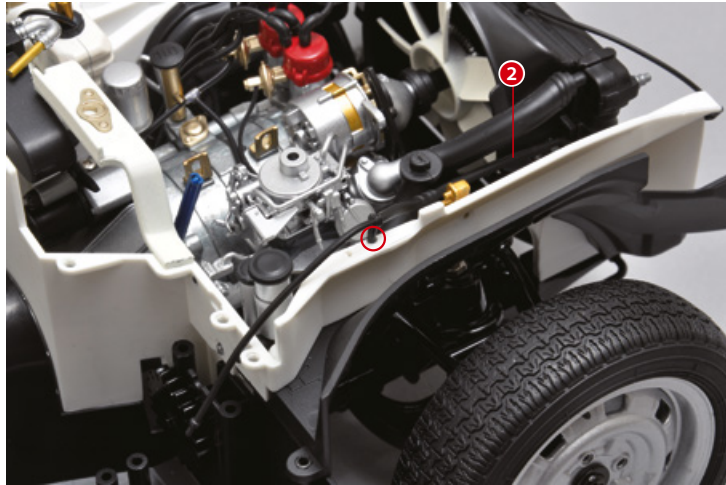




COSMO SPORT

Schritt

2 Das Wasserablaufrohr – 2



Stecken Sie den Stift, der sich auf halber Höhe des Wasserablaufrohrs befindet, in das auf dem Foto gezeigte Loch im Gehäuse.



Positionieren Sie den Sekundärbehälter neu und schließen Sie den Kühlerschlauch wieder daran an. Führen Sie das Ende des oberen Rohrs wieder in den Kühler ein und tragen Sie eine kleine Menge Klebstoff auf, um die Teile miteinander zu verbinden.



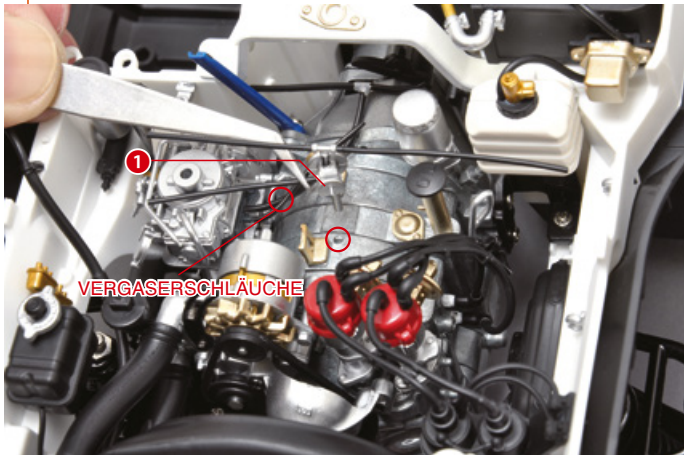
Tragen Sie einen Tropfen Klebstoff auch auf die Verbindung von Rohr und Sekundärbehälter auf.



COSMO SPORT

Schritt

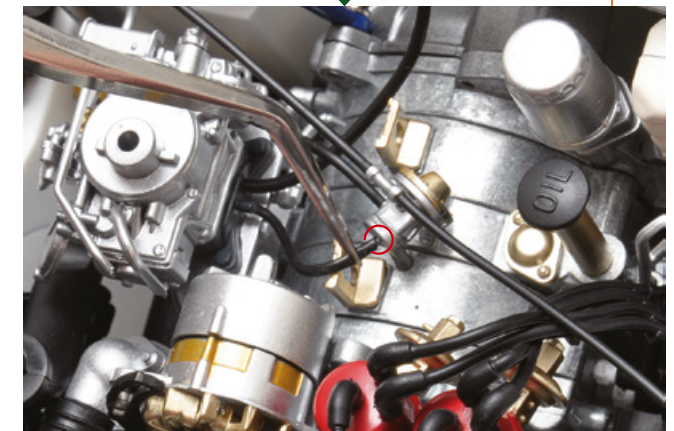
3 Die Vakuumpumpe – 1



Trennen Sie die beiden Vergaserschläuche von den Verteilern. Stecken Sie den Vakuumpumpenstift in das auf dem Foto gezeigte Loch.



Befestigen Sie die Vakuumpumpe mit einem Tropfen Klebstoff an der Motorbaugruppe.



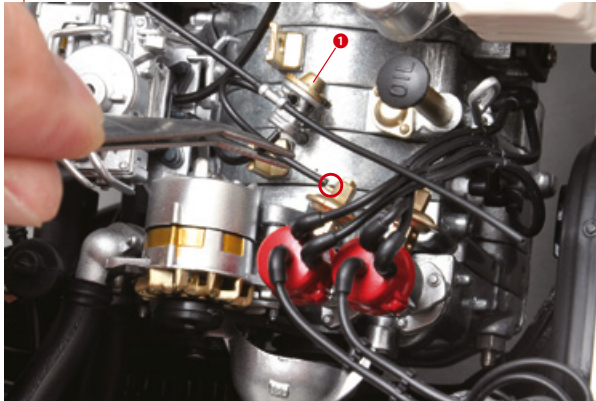
Stecken Sie den kürzeren Vergaserschlauch auf die Vakuumpumpe, wie in der Abbildung gezeigt.



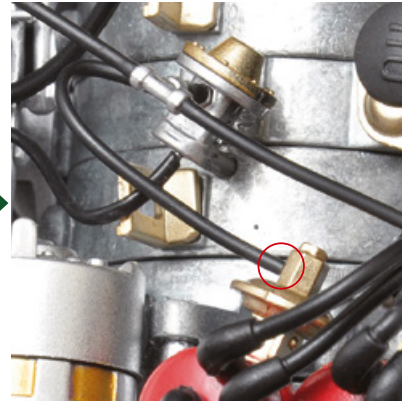
COSMO SPORT

Schritt

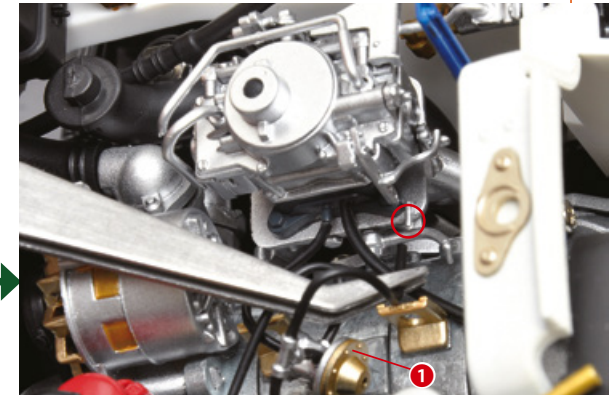
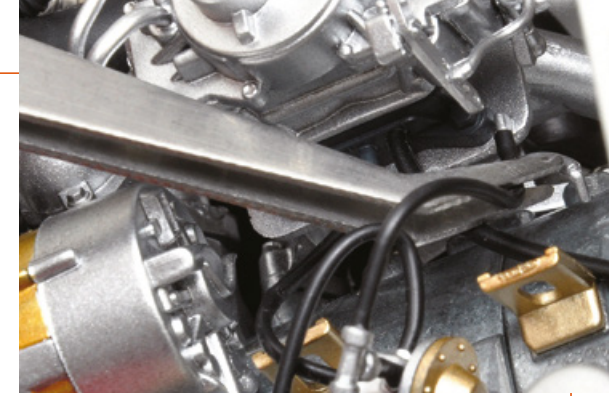
4 Die Vakuumpumpe – 2



Stecken Sie den kürzeren Vakuumpumpenschlauch auf den Verteilerstift B, wie gezeigt.



Überprüfen Sie, ob Sie Kabel und Verteiler korrekt verbunden haben.

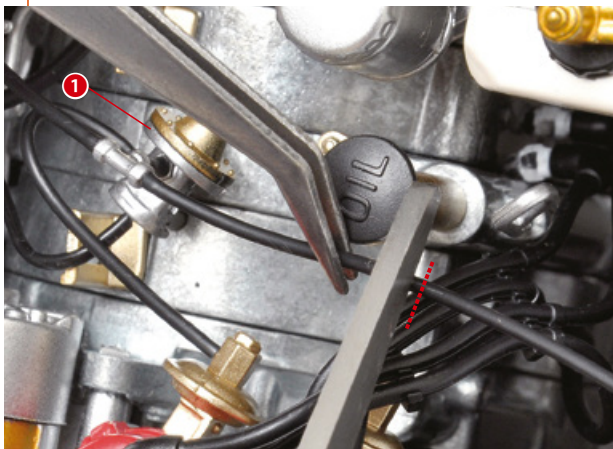


Stecken Sie das andere Ende des Vakuumpumpenschlauchs auf den auf dem Foto gezeigten Vergaserstift.

COSMO SPORT

Schritt

5 Die Vakuumpumpe – 3



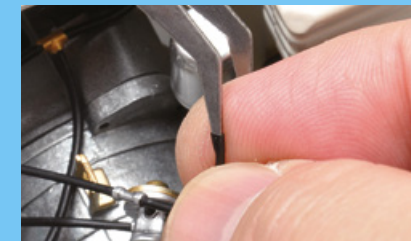
Schneiden Sie den auf dem Foto gekennzeichneten Vakuumpumpenschlauch an der gezeigten Stelle ab (etwas vor dem Öleinfüllstutzen).



Stecken Sie den soeben gekürzten Schlauch auf den Stift des Öleinfüllschlauchs.



Vergrößern Sie die Schläuche mit der Pinzette



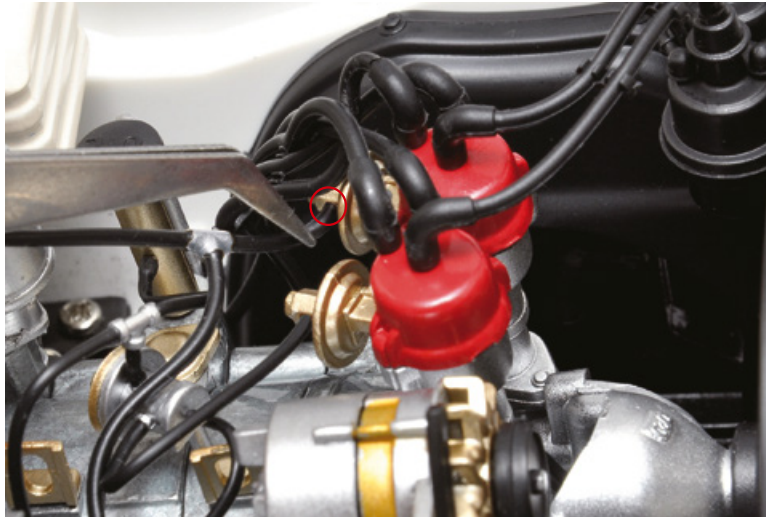
Wenn Sie Schwierigkeiten haben, die Schläuche auf die Stifte zu stecken, können Sie die Löcher in den Enden der Schläuche mit den Spitzen einer Pinzette etwas erweitern.



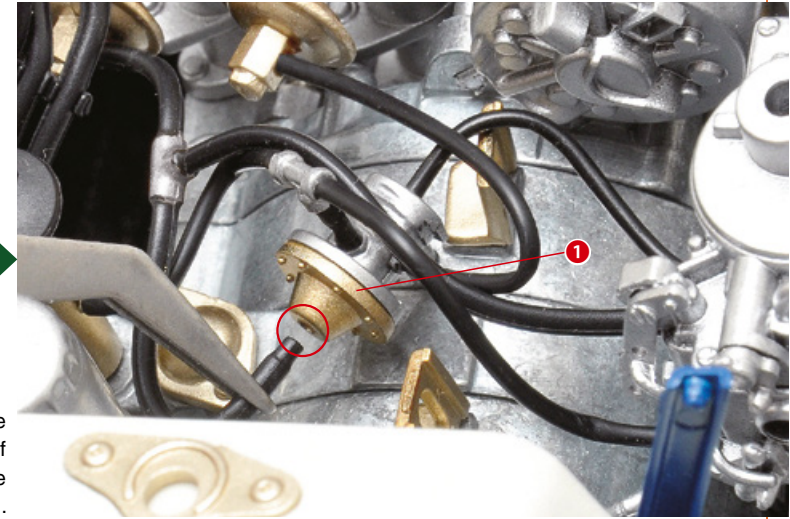
COSMO SPORT

Schritt

6 Die Vakuumpumpe – 4



Stecken Sie das kürzere Ende des T-förmigen Rohrs des Vergasers in das Loch des Verteilers A, aus dem Sie es in Schritt 3 entfernt haben.

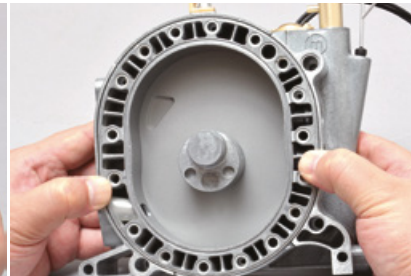
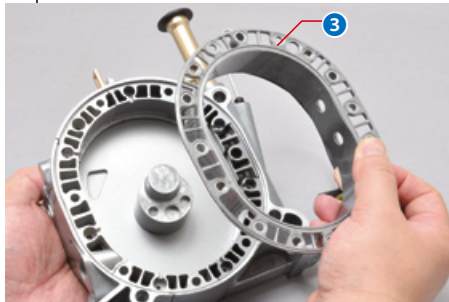


Führen Sie das andere Ende des Schlauchs in die auf dem Foto gekennzeichnete Vakuumpumpenöffnung ein.

ROTATIONSMOTOR

Schritt

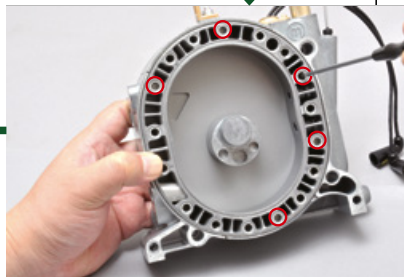
7 Das Rotorgehäuse



Verbinden Sie das U-Teil mit dem Rotorgehäuse, wie abgebildet.

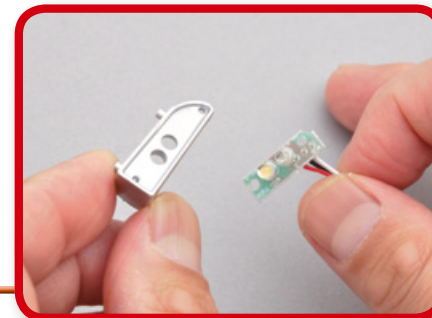
Sichern Sie die Teile mit fünf der in diesem Schritt erhaltenen Schrauben zusammen.

Setzen Sie die beiden Zündkerzen in die entsprechenden Löcher ein, wie abgebildet.



ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser lohnenswerten Montagesitzung. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.

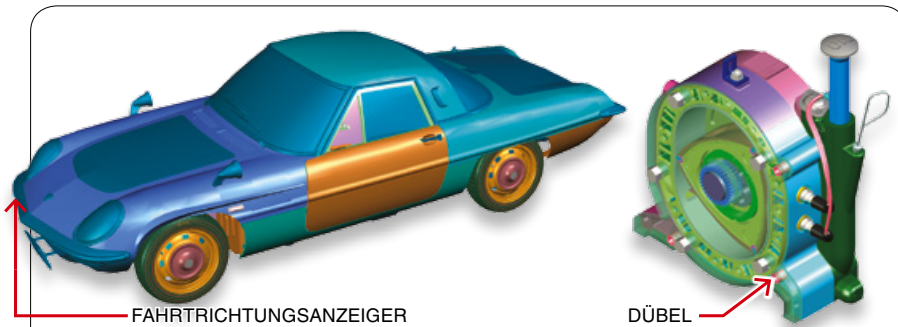


In der nächsten Bauphase



36 FAHRTRICHTUNGSANZEIGER – R

In dieser Bauphase werden Sie den rechten Fahrtrichtungsanzeiger montieren. Behandeln Sie die beiliegenden Bauteile sehr vorsichtig, um sie nicht zu beschädigen.



FAHRTRICHTUNGSANZEIGER

DÜBEL

NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 0
- Pinzette
- Sofortklebstoff
- Flache Feile

BAUTEILE

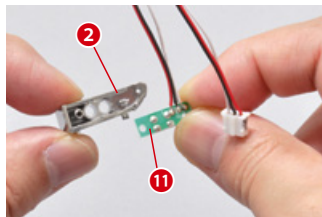
1 Halterung für Sicherungskasten	6 Sicherungskasten A	11 LED-Baugruppe
2 Anzeigekörper	7 Sicherungskasten B	12 Dübel x3
3 Anzeigelinse	8 Kabeldurchführungen A	
4 Brennstoffschläuche x2	9 Kabeldurchführungen B	
5 Wasserleitung	10 Schrauben (1.7 x 4 mm) x2	

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

COSMO SPORT

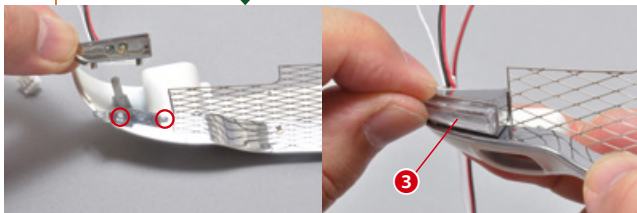
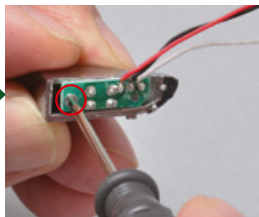
Schritt 1 Der Fahrtrichtungsanzeiger

! Achten Sie darauf, dass Sie die Bauteile nicht beschädigen!

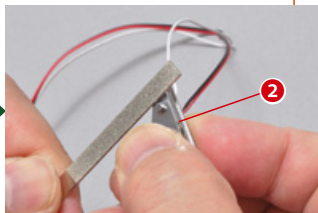


Verbinden Sie die LED mit dem Körper des Fahrtrichtungsanzeigers.

Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube, die Sie in diesem Schritt erhalten haben, aneinander.



Verbinden Sie den Anzeigekörper mit der Nase (zusammgebaut in Paket 1), wie gezeigt. Positionieren Sie anschließend die Anzeigelinse.



Wenn Sie auf Schwierigkeiten stoßen, feilen Sie das Profil des Anzeigekörpers leicht ab.

COSMO SPORT

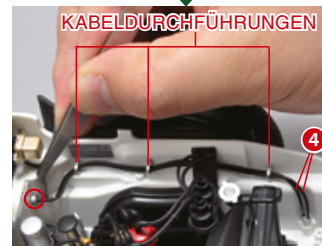
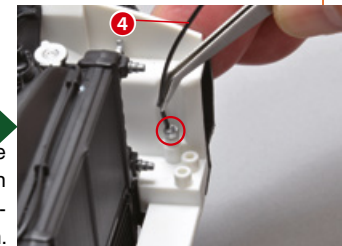
Schritt 2 Die Kraftstoffleitungen



BEHÄLTNER FÜR SCHEIBENWISCHERFLÜSSIGKEIT

Entfernen Sie vorübergehend den Behälter der Scheibenwischerflüssigkeit.

Montieren Sie beide Kraftstoffleitungen an den auf dem Foto gekennzeichneten Stiften.



KABELDURCHFÜHRUNGEN

Führen Sie beide Schläuche durch die vorhandenen Kabeldurchführungen an der Karosserie, wie gezeigt. Stecken Sie die anderen Enden der Kabel auf die auf dem Foto gezeigten Stifte.

Positionieren Sie den Scheibenwischerflüssigkeitsbehälter wieder an seinen Platz. Sie können ihn mit einem Tropfen Klebstoff befestigen.

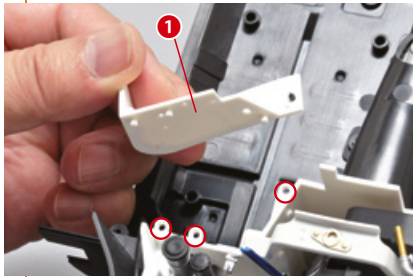




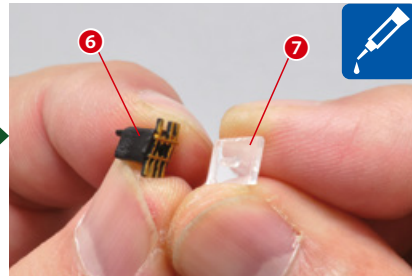
COSMO SPORT

Schritt

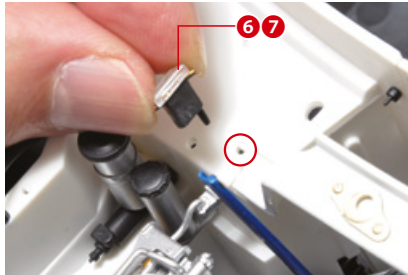
3 Der Sicherungskasten



Verbinden Sie die Halterung des Sicherungskastens mit der Karosserie, wie abgebildet.



Verbinden Sie die beiden Teile des Sicherungskastens, wie abgebildet. Tragen Sie eine kleine Menge Klebstoff auf, um sie sicher zu verbinden.



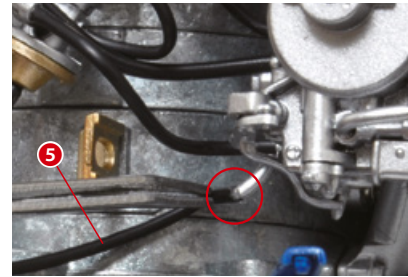
Verbinden Sie den Sicherungskasten mit seiner Halterung, wie abgebildet.



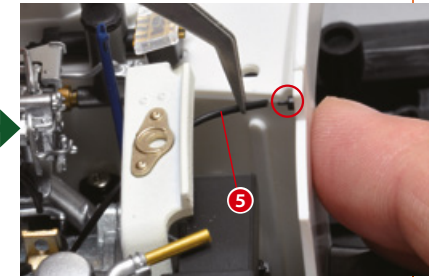
COSMO SPORT

Schritt

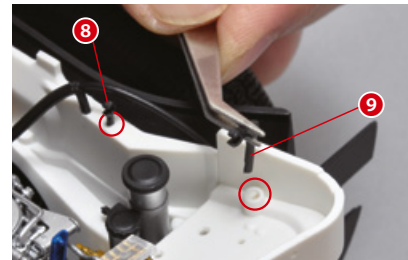
4 Die Wasserleitungen



Stecken Sie den in diesem Schritt erhaltenen Wasserschlauch auf den auf dem Foto gezeigten Vergaserstift.



Stecken Sie das gegenüberliegende Ende des Schlauches auf den im Foto gekennzeichneten Stift.



Montieren Sie die beiden Dübel am rechten Profil der Karosserie, genau wie abgebildet.

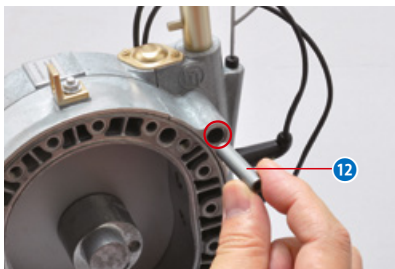


Führen Sie den Wasserablassschlauch (bereits teilweise in Bauphase 35 installiert) durch die Dübel und stecken Sie sein Ende in das gezeigte Loch.

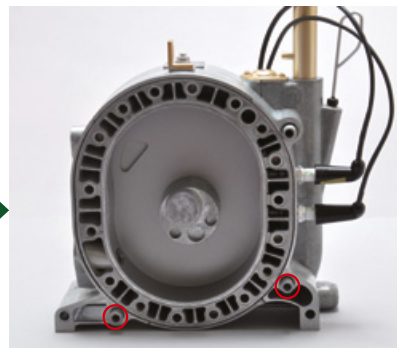
ROTATIONSMOTOR

Schritt

5 Die Dübel



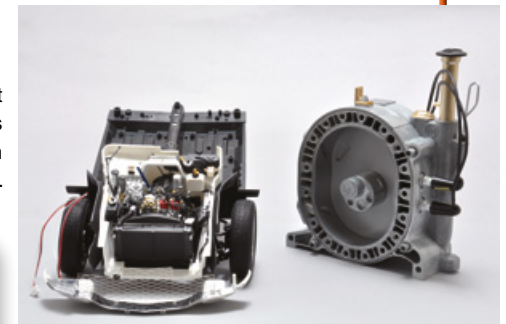
Stecken Sie einen der Dübel in das auf dem Foto gekennzeichnete Loch des Gehäuses.



Stecken Sie die restlichen Dübel in die beiden angegebenen Löcher. Die Bauteile werden in einem der nächsten Bauphasen befestigt, achten Sie darauf, sie nicht zu verlieren.

ENDERGEBNIS

Diese lohnende Montagesitzung ist abgeschlossen. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf, zusammen mit den restlichen Teilen.



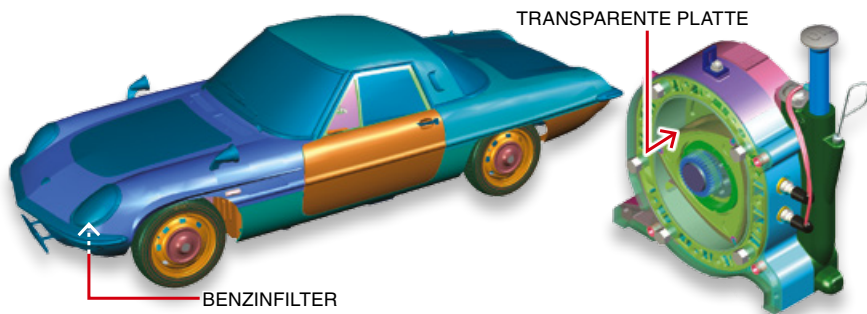
In der nächsten Bauphase





37 DER BENZINFILTER

In dieser Bauphase werden Sie den linken Fahrtrichtungsanzeiger und den Benzinfilter montieren. Seien Sie sehr vorsichtig, um die Bauteile bei der Handhabung nicht zu beschädigen.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 0 und Nr. 1
- Pinzette
- Sofortklebstoff
- Flache Feile

BAUTEILE

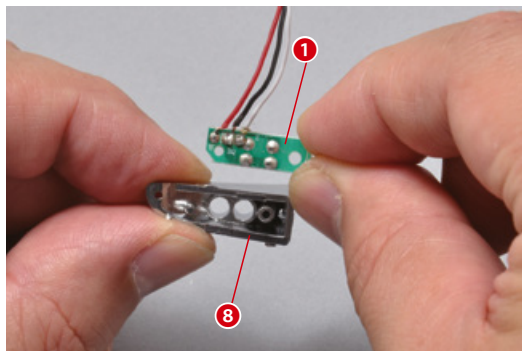
1 LED-Gruppe	6 Detail des Deckels	11 Sicherungskasten B
2 Frontplatte A	7 Deckel	12 Schrauben A (1.7 x 4 mm) x2
3 Frontplatte B	8 Anzeigekörper	13 Schrauben B (2.3 x 4 mm) x3
4 Benzinfilter	9 Anzeigelinse	14 Transparente Platte
5 Gehäuse	10 Sicherungskasten A	

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

COSMO SPORT

Schritt

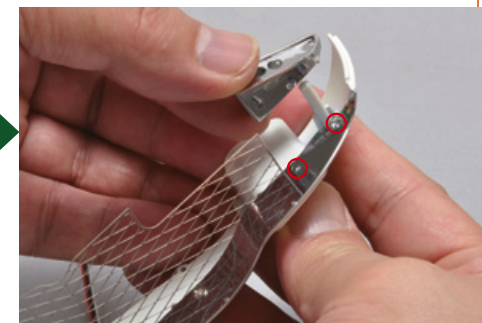
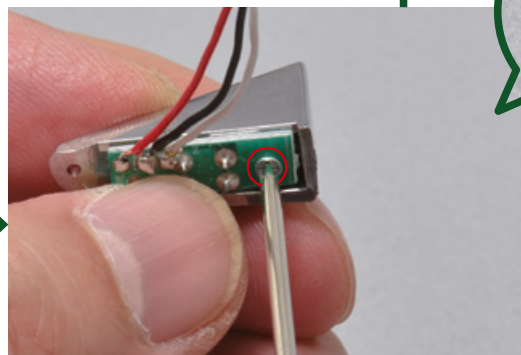
1 Fahrtrichtungsanzeiger – 1



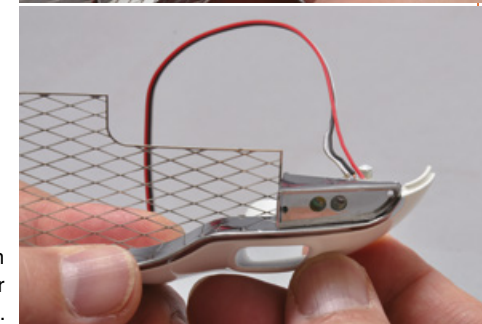
Verbinden Sie die LED mit dem Fahrtrichtungsanzeigekörper.

! Achten Sie darauf, dass Sie die Bauteile nicht beschädigen!

Sichern Sie die Teile mit der Schraube A zusammen.



Verbinden Sie den Indikatorkörper mit der Nase wie gezeigt.

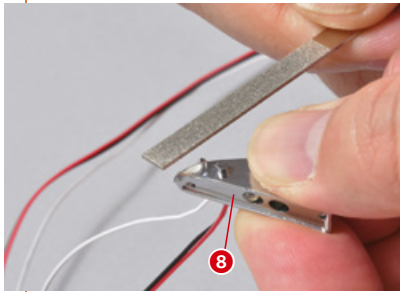




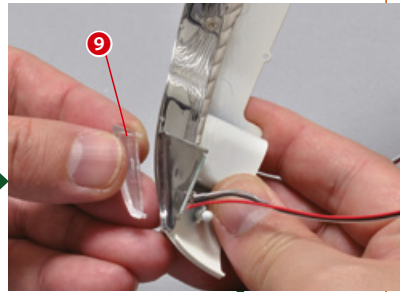
COSMO SPORT

Schritt
2

Fahrtrichtungsanzeiger – 2



Wenn Sie Schwierigkeiten beim Zusammenfügen der Teile haben, feilen Sie das Profil des Anzeigekörpers leicht ab.



Positionieren Sie nun die Anzeigelinse wie abgebildet.

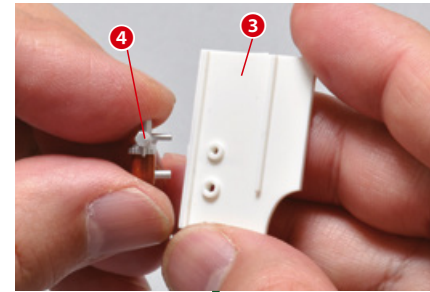


Prüfen Sie, ob die beiden Positionsanzeigen aufeinander ausgerichtet sind. Wenn Sie möchten, können Sie sie mit einem Tropfen Kleber befestigen.

COSMO SPORT

Schritt
3

Der Benzinfilter – 1



Verbinden Sie den Benzinfilter wie abgebildet mit der Frontplatte B.

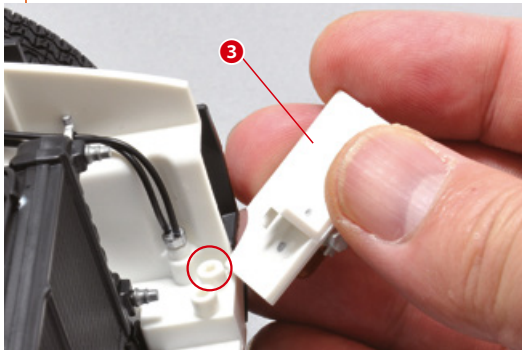


Drücken Sie fest nach unten, um die Bauteile zusammenzuschieben.

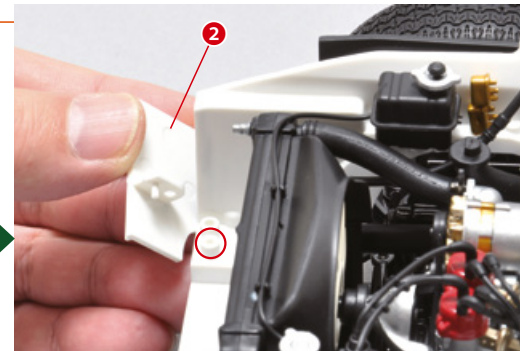
COSMO SPORT

Schritt
4

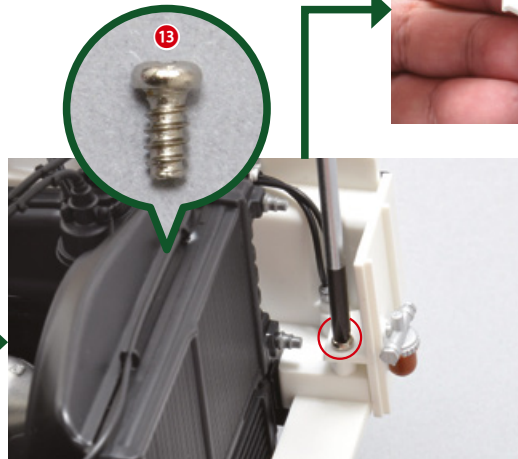
Der Benzinfilter – 2



Fügen Sie die Frontplatte B wie abgebildet am linken Ende der Vorderseite der Karosserie an.



Montieren Sie nun die Frontplatte A am rechten Ende der Karosserievorderseite.



Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube B zusammen.



Befestigen Sie die Teile mit einer weiteren Schraube B zusammen.

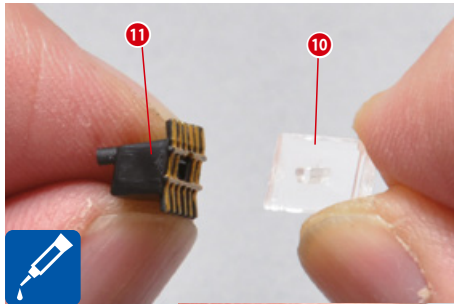




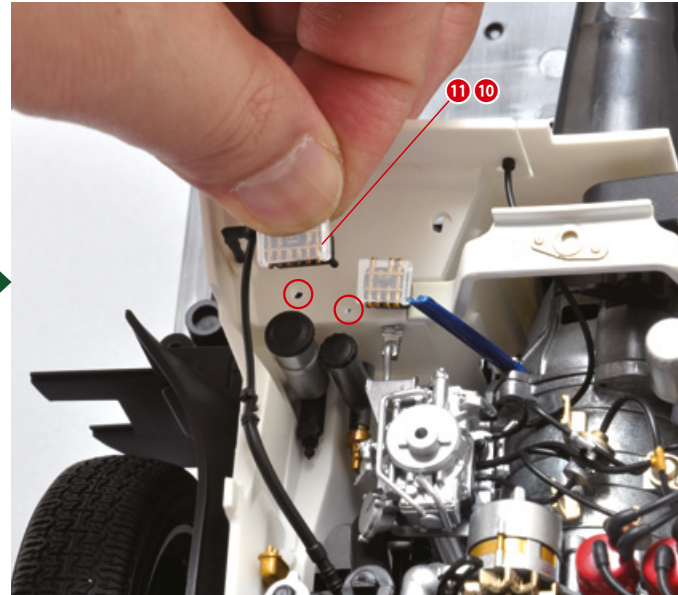
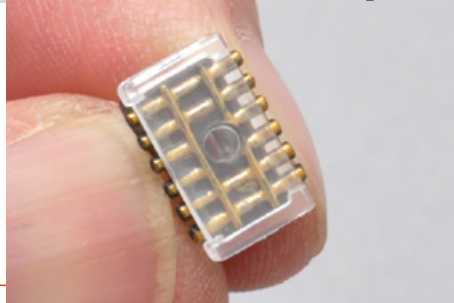
COSMO SPORT

Schritt

5 Der Sicherungskasten



Fügen Sie die beiden Teile des Sicherungskastens zusammen, wie abgebildet. Tragen Sie eine kleine Menge Klebstoff auf, um sie sicher zu verbinden.

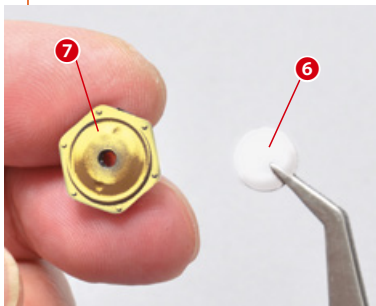


Verbinden Sie den Sicherungskasten mit seiner Halterung, die sich neben der in Bauphase 36 installierten Sicherung befindet, wie abgebildet.

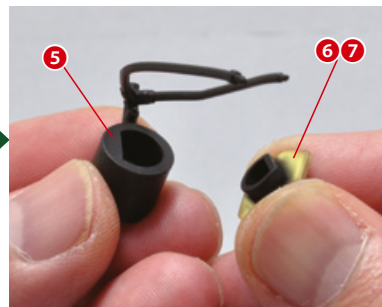
COSMO SPORT

Schritt

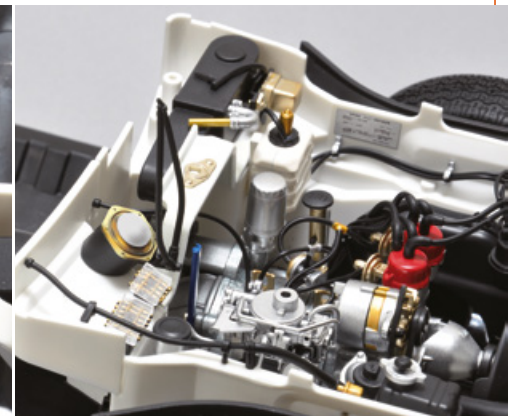
6 Der Bremskraftverstärker – 1



Platzieren Sie das Detail in der Mitte des Bremskraftverstärkerdeckels.



Verbinden Sie den Deckel mit dem Gehäuse des Bremskraftverstärkers, wie abgebildet.



Montieren Sie den Bremskraftverstärker an der Vorderseite der Karosserie, in der Position, die Sie den Fotos entnehmen können.



COSMO SPORT

Schritt

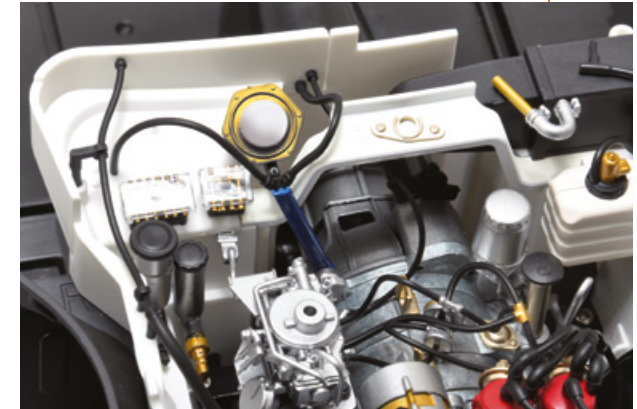
7 Der Bremskraftverstärker – 2



Führen Sie das gefornete Ende des rechten Rohrs, das aus dem Bremskraftverstärker kommt, in das im Bild gezeigte Loch ein.



Führen Sie das Ende des anderen Rohrs in das gezeigte Loch ein.



So sehen die beiden Bremskraftverstärkerschläuche aus, nachdem sie korrekt positioniert wurden. So sehen die beiden Bremskraftverstärkerschläuche aus, nachdem sie korrekt positioniert wurden.

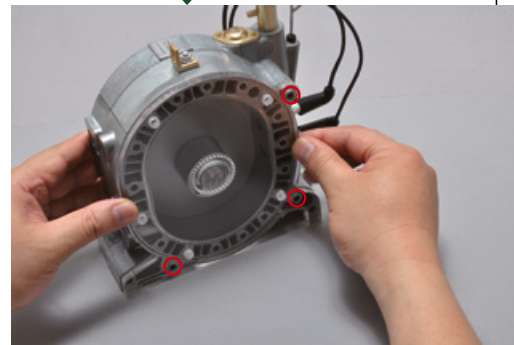
ROTATIONSMOTOR

Schritt

8 Die transparente Platte



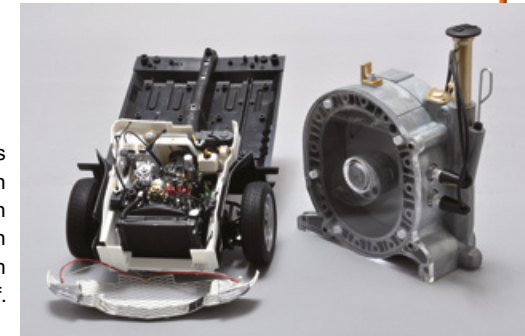
Montieren Sie die transparente Platte provisorisch am Gehäuse.



Vergewissern Sie sich, dass die Platte gut zum Rest des Drehmotormodells passt. Die Bauteile werden in einem der nächsten Bauphasen dauerhaft befestigt.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser lohnenswerten Montagesitzung. Bewahren Sie alles zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.

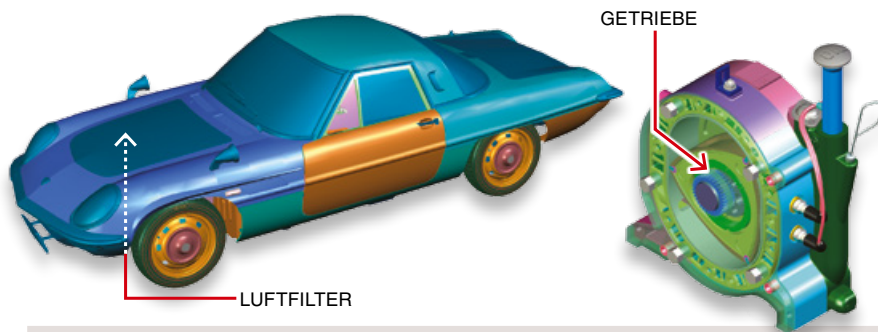


In der nächsten Bauphase



38 DER LUFTFILTER

In dieser Bauphase werden Sie dem Motorblock Ihres Modells im Maßstab 1:8 ein wichtiges Element hinzu: den Luftfilter. Seien Sie wie immer vorsichtig beim Umgang mit diesen empfindlichen Bauteilen.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1
- Schleifpapier (400er Körnung)

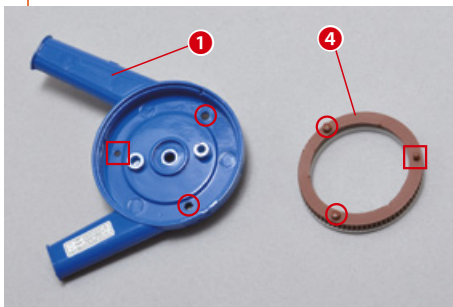
BAUTEILE

1 Luftfiltergehäuse **6** Getriebe
2 Luftfilterdeckel
3 Haken x3
4 Filter
5 Schrauben (2.3 x 4 mm) x2

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

COSMO SPORT

Schritt 1 Der Luftfilter – 1



Setzen Sie den Filter in das Luftfiltergehäuse ein und achten Sie dabei auf die markierten Verriegelungselemente.

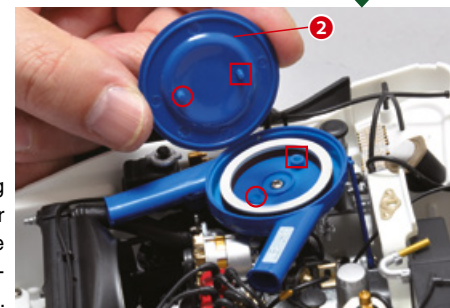


Drücken Sie nach unten, bis die Bauteile einrasten.



Montieren Sie das Luftfiltergehäuse auf die auf dem Foto gezeigten Bauteile des Motorblocks.

Befestigen Sie die Teile mit einer der mitgelieferten Schrauben.



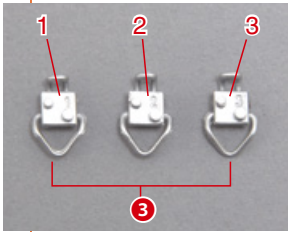
Fügen Sie die Abdeckung mit dem Luftfilterkörper zusammen, indem Sie die markierten Verriegelungselemente zusammenfügen.





COSMO SPORT

Schritt **2** **Der Luftfilter – 2**



Schauen Sie sich die Rückseite der Haken genau an. Die aufgedruckten Nummern helfen Ihnen bei der Installationsreihenfolge.



Montieren Sie den Haken "1" in der gezeigten Position.



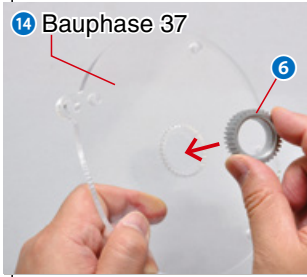
Installieren Sie nun auch den Haken "2".



Bringen Sie abschließend den Haken "3" an der gezeigten Stelle an.

ROTATIONSMOTOR

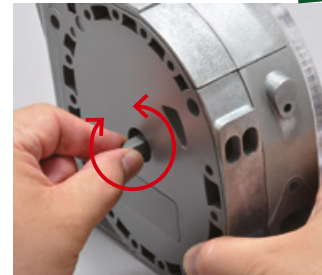
Schritt **3** **Das Getriebe – 1**



Verbinden Sie das Getriebe mit der transparenten Platte aus Bauphase 37. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus.



Verbinden Sie die Baugruppe mit dem Rotorgehäuse.



Halten Sie die Platte mit einer Hand fest und drehen Sie den Drehknopf auf der Rückseite des Gehäuses, um die ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.



Entfernen Sie die durchsichtige Platte und setzen Sie das Getriebe auf den Nocken, wie abgebildet.

ROTATIONSMOTOR

Schritt **4** **Das Getriebe – 2**



Wenn Sie es für notwendig halten, können Sie das äußere Profil wie gezeigt etwas abfeilen.



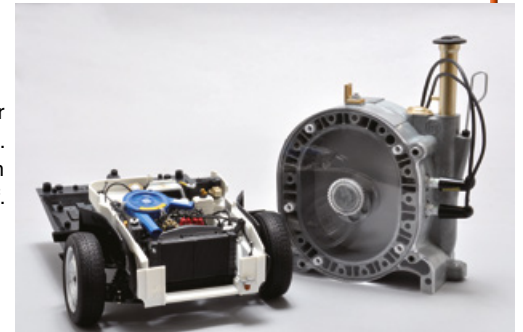
Wenn sich das Getriebe nur schwer drehen lässt, können Sie einen Teil seiner Innenfläche mit Schleifpapier abfeilen.

Prüfen Sie, ob sich das Getriebe an den Nocken ohne Schwierigkeiten drehen lässt.



ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser einfachen Montagesitzung. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.

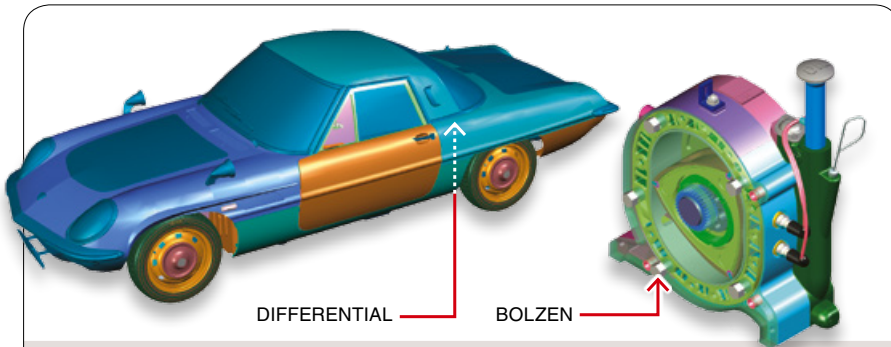


In der nächsten Bauphase



39 DAS DIFFERENTIAL

In dieser Bauphase werden Sie das Differential Ihres Modells im Maßstab 1:8 zusammenbauen und einige Abstandshalter, den Rotor und die transparente Platte auf das Modell im Maßstab 1:2 montieren.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1

EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Schraubenschlüssel in Bauphase 26 beigelegt.

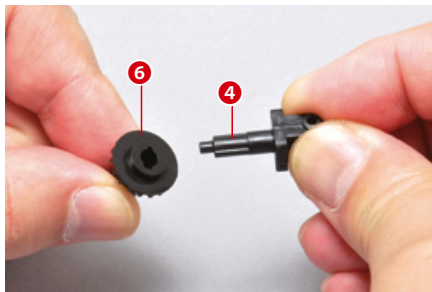
BAUTEILE

1 Differenzialgehäuse A	6 Zahnkranz	11 Doppelseitiges Klebeband
2 Differenzialgehäuse B	7 Schrauben (2.3 x 4 mm) x4	
3 R-Gelenk	8 Abstandshalter A	
4 L-Gelenk	9 Abstandshalter B	
5 Ritzel	10 Bolzen x5	

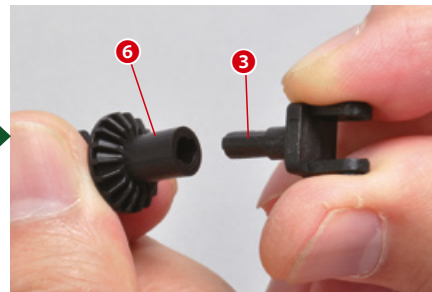
• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

COSMO SPORT

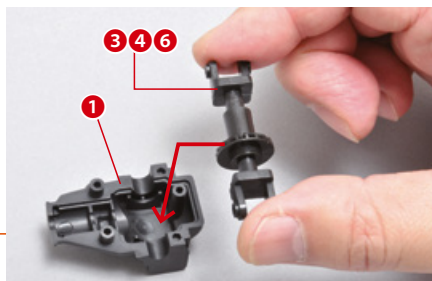
Schritt 1 Das Differential



Fügen Sie das L-Gelenk und den Zahnkranz zusammen, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.

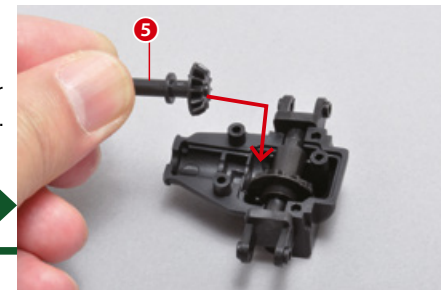


Verbinden Sie das R-Gelenk mit dem anderen Ende des Zahnkranzes.



Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und setzen Sie die neu montierte Baugruppe in Teil A des Differentialgehäuses ein.

Bauen Sie das Ritzel in der gezeigten Position ein.



Schließen Sie das Differentialgehäuse, indem Sie Teil B positionieren und die Teile mit drei der an diesem Schritt befestigten Schrauben zusammenschrauben.



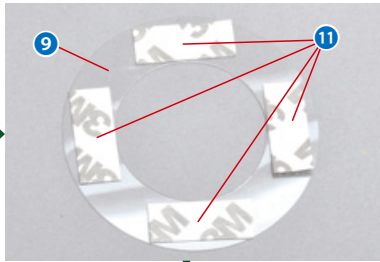
ROTATIONSMOTOR

Schritt 2

Die Abstandshalter – 1



Entfernen Sie die angegebene Schraube und nehmen Sie den Nocken aus dem Inneren des Gehäuses heraus.



Kleben Sie vier Streifen doppelseitiges Klebeband an den angegebenen Stellen auf Abstandshalter B.



Kleben Sie den Abstandshalter B auf die Innenseite des Gehäuses, wie abgebildet.

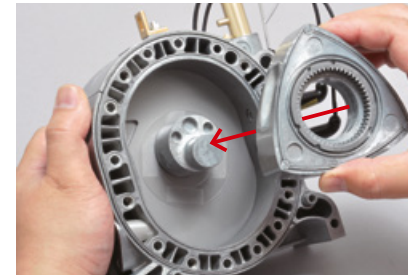


Setzen Sie den Nocken wieder ein und sichern Sie ihn mit der entfernten Schraube.

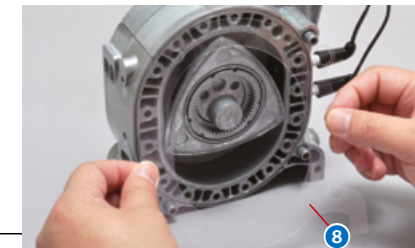
ROTATIONSMOTOR

Schritt 3

Die Abstandshalter – 2



Nehmen Sie den Rotor und installieren Sie ihn auf dem Nocken, wobei Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



Setzen Sie den Abstandshalter A auf das Gehäuse.

ROTATIONSMOTOR

Schritt 4

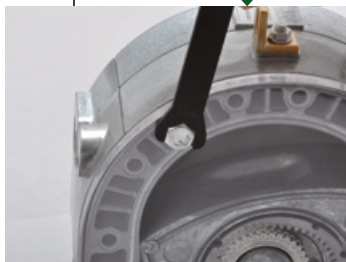
Die transparente Platte und die Bolzen



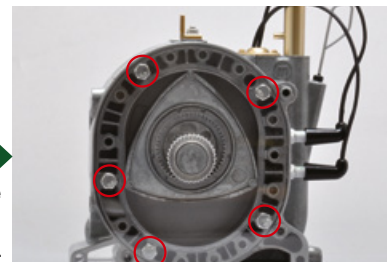
Platzieren Sie nun die transparente Platte.



Führen Sie einen Bolzen in die angegebene Bohrung ein.



Ziehen Sie die Schraube mit dem Schraubenschlüssel fest, den Sie in einem der vorherigen Schritte erhalten haben. Ziehen Sie nicht zu fest an.



Wiederholen Sie die gleichen Schritte mit den anderen vier Bolzen.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser lohnenswerten Montagesitzung. Bewahren Sie die Teile an einem sicheren Ort auf.

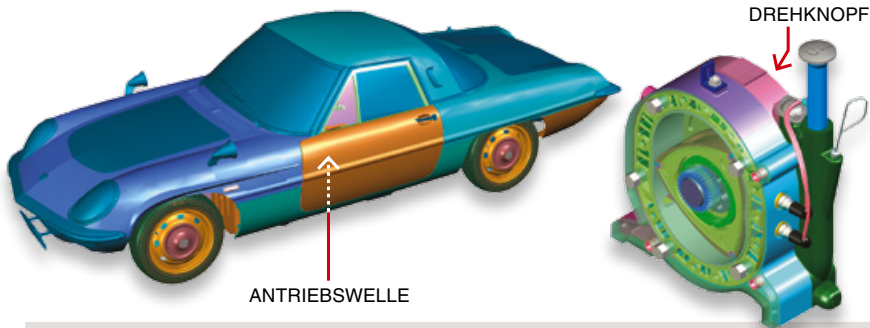


In der nächsten Bauphase



40 DIE ANTRIEBSWELLE

In dieser Sitzung fügen Sie die Antriebswelle mit dem Differentialgehäuse zusammen; außerdem vervollständigen Sie die Montage Ihres 1:2 Rotationsmotormodells.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 und Nr. 2
- AAA-Batterien x2

EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Pinzette



BAUTEILE

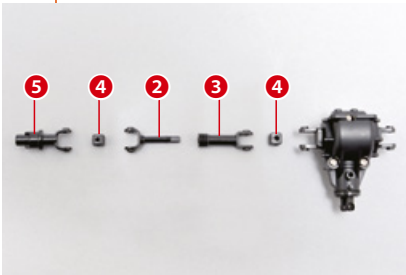
1 Antriebswelle	6 Schrauben A (2.3 x 4 mm) x10	11 Gummigriff
2 Interne Gelenke x2	7 Schrauben B (2.3 x 6 mm) x9	
3 Externe Gelenke x2	8 Stift	
4 Adapter x4	9 Drehknopf	
5 Gabeln x2	10 Schrauben C (3 x 6 mm) x2	

• Teile des Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 • Teile des Rotationsmotormodells im Maßstab 1:2

COSMO SPORT

Schritt

1 Die Kardangelenke – 1



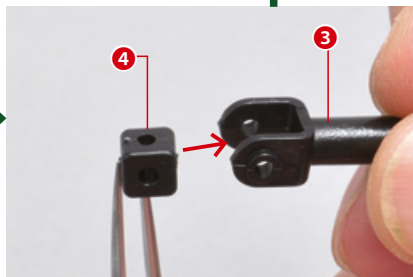
Sehen Sie sich das Foto genau an, um sich mit der Montagerihenfolge vertraut zu machen.



Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben A zusammen. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an.



Befestigen Sie die Teile mit zwei weiteren Schrauben A, ohne sie zu fest anzuziehen.



Verbinden Sie einen Adapter mit einem äußeren Gelenk, wie abgebildet.



Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und verbinden Sie die Baugruppe mit dem Differential.



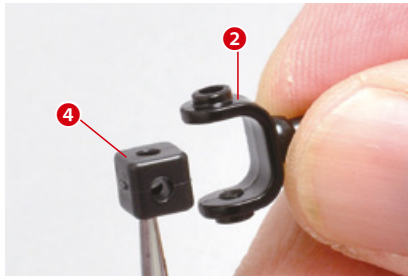
Prüfen Sie, ob sich das Gelenk ohne Schwierigkeiten bewegen lässt.



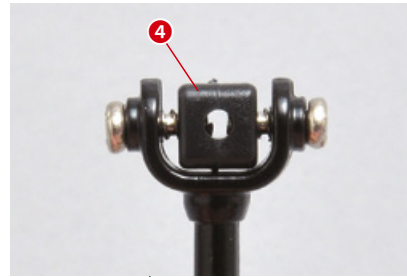
COSMO SPORT

Schritt
2

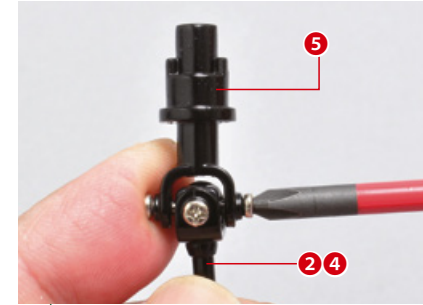
Die Kardangelenke – 2



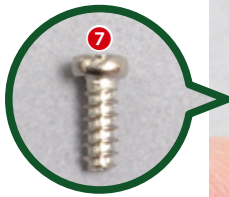
Verbinden Sie einen Adapter mit einem inneren Gelenk, wie abgebildet.



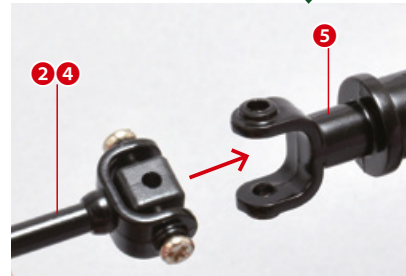
Führen Sie den gleichen Vorgang auf der anderen Seite mit einer zweiten Schraube B durch. Der Adapter sollte sich in der Mitte der Verbindung befinden.



Befestigen Sie alles mit zwei Schrauben B und stellen Sie sie so ein, dass der Adapter in der Mitte der Gabel sitzt.



Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube B zusammen.



Verbinden Sie die Baugruppe mit einer der Gabeln.

COSMO SPORT

Schritt
3

Die Kardangelenke – 3

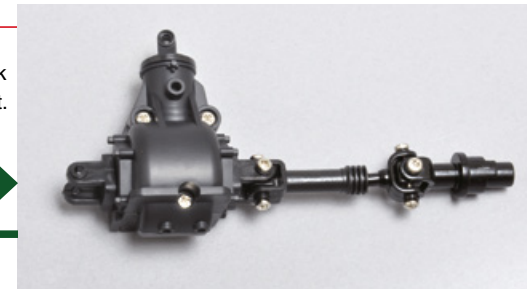


Setzen Sie das innere Gelenk der soeben montierten Gruppe in das äußere Gelenk ein, das Sie am Differential installiert hatten.

Aufgrund der Form des inneren Gelenks können die Teile in nur einer Position fest sitzen.



Das erste Kardangelenk korrekt montiert.



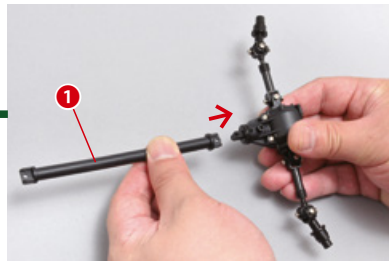
Wiederholen Sie die vorherigen Schritte, um auch das zweite Kardangelenk, am anderen Ende des Differentials, zu montieren und zu positionieren.





COSMO SPORT

Schritt **4 Die Antriebswelle**



Verbinden Sie die Antriebswelle mit dem Differential.



Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube A zusammen.

ROTATIONSMOTOR

Schritt **5 Der Drehknopf**



Bringen Sie den Gummigriff am Drehknopf an und richten Sie die Teile wie abgebildet aus.



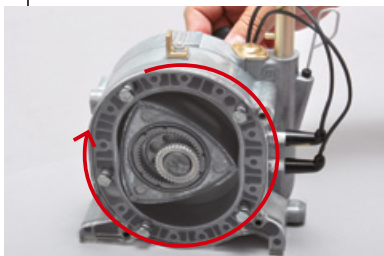
Befestigen Sie die Teile mit der Schraube C miteinander.



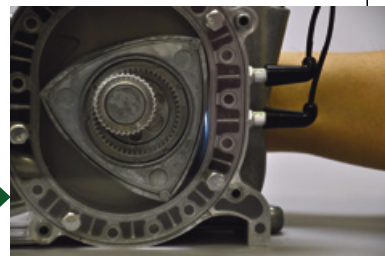
Installieren Sie den Drehknopf auf den Stift, der aus der Rückseite des Rotationsmotors herausragt.

ROTATIONSMOTOR

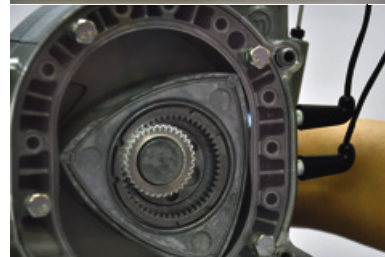
Schritt **6 Überprüfung**



Legen Sie zwei AAA-Batterien in das Batteriefach ein und drehen Sie den Drehknopf in die gezeigte Richtung.



Prüfen Sie, ob sich der Rotor leichtgängig dreht und die LED-Zündkerzen in der angegebenen Reihenfolge aufleuchten (die untere zuerst). Ihr Modell eines Rotationsmotors im Maßstab 1:2 ist fertig!



ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser lohnenswerten Montagesitzung. Ihr Modell eines Rotationsmotors im Maßstab 1:2 ist fertig, aber in der nächsten Bauphase geben wir Ihnen einige Tipps für seine Wartung.

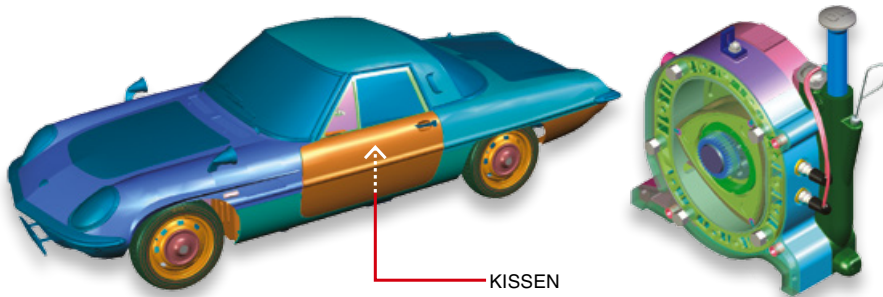


In der nächsten Bauphase



41 DER ROTATIONSMOTOR

In dieser Bauphase werden wir Ihnen einige Vorschläge für die Einstellung und die Wartung Ihres 1:2 Modells eines Rotationsmotors geben, das Sie in der vorherigen Bauphase fertig zusammengebaut haben.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1
- Klebeband
- Zange (Bauphase 17)
- Schraubenschlüssel (Bauphase 26)
- Schere

EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Modellierschmierstoff

BAUTEILE



- 1 Sitzkissen
- 2 Scharnier
- 3 Hebel
- 4 Schrauben (1.7 x 5 mm) x3

COSMO SPORT

Schritt

1 Das Kissen



Fügen Sie den Hebel an der Unterseite des Sitzkissens an und richten Sie die Teile wie abgebildet aus. Den Abstand des Sitzes zum Bodenbrett werden Sie in einem der nächsten Bauphasen einstellen.



Die Arbeit am Sitz in dieser Bauphase ist abgeschlossen. Bewahren Sie die Teile an einem sicheren Ort auf.



Tipps zur Wartung und Einstellung

Wenn Ihr Modell bereits einwandfrei läuft, können Sie die folgenden Seiten ignorieren. Wenn Sie einige Bewegungen, LED-Funktionen, lose Schrauben usw. einstellen müssen, befolgen Sie bitte die folgenden Schritte.

Demontage – 1



Entfernen Sie die fünf Schrauben und achten Sie dabei darauf, die transparente Platte nicht zu beschädigen.

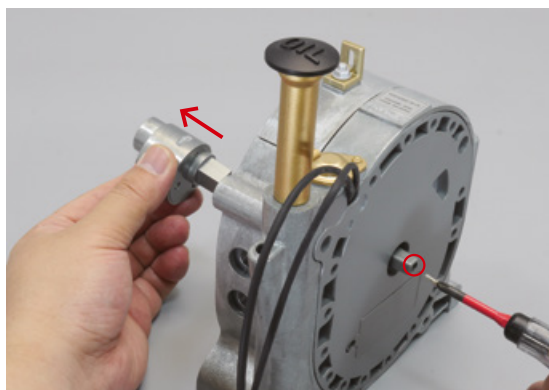


Entfernen Sie die Platte, den Abstandshalter, den Rotor und die drei Dübel.

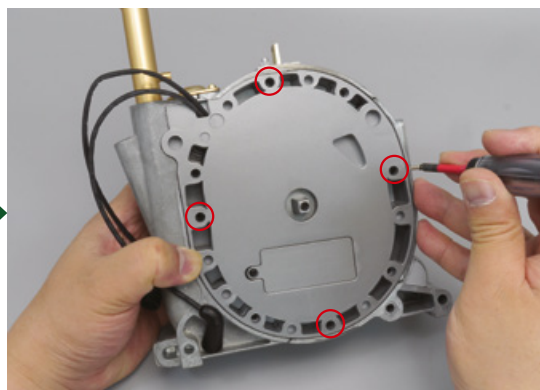


Entfernen Sie auch die Zündkerzen, das Getriebe und den Drehknopf.

Demontage – 2



Entfernen Sie die Nockenschraube und nehmen Sie den Nocken aus seinem Gehäuse.



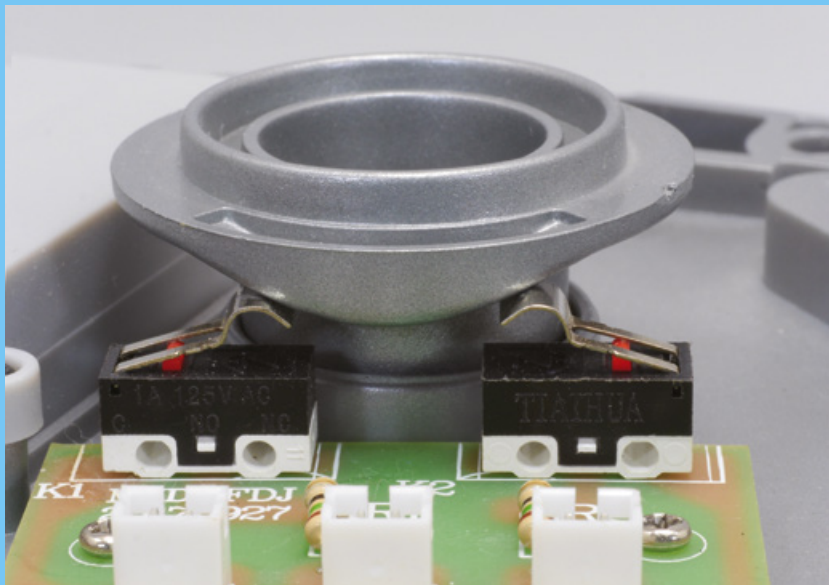
Entfernen Sie auch die Schrauben an den angegebenen Stellen.



Die beiden Teile des Gehäuses sind korrekt getrennt.



1 Die Schalter



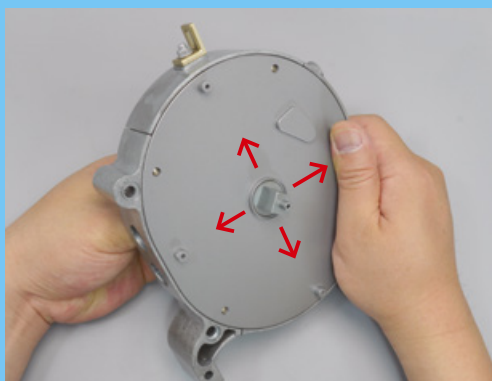
Für eine ordnungsgemäße Funktion müssen sich die beiden Schaltarme auf gleicher Höhe befinden, wenn sich der Drehknopfadapter in der gezeigten Position befindet. Auf dem nebenstehenden Foto, das wir Ihnen als Beispiel zeigen, ist der linke Schaltarm etwas niedriger als der andere.



Achten Sie darauf, den Arm nicht zu brechen, und justieren Sie ihn mit Hilfe einer Zange, bis er sich auf der gleichen Höhe wie der andere befindet.



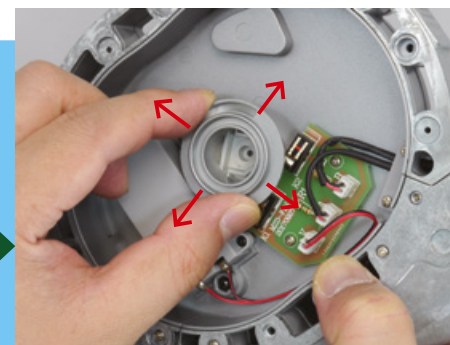
2 Der Nocken und der Adapter



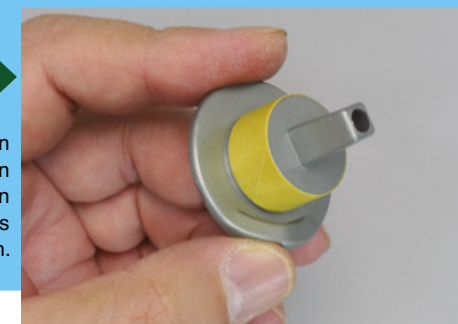
Setzen Sie den Nocken wieder ein und bewegen Sie ihn im Gehäuse, um das Spiel zu prüfen.



In dem hier gezeigten Beispiel haben wir die Dicke der Nocke durch Anbringen einiger Streifen Klebeband erhöht.



Prüfen Sie auch das Spiel des Drehknopfadapters. Wenn das LED-System Ihres Modells nicht richtig funktioniert, könnte dies auch an einem zu großen Spiel im Adapter liegen.



Wenn Sie es für nötig halten, können Sie die Dicke des Adapters mit ein wenig Klebeband erhöhen. Achten Sie darauf, dass beim Anbringen des Klebebands keine Beulen entstehen.



3 | Der Rotor

Sollte sich der Rotor nicht leichtgängig drehen, empfehlen wir, eine dünne Schicht Schmiermittel aufzutragen.

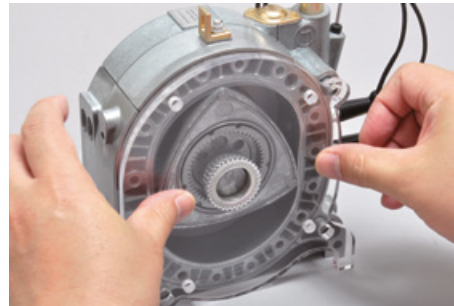


Tragen Sie eine dünne Schicht Modellierschmiermittel auf die Außenfläche des Rotors und seine innere Nut auf, wie abgebildet.

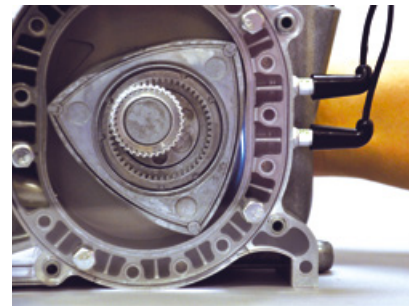
Falls gewünscht, können Sie auch die Innenfläche des Gehäuseprofils schmieren.



Wiederzusammenbau und Schließung



Nun können Sie alle Teile wieder an ihren Platz setzen und mit dem Schließen des Modells fortfahren.



Prüfen Sie durch Drehen des Knopfes, ob alles reibungslos funktioniert.

Prüfen Sie, ob die LEDs der Zündkerzen in der richtigen Reihenfolge aufleuchten (die untere zuerst).



ENDERGEBNIS



In dieser Bauphase des Zusammenbaus haben Sie gelernt, wie die verschiedenen Teile Ihres Modells im Maßstab 1:2 einzustellen sind, und Sie haben mit der Arbeit am ersten Sitz Ihres Modells im Maßstab 1:8 begonnen.



In der nächsten Bauphase

In Bauphase 46...

