



Cosmo

SPORT



PAKET 07

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com



Cosmo **SPORT**



BAUPHASE

SEITE

51	DAS DIFFERENTIAL	120
52	DIE HINTEREN STOSSDÄMPFER	124
53	DIE HINTERRADAUFHÄNGUNG	126
54	DIE AUSPUFFANLAGEN – 1	130
55	DIE AUSPUFFANLAGEN – 2	132
56	DIE HINTERRÄDER	134
57	DAS GETRIEBESTEUERGERÄT – 1	136
58	DAS GETRIEBESTEUERGERÄT – 2	138
59	DER BATTERIEKASTEN – 1	140



D'AGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Deutsche Ausgabe von Milanoedit srl, milanoedit.com

Veröffentlicht von De Agostini Publishing S.p.A., 28100 Novara,
Via G. da Verrazzano 15

Alle Rechte vorbehalten © 2020

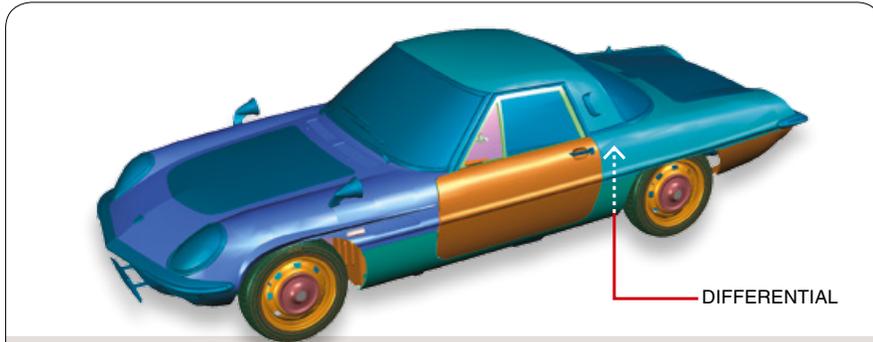
NICHT FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN GEEIGNET. DIESE PRODUKT
IST KEIN SPIELZEUG UND IST UNTER AUFSICHT EINES
ERWACHSENEN ZU VERWENDEN.

EINZELHEITEN KÖNNEN SICH VON DEN ABBILDUNGEN
UNTERSCHIEDEN.



51 DAS DIFFERENTIAL

In dieser Bauphase werden Sie das Differential am Rest Ihres Modells installieren. Achten Sie darauf, die Ihnen zur Verfügung gestellten Bauteile nicht zu beschädigen.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher #1
- Klebeband
- Modellierleim
- Zange

BAUTEILE

- 1 hinterer Stoßdämpfer L
- 2 hinterer Stoßdämpfer R
- 3 Halterung
- 4 Anschlagpuffer L
- 5 Anschlagpuffer R
- 6 Schrauben A (2.3 x 4 mm) x4
- 7 Schrauben B (2.3 x 4 mm) x3

COSMO SPORT

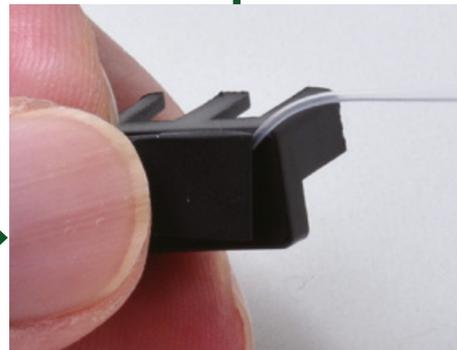
Schritt

1 Die Anschlagpuffer – 1

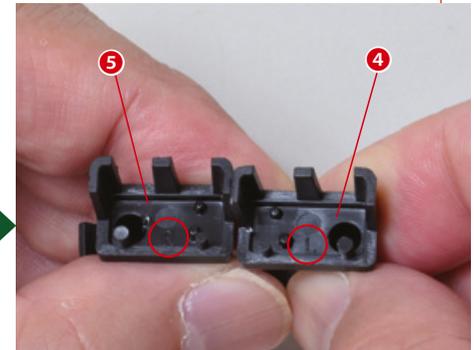
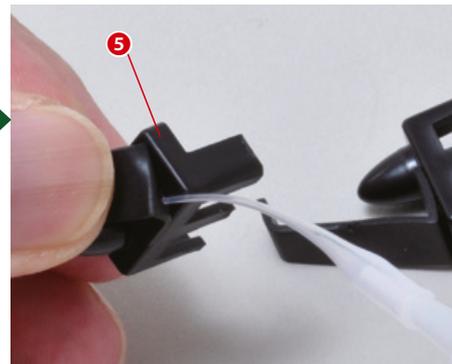
* Wenn die Bauteile perfekt passen, gehen Sie direkt zu Schritt 2.



Die beiden Anschlagpuffer bestehen aus Harz und Gummi; die Bauteile sollten bereits ordentlich verklebt sein.



Wenn ein Spalt vorhanden ist, tragen Sie einen Tropfen Klebstoff auf, damit sie zusammenpassen.





COSMO SPORT

Schritt
2

Die Anschlagpuffer – 2



Heben Sie den Bolzen wie gezeigt etwa 1 mm an.

Lösen Sie die vier Muttern an der linken hinteren Aufhängung.



Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und verbinden Sie den linken Anschlagpuffer mit dem Rest der Baugruppe.

Ziehen Sie die vier Muttern wieder an.



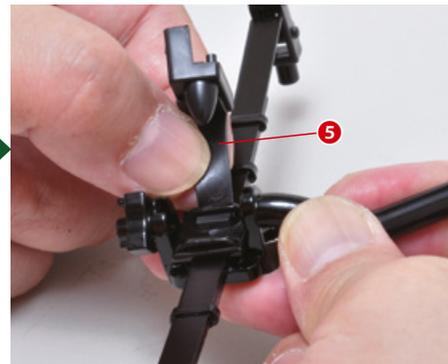
COSMO SPORT

Schritt
3

Die Anschlagpuffer – 3



Wiederholen Sie die gleichen Schritte wie in Schritt 2, um auch den rechten Anschlagpuffer mit dem Rest der Baugruppe zu verbinden.

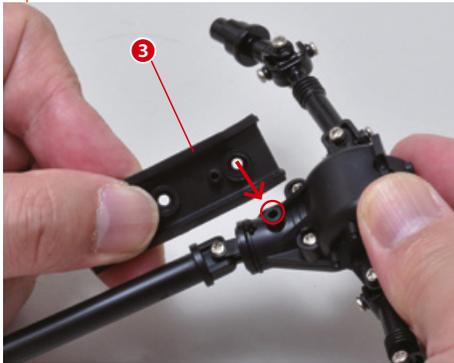




COSMO SPORT

Schritt

4 Das Differential – 1



Verbinden Sie die Halterung mit dem Differentialgehäuse, wie abgebildet.



Sichern Sie die Teile mit einer Schraube des Typen A, ohne sie ganz anzuziehen.



Drehen Sie die Baugruppe um und tragen Sie einen kleinen Klebestreifen auf, um die auf dem Foto gezeigte Seite des Differentials zu markieren.



Entfernen Sie vorübergehend die Schraube und die Welle.

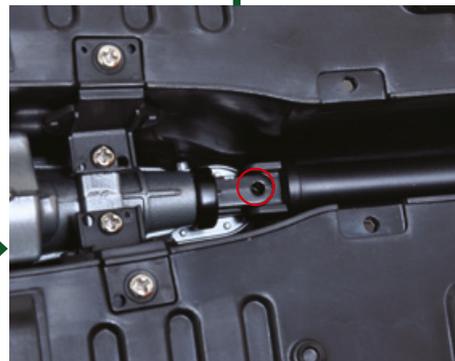
COSMO SPORT

Schritt

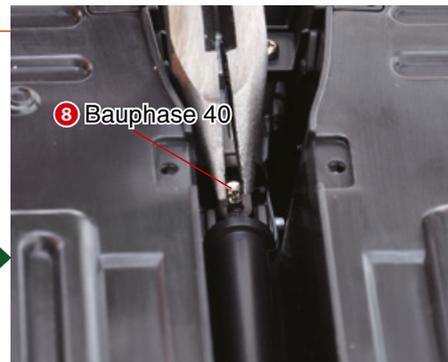
5 Das Differential – 2



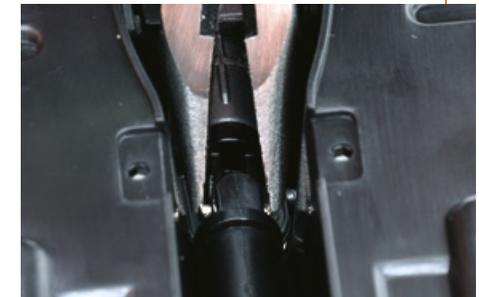
Richten Sie den Hauptkörper Ihres Modells wie abgebildet aus und verbinden Sie die Welle, die Sie in Schritt 4 entfernt haben, mit dem Getriebe.



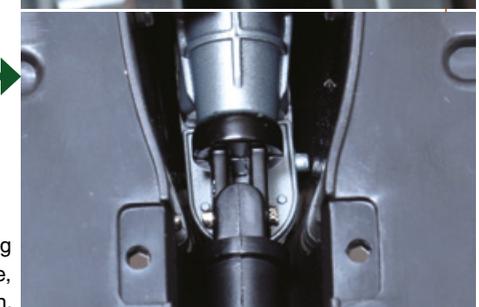
Setzen Sie die Teile wie gezeigt zusammen.



Setzen Sie den Stift ein, den Sie mit Schritt 40 erhalten haben, und drücken Sie ihn ohne Boden leicht hinein. Üben Sie nicht zu viel Kraft aus.



Drehen Sie die Getriebekupplung und helfen Sie mit der Zange, den Stift festzuziehen.

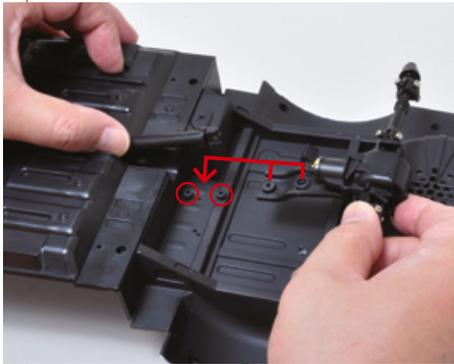




COSMO SPORT

Schritt

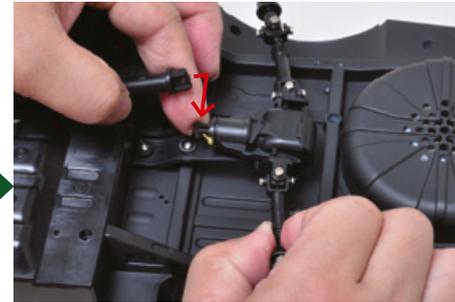
6 Das Differential – 3



Installieren Sie das Differential wie abgebildet.



Ziehen Sie zwei Schrauben vom Typ A in den angegebenen Löchern fest.



Verbinden Sie die Welle wieder mit dem Differential.



Befestigen Sie die Teile mit der Schraube, die Sie in Schritt 4 entfernt haben, und entfernen Sie den Klebestreifen.



COSMO SPORT

Schritt

7 Der Schalldämpferträger



Bringen Sie den Schalldämpferträger in die im Bild gezeigte Position.



Wenden Sie leichten Druck an, um die Teile zu verbinden.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser Montagephase. Bewahren Sie die Teile wie immer an einem sicheren Ort auf.



In der nächsten Bauphase



52 DIE HINTEREN STOSSDÄMPFER

In dieser Bauphase werden Sie ein Rad montieren und die Stoßdämpfer mit dem hinteren Aufhängungssystem verbinden.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Pinzette
- Zange

BAUTEILE

- 1 Reifen
- 2 Felge
- 3 Radkappen
- 4 Abzeichen
- 5 Schrauben (3 x 4 mm) x2

COSMO SPORT

Schritt

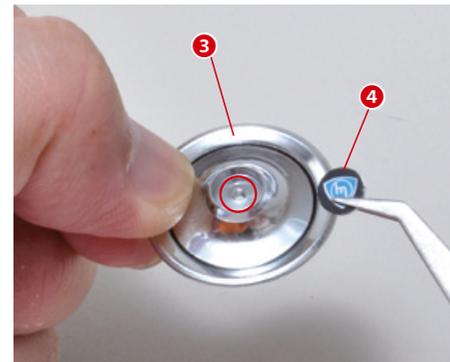
1 Das Rad



Verbinden Sie die Felge mit dem Reifen und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.



Vergleichen Sie mit dem Foto, um sicherzustellen, dass Sie die Teile richtig verbunden haben.



Verbinden Sie nun das Abzeichen mit der Radkappe.



Die Radkappe ist fertig. Sie werden die Radkomponenten später zusammenfügen.



COSMO SPORT

Schritt

2 Die hinteren Stoßdämpfer – 1

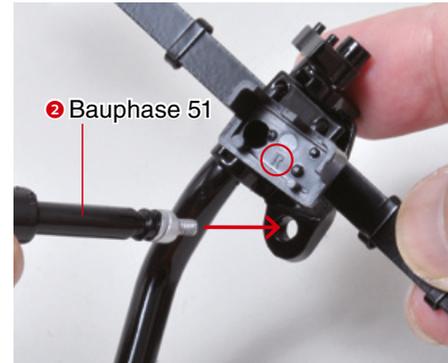
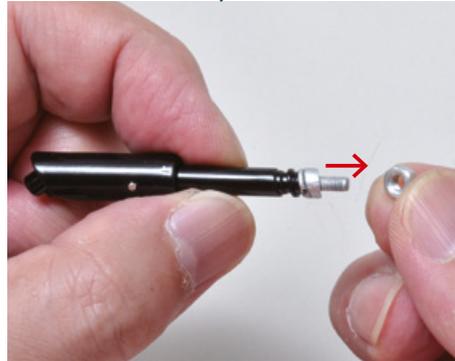
1 Bauphase 51

2 Bauphase 51



Holen Sie die beiden hinteren Stoßdämpfer, die Sie in Bauphase 51 erhalten haben, zurück.

Entfernen Sie vorübergehend die Muttern an beiden Teilen.



Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und verbinden Sie den rechten Stoßdämpfer mit dem rechten Aufhängungsteil.

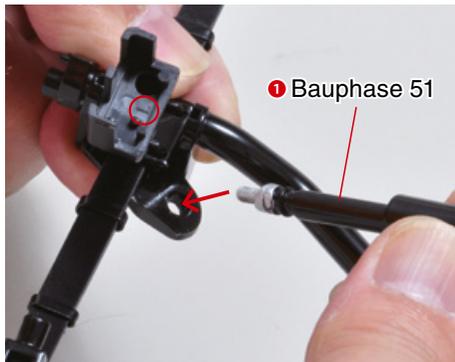
Ziehen Sie die Mutter, die Sie in diesem Schritt entfernt haben, am Ende des Stoßdämpfers fest.



COSMO SPORT

Schritt

3 Die hinteren Stoßdämpfer – 2



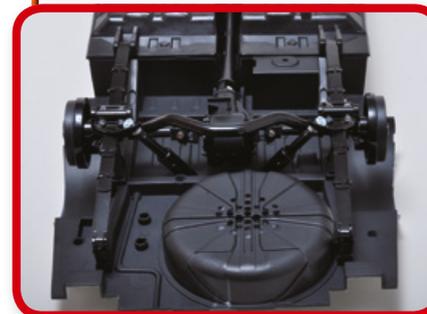
Verbinden Sie nun den linken Stoßdämpfer mit dem entsprechenden Teil der hinteren Aufhängung.

Ziehen Sie die Mutter, die Sie in Schritt 2 entfernt haben, am Ende des Stoßdämpfers fest.



ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser Montagephase. Bewahren Sie die Teile an einem sicheren Ort auf.

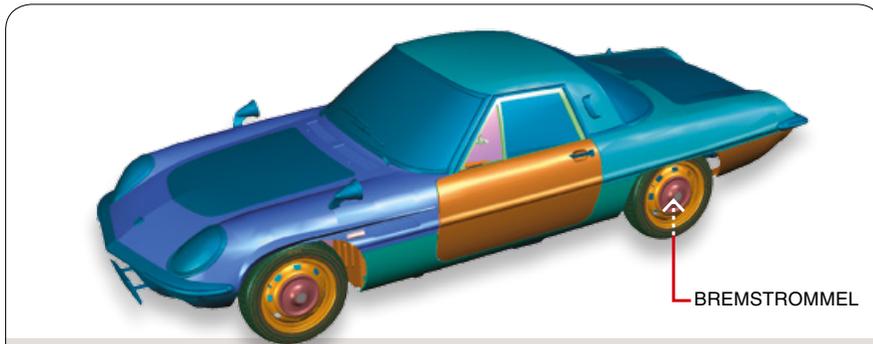


In der nächsten Bauphase



53 DIE HINTERRADAUFHÄNGUNG

In dieser Bauphase werden Sie die Hinterradaufhängung mit dem Hauptkörper Ihres Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 verbinden.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher #1
- Zange
- Gewindekleber

BAUTEILE

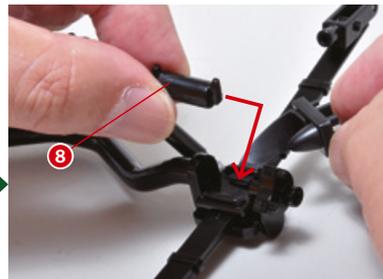
1 Scheibe L	7 Klammer R
2 Scheibe R	8 Halterung L
3 Trommel L	9 Halterung R
4 Trommel R	10 Schrauben A (2.3 x 8 mm) x3
5 Arme x2	11 Schrauben B (2.3 x 4 mm) x5
6 Klammer L	12 Schrauben C (2.3 x 4 mm) x3

COSMO SPORT

Schritt 1 Die Halterungen



Ordnen Sie die Halterungen, die Sie mit dieser Bauphase erhalten haben, auf Ihrer Arbeitsfläche an.



Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und montieren Sie die linke Halterung an dem entsprechenden Teil der hinteren Aufhängung.

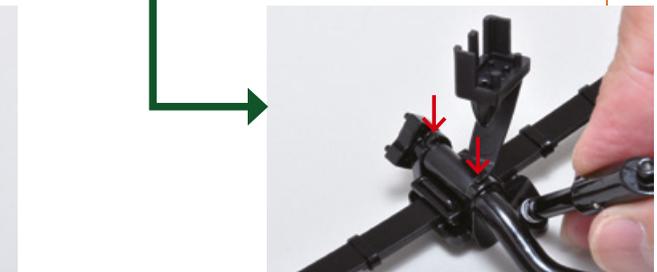


Befestigen Sie auf die gleiche Weise die andere Halterung am rechten hinteren Aufhängungsteil.

Die beiden Stücke sind nicht identisch: Sie unterscheiden sich durch ihre Form und durch den auf der Außenseite eingepprägten Buchstaben.



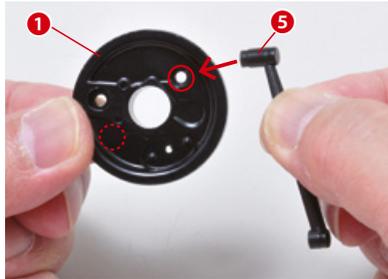
Üben Sie leichten Druck aus, bis die Teile bündig sind.





COSMO SPORT

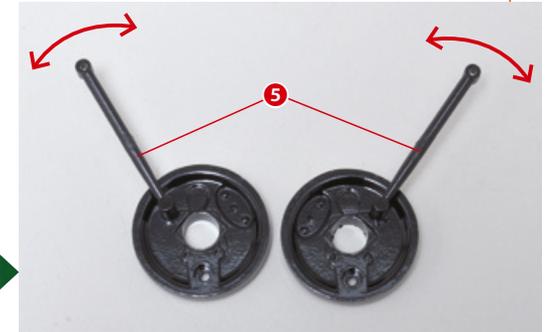
Schritt 2 Die Bremsen – 1



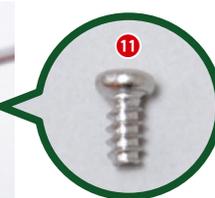
Verbinden Sie einen der Arme mit der linken Scheibe.



Führen Sie die gleichen Operationen durch, um den anderen Arm mit der rechten Scheibe zu verbinden.



Ziehen Sie eine Schraube B an, um die Teile miteinander zu sichern.



Sichern Sie die Teile wieder mit einer Schraube B zusammen.

Ziehen Sie die Schrauben nicht ganz fest: Die Arme sollten sich wie gezeigt frei bewegen können.

COSMO SPORT

Schritt 3 Die hintere Aufhängung



Ordnen Sie die Hauptbaugruppe Ihres Modells wie gezeigt an und befestigen Sie die hintere Aufhängung daran.



Stecken Sie die Enden der hinteren Stoßdämpfer in die gezeigten Löcher.



Stecken Sie abschließend auch die Stifte der beiden Anschlagpuffer in die gezeigten Löcher.



Stecken Sie die Stifte der vorderen Blattfederhalterungen in die auf dem Foto gezeigten Löcher.



Setzen Sie auch die Stifte der hinteren Blattfederhalterung wie gezeigt ein.





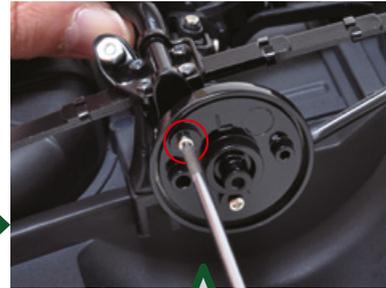
COSMO SPORT

Schritt

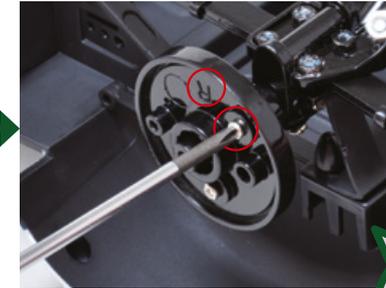
4 Die Bremsen – 2



Verbinden Sie die linke Scheibe mit dem entsprechenden Ende der hinteren Aufhängung, wie abgebildet.



Ziehen Sie eine Schraube C an, um sie zusammen zu sichern.



Sichern Sie die Teile mit einer weiteren Schraube C zusammen.



Drehen Sie die Komponenten, um die Schraubenlöcher auszurichten, wie abgebildet.

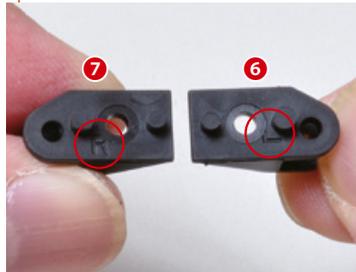


Führen Sie die gleichen Schritte aus, um die rechte Scheibe mit dem anderen Ende der hinteren Aufhängung zu verbinden.

COSMO SPORT

Schritt

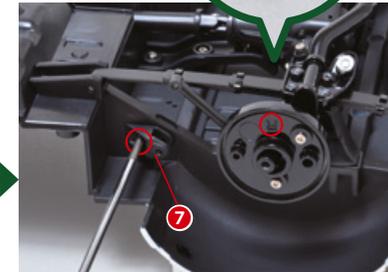
5 Die Bremsen – 3



Holen Sie nun die beiden Klammern, die Sie mit dieser Bauphase erhalten haben.



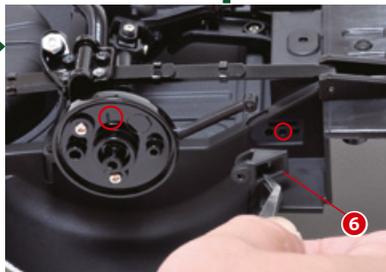
Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube B zusammen.



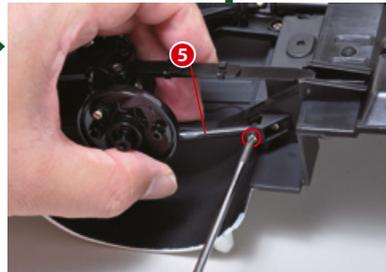
Führen Sie die gleichen Schritte auf der anderen Seite der Plattform durch, um die rechte Klammer zu installieren.



Verbinden Sie die linke Klammer mit dem Bodenbrett Ihres Modells und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



Verbinden Sie die Spitze des Arms mit der Klammer und befestigen Sie die Teile mit Schraube A.



Verbinden Sie den zweiten Arm mit der rechten Halterung mit Schraube A.





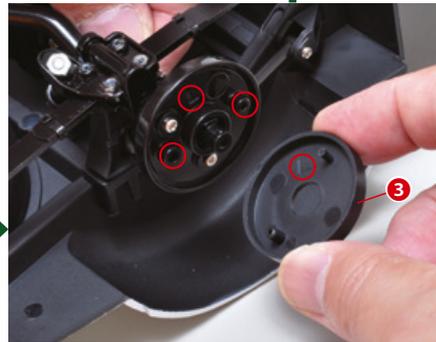
COSMO SPORT

Schritt **6** Die Bremsen – 4



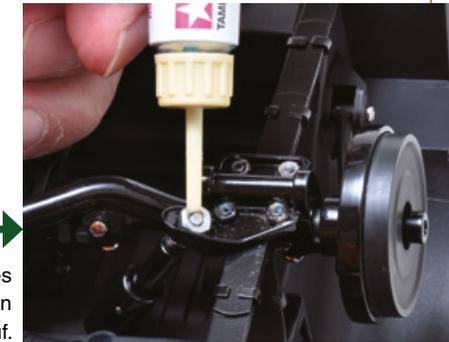
Verbinden Sie die linke Trommel mit der linken Bremsscheibe, indem Sie die Teile wie abgebildet ausrichten.

Ziehen Sie die Muttern an beiden Enden der hinteren Aufhängung fest.



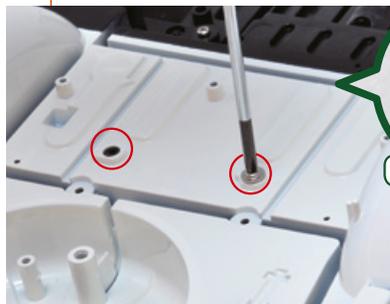
Verbinden Sie auf die gleiche Weise die rechte Trommel mit der rechten Bremsscheibe.

Ziehen Sie auch die Muttern des hinteren Stoßdämpfers fest und tragen Sie dabei etwas Gewindekleber auf.



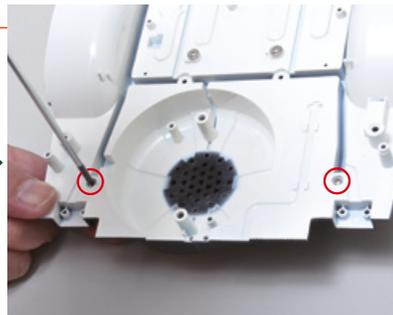
COSMO SPORT

Schritt **7** Befestigung



Ziehen Sie zwei Schrauben B, die Sie in Bauphase 51 erhalten haben, in den angegebenen Löchern am oberen Teil des Bodens fest.

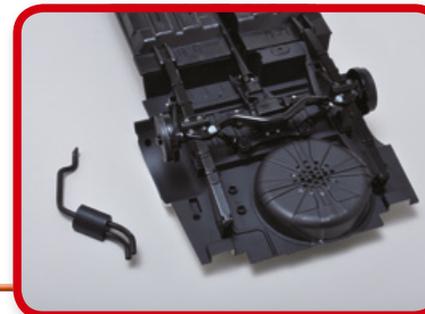
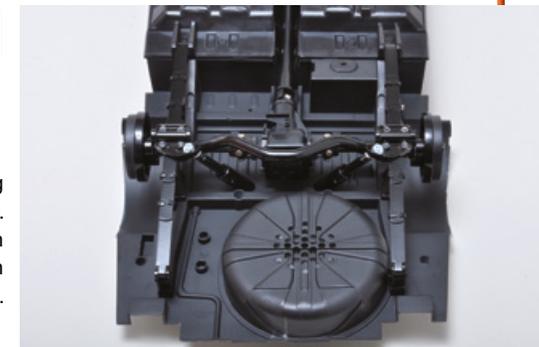
Ziehen Sie zwei der Schrauben, die Sie in Bauphase 47 erhalten haben, in den angegebenen Löchern fest.



Ziehen Sie abschließend zwei der Schrauben, die Sie in Bauphase 48 erhalten haben, in die angegebenen Löcher ein.

ENDERGEBNIS

Die Hinterradaufhängung Ihres Modells ist fertig. Bewahren Sie es zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.

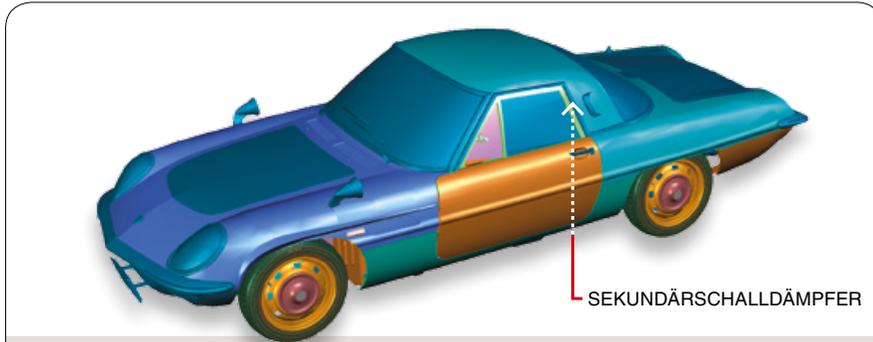


In der nächsten Bauphase



54 DIE AUSPUFFANLAGEN – 1

In dieser Bauphase werden Sie mit der Bearbeitung der Auspuffanlagen Ihres Modells beginnen. Befolgen Sie wie immer sorgfältig unsere Anweisungen und Fotos.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher #1

BAUTEILE

- 1 Auspuffrohr 1
- 2 Auspuffrohr 2
- 3 Sekundärschalldämpfer A
- 4 Sekundärschalldämpfer B
- 5 Klammer
- 6 Schrauben A (2 x 4 mm) x3
- 7 Schrauben B (2.3 x 4 mm) x3

COSMO SPORT

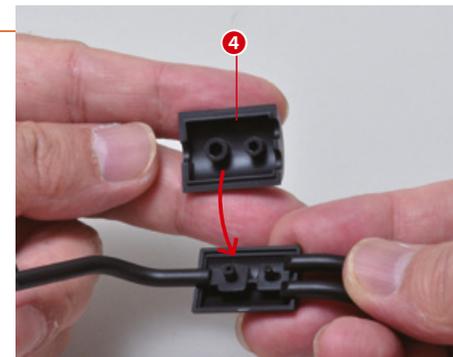
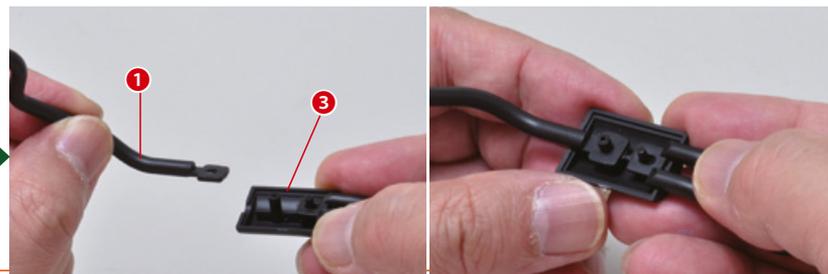
Schritt

1 Der Sekundärschalldämpfer



Verbinden Sie Teil A des Sekundärschalldämpfers mit dem Auspuffrohr 2, wie gezeigt.

Fügen Sie auch das Auspuffrohr 1 zusammen und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.



Verbinden Sie auch Teil B des Sekundärschalldämpfers mit der Baugruppe.



Der Sekundärschalldämpfer ist bereit.

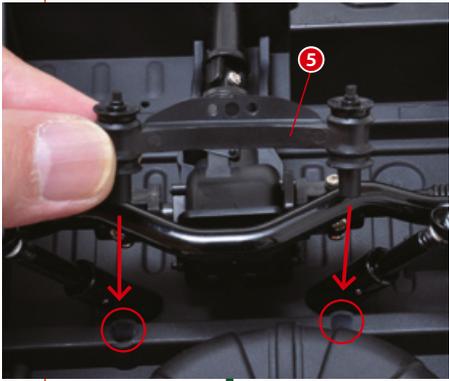


COSMO SPORT

Schritt
2

Die Klammer – 1

Befestigen Sie die Klammer an der Unterseite der Hauptbaugruppe Ihres Modells und richten Sie die Teile wie abgebildet aus.



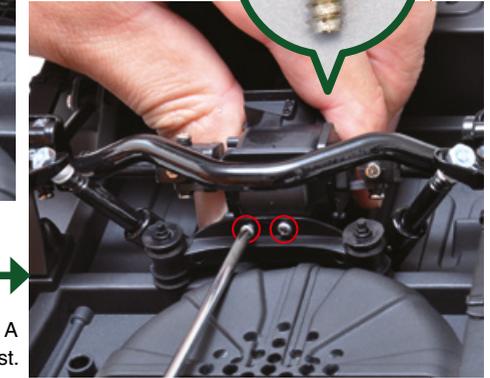
Drücken Sie nach unten, bis die Komponenten einrasten.

COSMO SPORT

Schritt
3

Die Klammer – 2

Heben Sie das Differential an, bis die auf dem Foto gezeigten Schraubenlöcher ausgerichtet sind.

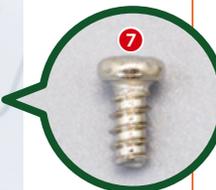
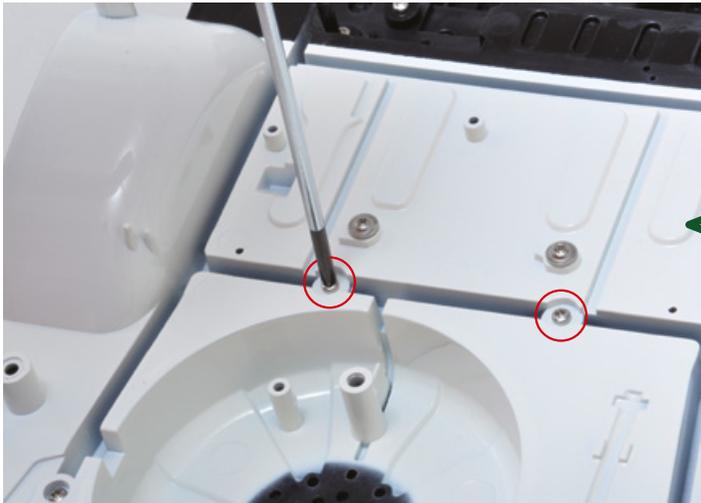


Ziehen Sie zwei Schrauben A in den gezeigten Löchern fest.

COSMO SPORT

Schritt
4

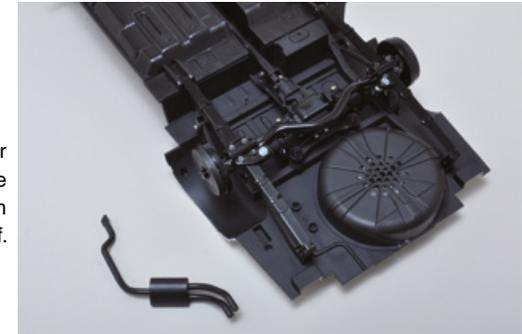
Die Klammer – 3



Drehen Sie nun die Teile um und ziehen Sie zwei Schrauben B in den angegebenen Löchern an, um die Klammer an der Baugruppe zu befestigen.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser Montagesitzung. Bewahren Sie die Teile wie immer an einem sicheren Ort auf.

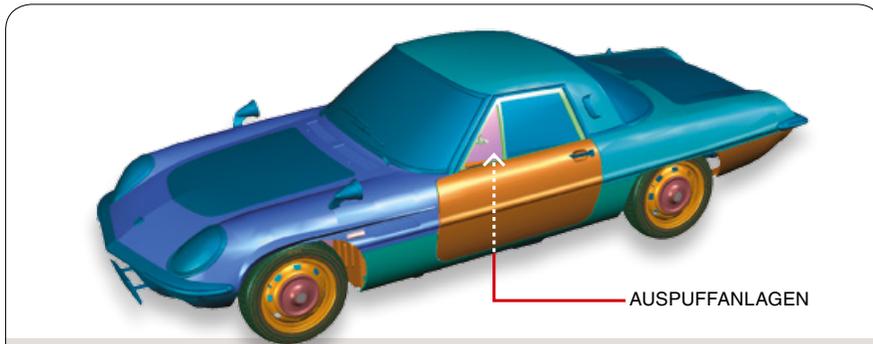


In der nächsten Bauphase



55 DIE AUSPUFFANLAGEN – 2

In dieser Bauphase werden Sie den Hauptschalldämpfer zusammenbauen und mit dem Rest Ihres Modells verbinden, ebenso wie den Sekundärschalldämpfer.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher #1

BAUTEILE

- 1 Auspuffrohr
- 2 Haken
- 3 Anschluss
- 4 Details
- 5 Hauptschalldämpfer A
- 6 Hauptschalldämpfer B
- 7 Schrauben (2.3 x 4 mm) x2

COSMO SPORT

Schritt 1 Die Auspuffrohre – 1



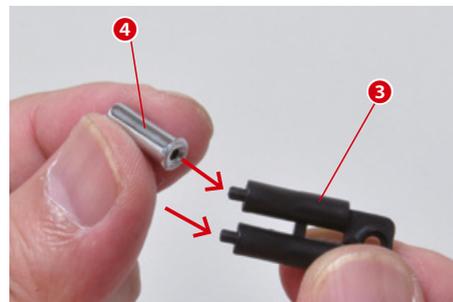
Verbinden Sie den Haken mit der sekundären Schalldämpferbaugruppe, die Sie in Bauphase 54 montiert haben.



Verbinden Sie das Auspuffrohr mit dem Sekundärschalldämpfer, wie abgebildet.

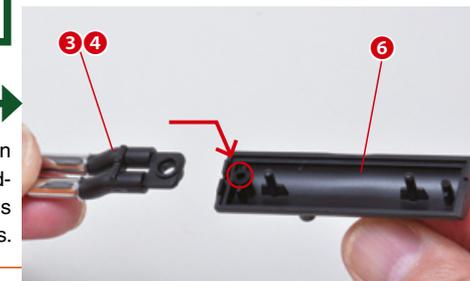


Ziehen Sie eine der mitgelieferten Schrauben fest, um die Teile miteinander zu verbinden.



Verbinden Sie die beiden Details mit dem Anschluss.

Verbinden Sie den Anschluss des Endstücks mit Teil B des Hauptschalldämpfers.

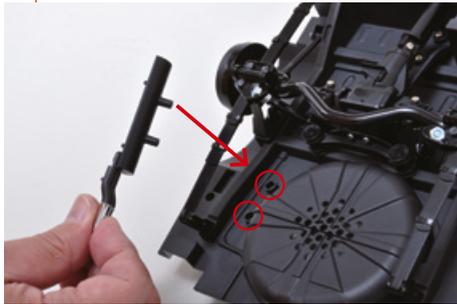




COSMO SPORT

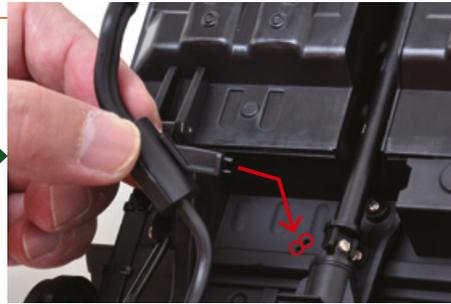
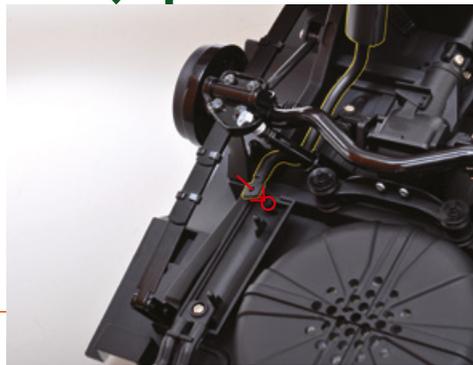
Schritt
2

Die Auspuffrohre – 2



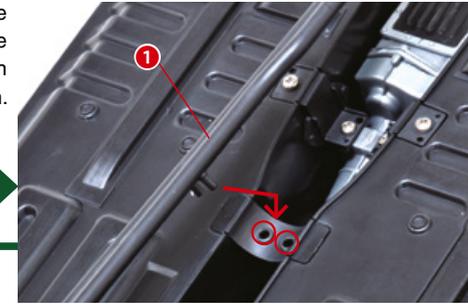
Verbinden Sie die Baugruppe Hauptschalldämpfer Teil B mit dem Rest des Modells in der auf dem Foto gezeigten Position.

Verbinden Sie die sekundäre Schalldämpferbaugruppe mit Teil B des Hauptschalldämpfers, indem Sie die Teile wie gezeigt anordnen.



Setzen Sie die beiden Hakenstifte in die auf dem Foto gezeigten Löcher ein.

Setzen Sie die Auspuffrohrstifte in die gezeigten Löcher ein.



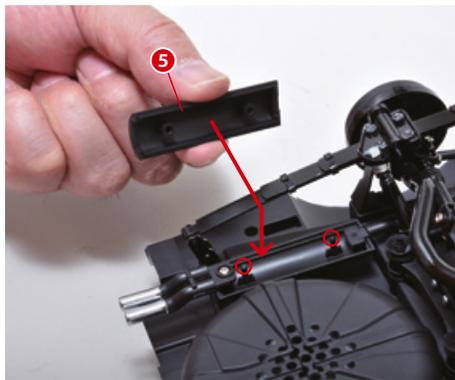
Verbinden Sie das Ende des Auspuffrohrs mit dem Krümmer, wie abgebildet.



COSMO SPORT

Schritt
3

Die Auspuffrohre – 3



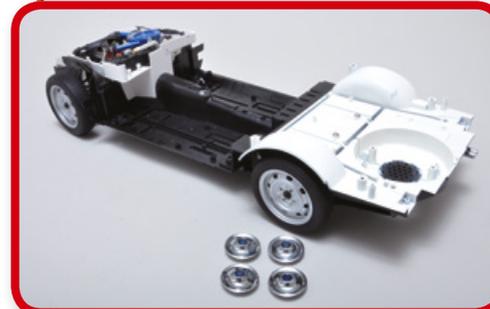
Schließen Sie den Hauptschalldämpfer durch Zusammendrücken seines Teils A.



Drücken Sie, bis die Komponenten bündig sind.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser Montagesitzung. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf.

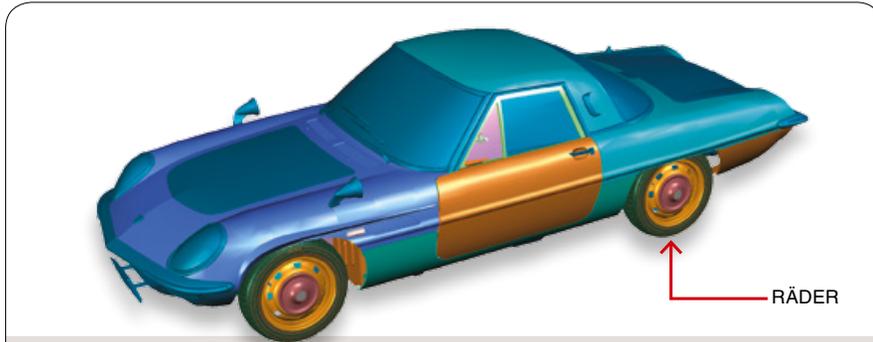


In der nächsten Bauphase



56 DIE HINTERRÄDER

In dieser Bauphase werden Sie das letzte Rad montieren und die Hinterräder mit dem Rest des Modells verbinden.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher #2

BAUTEILE



- 1 Reifen
- 2 Felge
- 3 Radkappe
- 4 Abzeichen
- 5 Schrauben (3 x 4 mm) x2
- 6 Unterlegscheiben

COSMO SPORT

Schritt

1 Das Rad



Verbinden Sie den Reifen mit der Felge und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.

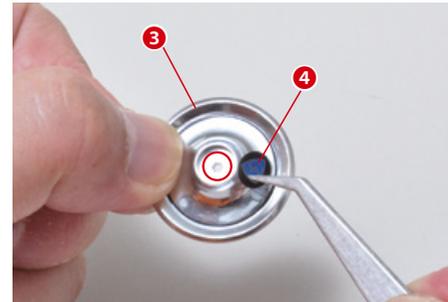
Passen Sie die Lippen des Reifens an die Felge an.



COSMO SPORT

Schritt

2 Die Radkappe



Montieren Sie das Abzeichen an der Radkappe.

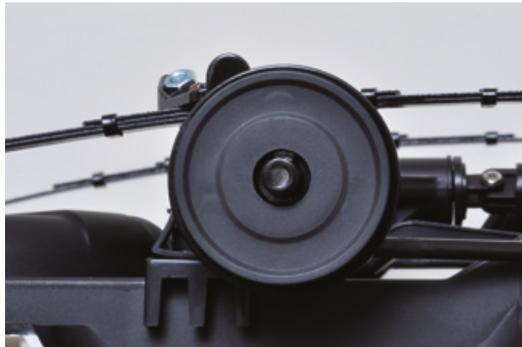




COSMO SPORT

Schritt

3 Die Hinterräder – 1



Legen Sie die Hauptbaugruppe Ihres Modells mit der Unterseite nach oben auf Ihrer Arbeitsfläche aus.



Stecken Sie die Unterlegscheibe auf den Stift an der Felgeninnenseite. Verbinden Sie das Rad mit dem Ende der Hinterachswelle.



Sichern Sie die Teile mit einer der Schrauben, die Sie in dieser Bauphase erhalten haben, zusammen.

COSMO SPORT

Schritt

4 Die Hinterräder – 2



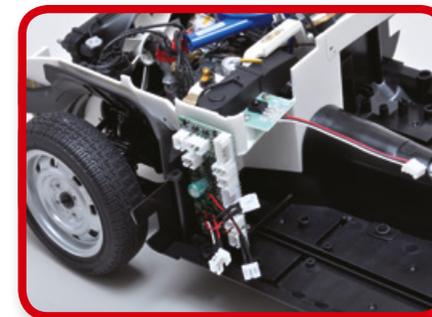
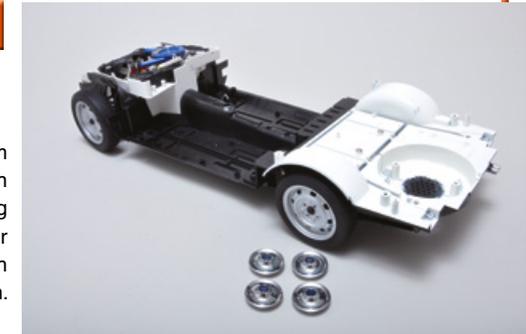
Holen Sie das in Bauphase 52 montierte Rad zurück und setzen Sie die Unterlegscheibe auf der Innenseite ein. Verbinden Sie das Rad mit dem anderen Ende der Hinterachse.



Befestigen Sie die Teile mit einer der Schrauben, die Sie in Bauphase 52 erhalten haben, aneinander.

ENDERGEBNIS

Alle Räder sind nun mit dem Modell verbunden. Bewahren Sie die Radkappen sorgfältig auf, die Sie in einem der nächsten Bauphasen montieren werden.



In der nächsten Bauphase



57 DAS GETRIEBESTEUERGERÄT – 1

In dieser Bauphase werden Sie mit den Arbeiten am Getriebesteuergerät Ihres Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 beginnen. Behandeln Sie die Ihnen zur Verfügung gestellten Bauteile mit Sorgfalt.

GETRIEBESTEUERGERÄT

NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher #1

BAUTEILE

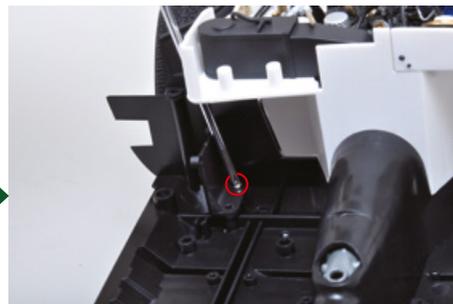
- 1 Getriebesteuergerät
- 2 Halterung
- 3 Elektronische Platine
- 4 Schrauben (2.3 x 4 mm) x7

COSMO SPORT

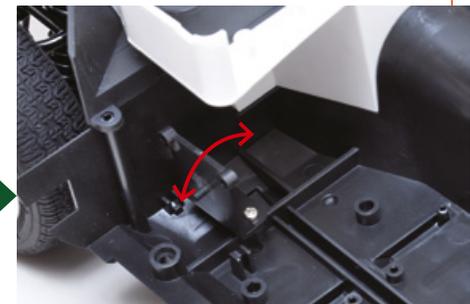
Schritt **1** Das Getriebesteuergerät – 1



Führen Sie eine der mitgelieferten Schrauben in das auf dem Foto gezeigte Loch in der Halterung ein.



Ziehen Sie die Schraube wie gezeigt an.



Prüfen Sie, ob die Halterung wie abgebildet frei beweglich ist.

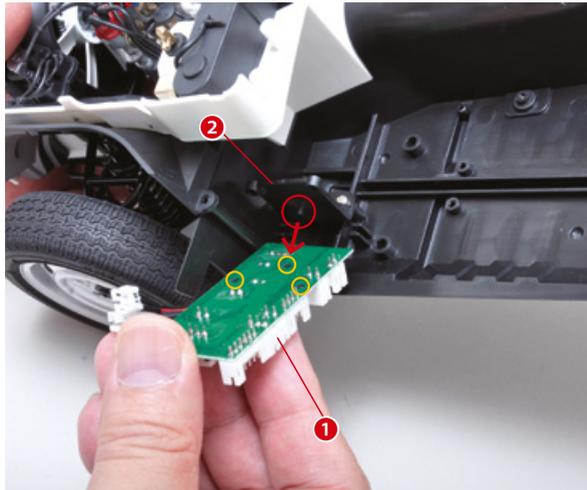




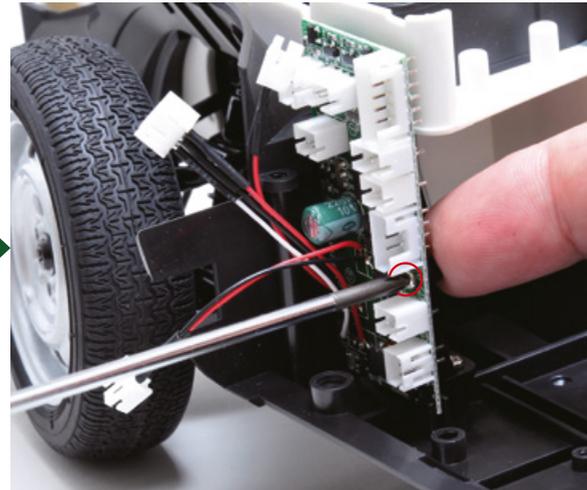
COSMO SPORT

Schritt

2 Das Getriebesteuergerät – 2



Richten Sie das Getriebesteuergerät wie abgebildet aus und verbinden Sie es mit der Halterung.



Ziehen Sie eine der in dieser Bauphase erhaltenen Schrauben in das gezeigte Loch ein.

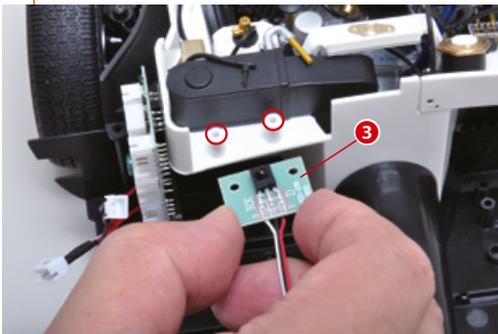


Ziehen Sie eine zweite Schraube in dem im Bild gezeigten Loch an.

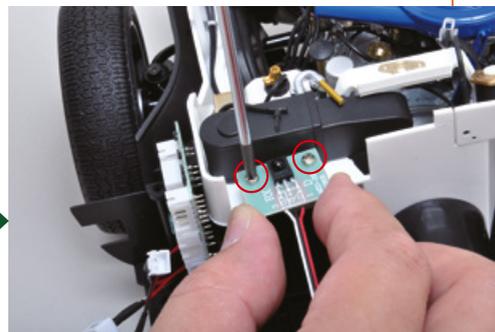
COSMO SPORT

Schritt

3 Das Getriebesteuergerät – 3



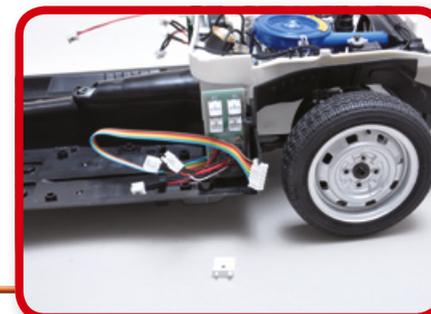
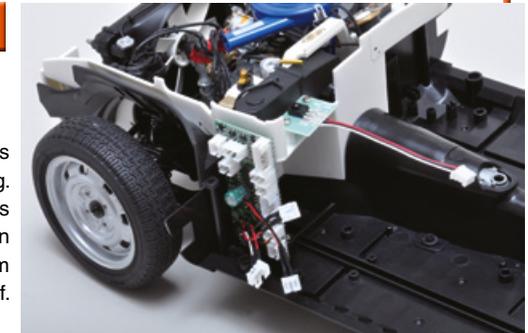
Platzieren Sie die Elektronikplatine in der auf dem Foto gezeigten Position.



Befestigen Sie die Teile mit zwei der Schrauben, die Sie in dieser Bauphase erhalten haben, aneinander.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser Montagesitzung. Bewahren Sie alles zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.



In der nächsten Bauphase



58 DAS GETRIEBESTEUERGERÄT – 2

In dieser Bauphase werden Sie weiter am Getriebesteuergerät Ihres Modells arbeiten und eine Sekundärplatine installieren.

SEKUNDÄRPLATINE

NOTWENDIGE WERKZEUGE

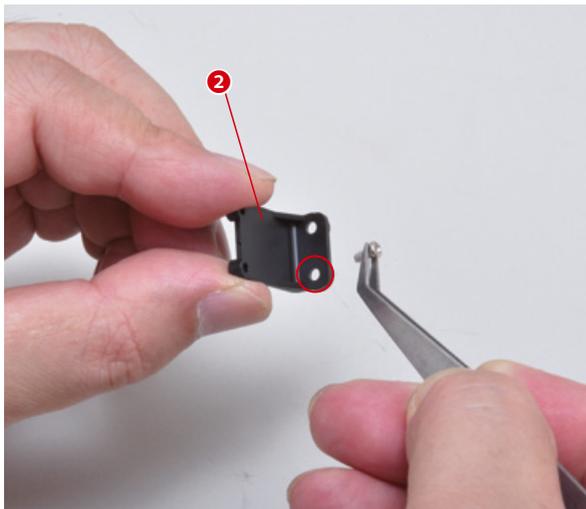
- Kreuzschlitzschraubendreher #1

BAUTEILE

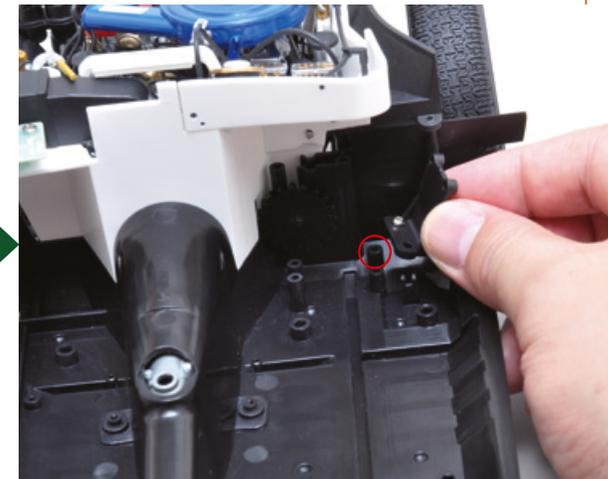
- 1 Sekundärplatine
- 2 Platinenhalterung
- 3 Glühbirnenhalterung
- 4 Schrauben (2.3 x 4 mm) x5

COSMO SPORT

Schritt 1 Die Sekundärplatine – 1



Setzen Sie eine der in dieser Bauphase erhaltenen Schrauben in das auf dem Foto gezeigte Loch in der Platinenhalterung ein.



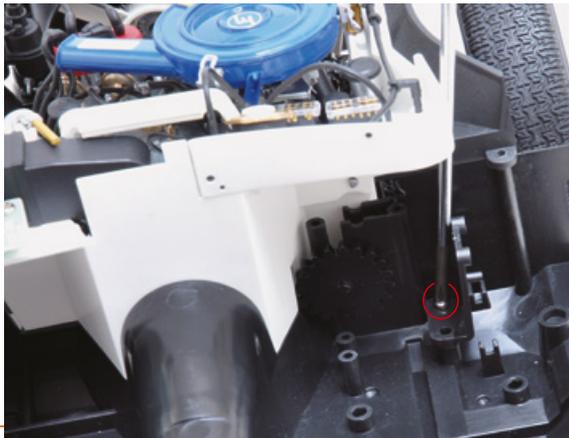
Fügen Sie die Halterung mit dem Rest Ihres Modells zusammen und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.



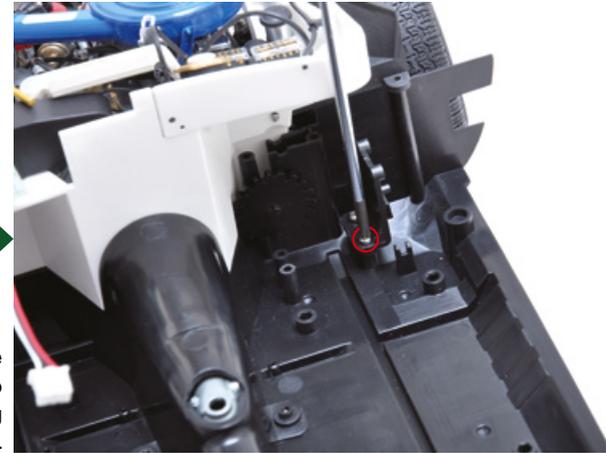
COSMO SPORT

Schritt
2

Die Sekundärplatine – 2



Ziehen Sie die Schraube an, die Sie in Schritt 1 eingesetzt haben.

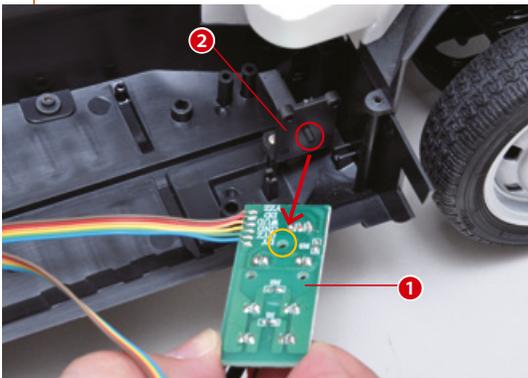


Setzen Sie eine zweite Schraube in das auf dem Foto gezeigte Loch der Halterung ein und ziehen Sie sie fest.

COSMO SPORT

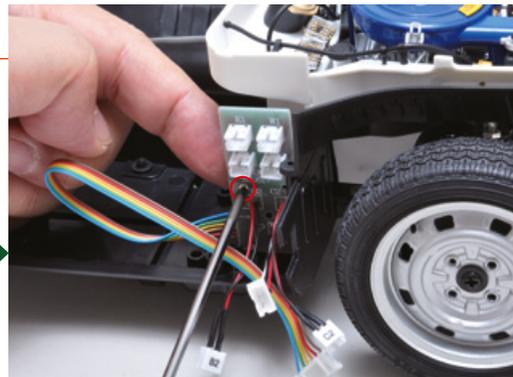
Schritt
3

Die Sekundärplatine – 3

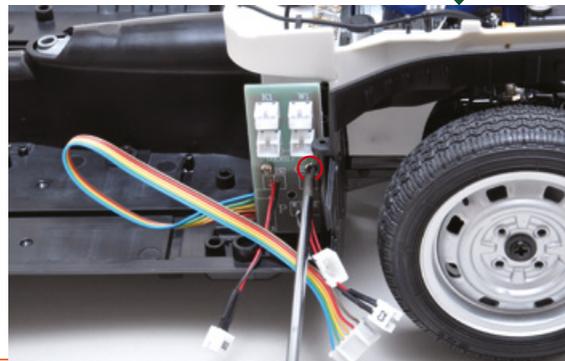


Richten Sie die Teile wie abgebildet aus und verbinden Sie die Sekundärplatine mit ihrer Halterung.

Ziehen Sie eine zweite Schraube im angezeigten Loch an.

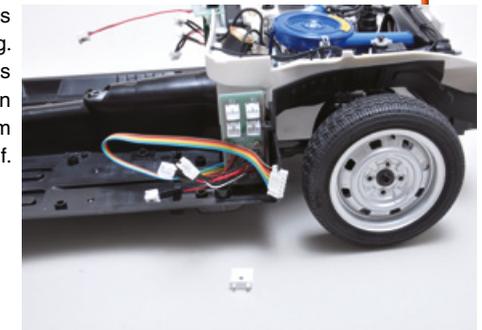


Befestigen Sie die Teile mit einer der in dieser Bauphase erhaltenen Schrauben aneinander.



ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser Montagesitzung. Bewahren Sie alles zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.



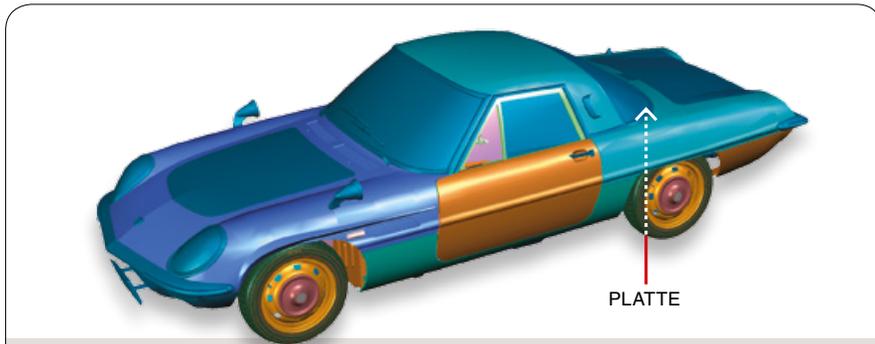
In der nächsten Bauphase





59 DER BATTERIEKASTEN – 1

In dieser Bauphase werden Sie mit der Bearbeitung der Bauteile rund um den Batteriekasten Ihres Mazda Cosmo Sport Modells im Maßstab 1:8 beginnen.



NOTWENDIGE WERKZEUGE

- Kreuzschlitzschraubendreher #1
- Modellierleim

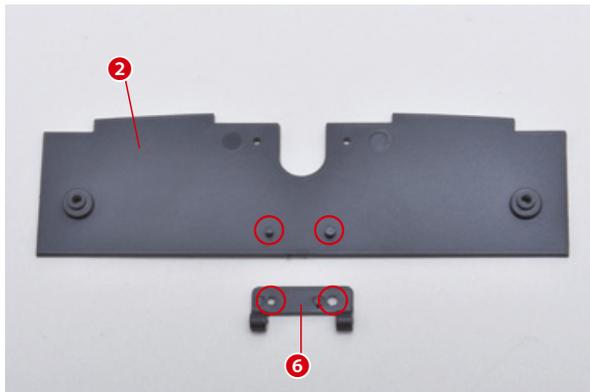
BAUTEILE

1 Batteriehalter	7 Schrauben A (2,3 x 4 mm) x3
2 Platte	8 Schrauben B (2,3 x 6 mm) x3
3 Scharnierhalterung L	
4 Scharnierhalterung R	
5 Scharnier 1	
6 Scharnier 2	

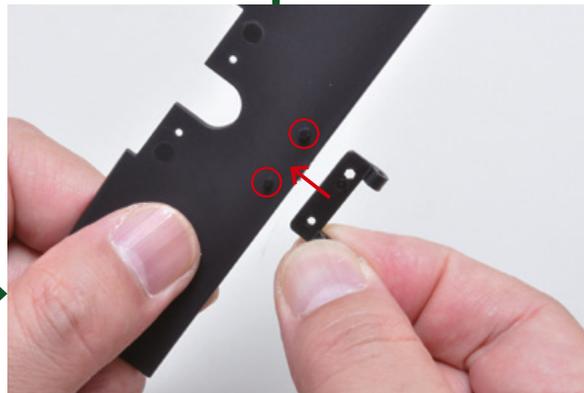
COSMO SPORT

Schritt

1 Die Platte – 1



Verbinden Sie Scharnier 2 mit der Platte und richten Sie die Teile wie auf den Fotos auf dieser Seite gezeigt aus.



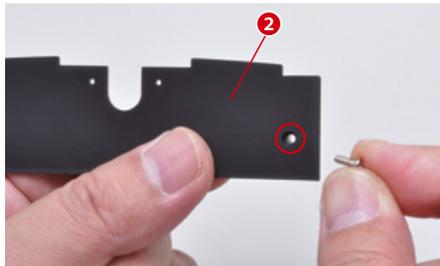
Wir empfehlen, eine kleine Menge Klebstoff aufzutragen, bevor Sie das Scharnier ganz einschieben, damit die Bauteile fest miteinander verbunden sind.



COSMO SPORT

Schritt

2 Die Platte – 2



Setzen Sie eine Schraube B in das auf dem Foto gezeigte Loch in der Platte ein, und zwar auf der Seite, die derjenigen gegenüberliegt, auf der Sie das Scharnier installiert haben.



Ziehen Sie die Schraube fest.



Ziehen Sie auf die gleiche Weise eine weitere Schraube B im Loch am gegenüberliegenden Ende der Platte fest.



Vergleichen Sie mit dem Foto, um sicherzustellen, dass Sie die Schrauben richtig eingesetzt haben.

COSMO SPORT

Schritt

3 Die Halterungen der Scharniere



Verbinden Sie die rechte Scharnierhalterung mit dem rechten hinteren Kotflügel Ihres Modells und richten Sie die Teile wie abgebildet aus.



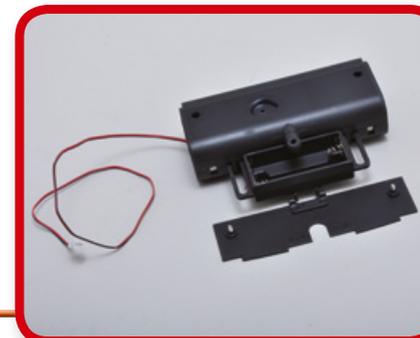
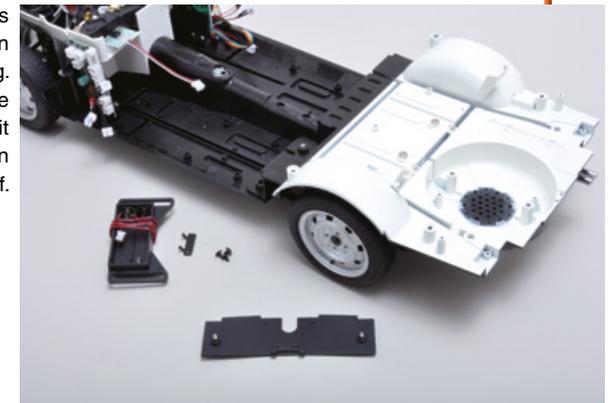
Schieben Sie die Scharnierhalterung bis zum Anschlag ein.



Verbinden Sie auf die gleiche Weise die linke Scharnierhalterung mit dem linken hinteren Kotflügel.

ENDERGEBNIS

Hier ist das Ergebnis dieser einfachen Montagesitzung. Bewahren Sie es wie immer zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.



In der nächsten Bauphase