

COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT

126p

Pack
1



COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT 126p

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

FASE

- 1 I primi componenti
- 2 Il cofano
- 3 Uno pneumatico e il cerchione
- 4 Le sospensioni anteriori
- 5 Il blocco motore

PAG.

- 3
- 6
- 9
- 12
- 15



Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.

I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.

FASE 1: I primi componenti

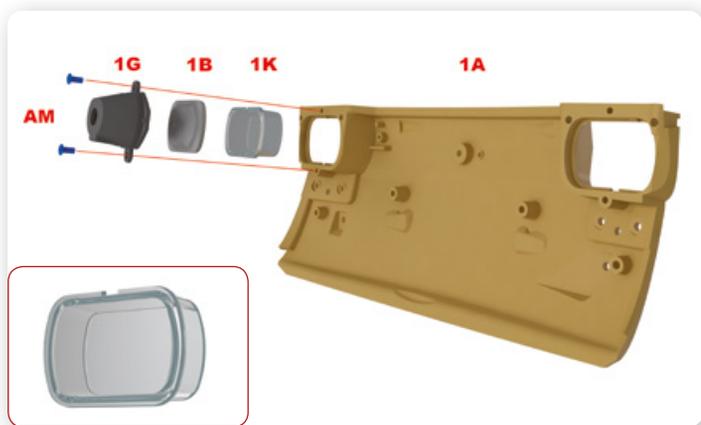


Componenti:

- 1A. Musetto
 - 1B. Fari anteriori
 - 1C. Alloggiamento indicatore di direzione SX
 - 1D. Alloggiamento indicatore di direzione DX
 - 1E. Cornice del faro anteriore SX
 - 1F. Cornice del faro anteriore DX
 - 1G. Alloggiamento del faro anteriore SX
 - 1H. Alloggiamento del faro anteriore DX
 - 1I. Base dell'emblema
 - 1J. Emblema anteriore
 - 1K. Lente del faro anteriore SX
 - 1L. Lente del faro anteriore DX
 - 1M. Lente dell'indicatore di direzione SX
 - 1N. Lente dell'indicatore di direzione DX
 - AM. Viti 1.7 x 3 mm
 - AP. Viti 1.7 x 3 mm
 - BP. Viti 1.5 x 4 mm
- Cacciavite



Tutte le viti sono comprensive di scorta.
Ti suggeriamo di conservarle in buste etichettate per non rischiare di smarrirle.



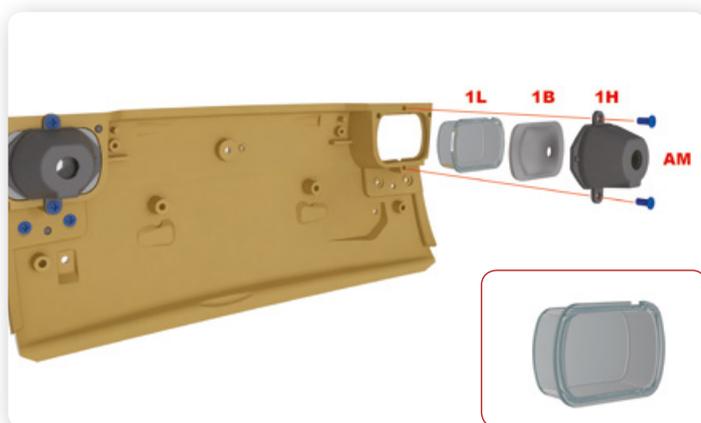
1 Inserisci la lente del faro anteriore SX (1K) nell'apertura presente sul lato SX del musetto (1A). Quindi inserisci uno dei fari (1B), seguito dall'alloggiamento del faro SX (1G). Fissa i componenti con due viti AM, in alto e in basso. La lente può essere inserita in un solo verso, grazie all'intaglio centrale superiore (foto di dettaglio).



2 Premi la cornice del faro anteriore SX (1E) sulla lente, dalla faccia anteriore del pannello.



3 Posiziona l'alloggiamento dell'indicatore di direzione SX (1C) e la lente dell'indicatore di direzione SX (1M) sul musetto. Fissa le parti dalla faccia posteriore con due viti BP. L'alloggiamento può essere inserito in un solo verso, a causa del perno di fissaggio posteriore (foto di dettaglio). Assicurati che sia contrassegnato dalla lettera 'L' sulla faccia posteriore.



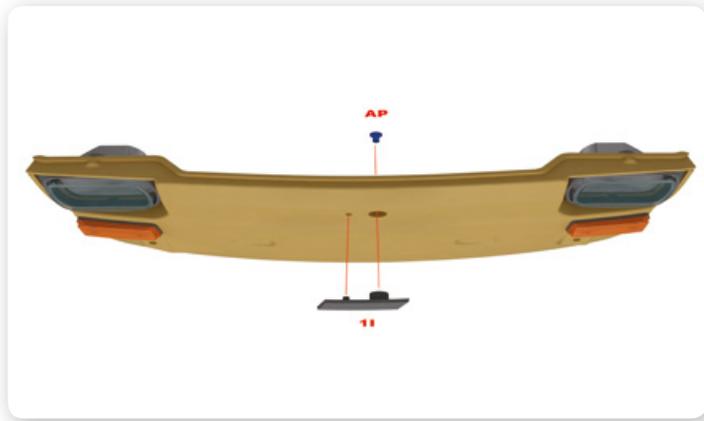
4 Installa i componenti del faro anteriore SX (1L, 1B e 1H) nell'apertura presente sul lato DX del musetto. Fissali con due viti AM. La lente del faro anteriore DX è dotata di un intaglio disassato rispetto al centro del componente (foto di dettaglio).



5 Premi la cornice del faro anteriore DX (1F) sulla lente, dalla faccia anteriore del pannello.



6 Fissa l'alloggiamento dell'indicatore di direzione DX (1D) e la lente dell'indicatore di direzione DX (1N) sul musetto, mediante due viti BP.



7 Inserisci la base dell'emblema anteriore (11) nei fori corrispondenti del pannello anteriore. Fissala posteriormente usando una vite AP.



8 Rimuovi la carta protettiva dall'emblema (1J) e fissalo sulla base dell'emblema.

Ecco il musetto alla fine di questa fase di assemblaggio. Mettilo da parte, insieme a tutte le parti inutilizzate e alle viti di scorta fino a quando ti serviranno di nuovo.



FASE 2: Il cofano

Componenti:

- 2A. Cofano anteriore
- 2B. Rinforzo trasversale
- 2C. Rinforzo longitudinale
- 2D. Rinforzo trasversale
- 2E. Cerniere del cofano
- BM. Viti 2.0 x 4 mm
- CM. Viti 2.3 x 4 mm
- EM. Viti 2.0 x 3 mm



2A



2E



BM



2B



CM



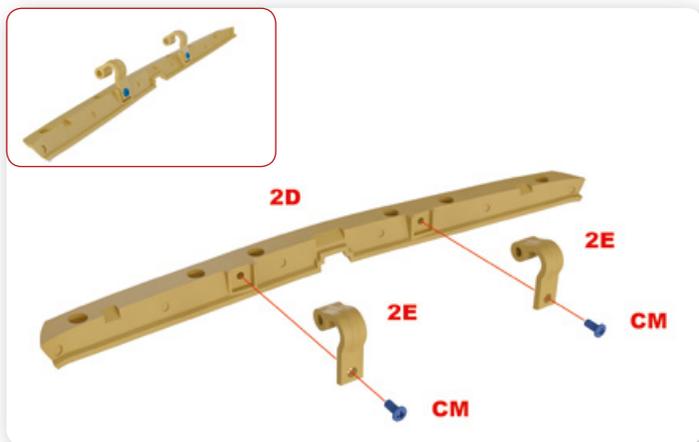
2C



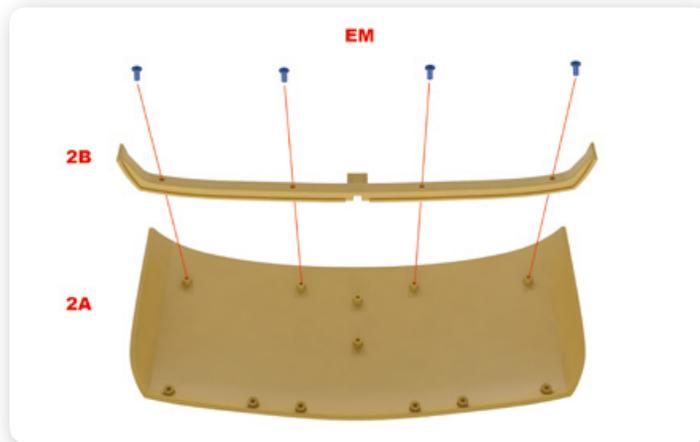
EM



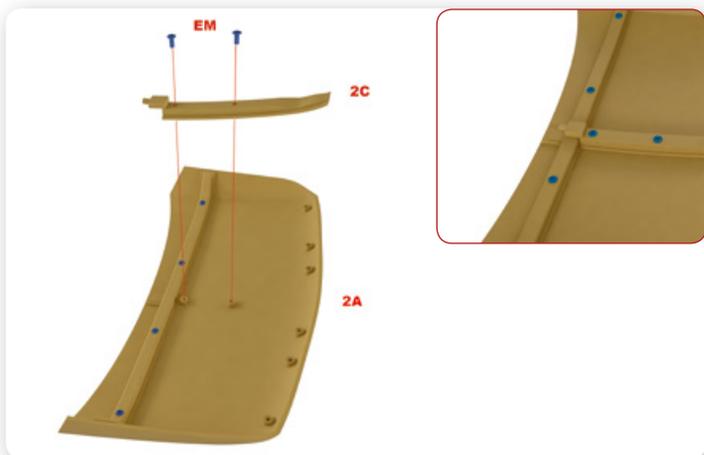
2D



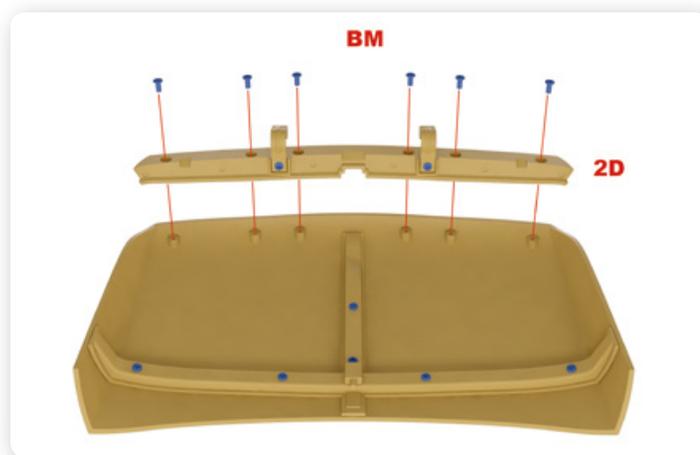
1 Fissa le due cerniere (2E) sul rinforzo trasversale (2D) usando due viti CM, come mostrato.



2 Posiziona il rinforzo trasversale (2B) sui quattro perni posteriori del cofano (2A). Serra quattro viti EM nei fori così da fissare il rinforzo trasversale.



3 Posiziona il rinforzo longitudinale (2C) sul rinforzo trasversale del cofano. Fermalo in posizione con due viti EM.



4 Prendi il rinforzo che hai assemblato nello Step 1 e posizionalo sui sei perni anteriori del cofano. Fissalo usando sei viti BM.



Ecco il cofano alla fine di questa fase di assemblaggio. Mettilo da parte, insieme a tutte le parti inutilizzate e alle viti di scorta fino a quando ti serviranno di nuovo.



FASE 3: Uno pneumatico e il cerchione



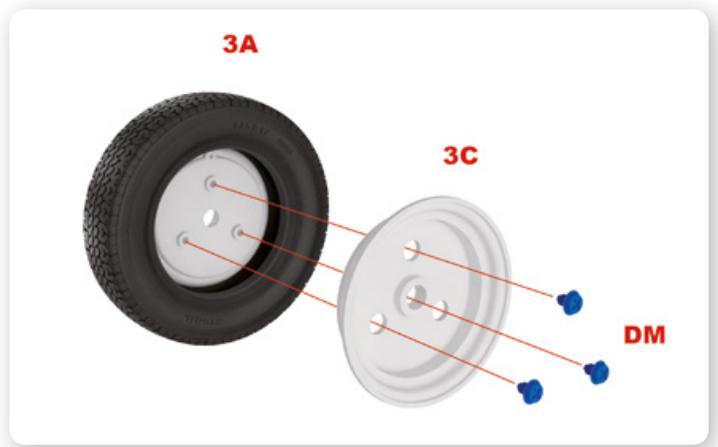
Componenti:

- 3A. Pneumatico
- 3B. Cerchione esterno
- 3C. Cerchione interno
- 3D. Cerchione
- 3E. Valvola dello pneumatico
- 3F. Rondella
- 3G. Disco del freno
- 3H. Leva di azionamento del freno a mano
- DM. Viti 2.0 x 3 x 5.5 mm





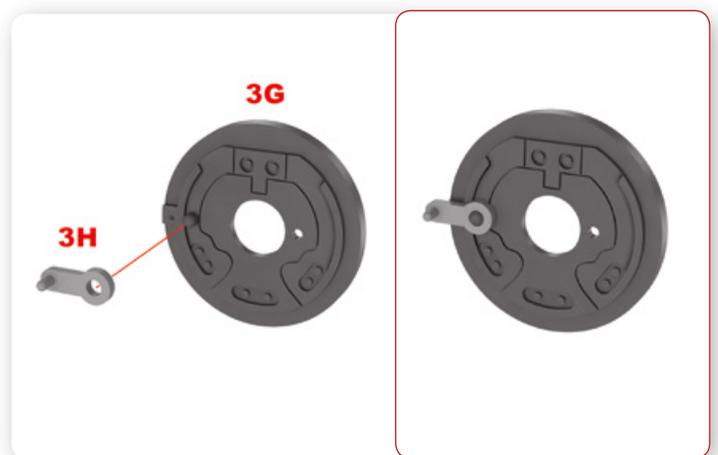
1 Inizia ad assemblare la ruota inserendo il cerchione esterno (3B) nello pneumatico (3A).



2 Ruota la struttura e posiziona il cerchione interno (3C) nello pneumatico. Fissa insieme le parti con tre viti DM.



3 Adesso inserisci la valvola dello pneumatico (3E) nel foro del cerchione esterno.



4 Monta la leva di azionamento del freno a mano (3H) sul perno della piastra del freno indicato (3G).



Ecco la ruota alla fine di questa fase di assemblaggio. Mettila da parte, insieme a tutte le parti inutilizzate e alle viti di scorta fino a quando ti serviranno di nuovo.

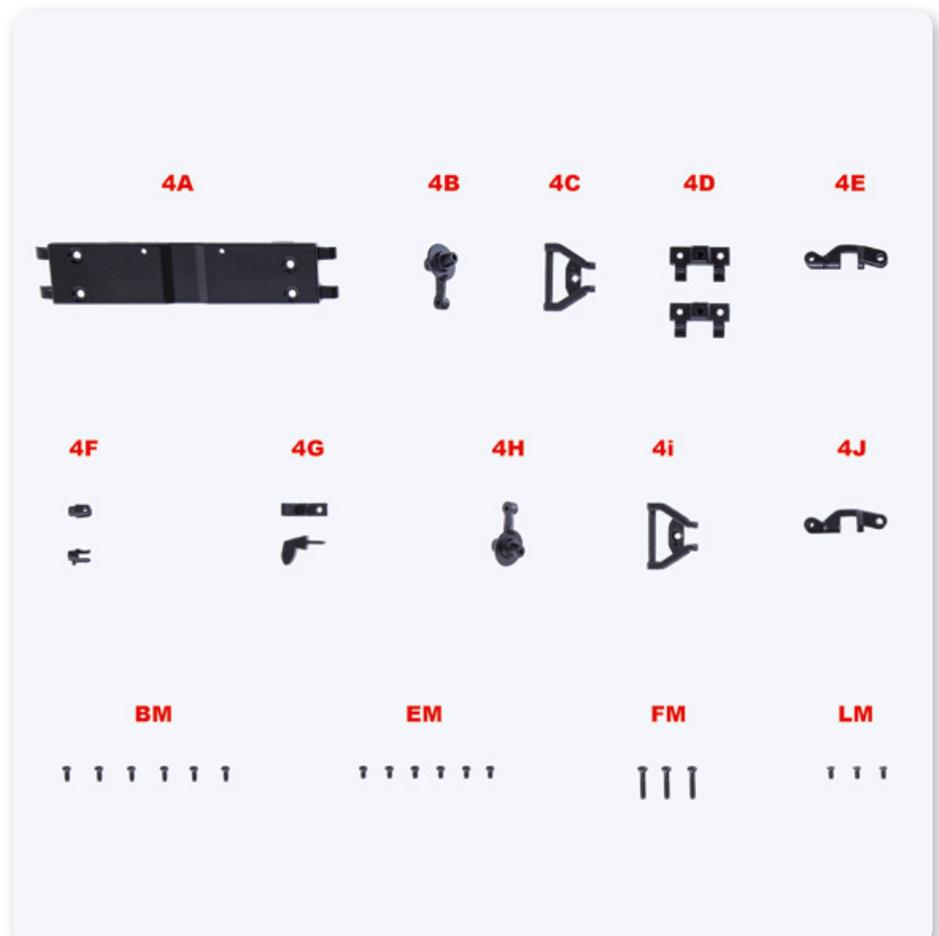


FASE 4: La sospensione anteriore



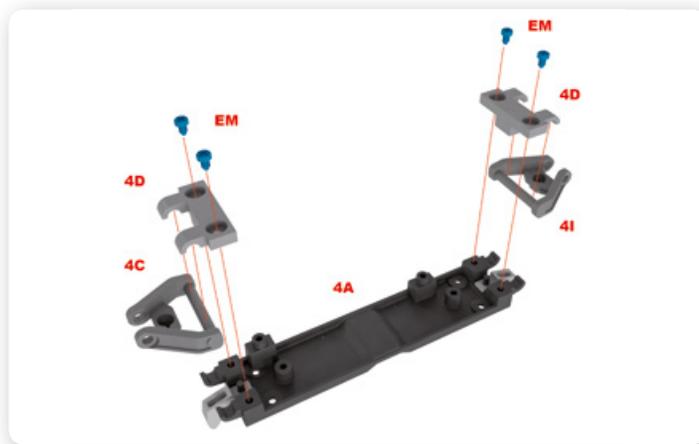
Componenti:

- 4A. Base della sospensione anteriore
- 4B. Mozzo della ruota SX
- 4C. Braccetto SX
- 4D. Piastre
- 4E. Perno SX
- 4F. Supporti inferiori degli ammortizzatori
- 4G. Fermi
- 4H. Mozzo della ruota DX
- 4I. Braccetto DX
- 4J. Perno DX
- EM. Viti 2 x 3 mm
- BM. Viti 2 x 4 mm
- FM. Viti 2 x 10 mm
- LM. Viti 2 x 4 mm (svasate)





1 Installa i due fermi (4G) alle estremità della base della sospensione anteriore (4A), come mostrato.



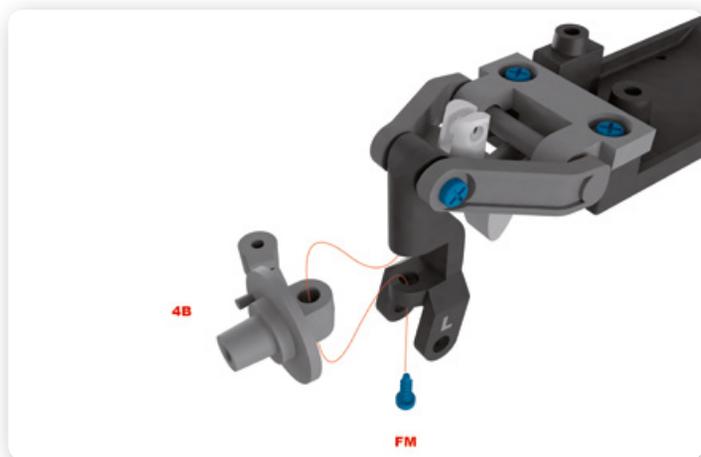
2 Fissa i braccetti della sospensione SX e DX (4C e 4I) sulla base della sospensione anteriore, usando le due piastre (4D). Ferma le piastre usando quattro viti EM.



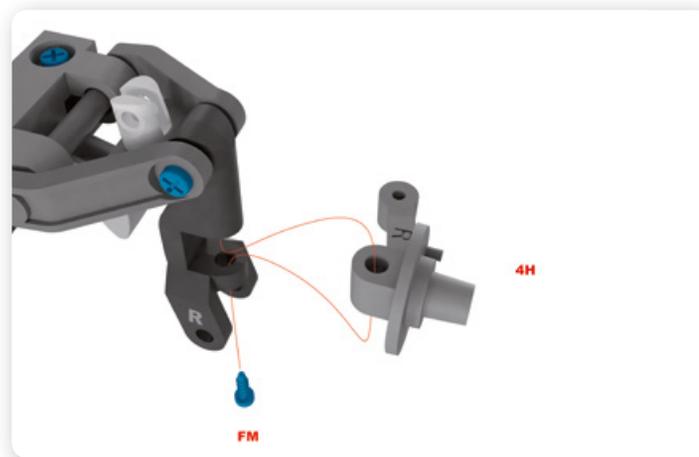
3 Inserisci i supporti inferiori degli ammortizzatori (4F) nei fori dei braccetti. Fissali in posizione con due viti LM.



4 Adesso posiziona il perno SX e DX (4E e 4J) tra le estremità dei braccetti, quindi fermali con quattro viti BM.

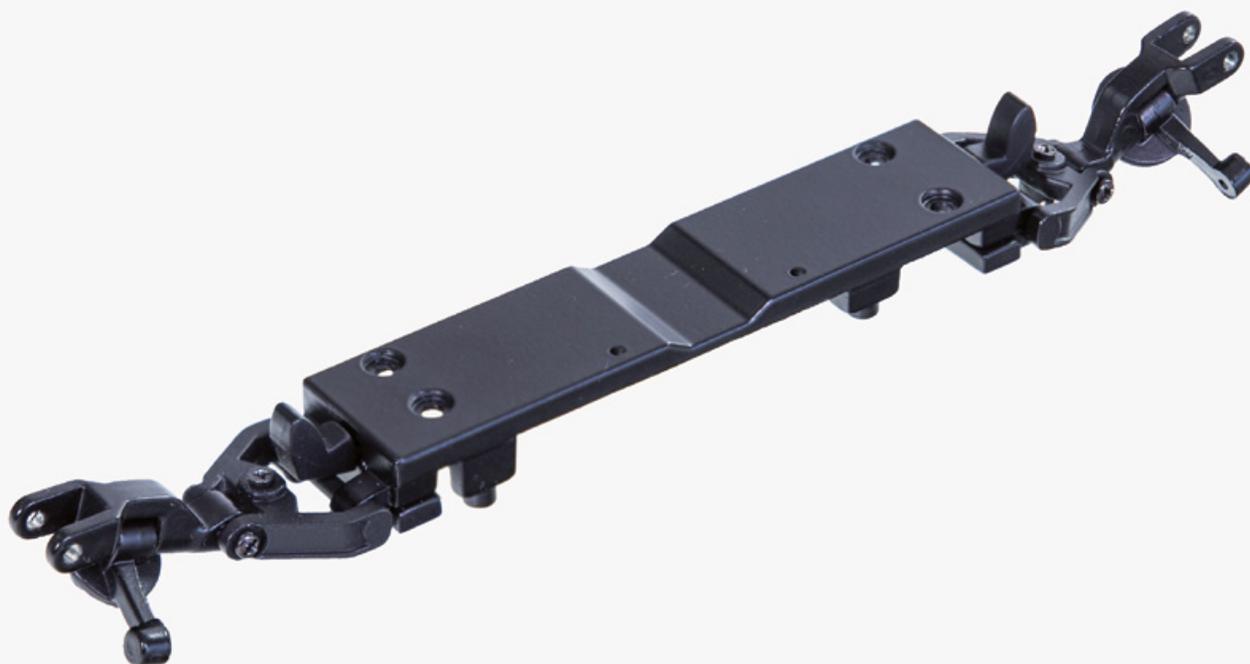


5 Installa il mozzo SX (4B) nell'apertura del perno SX. Fissalo in posizione con una vite FM.



6 Nello stesso modo installa anche il mozzo DX (4H) sul perno DX.

Ecco la struttura della sospensione anteriore alla fine di questa fase di assemblaggio. Mettila da parte, insieme a tutte le parti inutilizzate e alle viti di scorta fino a quando ti serviranno di nuovo.



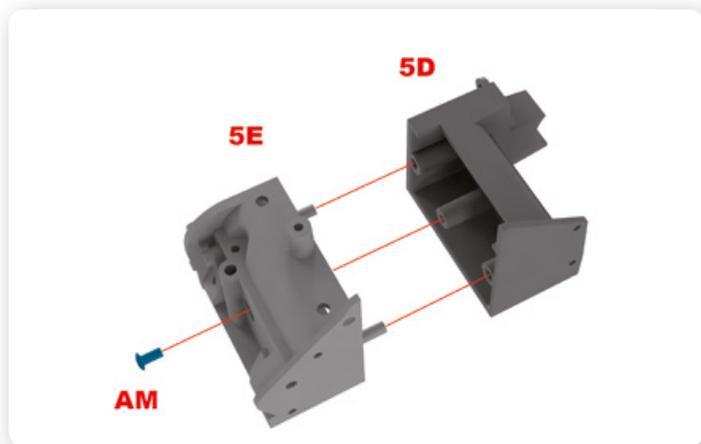
FASE 5: Il blocco motore



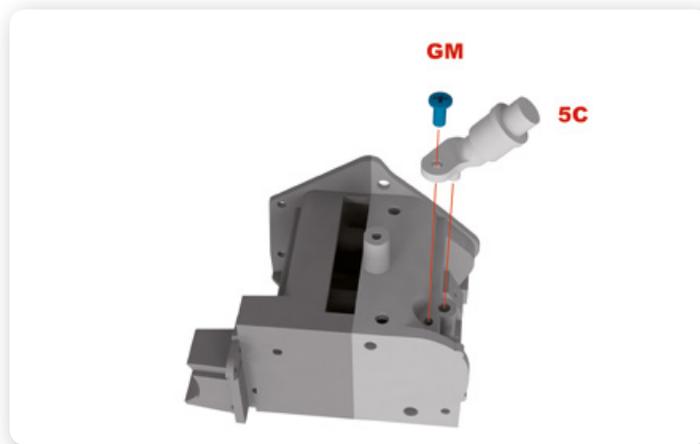
Componenti:

- 5A. Blocco motore superiore
- 5B. Carburatore
- 5C. Motorino di avviamento
- 5D. Blocco motore SX
- 5E. Blocco motore DX
- AM. Viti 1.7 x 5 mm
- GM. Viti 1.7 x 4 mm
- CP. Viti 1.7 x 4 mm





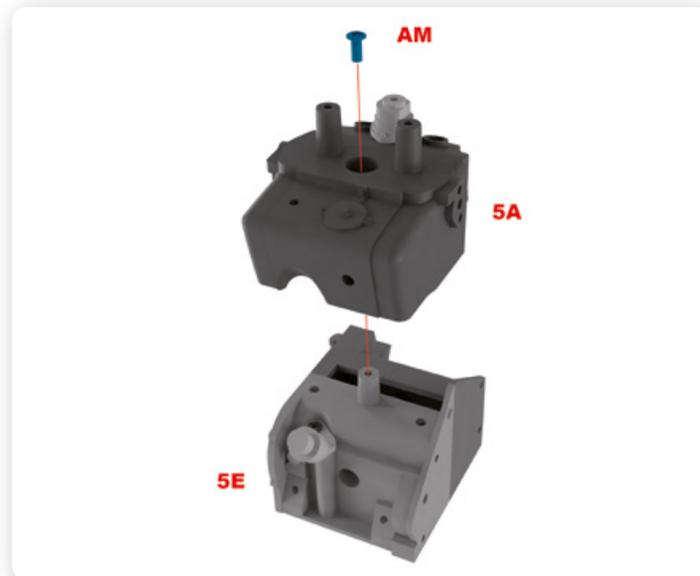
1 Unisci la metà SX (5D) e DX (5E) del blocco motore. Fissale insieme con una vite AM.



2 Posiziona il motorino di avviamento (5C) sulla metà DX del blocco motore e fermalo con una vite GM.



3 Adesso posiziona e fissa il carburatore sul blocco motore superiore (5A). Potrai orientarlo in un solo modo.



4 Allinea il blocco motore superiore sul blocco motore che hai assemblato nello Step 1, quindi unisci le parti usando una vite AM.



Ecco il blocco motore alla fine di questa fase di assemblaggio. Mettilo da parte, insieme a tutte le parti inutilizzate e alle viti di scorta fino a quando ti serviranno di nuovo.

