

COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT

126p

Pack
3



COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT 126p

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

FASE

- | | |
|----|-------------------------|
| 11 | Il motore (I) |
| 12 | Il motore (II) |
| 13 | La marmitta |
| 14 | La pompa del carburante |
| 15 | Il sottoscocca |

PAG.

- | |
|----|
| 37 |
| 40 |
| 43 |
| 46 |
| 49 |



Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.

I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.

FASE 11: Il motore (I)



Componenti:

11A. Coprigiunti x 2

11B. Coperchio superiore della trasmissione

11C. Supporti di montaggio della trasmissione

11D. Tubo del riscaldamento 1

11E. Tubo del riscaldamento 2

11F. Traversa di montaggio della trasmissione

AM. Viti 1.7 x 3 mm

AP. Viti 1.7 x 3 mm

BM. Viti 2 x 4 mm

11A



11E



11B



11F



11C



AM



BM

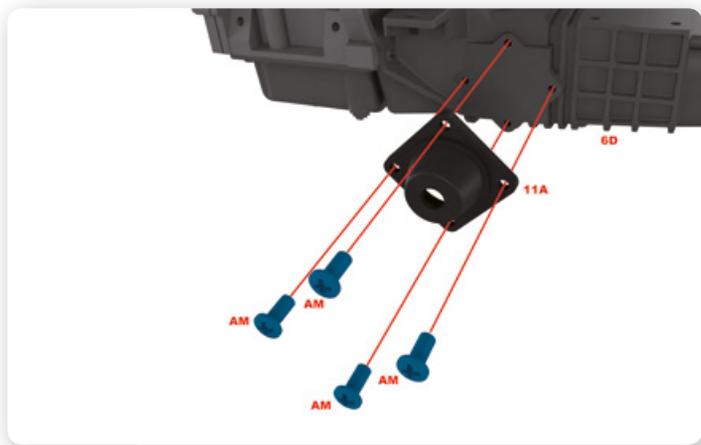


11D

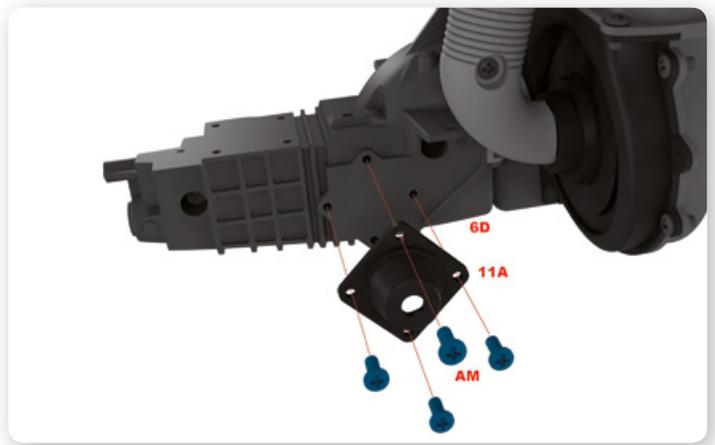


AP

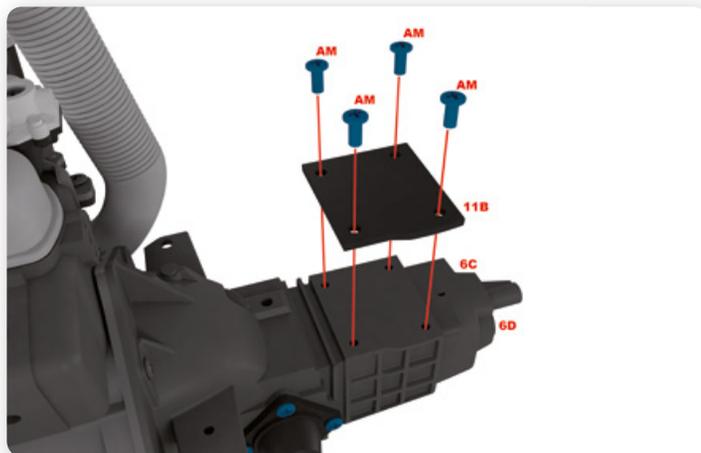




1 Fissa uno dei coprigiunti (11A) sul lato del carter della trasmissione usando quattro viti AM.



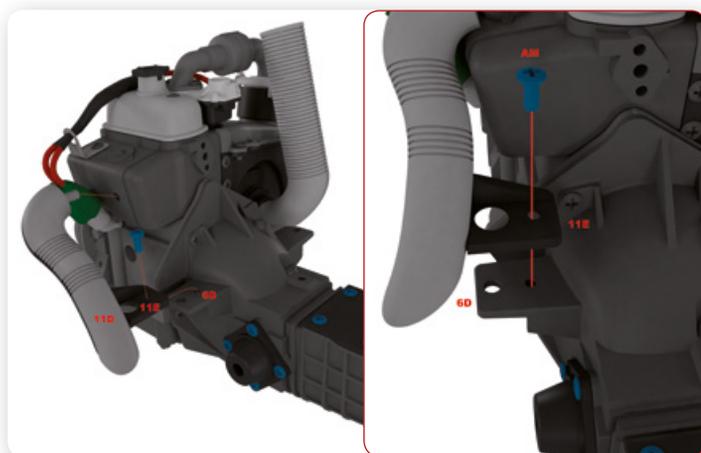
2 Adesso fissa il secondo coprigiunto (11A) sull'altro lato del carter della trasmissione usando altre quattro viti AM.



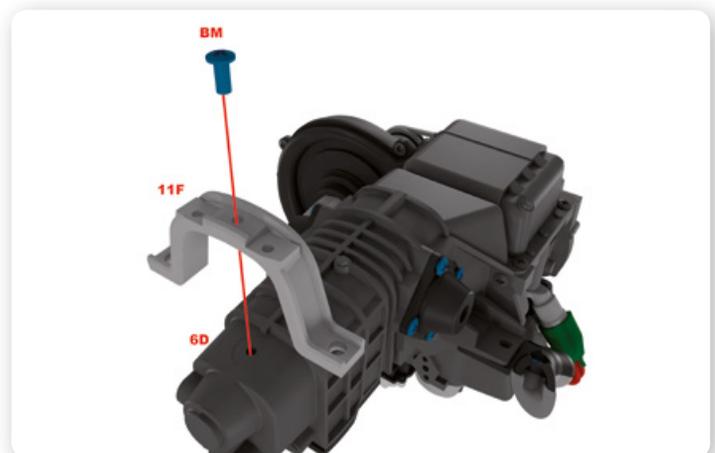
3 Posiziona il coperchio superiore della trasmissione (11B) sopra il carter della trasmissione, allineando i fori di entrambe le parti e fermandolo mediante quattro viti AM.



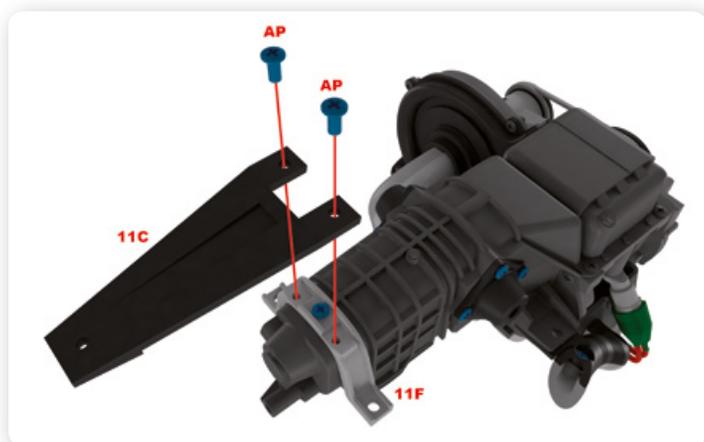
4 Assembla le due metà del tubo del riscaldamento (11D e 11E) usando due viti AP.



5 Installa il tubo del riscaldamento sul lato del motore, come mostrato, fissandolo con una vite AM.



6 Capovolgi il blocco motore e fissa la traversa di montaggio della trasmissione con una vite BM.



7 Posiziona il supporto di montaggio della trasmissione (11C) sulla traversa e bloccalo con due viti AP.



Ecco il blocco motore alla fine di questa fase di assemblaggio. Metti da parte tutte le parti inutilizzate e i componenti fino a quando ti serviranno di nuovo.



FASE 12: Il motore (II)



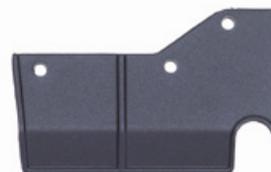
Componenti:

- 12A. Tubo del collettore di scarico 1
- 12B. Collettore di scarico 1
- 12C. Collettore di scarico 2
- 12D. Tubo del collettore di scarico 2
- 12E. Pannello laterale del motore 1
- 12F. Pannello laterale del motore 2
- AM. Viti 1.7 x 3 mm
- AP. Viti 1.7 x 3 mm

12A



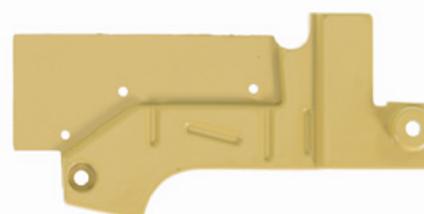
12E



12B



12F



12C



AM

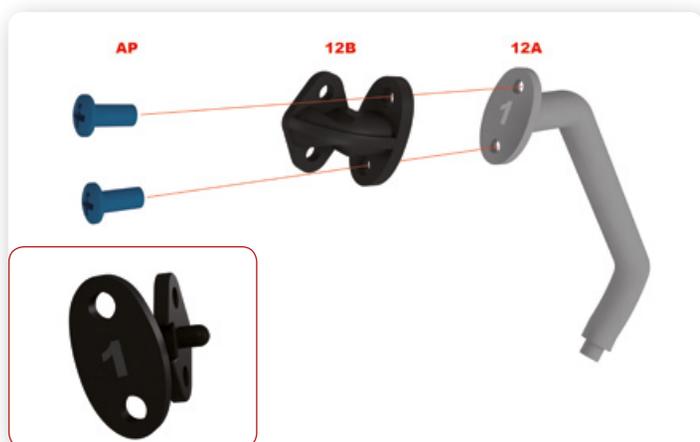


12D

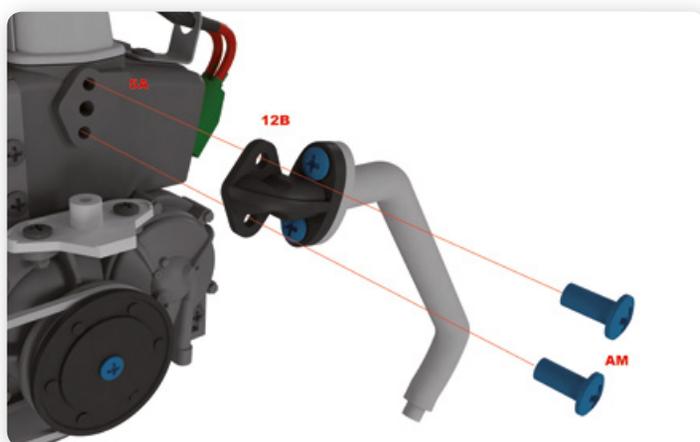


AP

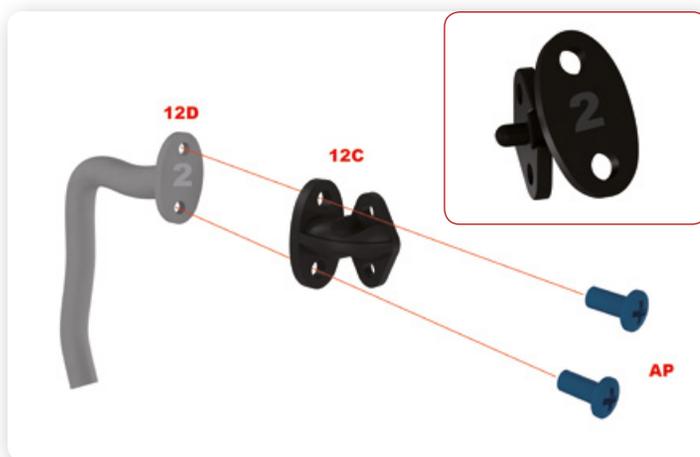




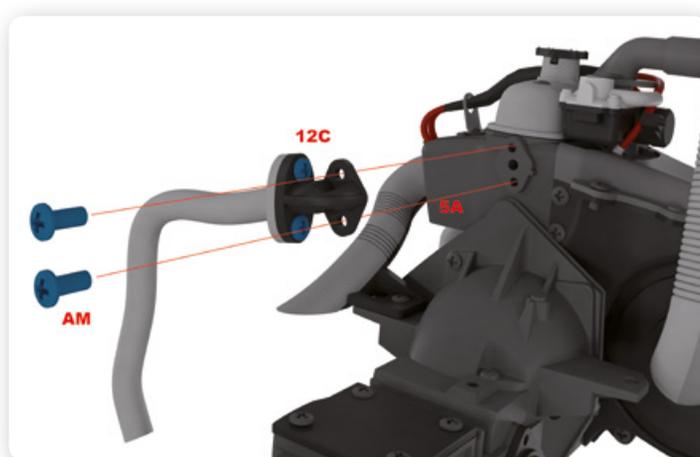
1 Unisci il collettore di scarico 1 (12B) e il tubo del collettore di scarico 1 (12A) mediante due viti AP. Entrambe le parti sono contrassegnate dal numero 1.



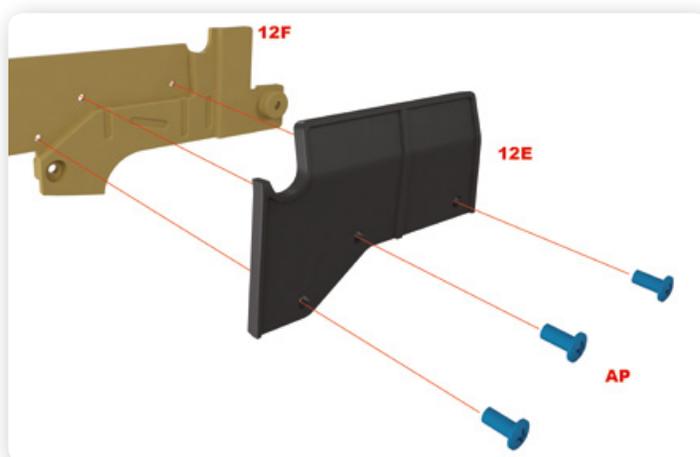
2 Fissa la struttura del collettore sul blocco motore con due viti AM.



3 Collega il tubo del collettore di scarico 2 (12D) e il collettore di scarico 2 (12C) mediante due viti AP. Entrambe le parti sono contrassegnate dal numero 2.



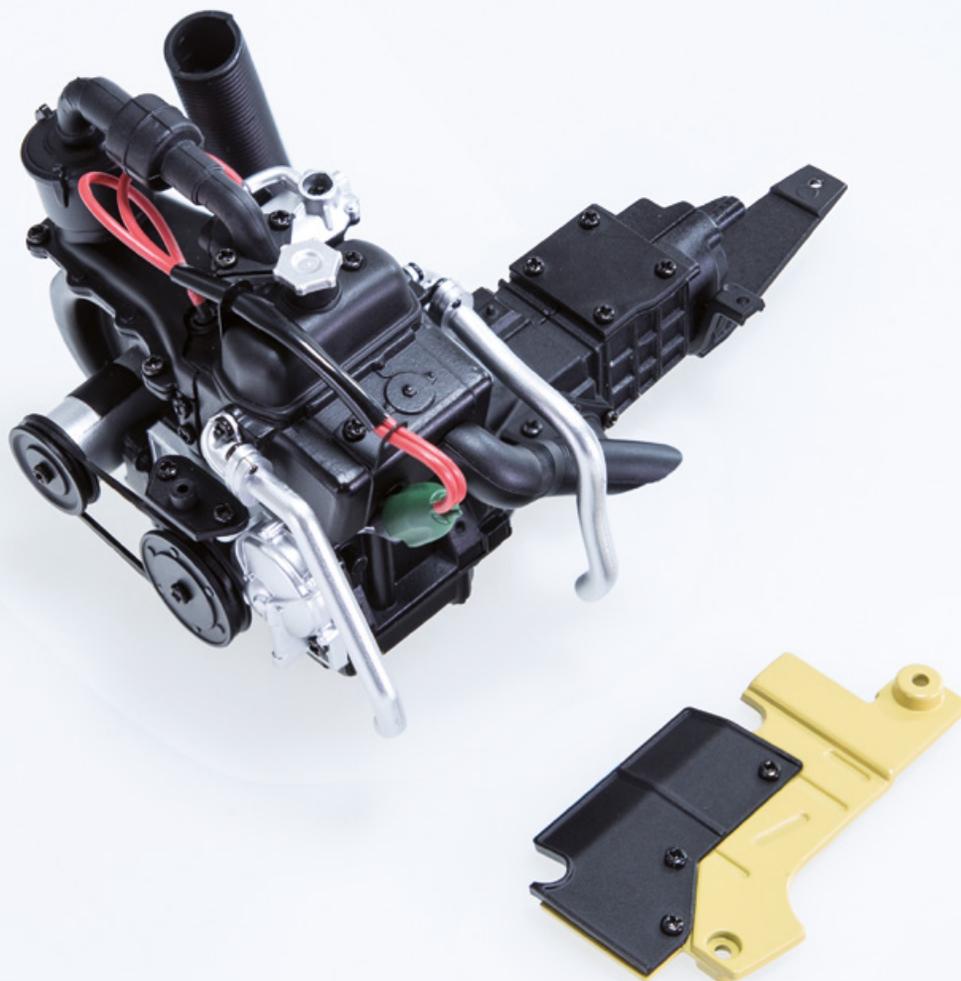
4 Ferma la struttura sul lato del blocco motore, usando due viti AM.



5 Unisci i due pannelli laterali del motore (12E e 12F) con tre viti AP.



Ecco come si presentano il motore e il pannello laterale alla fine di questa fase di assemblaggio. Come sempre metti da parte tutti i componenti inutilizzati e le parti assemblate fino a quando ti serviranno di nuovo.



FASE 13: La marmitta



Componenti:

13A. Parte 1 della marmitta

13B. Parte 2 della marmitta

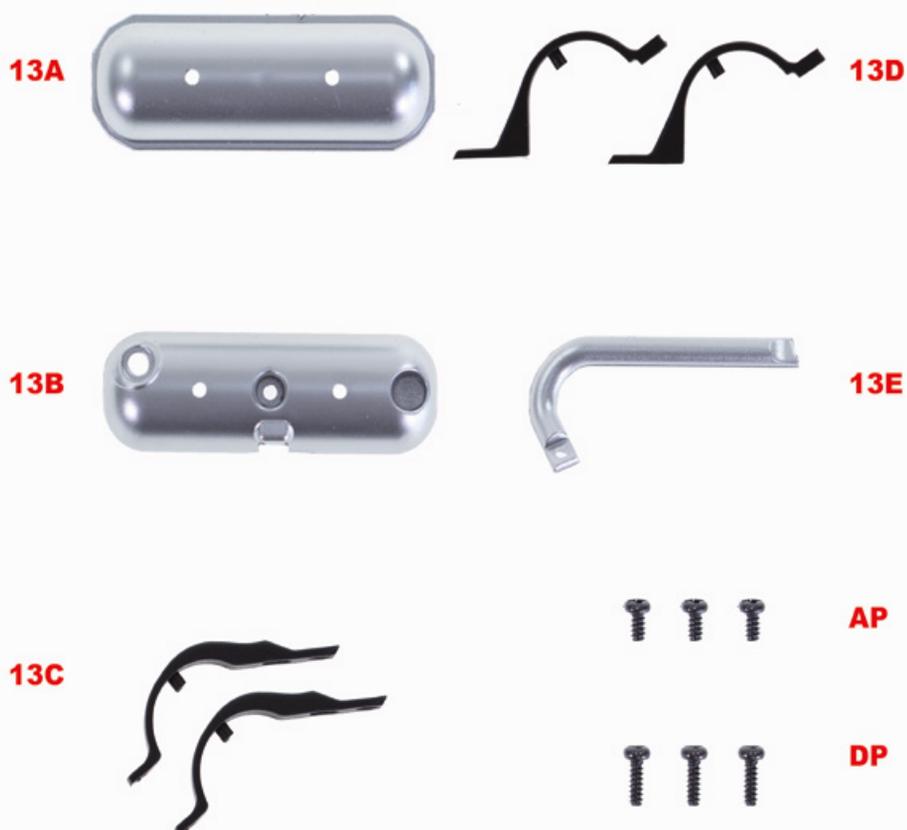
13C. Supporti 1 della marmitta

13D. Supporti 2 della marmitta

13E. Tubo di scarico

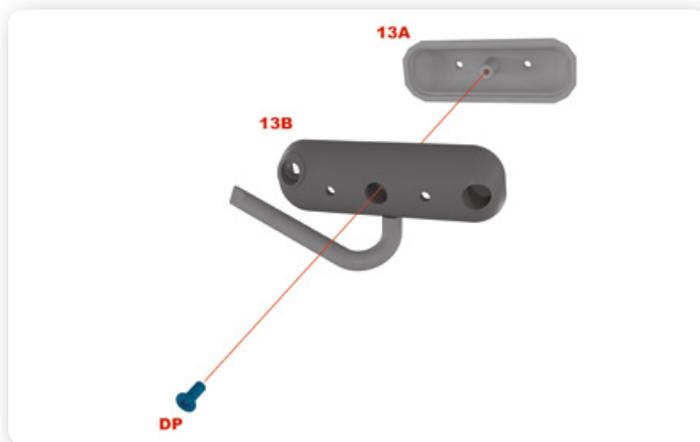
AP. Viti 1.7 x 3 mm

DP. Viti 1.7 x 5 mm

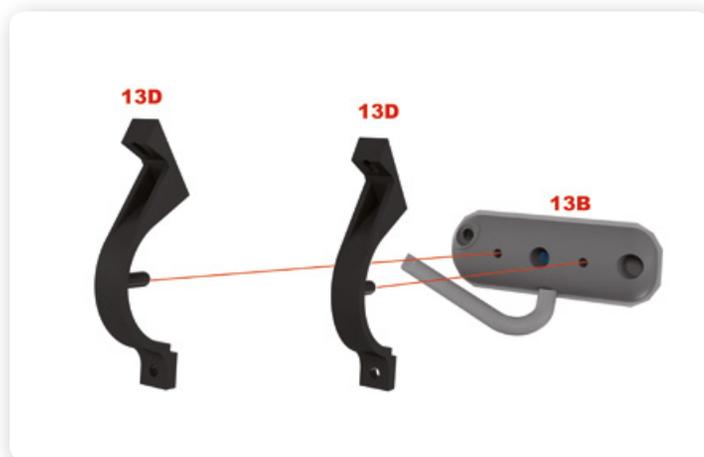




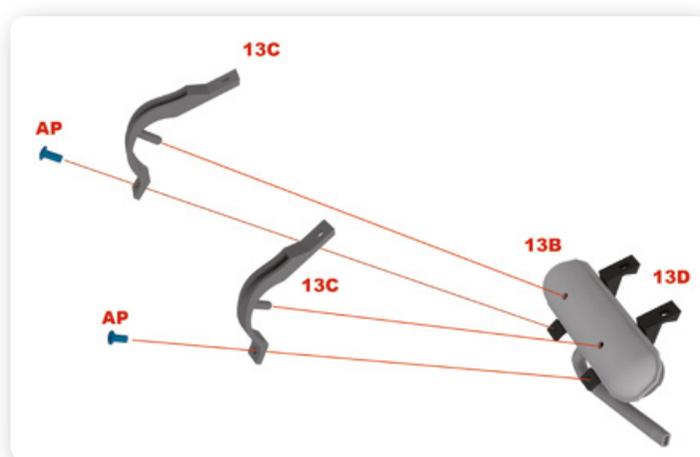
1 Inserisci il tubo di scarico (13E) all'interno della parte 2 della marmitta (13B) e fissalo con una vite DP.



2 Fissa la parte 1 della marmitta sulla struttura usando una vite DP.



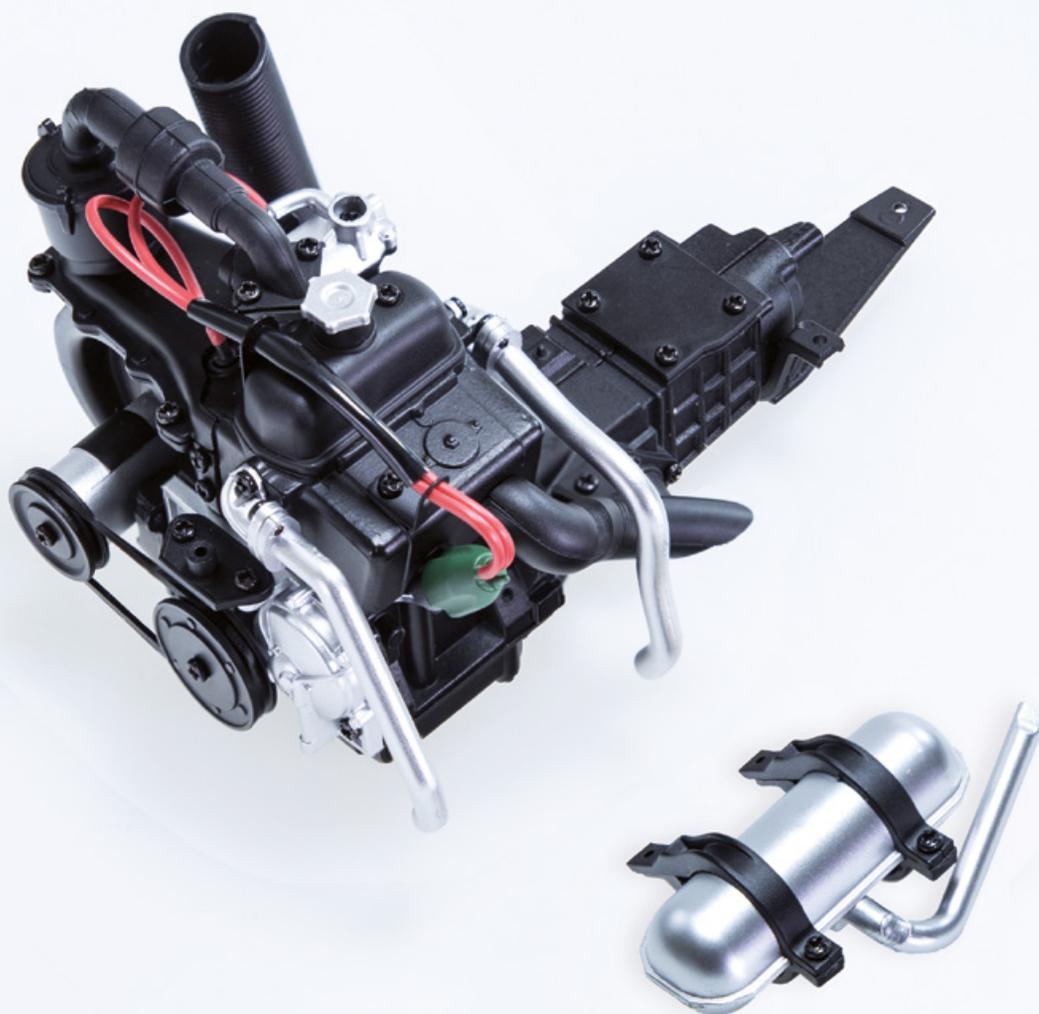
3 Inserisci i due supporti 2 della marmitta (13D) nei fori della parte 2 della marmitta evidenziati, come mostrato.



4 Adesso inserisci i due supporti 2 della marmitta (13C) nei fori presenti sull'altro lato della marmitta.



I lavori sul motore e sulla marmitta proseguono speditamente. Ricordati di mettere da parte tutti i componenti inutilizzati e le parti assemblate fino a quando ti serviranno di nuovo.



FASE 14: La pompa del carburante



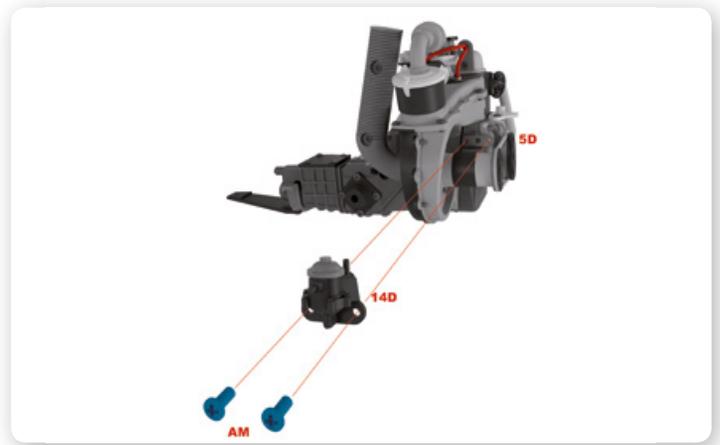
Componenti:

- 14A. Tubo del carburante 1
- 14B. Filtro del carburante
- 14C. Tubo del carburante 2
- 14D. Pompa del carburante
- 14E. Pompa del carburante superiore
- 14F. Tubo del carburante 3
- 14G. Coperchio
- AM. Viti 1.7 x 3 mm

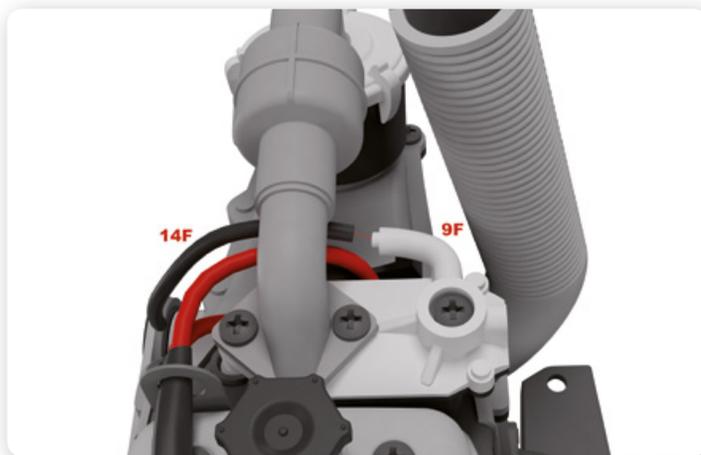




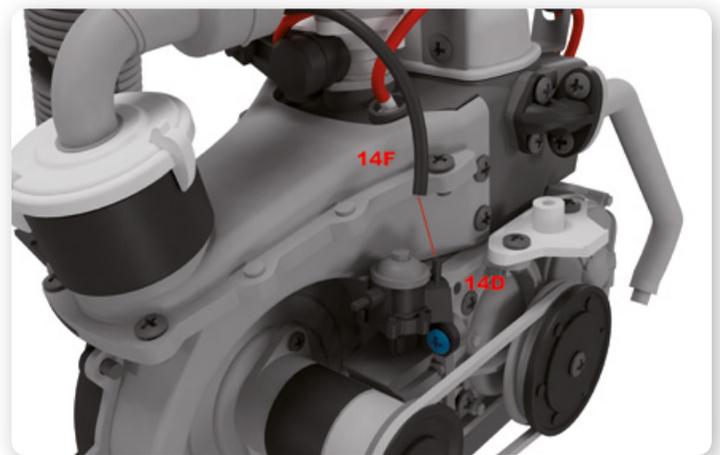
1 Inserisci la pompa del carburante superiore (14E) nella pompa del carburante (14D).



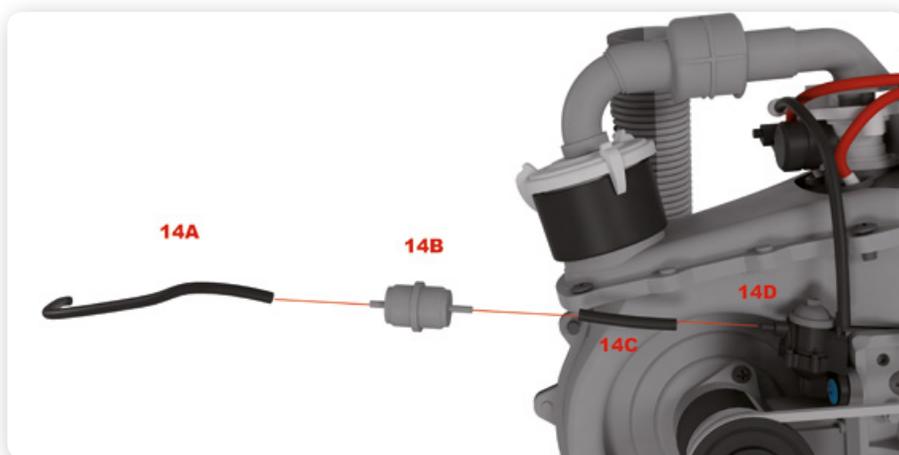
2 Fissa la pompa del carburante a lato del motore, usando due viti AM come mostrato.



3 Unisci l'estremità del tubo del carburante 3 (14F) con l'estremità del carburatore.

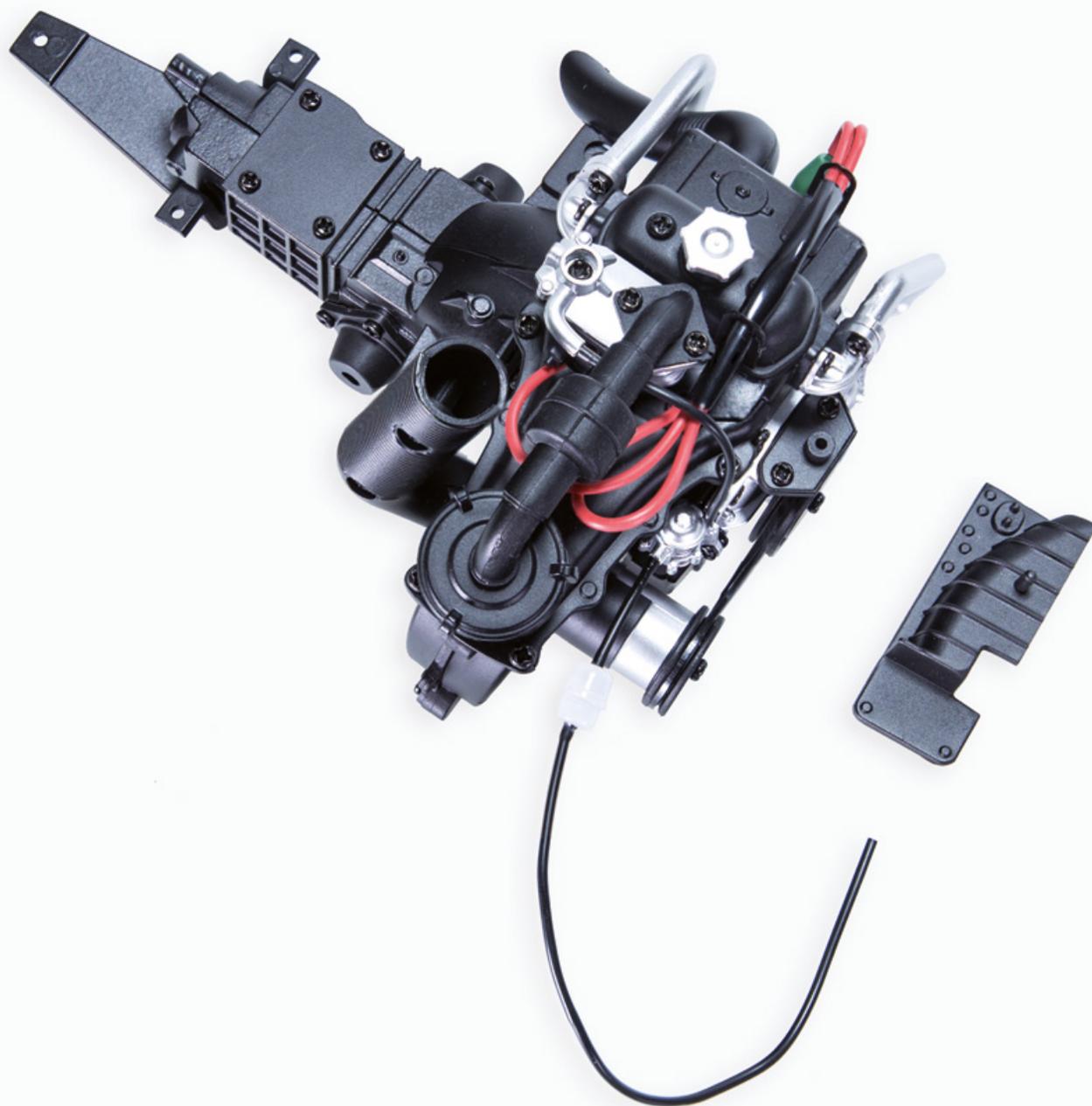


4 Adesso unisci l'altra estremità del tubo del carburante 3 con la parte superiore della pompa del carburante.



5 Collega il tubo del carburante 1 (14A) e il filtro del carburante (14B).
Quindi unisci il tubo del carburante 2 (14C) tra il filtro e la pompa del carburante, come mostrato.

Ecco come si presenta il motore alla fine di questa fase di assemblaggio. Metti da parte tutti i componenti inutilizzati e le parti assemblate fino a quando ti serviranno di nuovo.



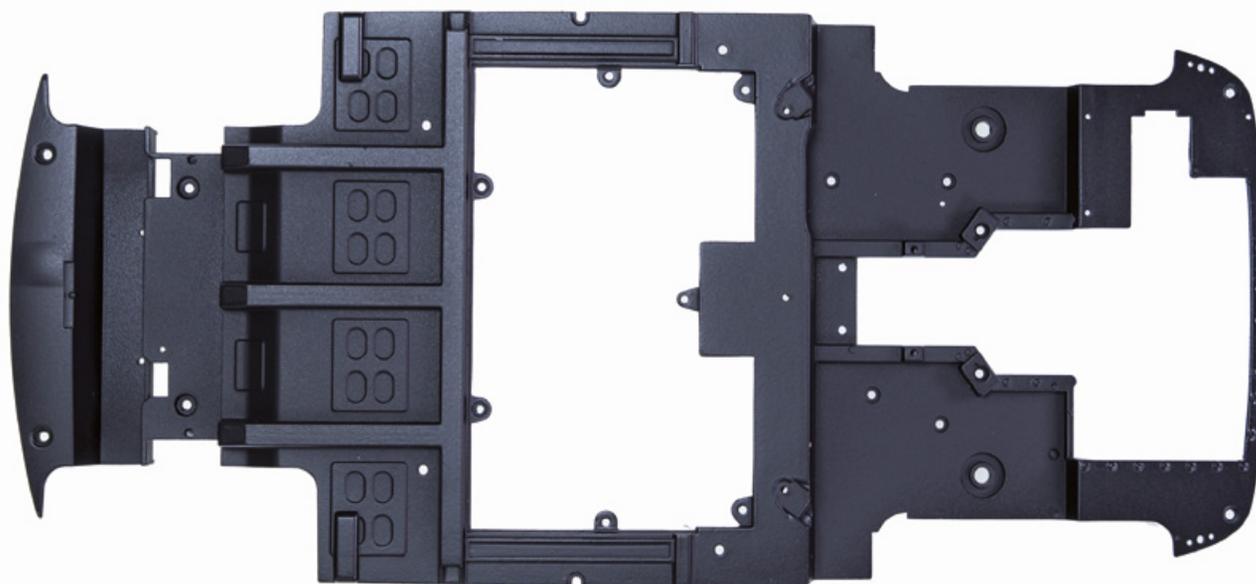
FASE 15: Il sottoscocca

Componenti:

15A. Sottoscocca
BM. Viti 2 x 4 mm
IM. Viti 1.7 x 5 mm
CP. Viti 1.7 x 4 mm



15A



BM

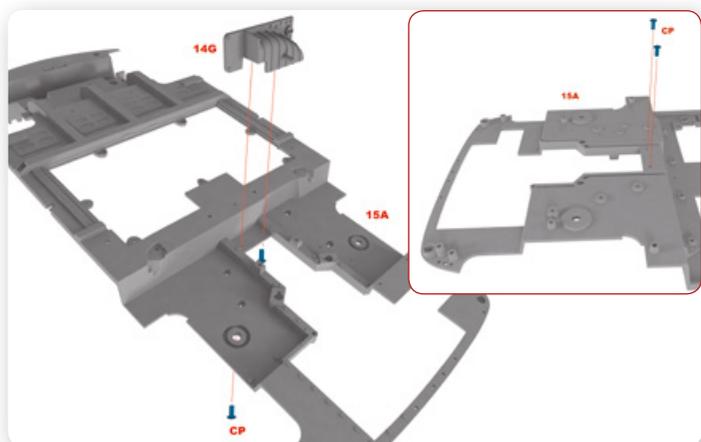


IM

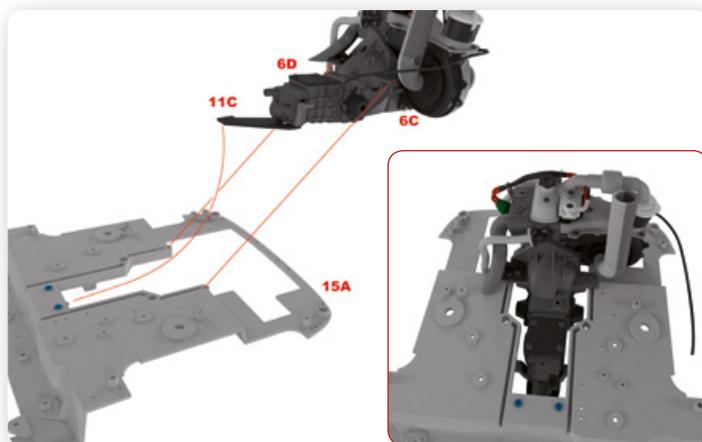


CP

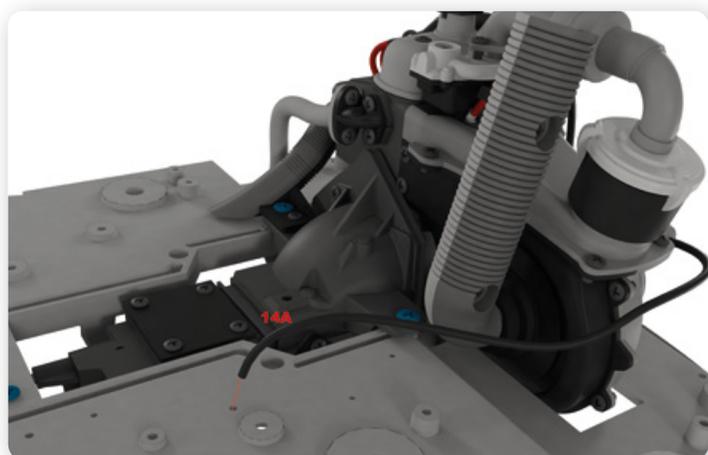




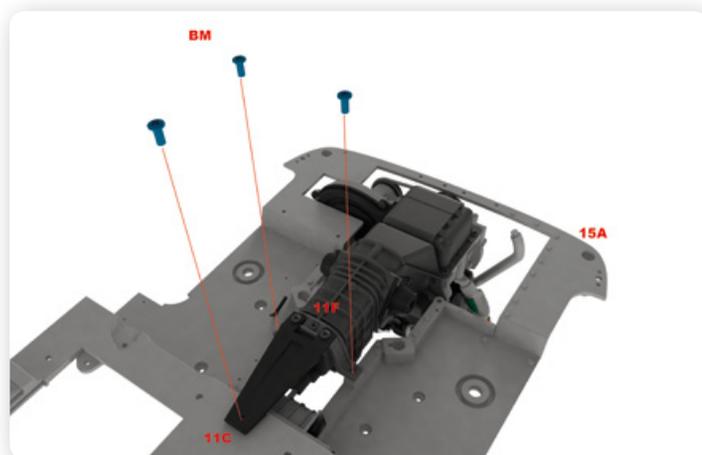
1 Fissa il coperchio (14G) sul sottosocca mediante due viti CP che dovrai inserire dal basso, come indicato nella foto di dettaglio.



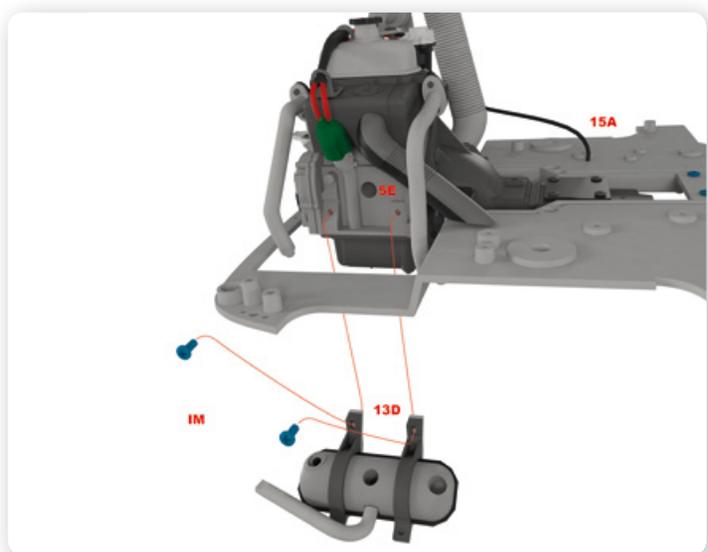
2 Capovolgi il sottosocca e posiziona il blocco motore nell'apertura, come mostrato.



3 Inserisci l'estremità libera del tubo del carburante 1 nel foro del sottosocca evidenziato.



4 Tieni fermo il blocco motore e capovolgi di nuovo il sottosocca. Fissa il motore sul sottosocca con tre viti BM.



5 Adesso ferma la marmitta sul lato del motore usando tre viti IM.



Ecco il telaio alla fine di questa fase di assemblaggio, dopo aver installato il blocco motore. Come sempre metti via tutti i componenti inutilizzati e le parti assemblate fino a quando ti serviranno di nuovo.

