

COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT

126p

Pack
4



COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT 126p

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

FASE

- 16 Il sottoscocca centrale
- 17 Le sospensioni anteriori
- 18 Lo sterzo
- 19 Gli ammortizzatori
- 20 I passaruota

PAG.

- 54
- 57
- 60
- 63
- 66



Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.

I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.

Fase 16: Il sottoscocca centrale

Componenti:

16A. Sottoscocca centrale

BM. Viti 2 x 4 mm

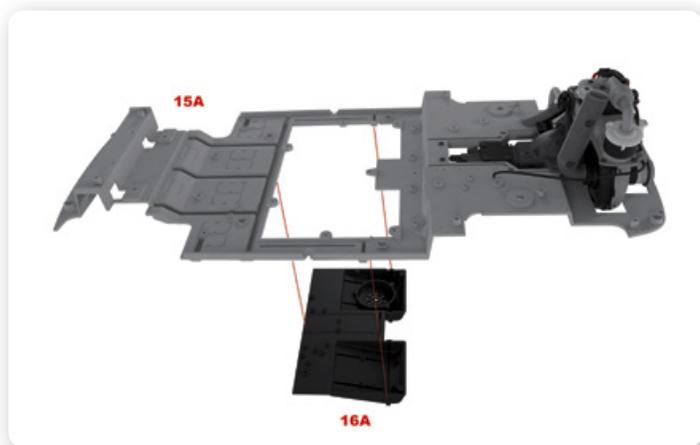


16A

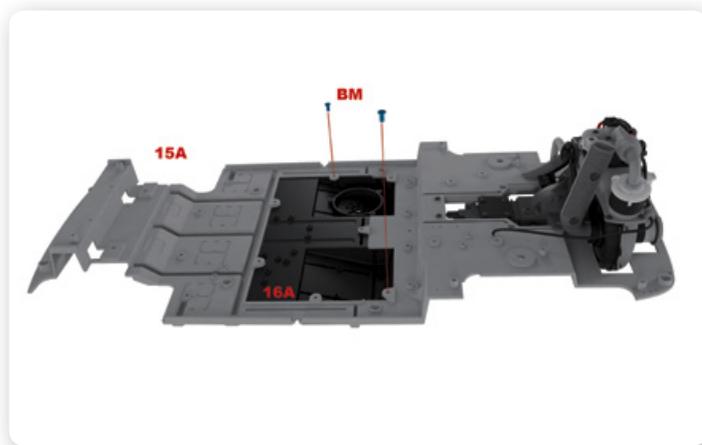


BM

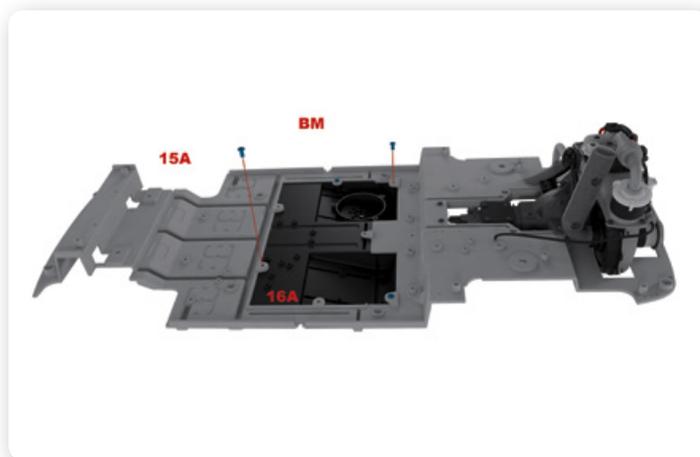




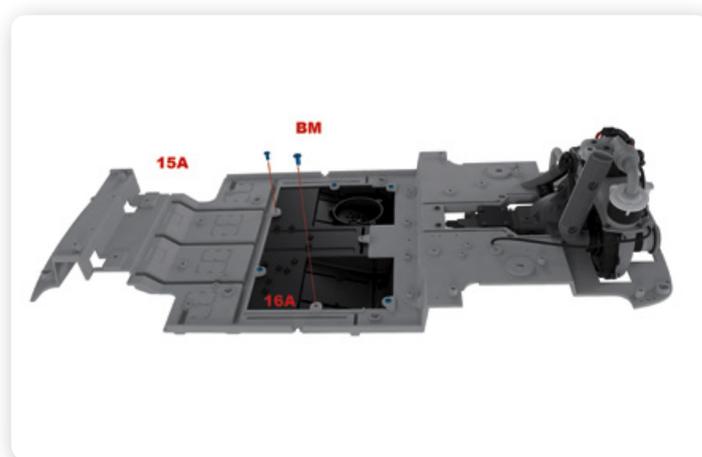
1 Prendi il sottoscocca centrale (16A) e posizionalo sotto all'apertura centrale del sottoscocca, allineando i fori di entrambe le parti.



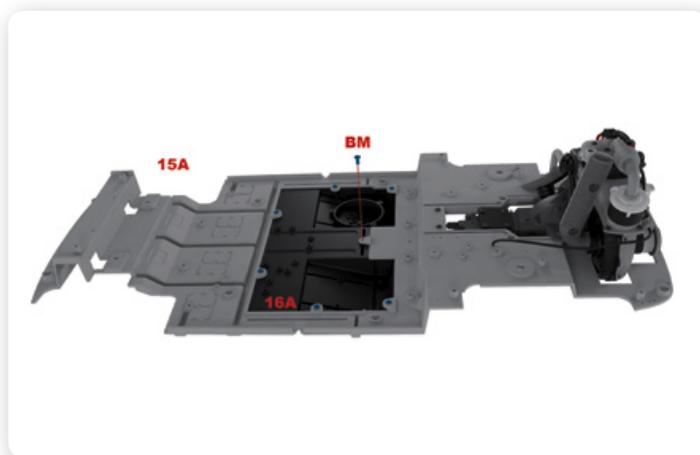
2 Serra due viti BM nei fori indicati, così da iniziare a fissare il sottoscocca centrale.



3 Serra altre due viti BM sul sottoscocca.



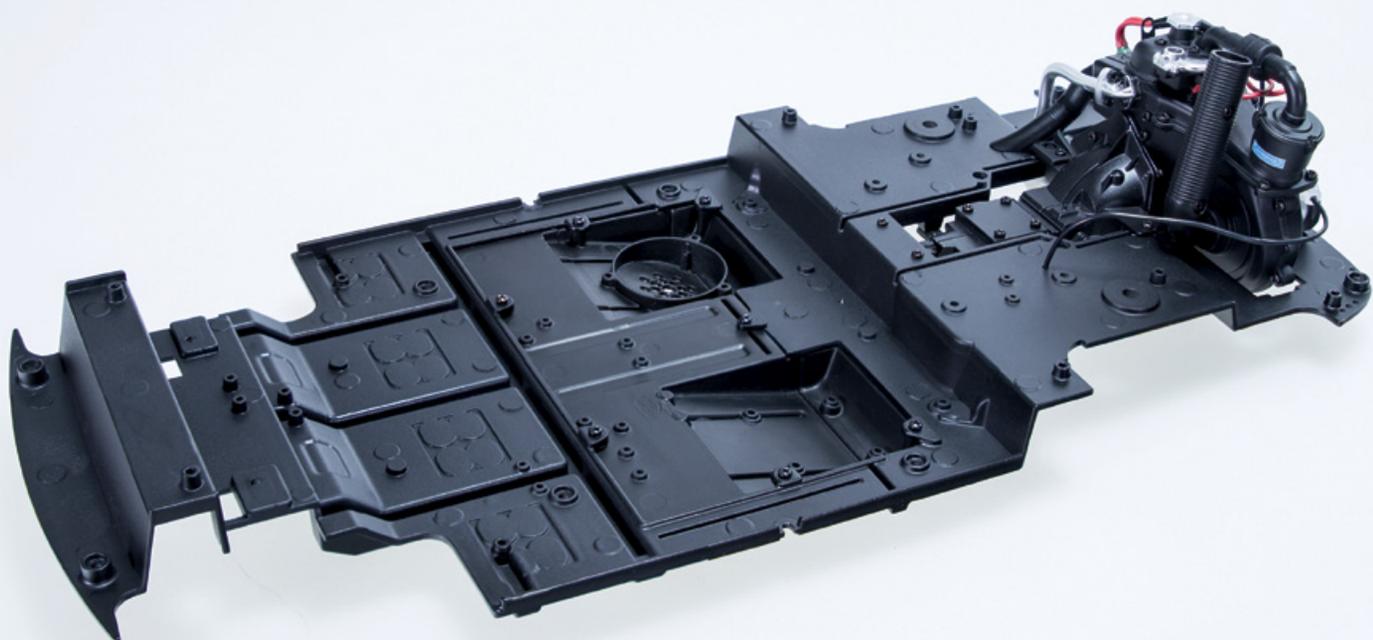
4 Serra due viti BM nei fori indicati del sottoscocca.



5 Infine stringi l'ultima vite BM nel foro centrale così da unire definitivamente la sezione centrale del sottoscocca.



Ecco il sottoscocca alla fine di questa fase di assemblaggio. Metti via tutte le parti inutilizzate fino a quando ti serviranno.



Fase 17: Le sospensioni anteriori

Componenti:

- 17A. Molla a balestra
- 17B. Cuscinetto
- 17C. Rondella
- 17D. Supporto della molla SX
- 17E. Supporto della molla DX
- 17F. Morsetto delle molle
- BM. Viti 2 x 4 mm
- FM. Viti 2.3 x 10 mm
- GP. Viti 1.5 x 7 mm



17A



17B



17D



17F



17C



17E



FM

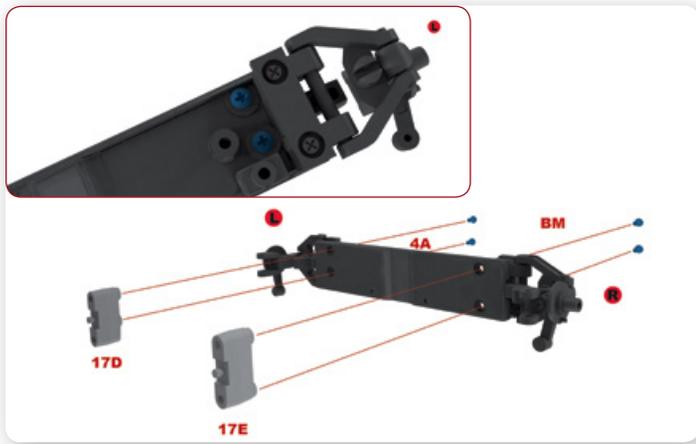


BM

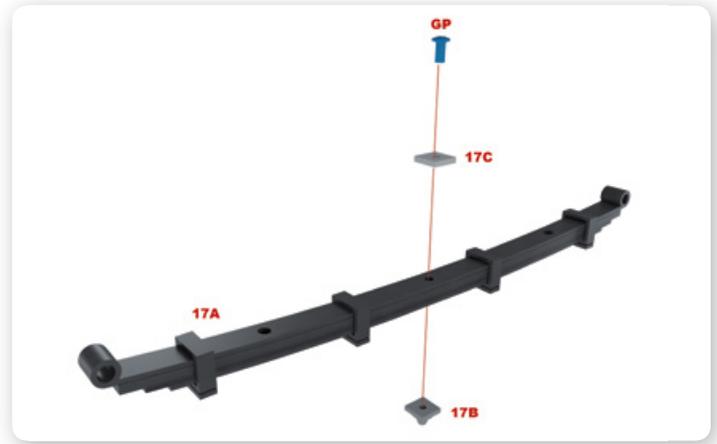


GP





1 Recupera la struttura delle sospensioni anteriori della Fase 4 e fissa il supporto SX e DX della molla (17D e 17E) sui rispettivi lati delle sospensioni.



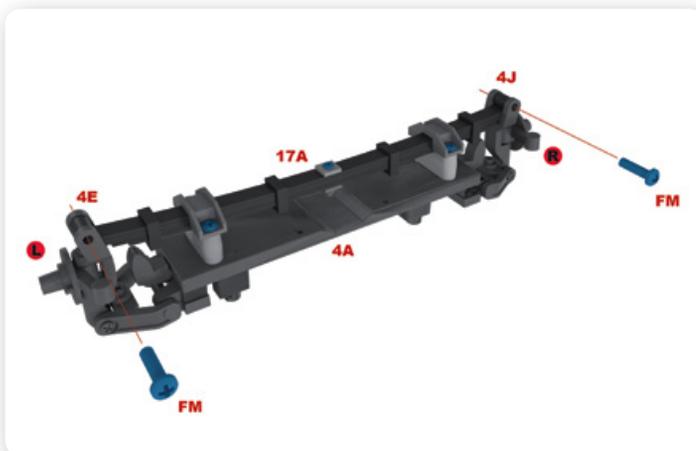
2 Prendi la molla a balestra (17A) e posiziona la rondella sul lato superiore del cuscinetto (17B) sul lato inferiore. Fissa le parti insieme con una vite GP.



3 Posiziona la molla a balestra su uno dei due supporti della molla, come mostrato.



4 Fissa i morsetti delle molle sui supporti, mediante delle viti BM.



5 Allinea i fori presenti alle estremità della molla a balestra con quelli dei mozzi. inserisci e serra una vite FM dentro ciascuno dei fori allineati.



Ecco come si presenta la struttura delle sospensioni anteriori alla fine di questa fase di assemblaggio. Metti via tutte le parti inutilizzate fino a quando ti serviranno di nuovo.



Fase 18: Lo sterzo

Componenti:

- 18A. Tirante
- 18B. Tirante SX
- 18C. Tirante DX
- 18D. Braccio oscillante
- 18E. Braccio dello sterzo
- 18F. Corpi degli ammortizzatori
- DM. Viti con rondelle 2 x 3 x 5 mm x 3
- GM. Viti 1.7 x 4 mm
- IM. Viti 1.7 x 5 mm
- KM. Viti 2 x 5 mm



18A



18E

18B



18C

18D



18F

DM



GM



IM



KM

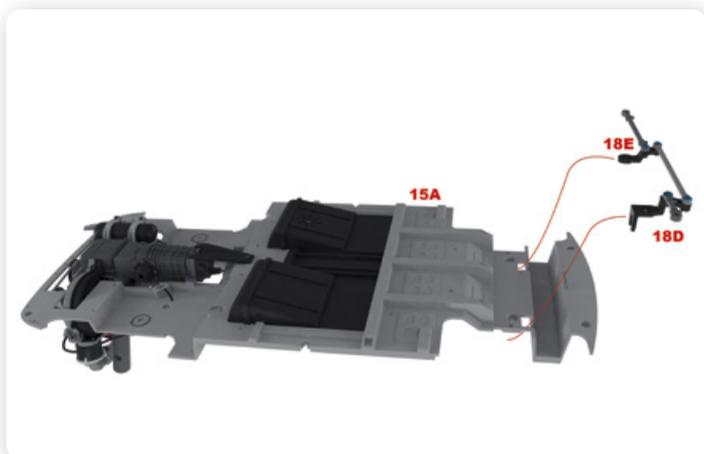




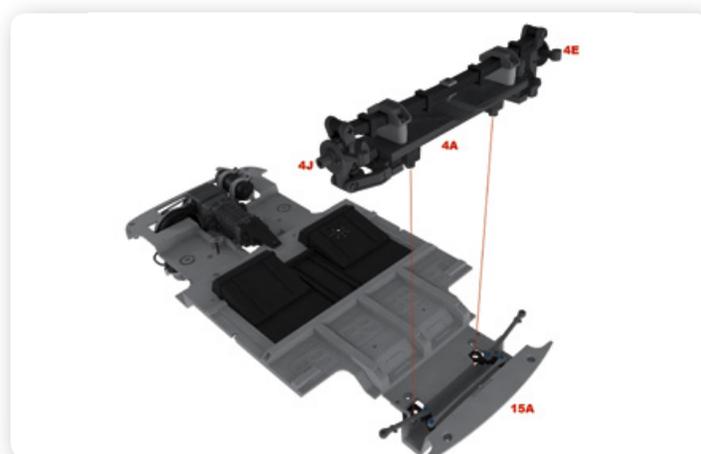
1 Connetti il tirante (18A) e il tirante SX (18D) al braccio oscillante (18B) mediante due viti IM. Assicurati che il tirante SX sia rivolto verso l'alto.



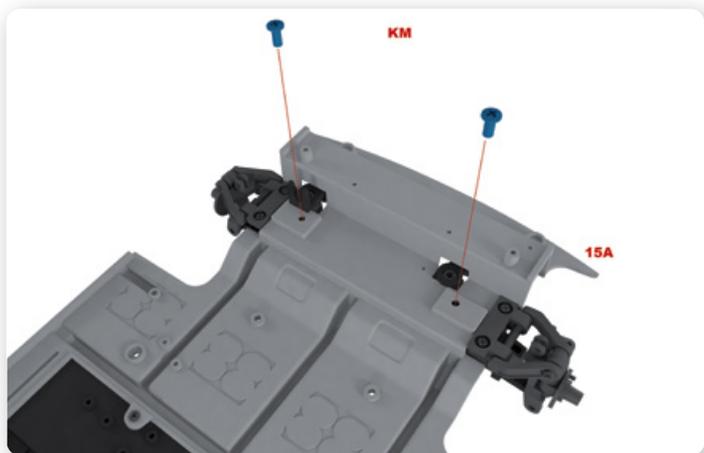
2 Collega l'estremità libera del tirante e del tirante DX (18C) con il braccio dello sterzo (18E) mediante due viti IM, come mostrato.



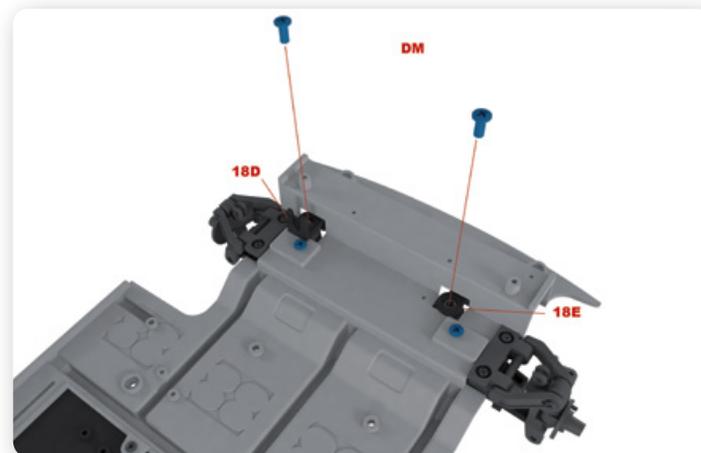
3 Inserisci il braccio oscillante e il braccio dello sterzo attraverso le aperture del sottoscocca, come mostrato.



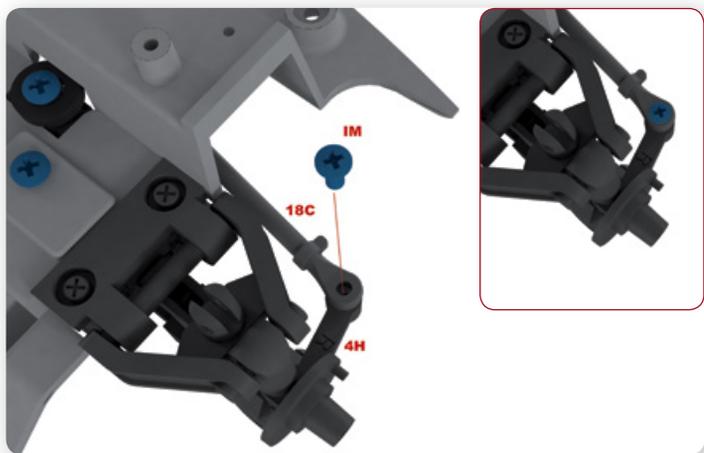
4 Prendi la struttura delle sospensioni anteriori e posizionala sulla faccia inferiore del sottoscocca, inserendo i perni nei fori corrispondenti.



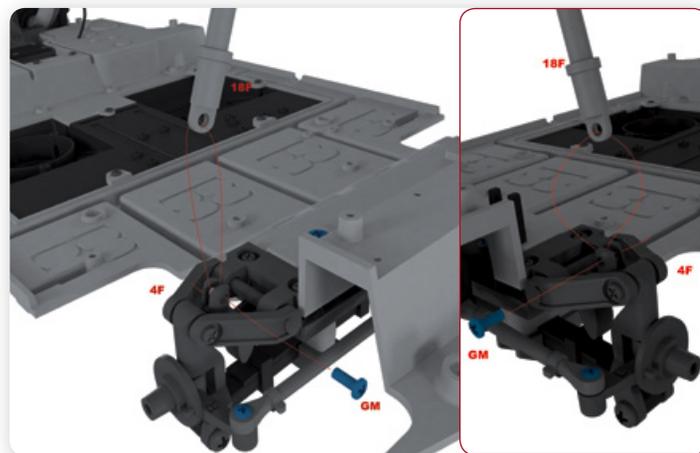
5 Capovolgi il sottoscocca e ferma le sospensioni mediante due viti KM.



6 Adesso fissa il braccio dello sterzo (18E) e il braccio oscillante con due viti DM.

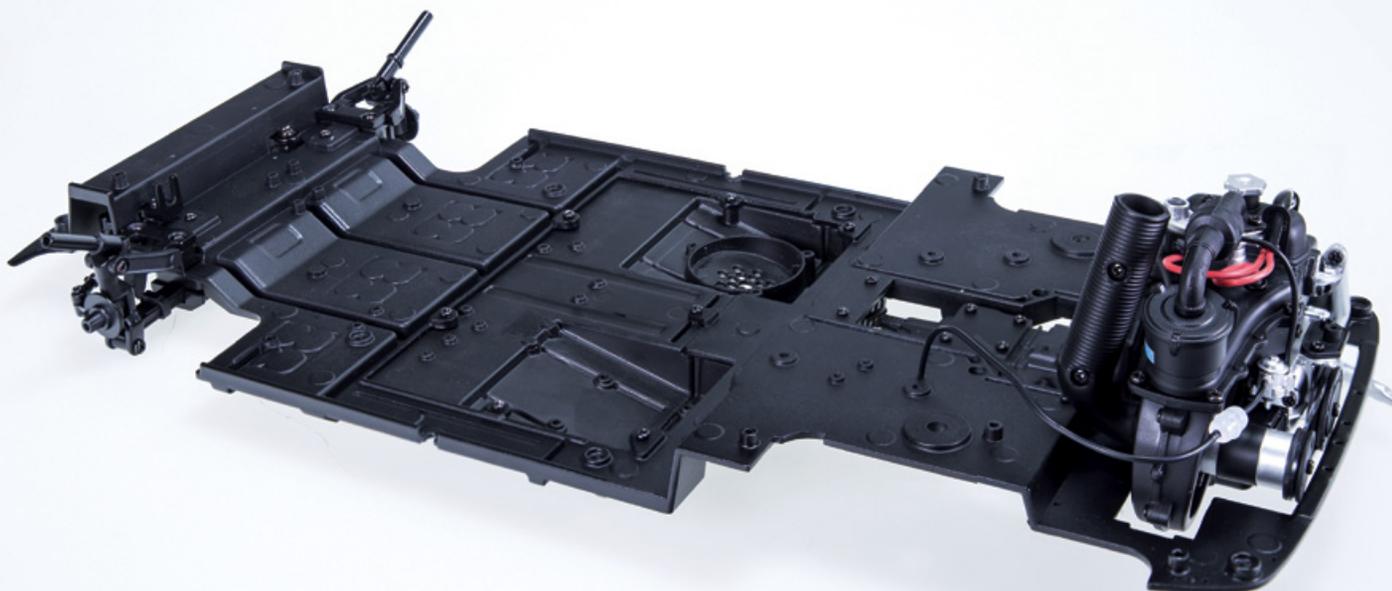


7 Ferma il tirante sui mozzi con le viti IM.



8 Infine unisci i corpi degli ammortizzatori (18F) sui mozzi con le viti GM.

Ecco il sottoscocca alla fine di questa fase di assemblaggio. Come sempre metti via tutte le parti inutilizzate fino a quando ti serviranno.



Fase 19: Gli ammortizzatori



Componenti:

19A. Calotte degli ammortizzatori

19B. Molle degli ammortizzatori

19C. Supporto

BM. Viti 2 x 4 mm

19A



19B

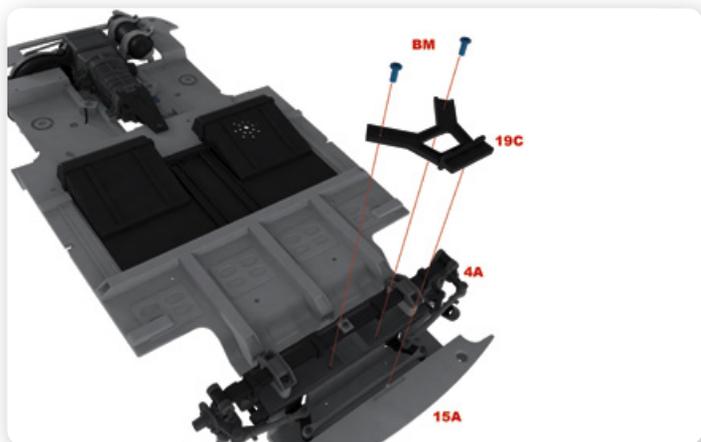


19C

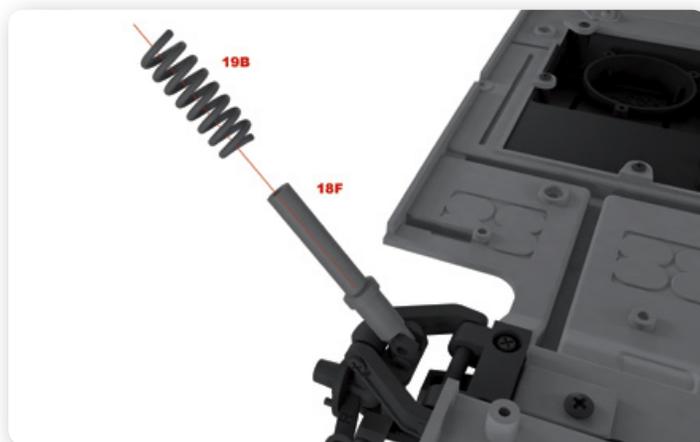


BM





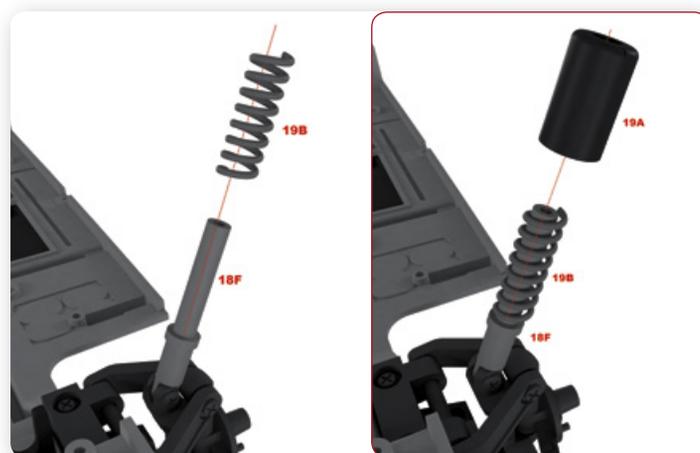
1 Fissa il supporto (19C) sulle sospensioni usando due viti BM.



2 Fai scorrere una molla degli ammortizzatori (19B) sull'ammortizzatore DX.



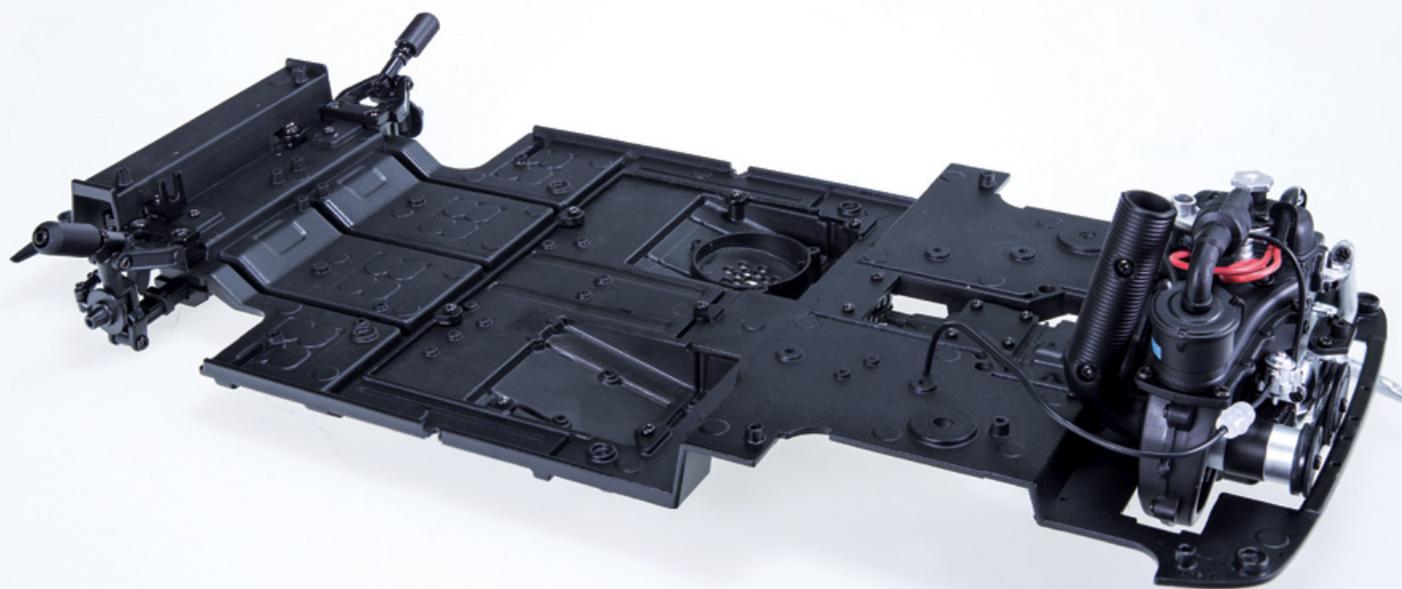
3 Quindi posiziona una calotta degli ammortizzatori (19A) sulla molla.



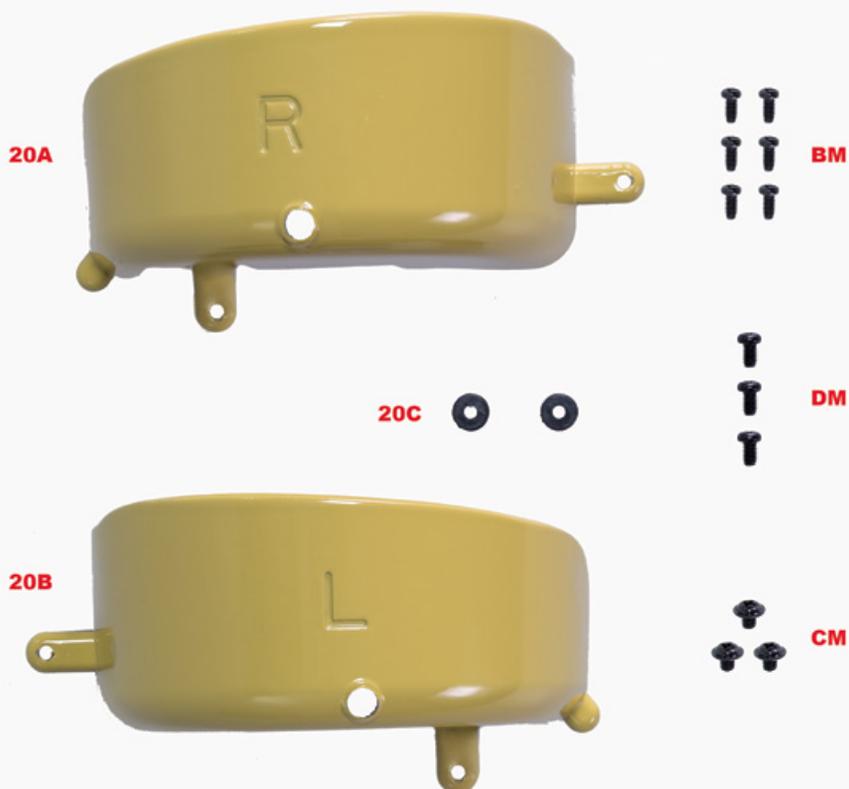
4 Infine ripeti gli Step 2 e 3 con il corpo dell'ammortizzatore SX.



Hai installato gli ammortizzatori sul sottoscocca. Metti via tutte le parti inutilizzate fino a quando ti serviranno.

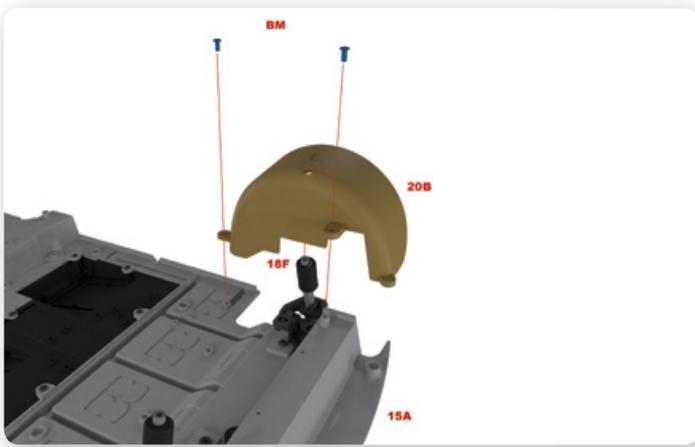


Fase 20: I passaruota

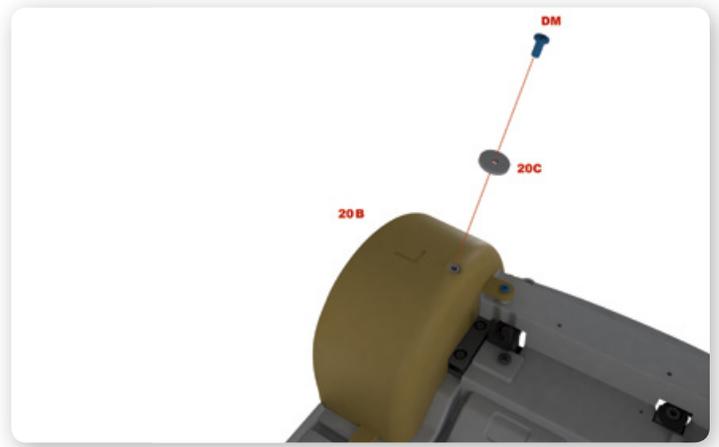


Componenti:

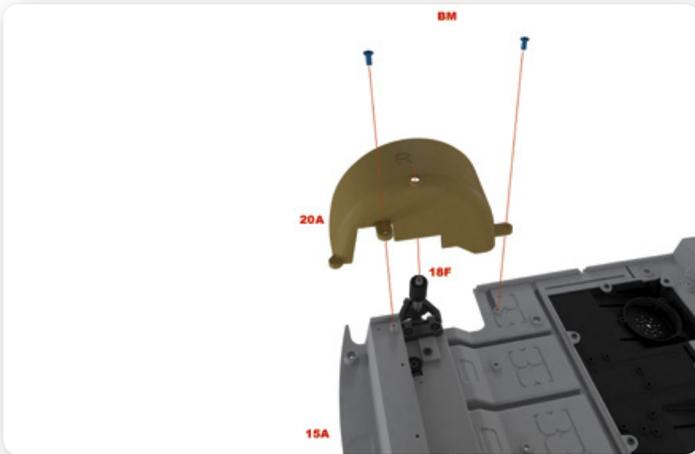
- 20A. Passaruota anteriore DX
- 20B. Passaruota anteriore SX
- 20C. Rondelle x 2
- BM. Viti 2 x 4 mm
- DM. Viti 2.3 x 5 mm
- CM. Viti con rondelle 2 x 4 mm



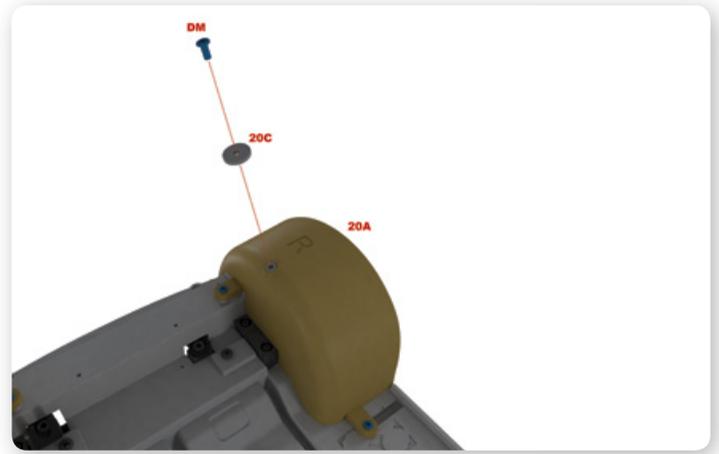
1 Posiziona il passaruota anteriore SX (20B) sul sottoscocca, allineando l'estremità dell'ammortizzatore con il foro del passaruota. Fissa il passaruota in posizione con due viti BM.



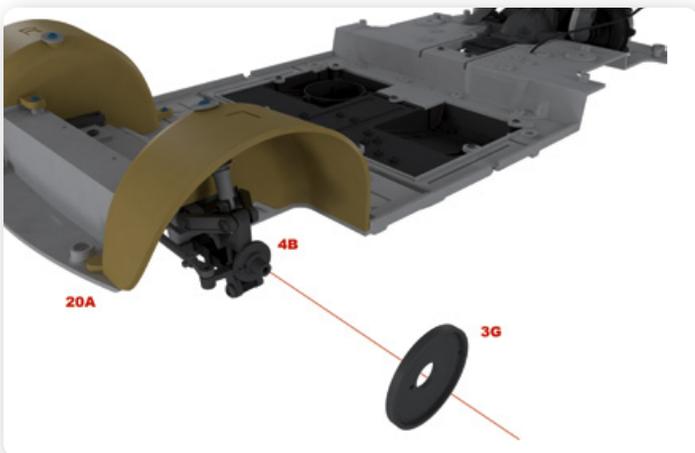
2 Colloca una rondella (20C) sul foro del passaruota, quindi serra una vite DM attraverso di esso e nel foro dell'ammortizzatore.



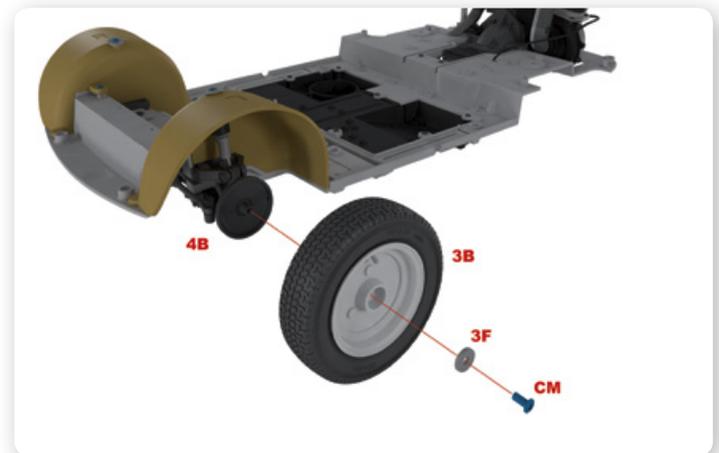
3 Adesso installa il passaruota anteriore DX (20A) sul lato DX del sottoscocca, allineando il foro dell'ammortizzatore con quello del passaruota. Fernalo in posizione con due viti BM.



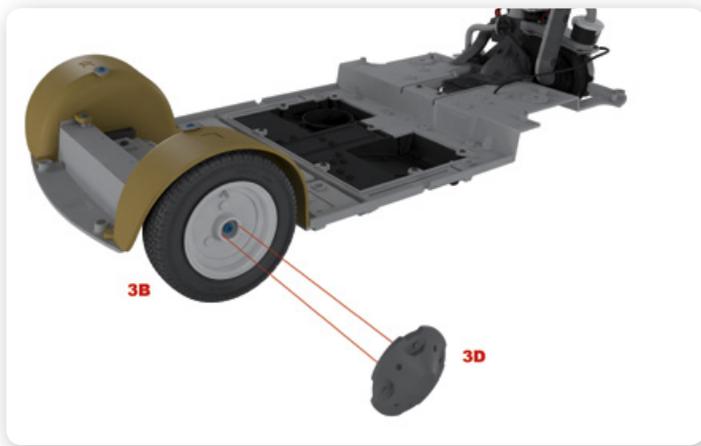
4 Posiziona la seconda rondella sul foro e fissala con una vite DM, come nello Step 2.



5 Colloca il disco del freno (Fase 3) sul mozzo anteriore SX, con il bordo rialzato rivolto verso l'esterno.



6 Monta la ruota che hai assemblato nella Fase 3 sul mozzo, quindi fissala con una rondella (Fase 3) e una vite CM.



7 Infine posiziona il coprimozzo (Fase 3) sul cerchione.

Ecco la struttura del sottoscocca alla fine di questa fase di assemblaggio. Metti via tutte le parti inutilizzate fino a quando ti serviranno di nuovo.

