

COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT

126p

Pack
5



POLSKI FIAT

126p

FASE

- | | |
|----|-----------------------------------|
| 21 | Un cerchione e uno pneumatico |
| 22 | Installare la ruota |
| 23 | La sospensione posteriore SX (I) |
| 24 | La sospensione posteriore SX (II) |
| 25 | Il serbatoio |

PAG.

- | |
|----|
| 71 |
| 74 |
| 77 |
| 80 |
| 83 |



Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.

I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.

Fase 21: Un cerchione e uno pneumatico



Componenti:

21A. Cerchione esterno

21B. Cerchione interno

21C. Pneumatico

DP. Viti con rondella da 2 x 3 mm



1 Inizia ad assemblare la ruota inserendo il cerchione esterno (21B) nello pneumatico (21A).



2 Ruota la struttura e posiziona il cerchione interno (21C) nello pneumatico.



3 Fissa insieme le parti con tre viti DM.



Ecco la ruota alla fine di questa fase di assemblaggio.
Mettila da parte, insieme a tutte le parti inutilizzate e alle viti
di scorta fino a quando ti serviranno di nuovo.



Fase 22: Installare la ruota



22A



22D



22B



22C



22F



22E



CM



Componenti:

- 22A. Cerchione
- 22B. Valvola dello pneumatico
- 22C. Rondella
- 22D. Disco del freno
- 22E. Leva di azionamento del freno a mano
- 22F. Tubi dell'impianto frenante anteriore
- CM. Viti 2.3 x 4 mm



1 Monta la leva di azionamento del freno a mano (22E) sul perno della piastra del freno indicato (22D).



2 Unisci l'estremità del tubo dell'impianto frenante (22F) sul perno della leva.



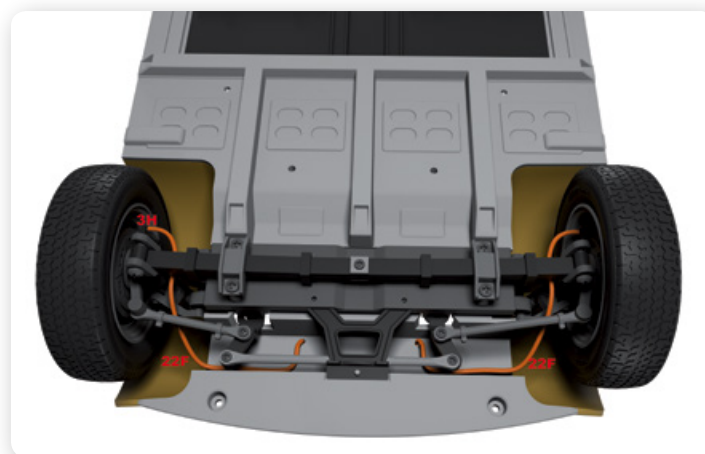
3 Prepara la ruota che hai assemblato nella fase precedente e inserisci la valvola (22B) nel foro del cerchione esterno.



4 Posiziona il disco del freno (22D) sul mozzo DX, con la leva rivolta verso l'interno.

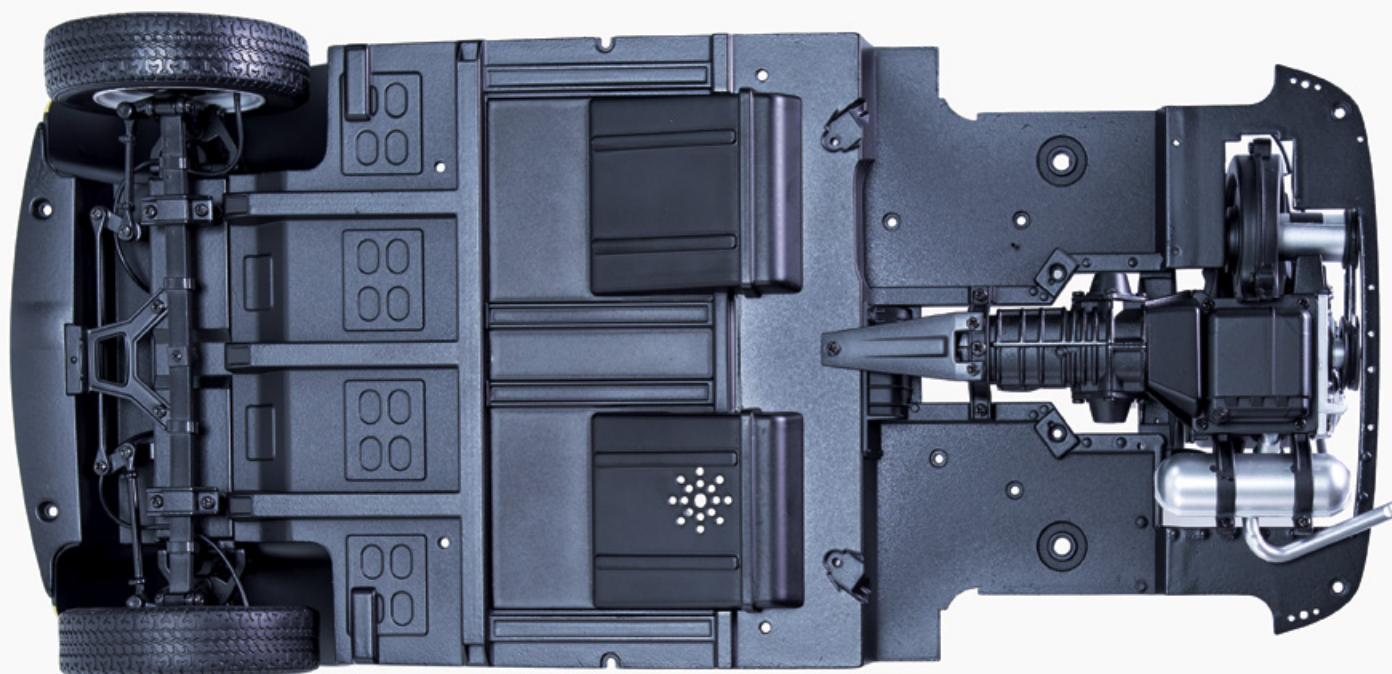


5 Installa una delle ruote anteriori sul mozzo anteriore DX (4H).
Posiziona una rondella (22C) al centro della ruota e fissa entrambe sul mozzo con una vite CM. Prendi il cerchione (22A) e posizionalo sopra la vite.

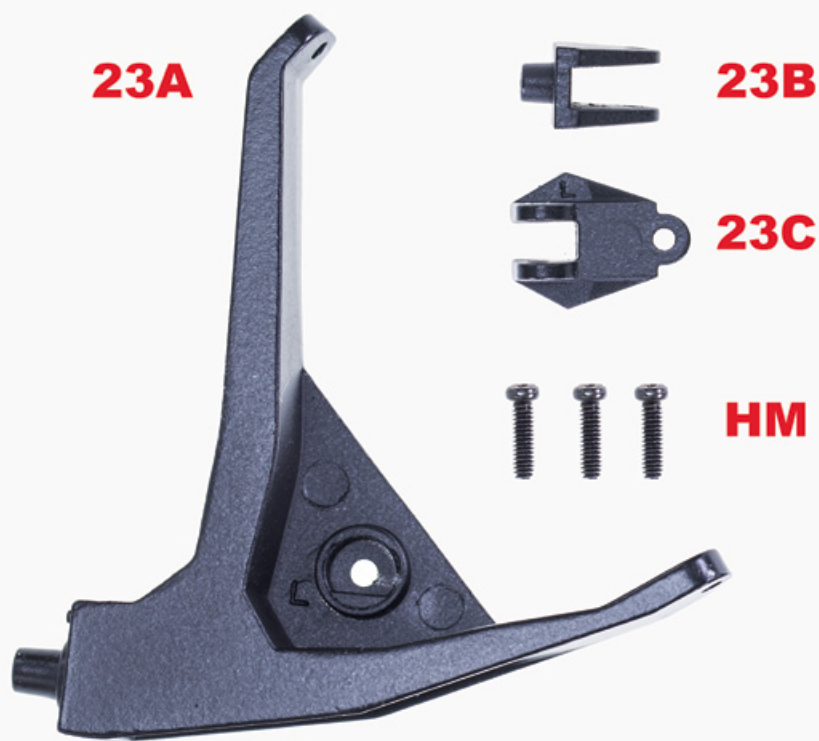


6 Ripeti gli Step 2-5 con il secondo disco del freno, il tubo dell'impianto frenante, la valvola e la ruota, questa volta sul mozzo anteriore SX.

Ecco la struttura dell'auto alla fine di questa fase. Metti via tutti i componenti inutilizzati fino a quando ti serviranno.



Fase 23: La sospensione posteriore SX (I)



Componenti:

- 23A. Braccio della sospensione posteriore SX
- 23B. Supporto 1 della sospensione posteriore SX
- 23C. Supporto 2 della sospensione posteriore SX
- HM. Viti 2 x 7 mm



1 Posiziona il supporto 1 della sospensione posteriore SX (23B) all'estremità del braccetto corto della sospensione posteriore SX (23A) come mostrato, allineando i fori di entrambe le parti.



2 Fissa il supporto sul braccetto serrando una vite HM dall'esterno.



3 Adesso installa il supporto 2 della sospensione posteriore SX (23C) sul braccetto più lungo della sospensione, come mostrato.



4 Ferma il supporto sul braccetto serrando una vite HM dall'interno.



Ecco il braccio della sospensione posteriore SX alla fine di questa fase di assemblaggio.
Metti via tutti i componenti fino a quando ti serviranno di nuovo.



Fase 24: La sospensione posteriore SX (II)



24A



24D

24B



AM

24C



CP

24E



BM

Componenti:

24A. Giunto

24B. Semiasse

24C. Corpo dell'ammortizzatore posteriore

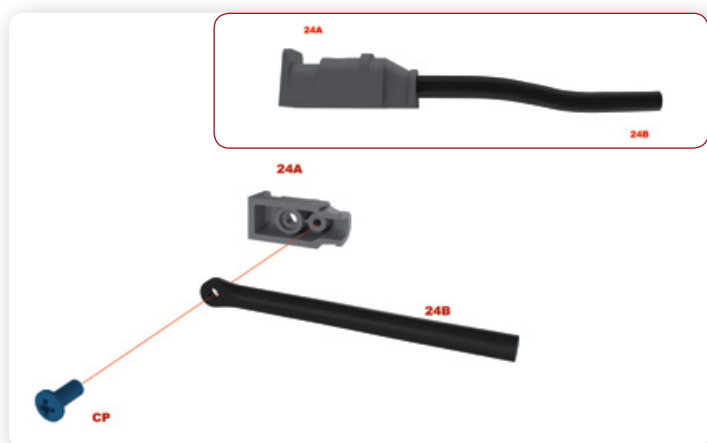
24D. Molla dell'ammortizzatore posteriore

24E. Rondella

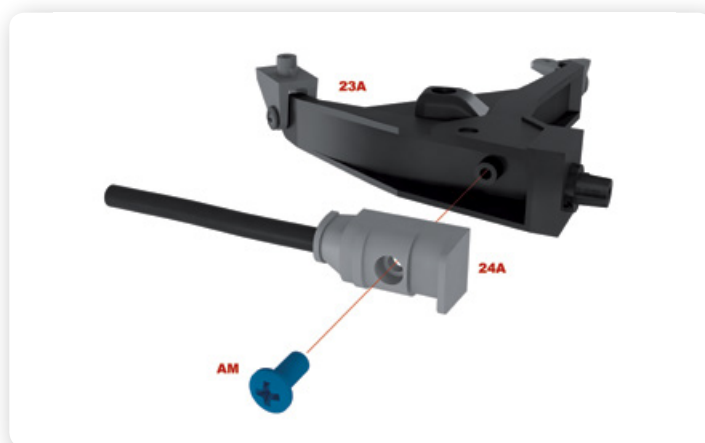
AM. Viti 1.7 x 3 mm

BM. Viti 2 x 4 mm

CP. Viti 1.7 x 4 mm



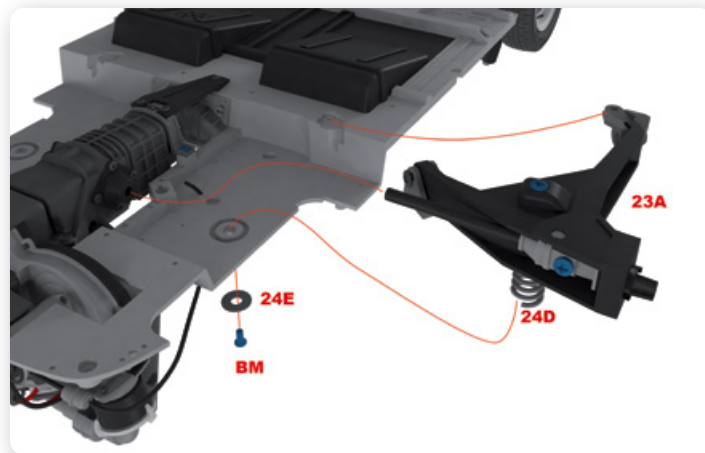
1 Inserisci il semiasse (24B) all'interno del giunto (24A). Assicurati di posizionarlo correttamente facendolo corrispondere all'angolo mostrato nella foto di dettaglio. Unisci le due parti con una vite CP.



2 Fissa il giunto e il semiasse sul braccio della sospensione SX usando una vite AM.



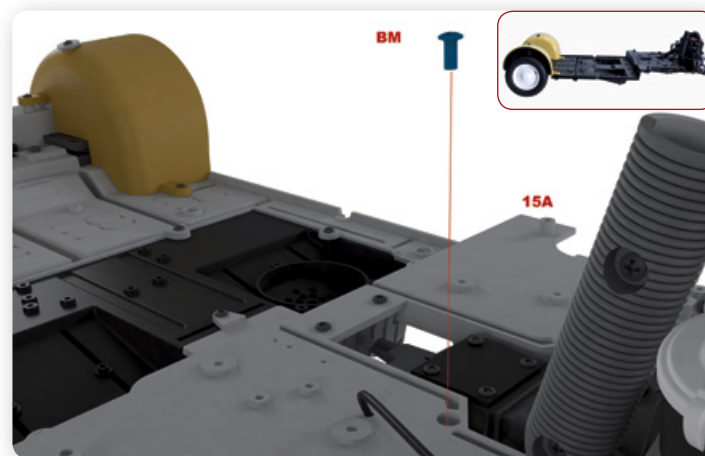
3 Fai scorrere il corpo dell'ammortizzatore posteriore (24C) nel foro del braccio della sospensione posteriore. Il corpo può essere inserito in un solo verso. Fissa le parti usando una vite BM.



4 Posiziona il braccio della sospensione posteriore SX sul sottoscocca, unendo prima il supporto 2 e la sezione centrale quindi l'ammortizzatore con la molla sul foro e la rientranza, come mostrato. Inserisci il semiasse sul lato della trasmissione. Fissa il corpo dell'ammortizzatore sulla faccia superiore del sottoscocca con una rondella (24E) e una vite BM.

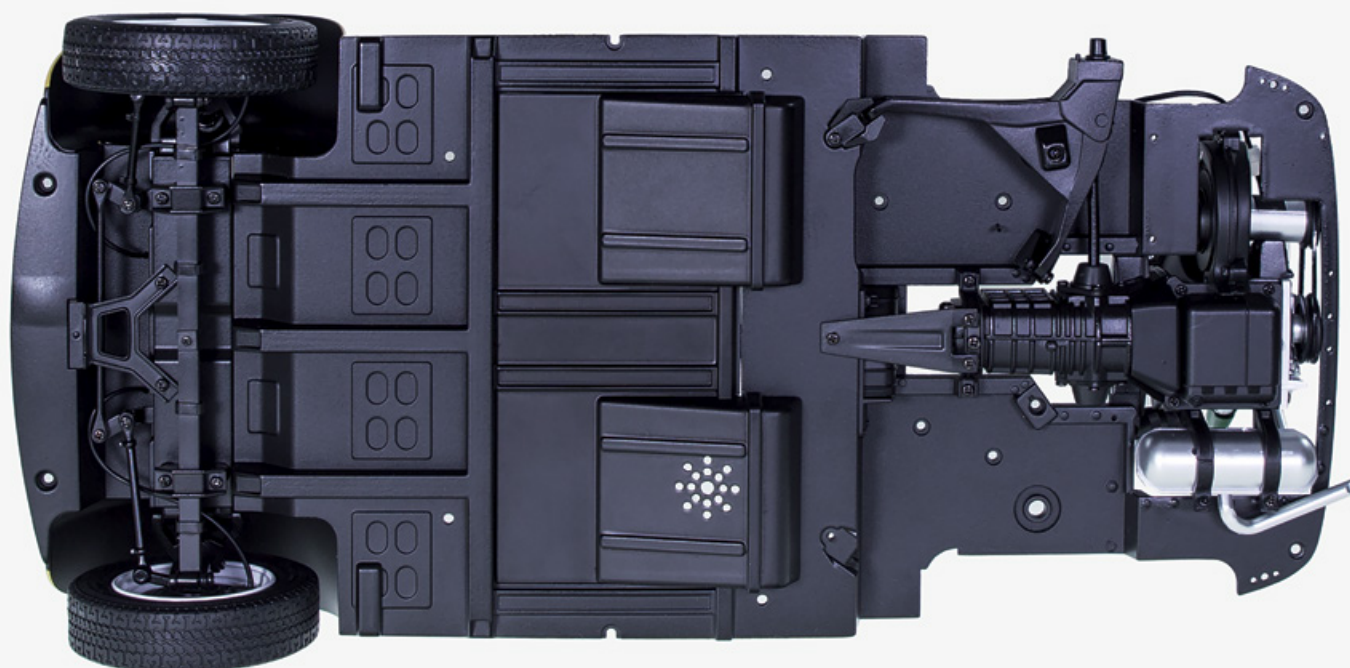


5 Fissa il supporto sul sottoscocca con una vite BM.



6 Capovolgi il telaio e fissa il secondo supporto della sospensione con una vite BM.

Ecco il sottoscocca alla fine di questa fase di assemblaggio. Come sempre metti via tutti i componenti inutilizzati fino a quando ti serviranno di nuovo.



Fase 25: Il serbatoio



25A



25C



25B



CP

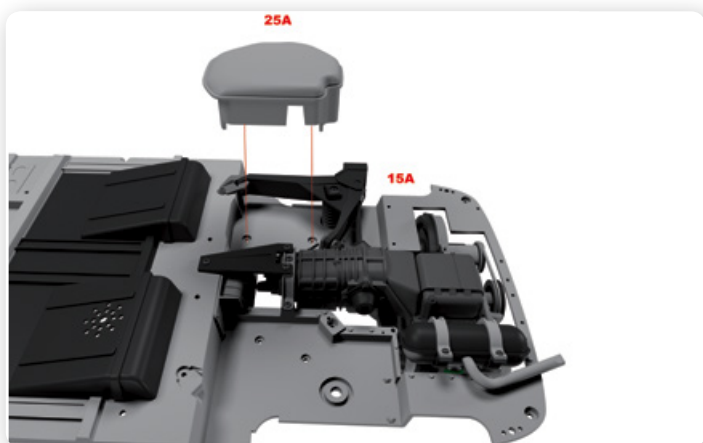
Componenti:

25A. Serbatoio

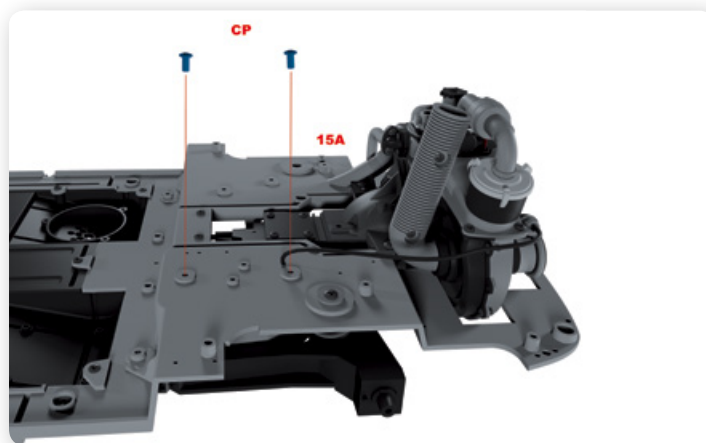
25B. Tubo 1 del riscaldamento

25C. Tubo 2 del riscaldamento

CP. Viti 1.7 x 4 mm



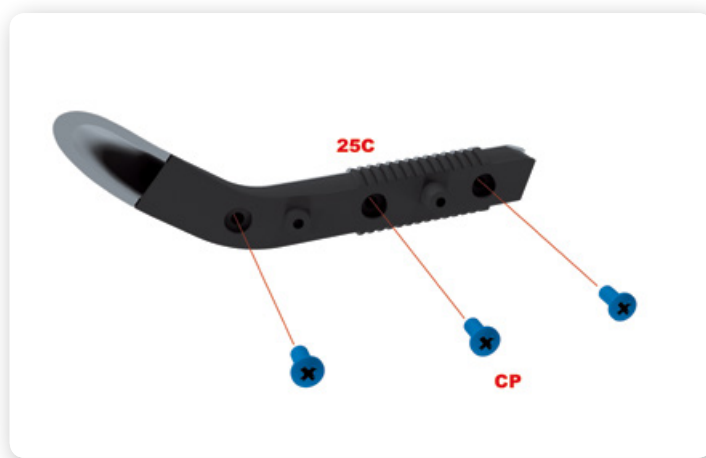
1 Posiziona il serbatoio (25A) sulla faccia inferiore del telaio tra la sospensione posteriore SX e la trasmissione.



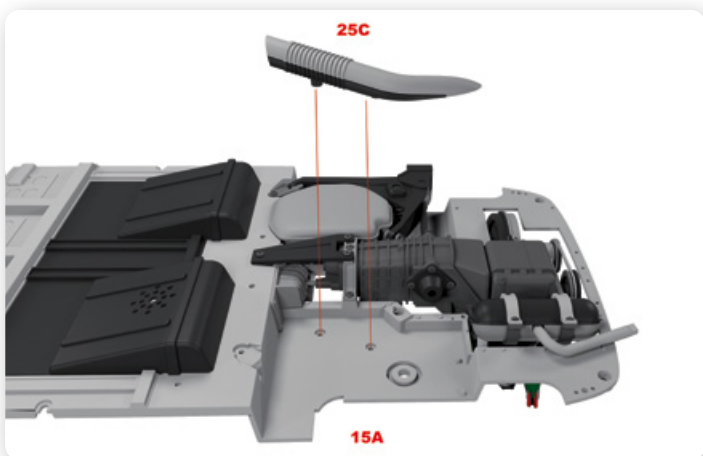
2 Capovolgi il sottoscocca tenendo fermo il serbatoio, quindi fissa quest'ultimo con due viti CP.



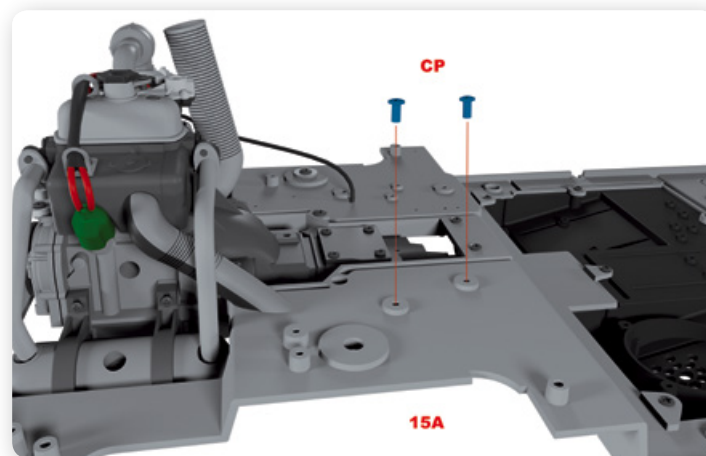
3 Unisci le due metà del tubo del riscaldamento (25B e 25C) allineando i fori di entrambi.



4 Ferma insieme le due metà usando tre viti CP.



5 Colloca il tubo del riscaldamento in posizione, sulla faccia inferiore del sottoscocca, come mostrato.



6 Fissa il tubo del riscaldamento dalla faccia superiore del sottoscocca, usando due viti CP.

Ecco la struttura della tua auto alla fine di questa fase di assemblaggio. Metti via tutti i componenti inutilizzati fino a quando ti serviranno di nuovo.

