

COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT

126p

**Pack
7**



POLSKI FIAT

126p

FASE

PAG.

31	Una ruota e uno pneumatico	105
32	Installare la ruota	108
33	La piastra paramotore SX	111
34	Il passaruota posteriore SX	114
35	La piastra superiore del motore	117



Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.

I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.

Fase 31: Un cerchione e uno pneumatico



31A



 **DM**

31B



31C



Componenti:

31A. Cerchione esterno

31B. Cerchione interno

31C. Pneumatico

Vite con rondella DP 2 x 3 mm



1 Inizia ad assemblare la ruota inserendo il cerchione esterno (31B) nello pneumatico (31A).



2 Ruota la struttura e posiziona il cerchione interno (31C) nello pneumatico.



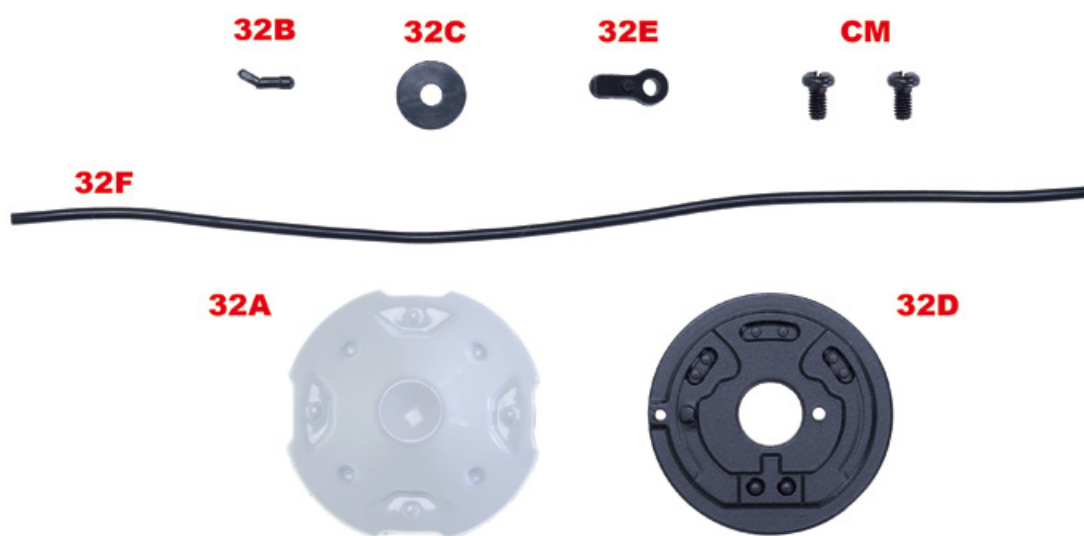
3 Unisci le parti con tre viti DM.



Ecco la ruota alla fine di questa fase di assemblaggio. Mettila da parte, insieme a tutte le parti inutilizzate e alle viti di scorta fino a quando ti serviranno di nuovo.



Fase 32: Installare la ruota

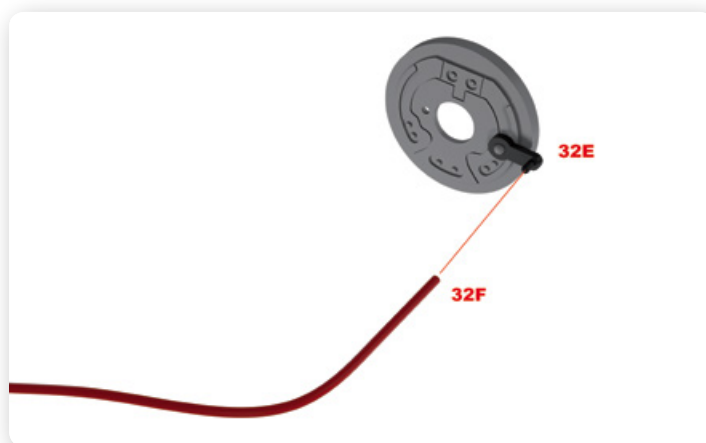


Componenti:

- 32A. Cerchione
- 32B. Valvola dello pneumatico
- 32C. Rondella
- 32D. Disco del freno
- 32E. Leva di azionamento del freno a mano
- 32F. Tubo dell'impianto frenante anteriore
- Viti CM 2.3 x 4 mm



1 Monta la leva di azionamento del freno a mano (32E) sul perno della piastra del freno indicato (32D).



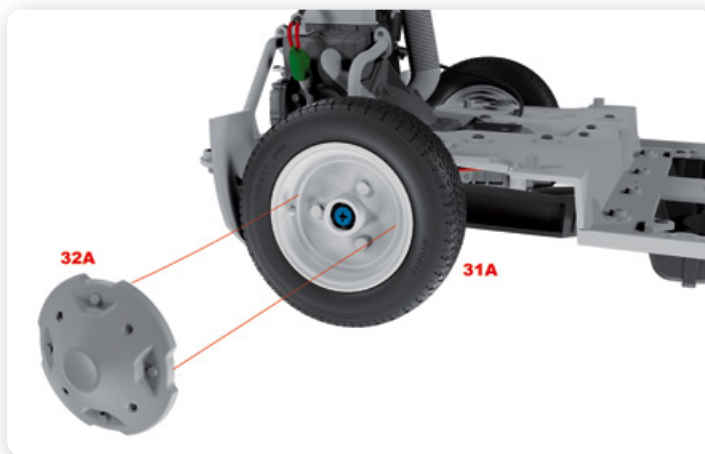
2 Unisci l'estremità del tubo dell'impianto frenante (32F) e il perno della leva.



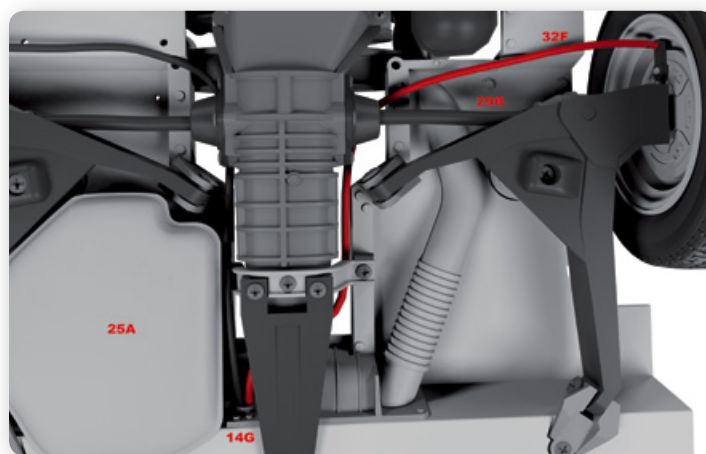
3 Prepara la ruota che hai assemblato nella fase precedente e inserisci la valvola (32B) nel foro del cerchione esterno.



4 Posiziona il disco del freno (32D) sulla sospensione posteriore DX. Installa la ruota sul mozzo (4H). Colloca la rondella (32C) sul foro centrale della ruota e fissa quest'ultima sul mozzo usando una vite CM.

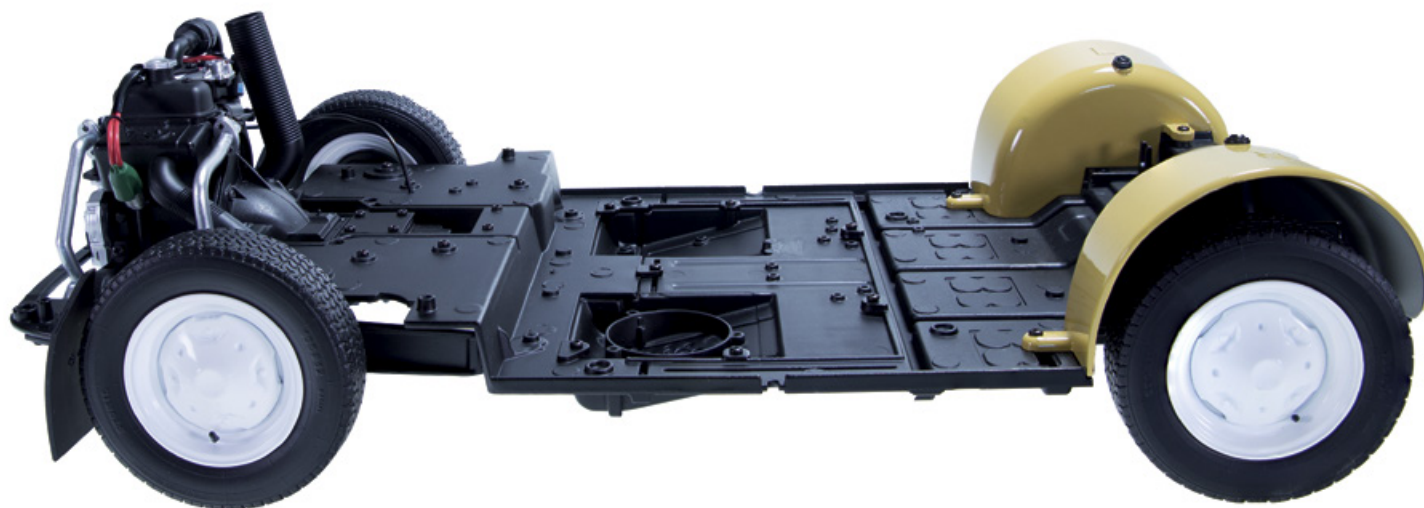


5 Prendi il cerchione (32A) e posizionalo sopra la vite.

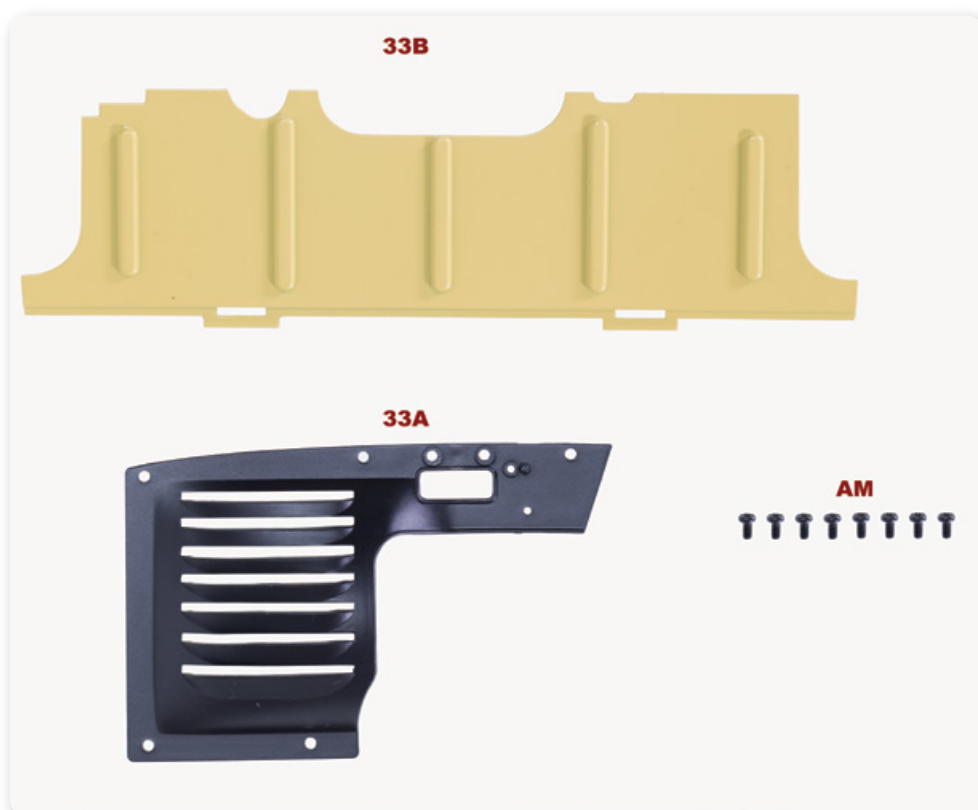


6 Fai passare l'estremità del tubo del freno sopra il semi-asse e la scatola del cambio. Collega l'estremità del tubo sulla linguetta del coperchio (14G) tra il serbatoio e i supporti della trasmissione.

Ecco la struttura dell'auto alla fine di questa fase. Metti via tutti i componenti inutilizzati fino a quando ti serviranno.



Fase 33: La piastra paramotore SX

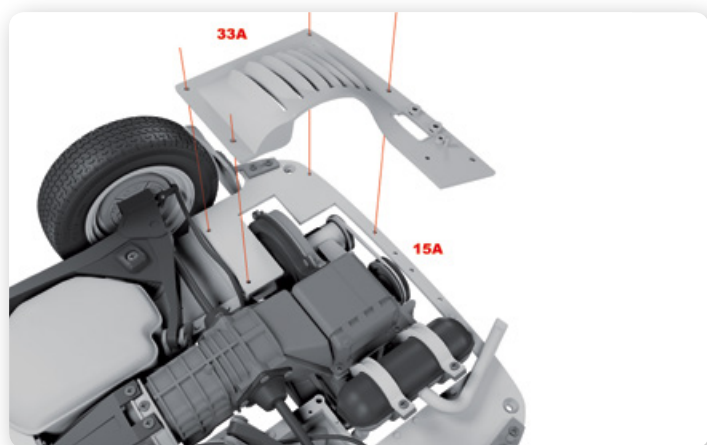


Componenti:

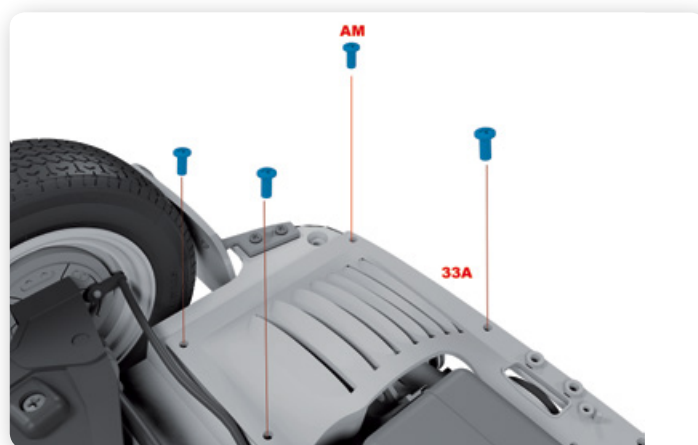
33A. Piastra paramotore SX

33B. Paratia posteriore

Viti AM 1.7 x 3 mm



1 Prendi la piastra paramotore SX (33A) e posizionala sul lato posteriore SX del telaio, allineando i fori di entrambe le parti.



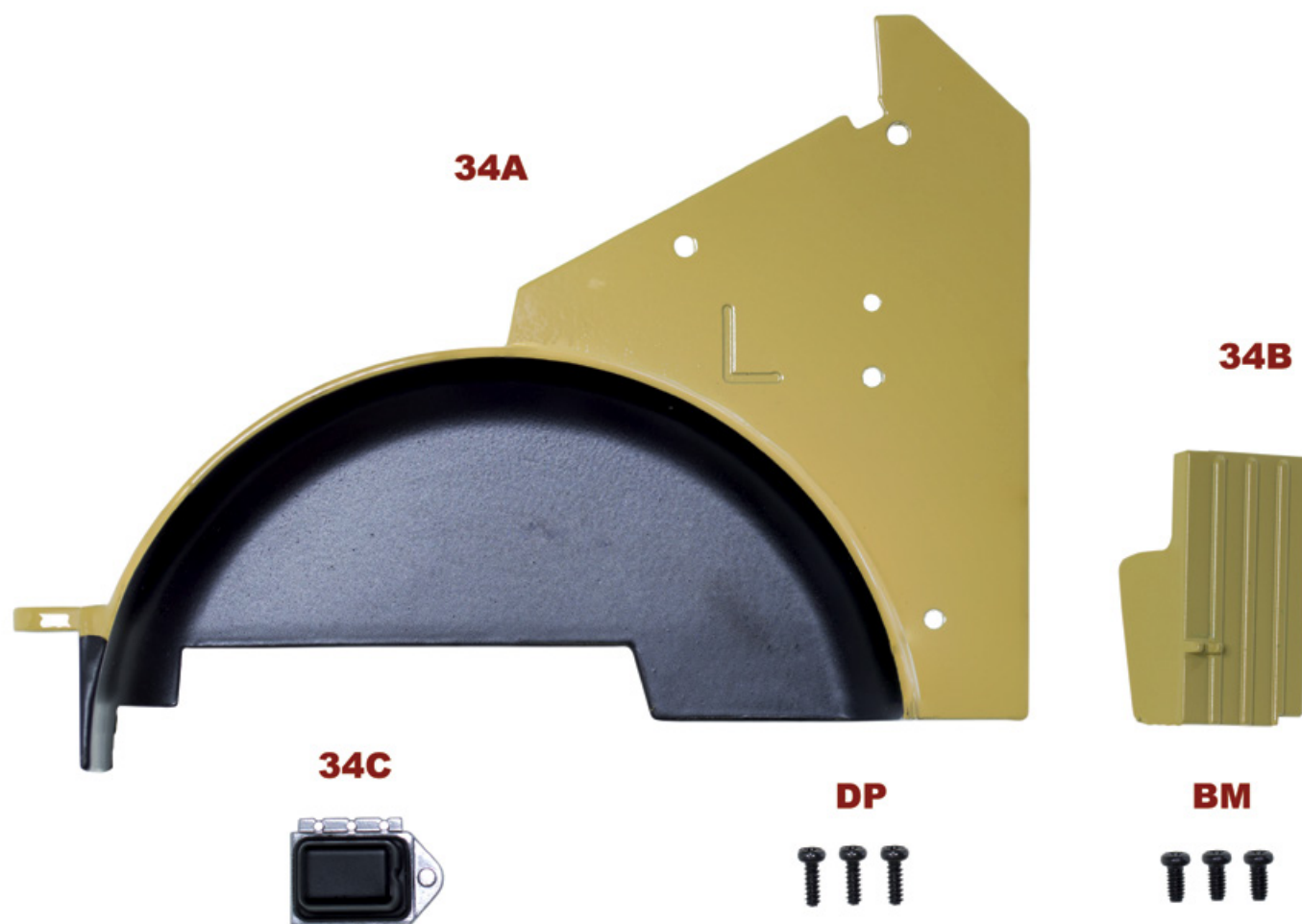
2 Fissa la piastra paramotore usando quattro viti AM.



Ecco come si presenta il telaio del tuo modello alla fine di questa fase di assemblaggio. Etichetta e riponi tutti i componenti inutilizzati fino a quando ti serviranno.



Fase 34: Il passaruota posteriore SX



Componenti:

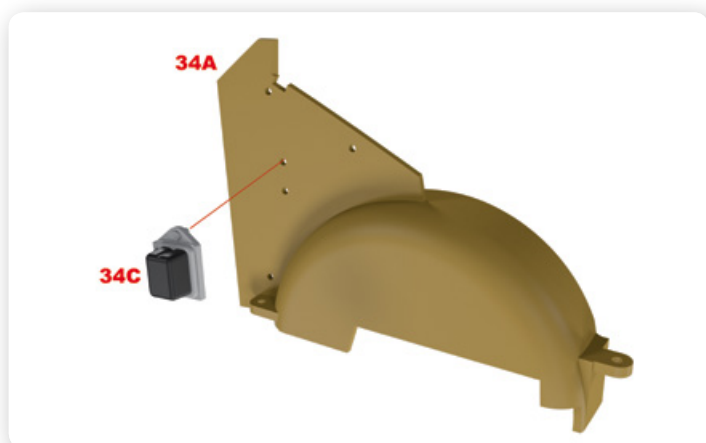
34A. Passaruota posteriore SX

34B. Paratia laterale del motore

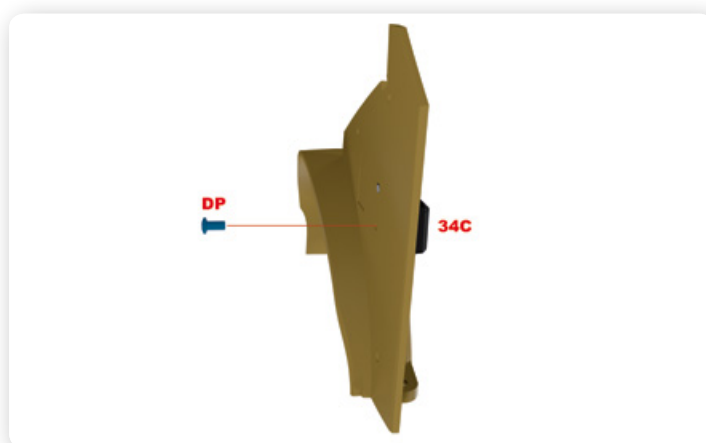
34C. Regolatore

Viti DP 1.7 x 5 mm

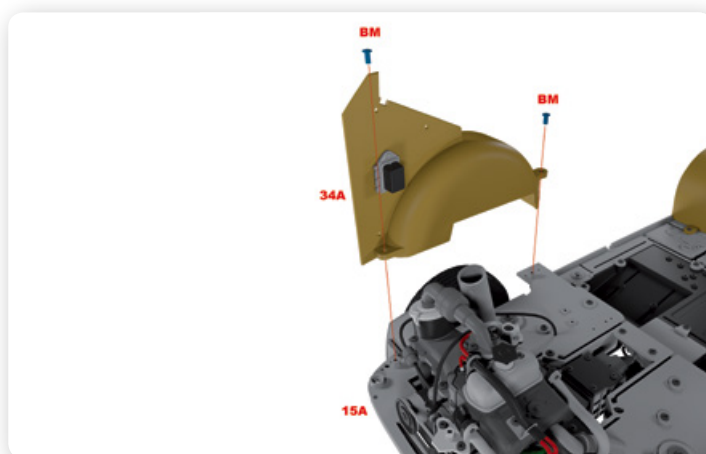
Viti BM 2 x 4 mm



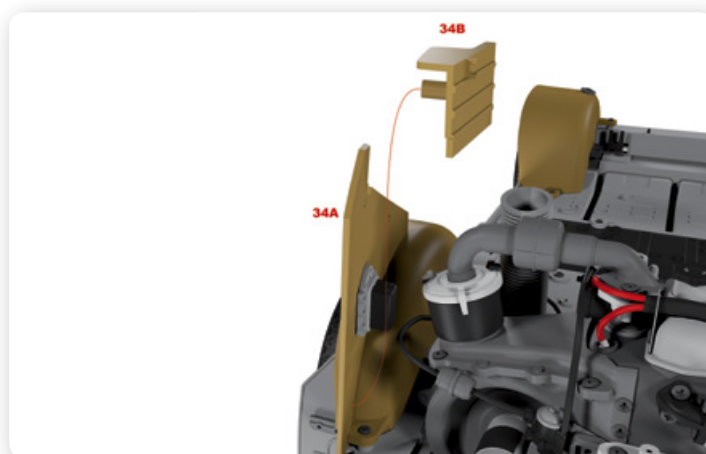
1 Inserisci il perno presente sulla faccia posteriore del regolatore (34C) nel foro del passaruota posteriore SX (34A) evidenziato.



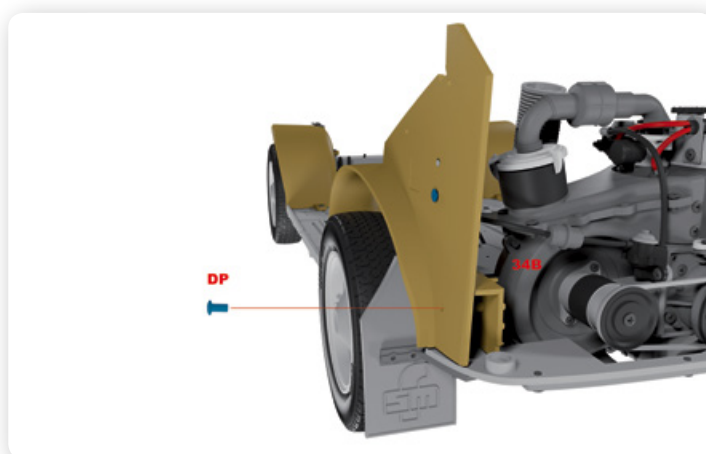
2 Fissa il regolatore serrando una vite DP dal lato opposto.



3 Appoggia il passaruota posteriore SX sul telaio, allineando i fori di entrambe le parti. Fissalo con due viti BM.



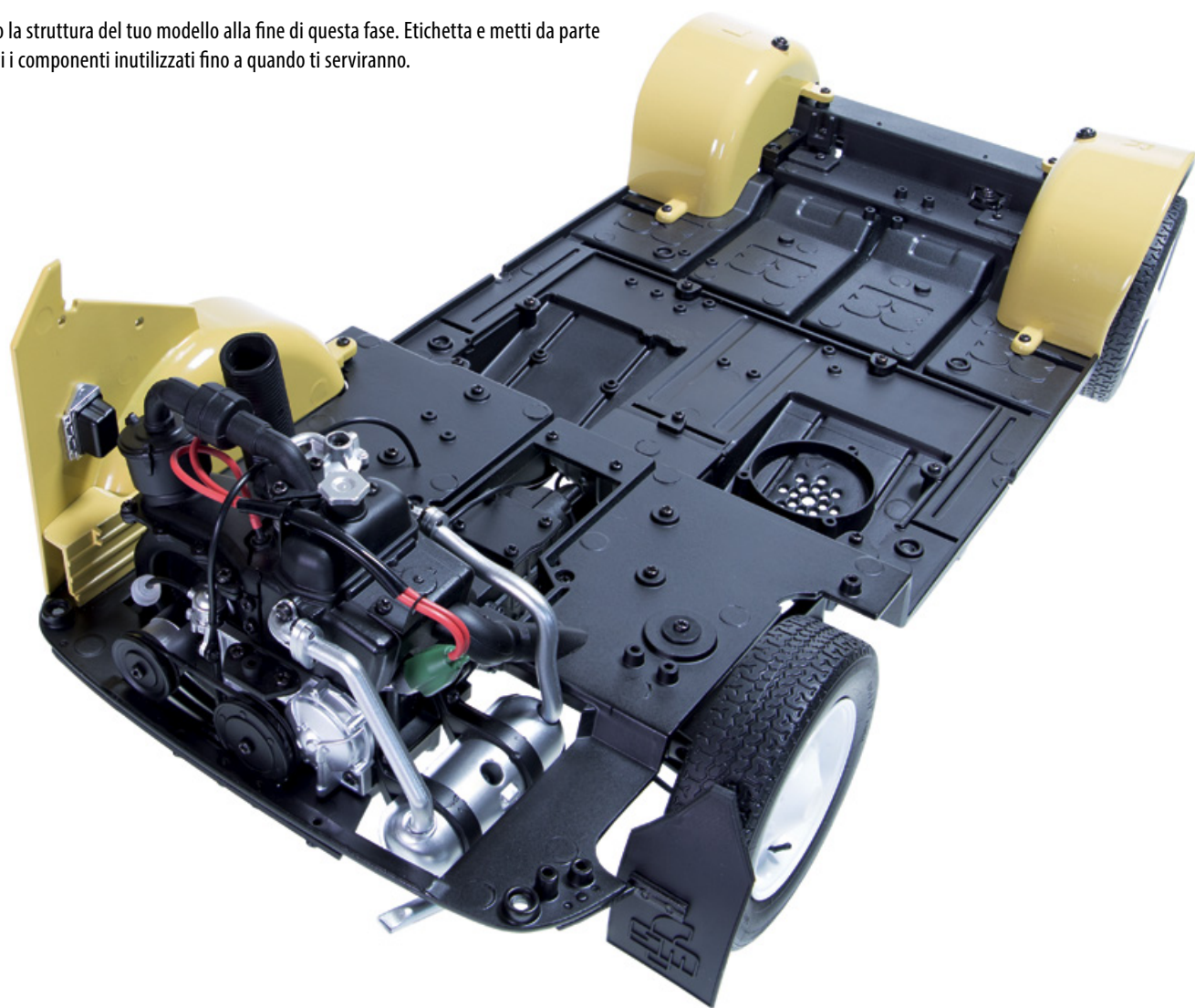
4 Adesso posiziona la paratia laterale SX (34B) lungo il passaruota posteriore SX, allineando il perno e il foro.



5 Fissa la paratia serrando una vite DP dall'altro lato del passaruota.



Ecco la struttura del tuo modello alla fine di questa fase. Etichetta e metti da parte tutti i componenti inutilizzati fino a quando ti serviranno.

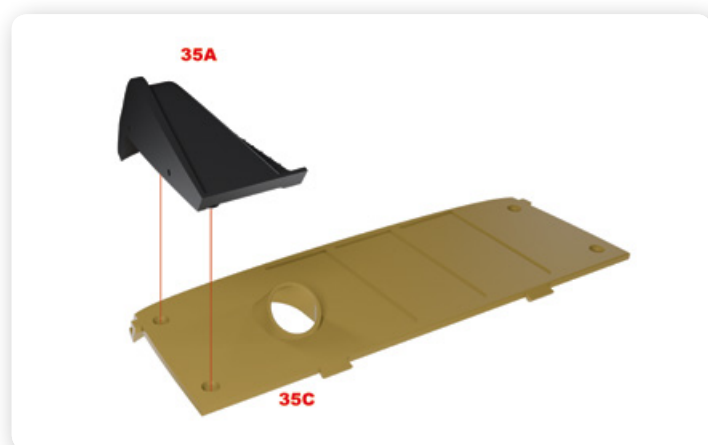


Fase 35: La piastra superiore del motore

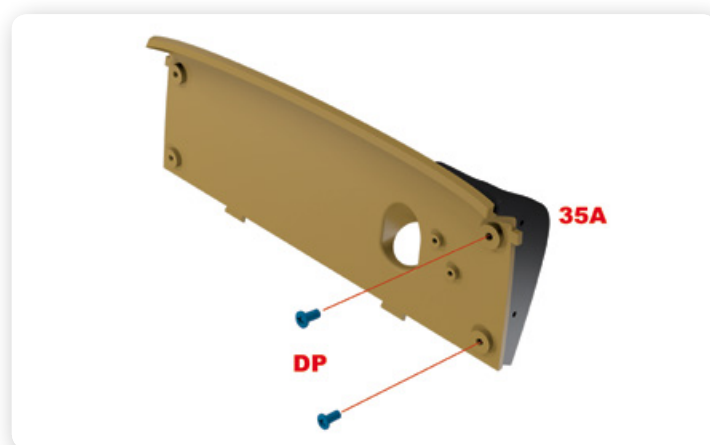


Componenti:

35A. Coperchio della presa d'aria SX
35B. Coperchio della presa d'aria DX
35C. Piastra superiore del motore
Viti DP 1.7 x 5 mm



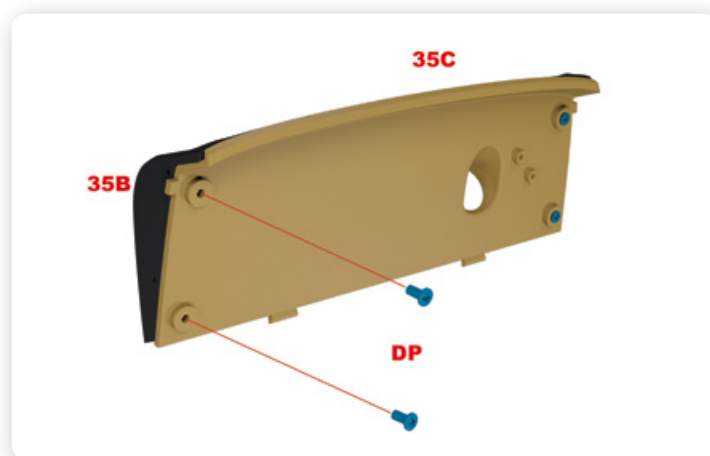
1 Posiziona il coperchio della presa d'aria SX (35A) sulla piastra superiore del motore (35C), Inserendo i perni nei fori.



2 Fissa il coperchio dalla faccia inferiore della piastra usando due viti DP.



3 Adesso colloca il coperchio della presa d'aria DX (35B) sulla piastra superiore del motore (35C).



4 Ferma il coperchio con altre due viti DP.



Ecco come si presenta la piastra superiore del motore alla fine di questa fase di montaggio.

