

COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT 126p

Pack
8



COSTRUISCI LA TUA

POLSKI FIAT

126p

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

FASE

- 36 Il passaruota posteriore DX
- 37 La scheda elettronica
- 38 L'altoparlante
- 39 Il pavimento dell'abitacolo
- 40 La parete laterale del rimorchio

PAG.

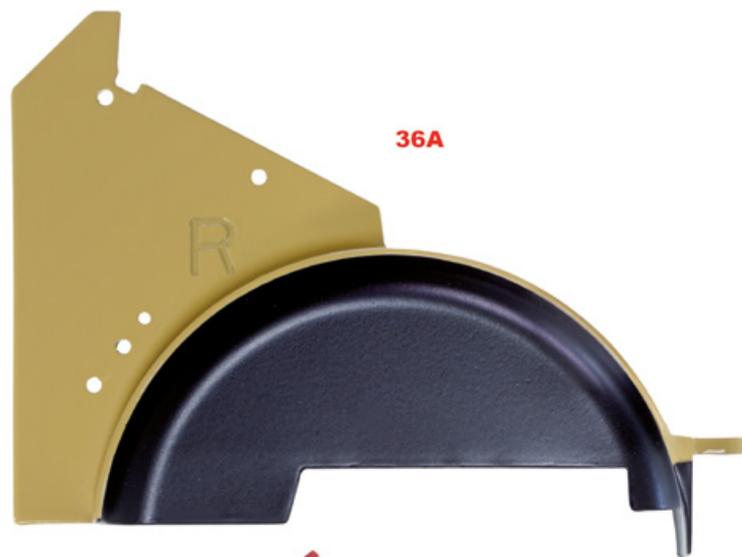
- 122
- 125
- 128
- 131
- 134



Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.
Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.
Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.
Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni.
Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.
I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.

Fase 36: Il passaruota posteriore DX



36B



36C



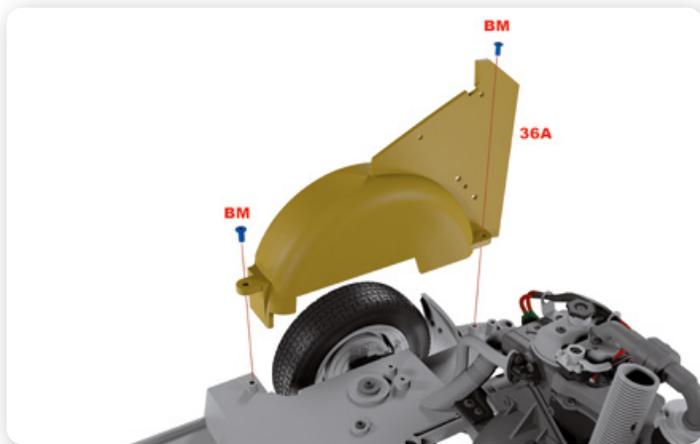
BM T T T T T T

GM T T T

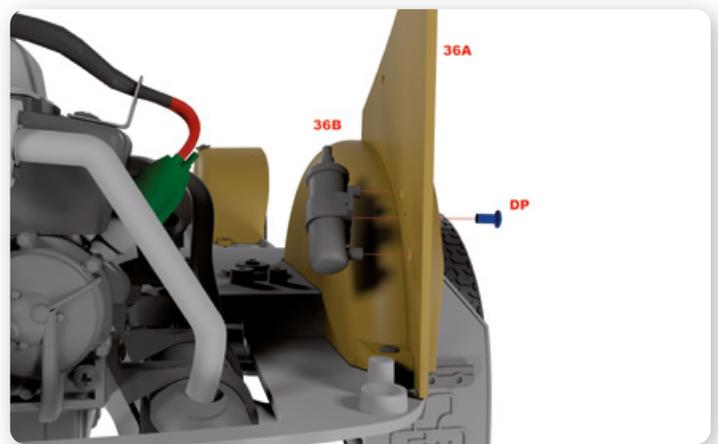
DP T T T T T T T T

Componenti:

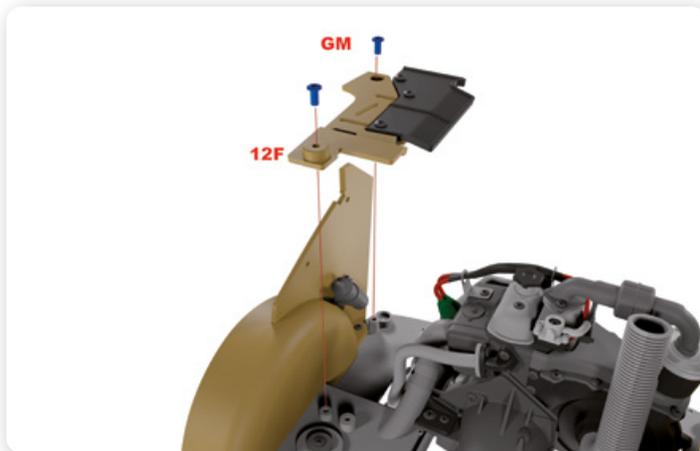
- 36A. Passaruota posteriore DX
- 36B. Bobina di avviamento
- 36C. Cavi ad alta tensione
- DP. Viti 1.7 x 5 mm, 5 + 3 pezzi
- BM. Viti 2.0 x 4 mm, 4 + 2 pezzi
- GM. Viti 1.7 x 4 mm, 2 + 1 pezzi



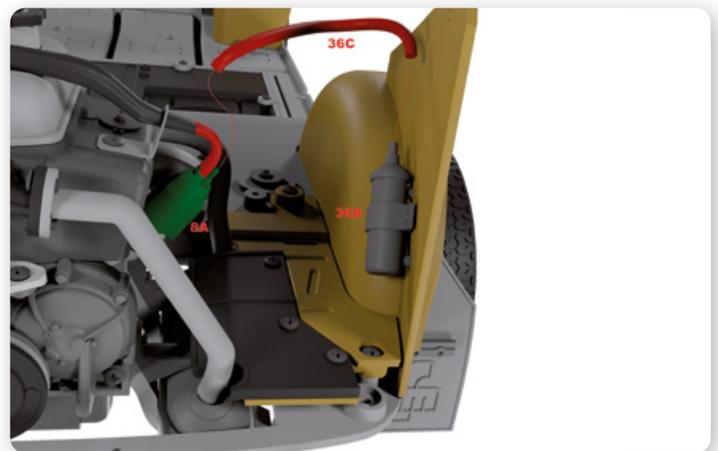
1 Fissa il passaruota posteriore DX (36A) sul telaio sopra la ruota posteriore destra, usando due viti BM.



2 Inserisci i perni della bobina di avviamento (36B) nei fori corrispondenti del passaruota posteriore DX. Fissala dall'altro lato mediante una vite DP.



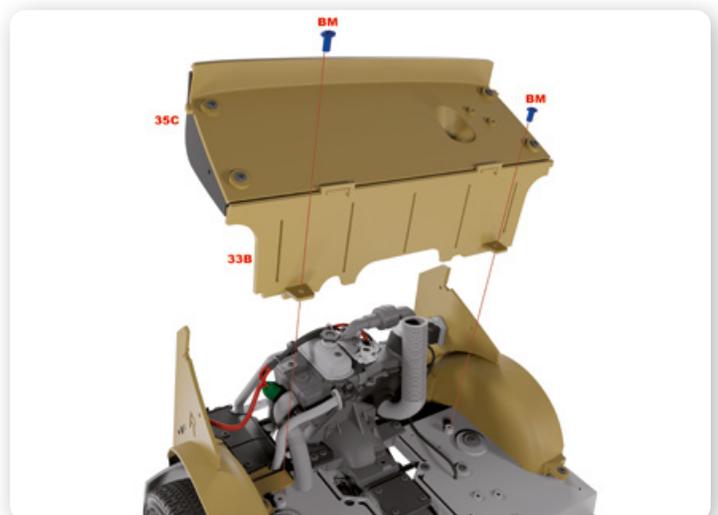
3 Recupera il pannello laterale del motore (Fase 12) e posizionalo sul telaio, accanto al passaruota posteriore DX, quindi fermalo con due viti GM.



4 Collega le estremità del cavo ad alto voltaggio (36C) con le estremità della bobina di avviamento e del carburatore.



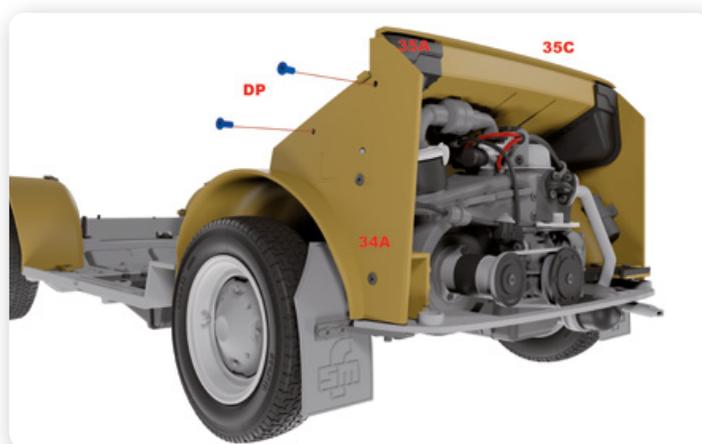
5 Inserisci le linguette della piastra superiore del motore (Fase 35) nelle fessure corrispondenti della parete posteriore (Fase 33) come mostrato.



6 Adesso avvicina la struttura al motore, posizionando le linguette della parete sui perni del telaio e allineando il foro della piastra superiore con il tubo della ventola. Fermala in posizione con due viti BM.

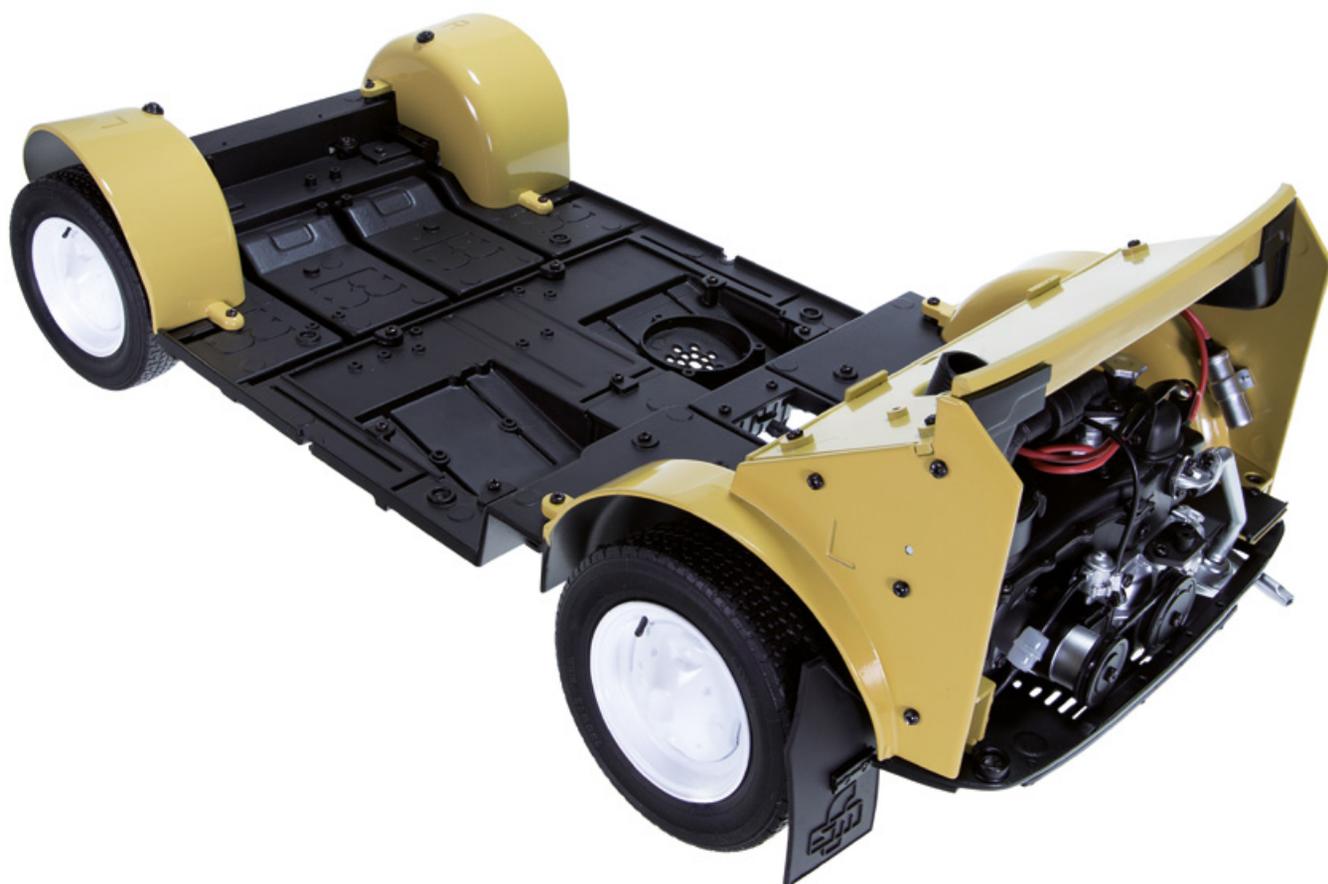


7 Unisci la piastra superiore e il passaruota posteriore DX usando due viti DP.

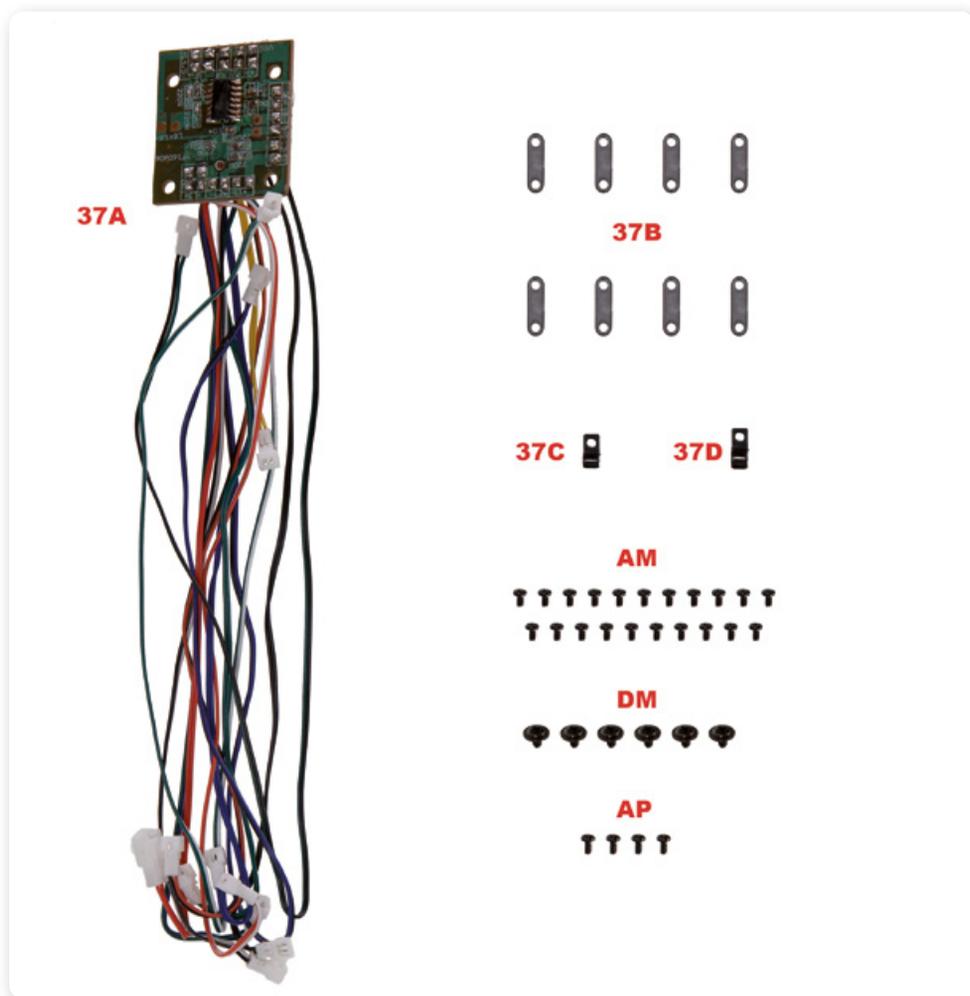


8 Adesso unisci l'altro lato della piastra superiore e il passaruota posteriore SX sempre con due viti DP.

Ecco la struttura della tua auto alla fine di questa fase di assemblaggio. Etichetta e riponi tutte le parti e i componenti fino a quando ti serviranno di nuovo.

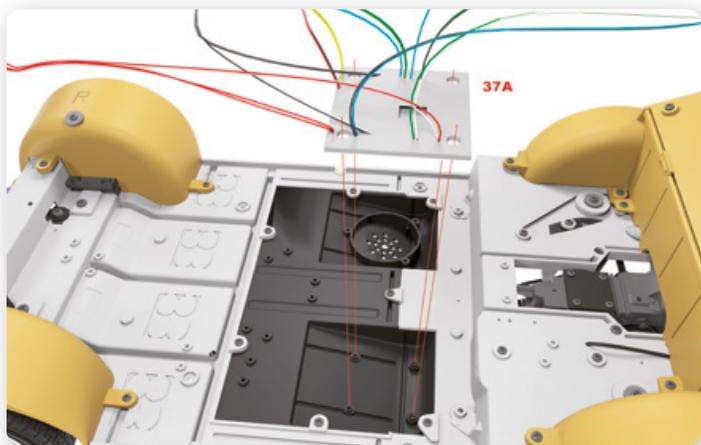


Fase 37: La scheda elettronica

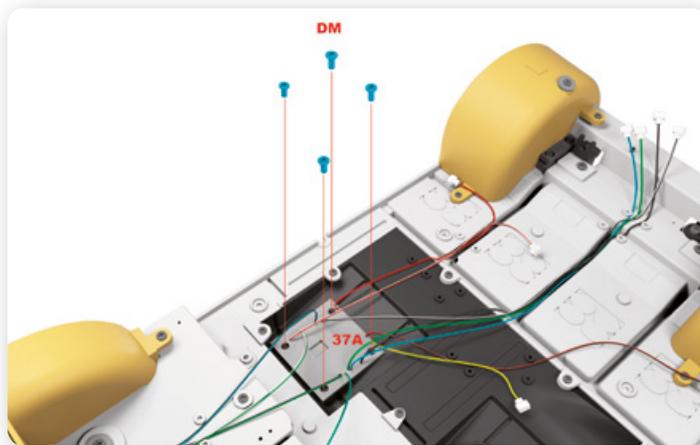


Componenti:

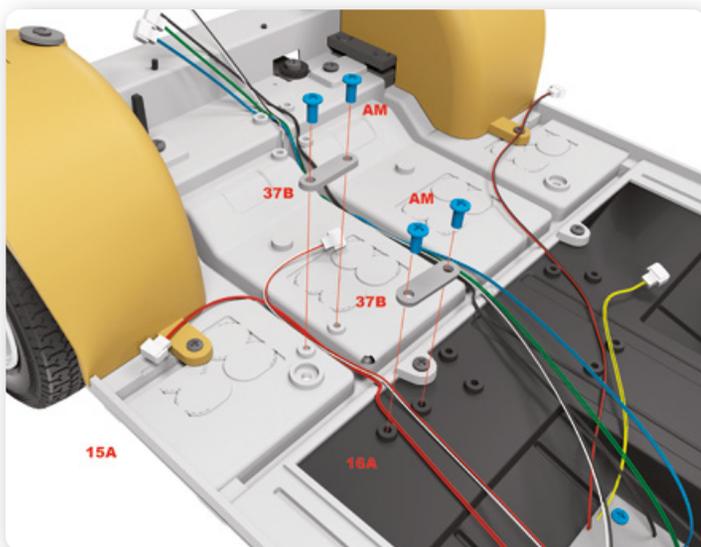
- 37A. Scheda elettronica
- 37B. Fermacavi piatti
- 37C. Fermacavi piccoli
- 37D. Fermacavi grandi
- DM. Viti 2 x 3 mm x 5 mm
- AM. Viti 1.7 x 3 mm
- AP. Viti 1.7 x 3mm



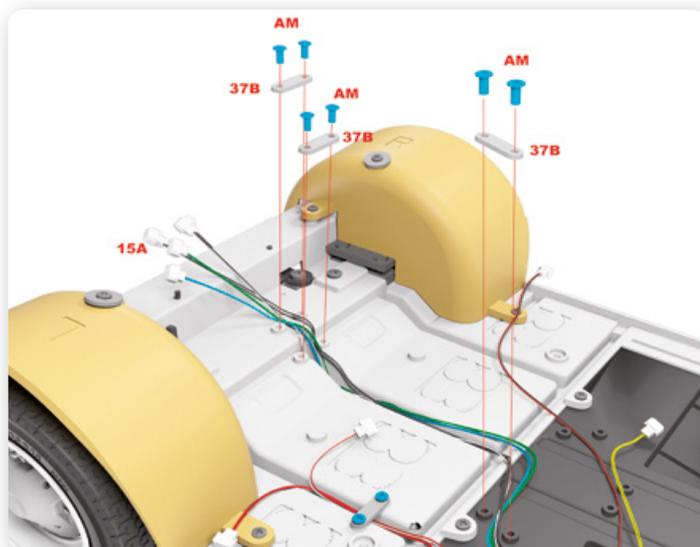
1 Posiziona la scheda elettronica (37A) sui quattro fori presenti sul pavimento, con tutti i cavi rivolti verso l'alto.



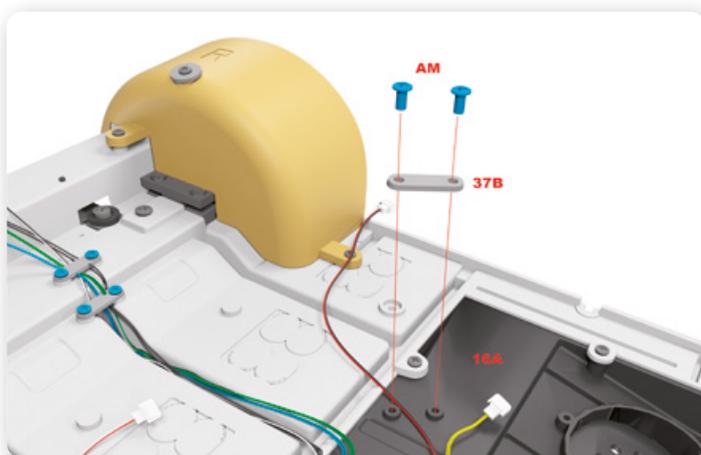
2 Fissa la scheda elettronica sul pavimento usando quattro viti DM. Fai attenzione a non eccedere con la forza di serraggio poiché rischieresti di danneggiare la scheda.



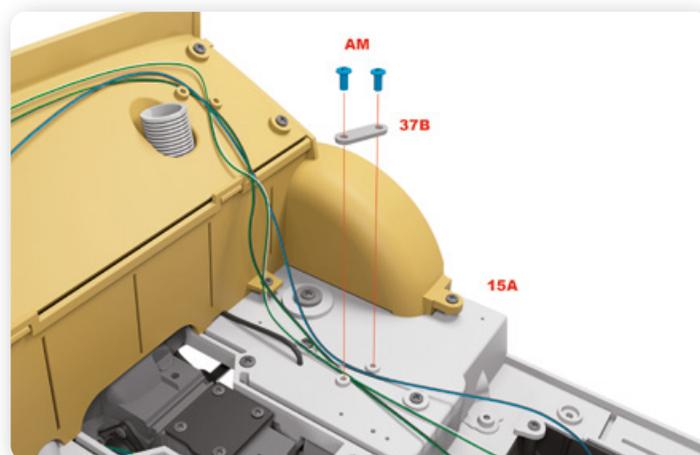
3 Fai passare il cavo doppio rosso e il cavo rosso e bianco in avanti, nella scanalatura presente sul telaio. Fissali con due fermacavi piatti (37B) sulle due serie di cavi e quattro viti AM.



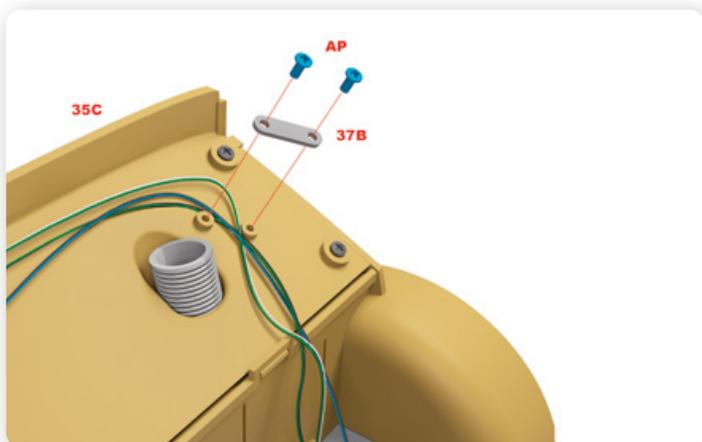
4 Ora fai passare il cavo nero doppio, il cavo verde doppio e il cavo bianco e nero in avanti, attraverso la scanalatura centrale del telaio. Fissali usando tre fermacavi piatti e sei viti AM sui fori.



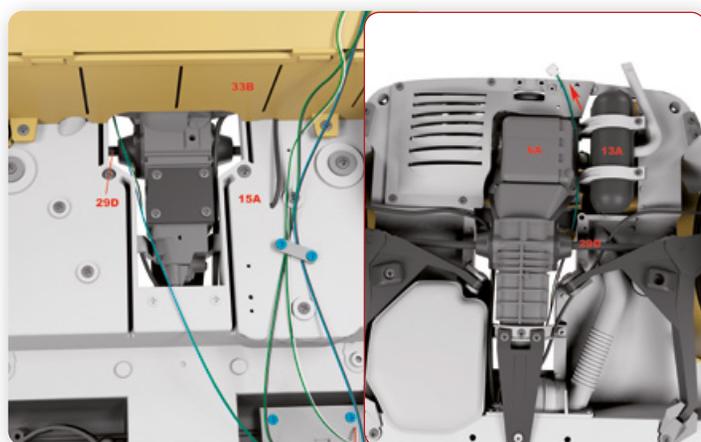
5 Fai passare il cavo rosso e bianco dietro al passaruota anteriore SX. Fissalo con un altro fermacavi piatto e due viti AM.



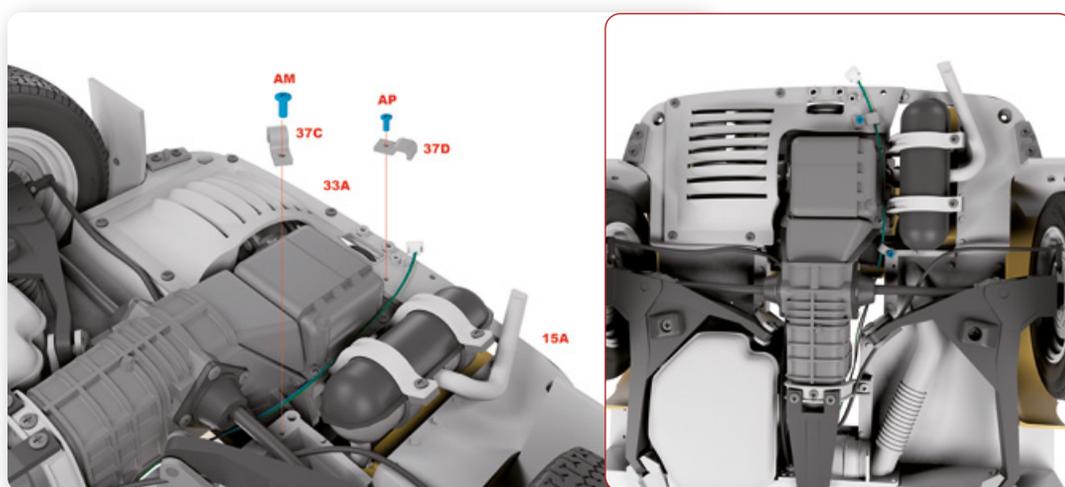
6 Adesso fai passare il cavo verde e nero, blu e nero e bianco sulla piastra superiore del motore, come mostrato. Fermala sul telaio con un fermacavi piatto e due viti AM.



7 Ferma i cavi sulla piastra superiore del motore con un altro fermacavi e due viti AP.

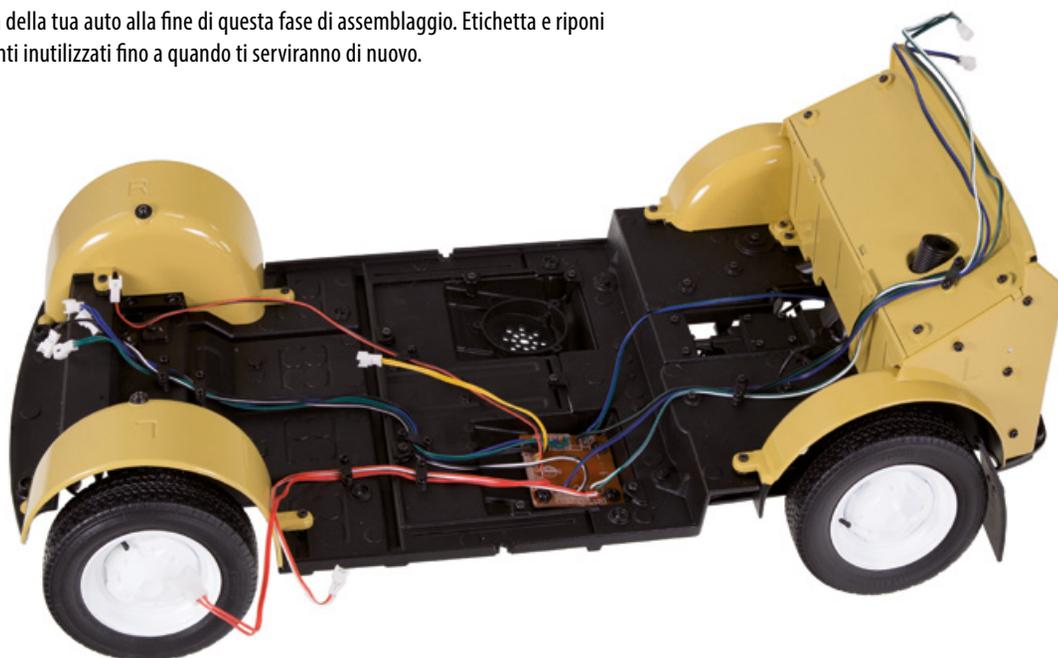


8 Fai passare il cavo blu e verde attraverso lo spazio tra il pavimento, il motore e la paratia posteriore (in alto a SX). Fallo spuntare dietro al telaio, come mostrato.

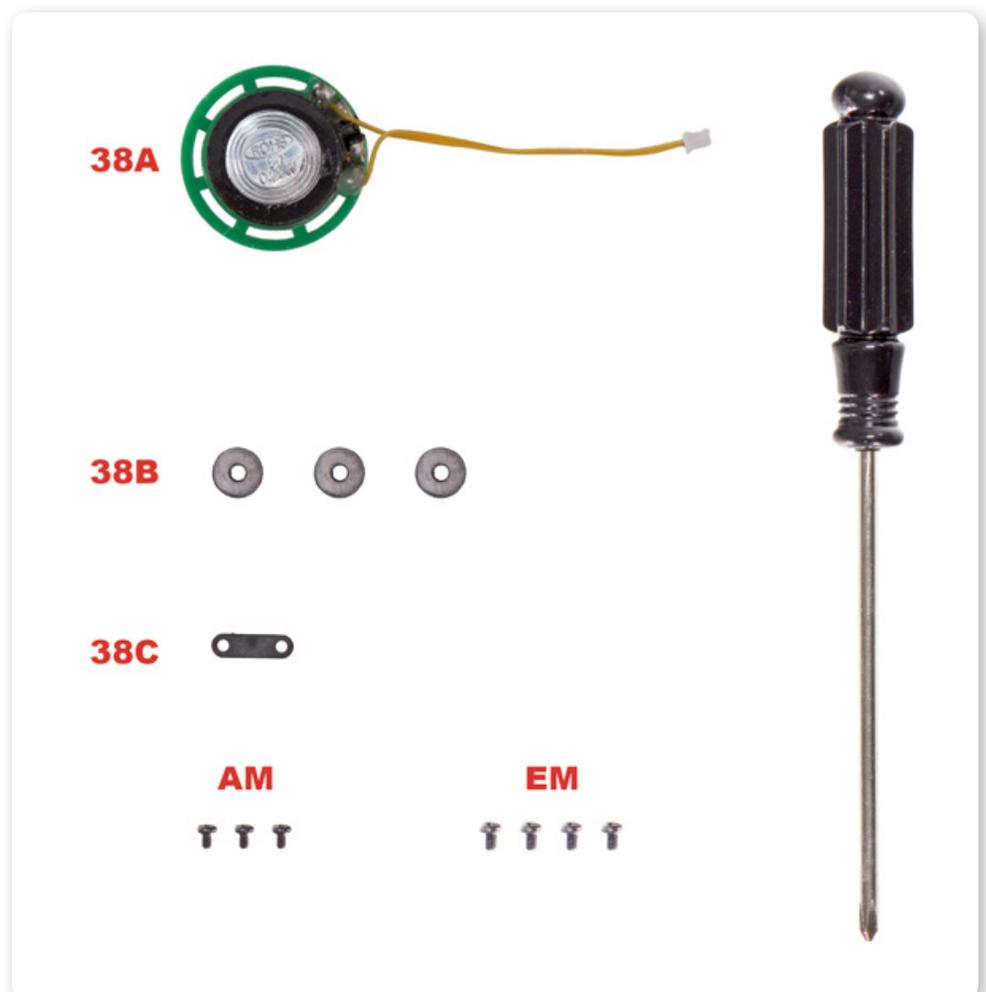


9 Adesso ferma i cavi sotto il telaio con il fermacavi piccolo e grande, una vite AP e AP rispettivamente, nelle posizioni indicate nelle foto in alto.

Ecco la struttura della tua auto alla fine di questa fase di assemblaggio. Etichetta e riponi tutti i componenti inutilizzati fino a quando ti serviranno di nuovo.

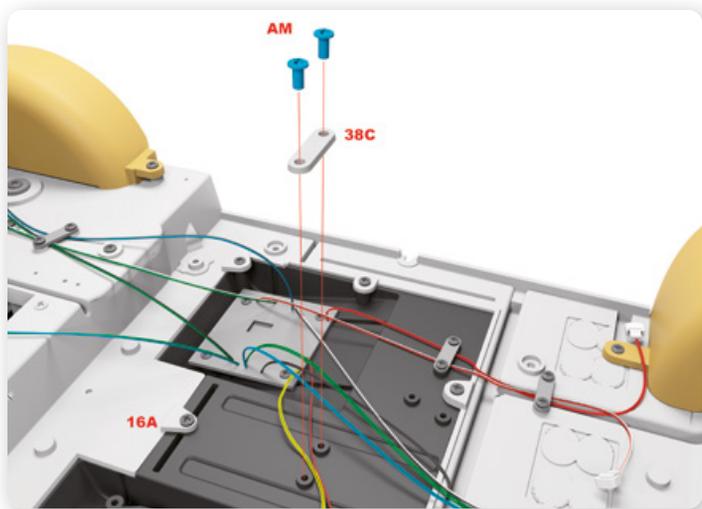


Fase 38: L'altoparlante

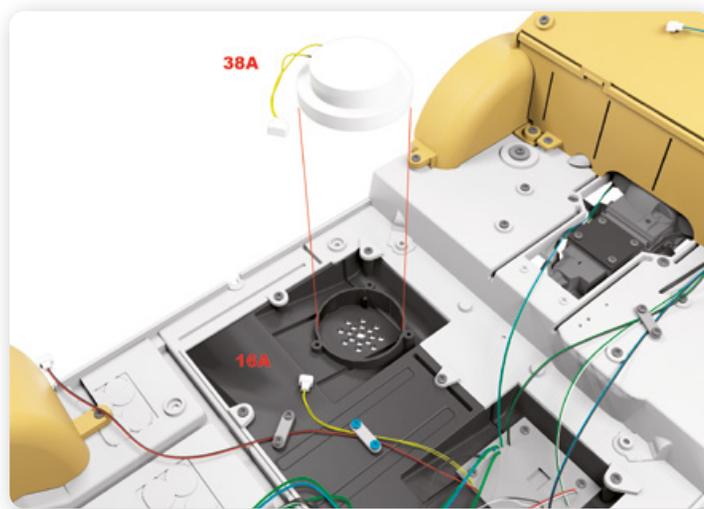


Componenti:

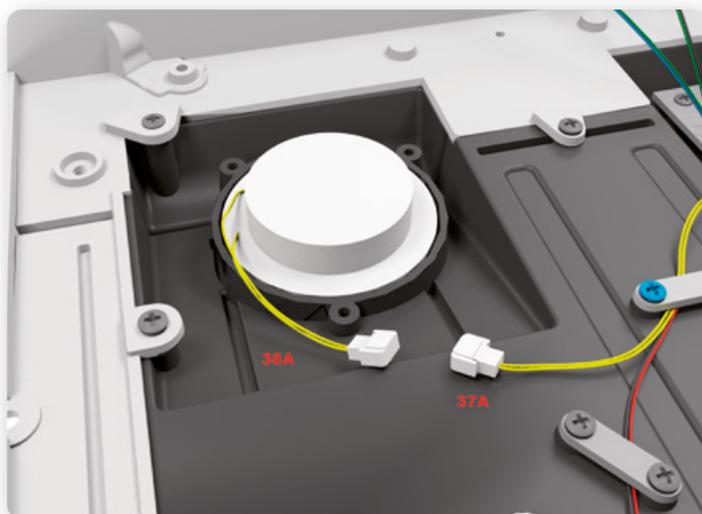
- 38A. Altoparlante
- 38B. Rondelle
- 38C. Fermacavi
- AM. Viti 1.7 x 3 mm
- EM. Viti 2 x 2 mm



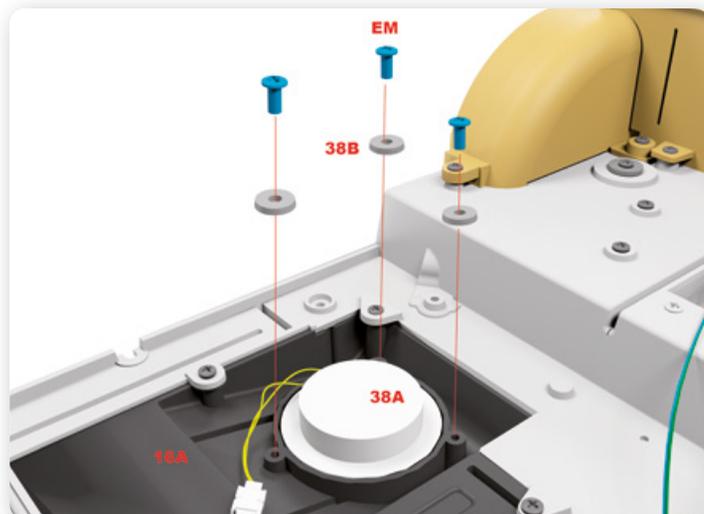
1 Ordina i cavi che partono dalla scheda elettronica come viene mostrato nella foto in alto. Posiziona il fermacavi (38C) sul pavimento sul cavo giallo e quello rosso e quindi fissalo con due viti AM.



2 Posiziona l'altoparlante sulla rientranza circolare del pavimento. Dovrai collegare il cavo giallo della scheda elettronica con quello dell'altoparlante.



3 Collega i connettori dei due cavi gialli, uno della scheda elettronica e l'altro dell'altoparlante.



4 Posiziona le rondelle (38B) sui fori presenti intorno alla rientranza circolare del pavimento, quindi fissale con tre viti EM.



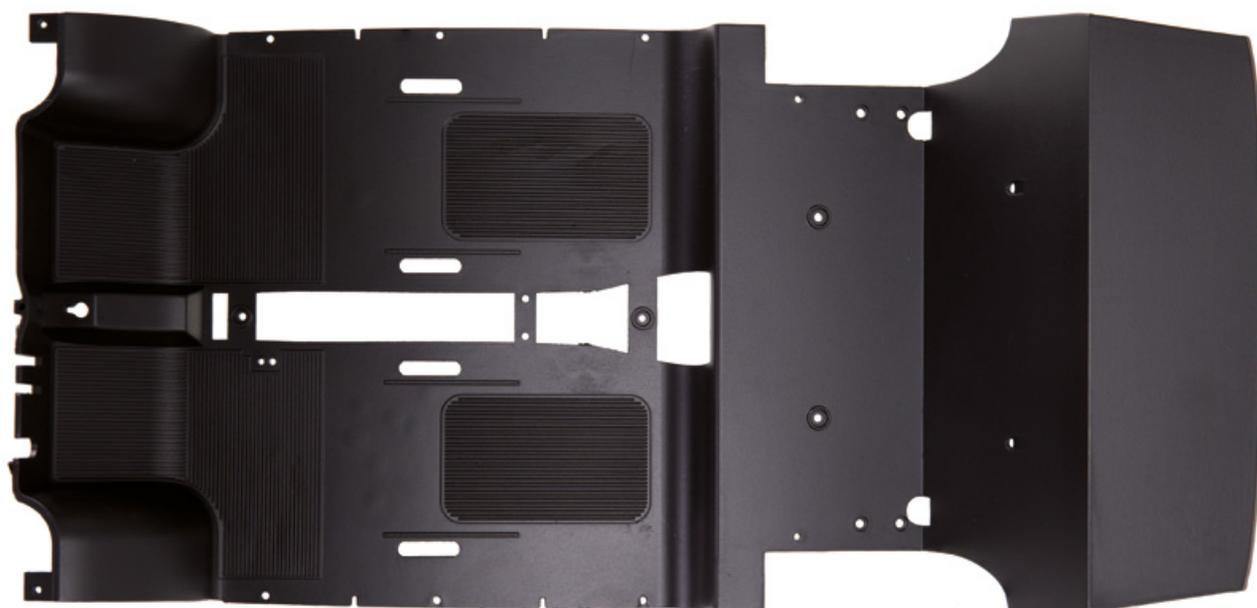
Ecco la struttura della tua auto alla fine di questa fase di assemblaggio. Etichetta e riponi tutte le parti e i componenti fino a quando ti serviranno di nuovo.



Fase 39: Il pavimento dell'abitacolo



39A



39B

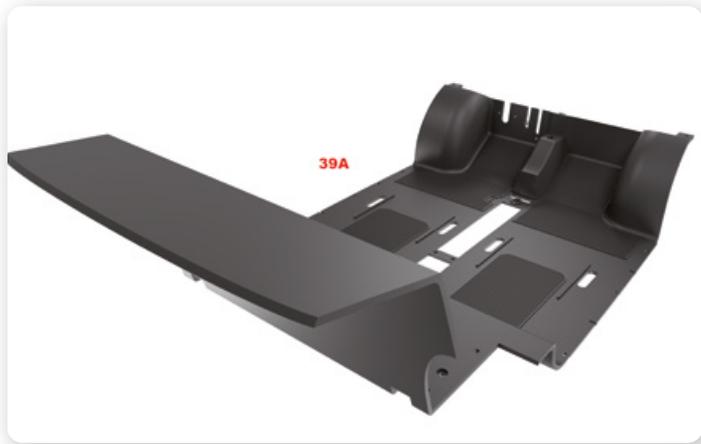


EP

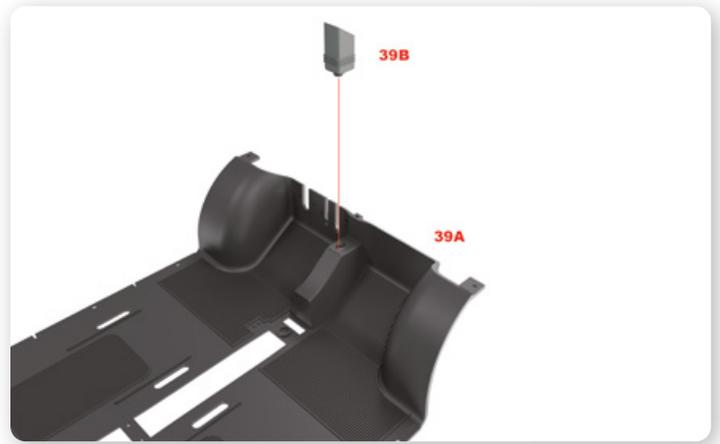


Componenti:

- 39A. Pavimento dell'abitacolo
- 39B. Accoppiatore del riscaldamento
- EP. Viti con rondelle 1.7 x 2.5 mm



1 Appoggia il pavimento dell'abitacolo (39A) su di una superficie piatta.



2 Posiziona l'accoppiatore del riscaldamento (39B) nei fori della sezione rialzata anteriore del pavimento, come mostrato.



3 Fissa l'accoppiatore dalla faccia inferiore del pavimento dell'abitacolo, usando una vite EP.



Ecco la struttura della tua auto alla fine di questa fase di assemblaggio. Etichetta e riponi tutte le parti e i componenti fino a quando ti serviranno di nuovo.



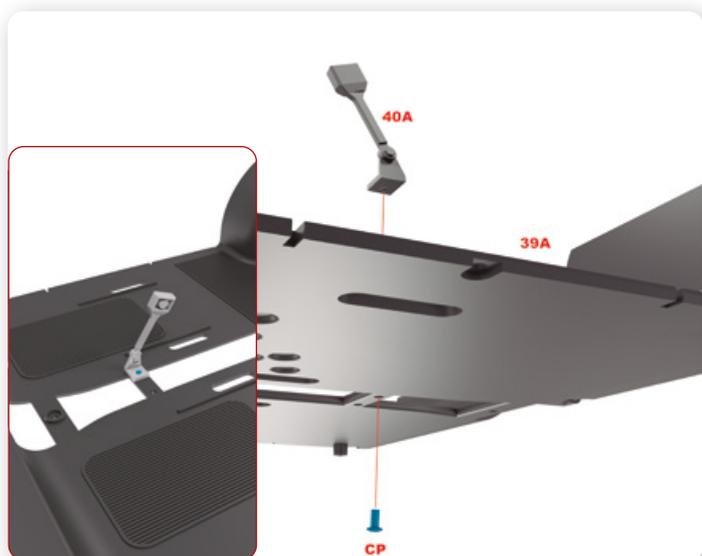
Fase 40: La parete laterale del rimorchio



Componenti:

- 40A. Supporto della cintura di sicurezza del guidatore
- 40B. Supporto della cintura di sicurezza del passeggero
- 40C. Pedale dell'acceleratore
- 40D. Pedale della frizione
- 40E. Pedale del freno
- 40F. Piastra del pedale del freno
- 40G. Cavo del freno
- 40H. Parete esterna DX del rimorchio
- 40I. Bordo superiore della porta
- CP. Viti 1.7 x 4 mm, 6 + 3 pezzi

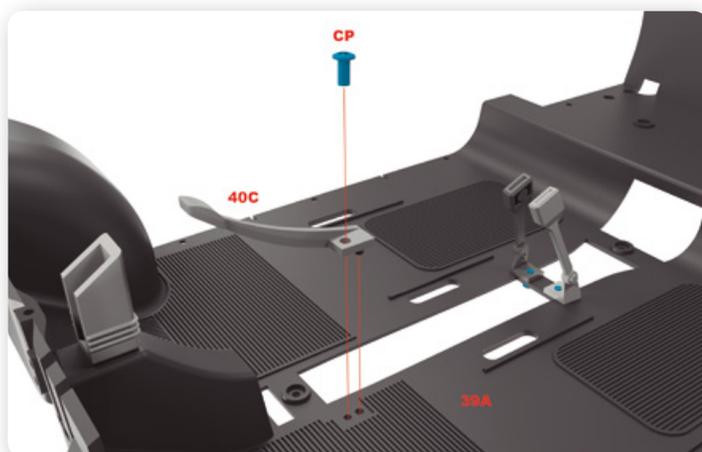




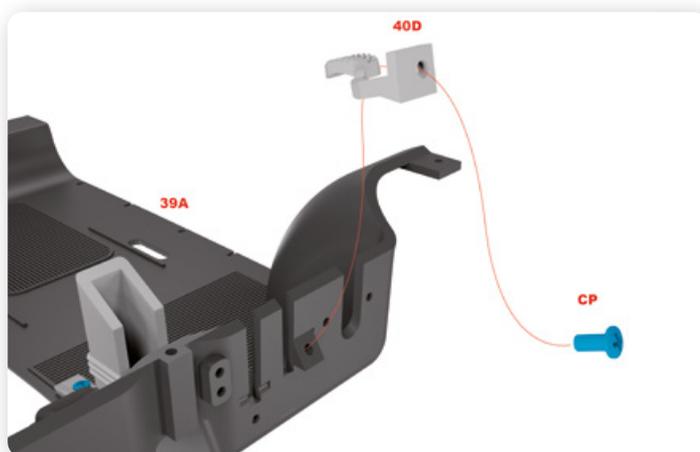
1 Posiziona il supporto della cintura di sicurezza (40A) sul pavimento, sul foro centrale sinistro. Fissalo dal basso con una vite CP.



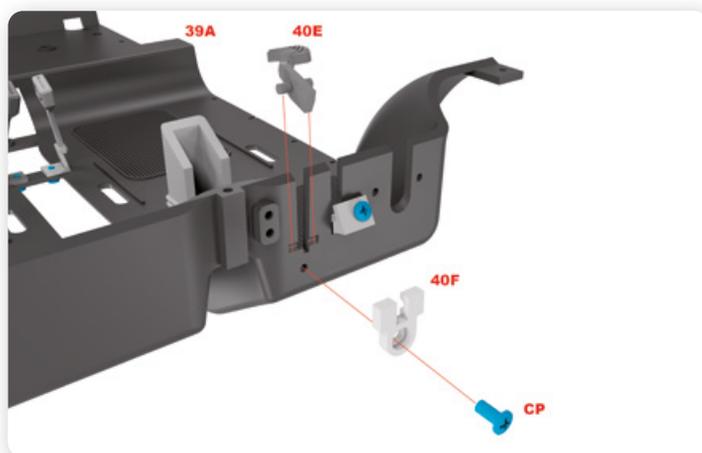
2 Adesso colloca il supporto della cintura di sicurezza del passeggero (40B) sul pavimento, accanto a quello del guidatore. Fissalo con una vite CP.



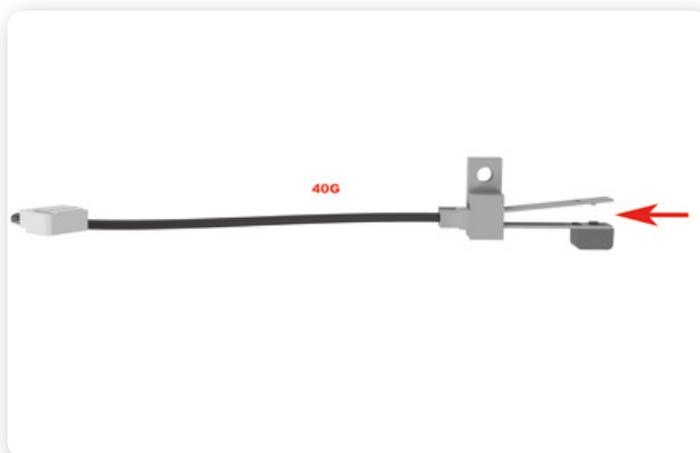
3 Inserisci il perno presente sulla faccia inferiore del pedale dell'acceleratore (40C) sul pavimento. Fissalo con una vite CP.



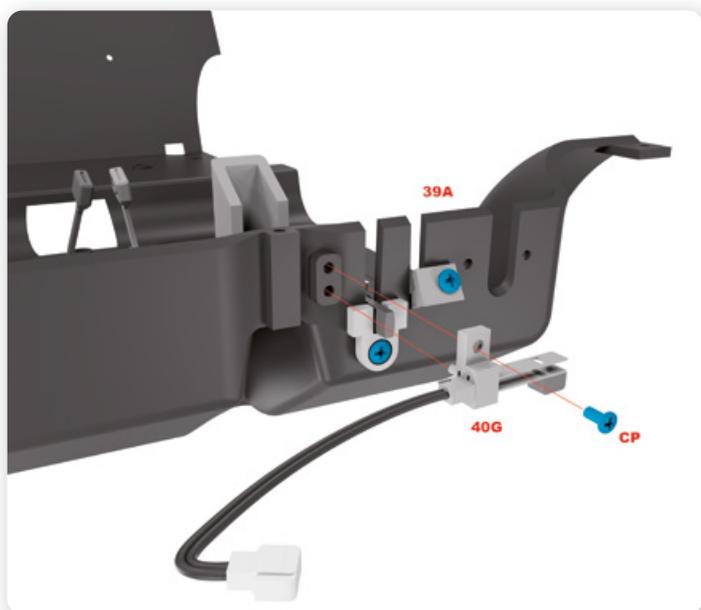
4 Posiziona il pedale della frizione (40D) nella fessura centrale anteriore del pavimento dell'abitacolo. Allinea il foro del pedale con il foro corrispondente del pavimento. Fissalo con una vite CP.



5 Fai scorrere il pedale del freno (40E) nella fessura interna del pavimento. Posiziona la piastra del pedale del freno (40F) e fissala con una vite CP).



6 Apri delicatamente le linguette all'estremità del cavo del freno (40G).



7 Posiziona il cavo del freno (40G) sul suo supporto presente sul pavimento dell'abitacolo e fissalo con una vite CP.



8 Monta il bordo superiore della porta (40I) sulla faccia esterna della parete del rimorchio (40H) come mostrato.

Eccole strutture che hai assemblato in questa fase. Etichetta e riponi tutte le parti e i componenti fino a quando ti serviranno di nuovo.

