



1

COSTRUISCI LA JAGUAR E-TYPE

1963 SERIE 1
SCALA
1:8
3.8-LITRI FHC



D'AGOSTINI
MODEL SPACE™

JAGUAR
HERITAGE

COSTRUISCI LA JAGUAR E-TYPE

INDICE

Fase 1 Cofano e marchio	1
Fase 2 Testata e alberi a camme	3
Fase 3 Il volante e uno pneumatico	5

Editorial and design by Continuo Creative,
39-41 North Road, London N7 9DP
Published by De Agostini UK Ltd,
Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road,
London SW8 3HE, UK
© 2017 De Agostini UK Ltd. All rights reserved.

Edizione italiana a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO
PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO
SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO
A QUELLI FOTOGRAFATI.

DE AGOSTINI
MODEL SPACE™

CON L'APPROVAZIONE
UFFICIALE DI
JAGUAR LAND ROVER LTD



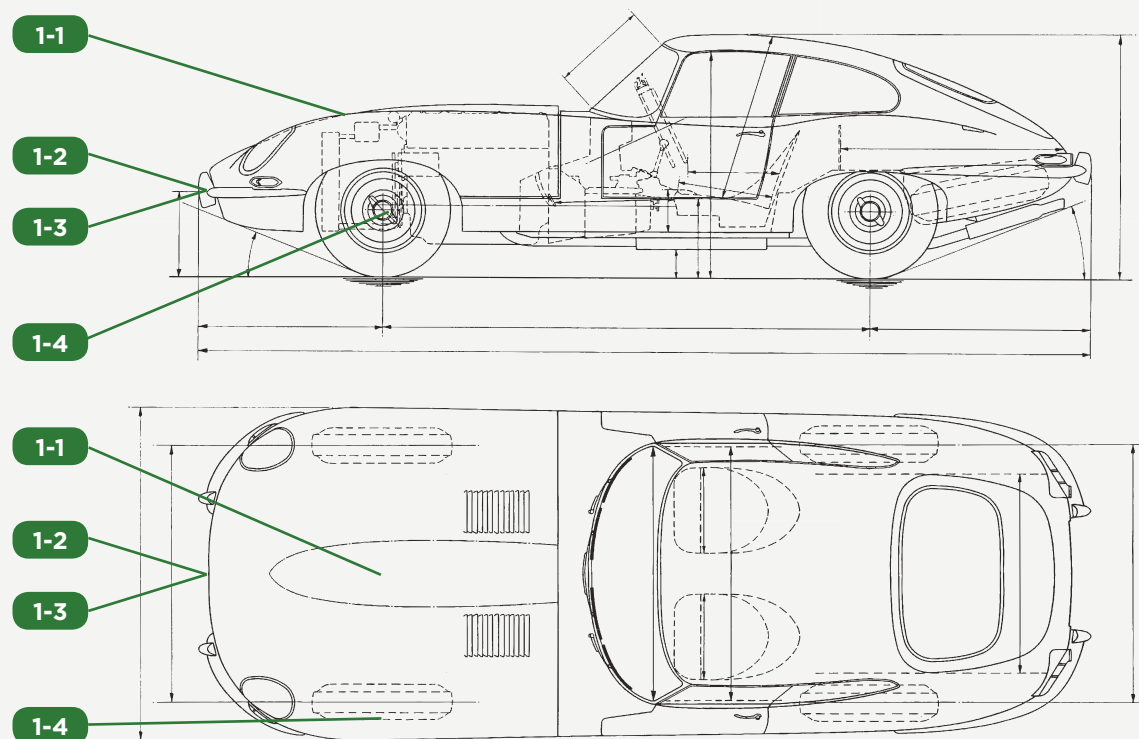
HERITAGE

Jaguar and the Jaguar Logo
are trademarks owned and
licensed by Jaguar Land
Rover Limited

COFANO E MARCHIO

In questa prima fase ci si concentra sul caratteristico frontale della E-Type.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO

Ogni fase di montaggio comprende un nuovo set di componenti per la tua Jaguar E-Type, oltre a uno schema che ti mostra dove ciascun pezzo deve essere posizionato. In alcuni casi, i componenti forniti devono essere utilizzati in seguito oppure fanno parte di una sezione che dovrà essere unita al modello in una fase successiva. In questo caso conserva i componenti in un luogo sicuro fino a quando dovrai impiegarli. Ora, ad esempio, hai ricevuto il pannello centrale del cofano, un elemento iconico di questa auto che dovrai completare nel corso di diverse fasi di montaggio con numerosi dettagli come alette, griglie e luci.

I COMPONENTI



- 1-1 Pannello centrale del cofano
- 1-2 Barra del marchio
- 1-3 Marchio Jaguar ("Growler")
- 1-4 Gallettone anteriore sinistro
- JP01 Vite (+ ricambio)
- PLUS Cacciavite da modellismo

● Laddove possibile, la denominazione utilizzata per i pezzi corrisponde a quella del catalogo ricambi Jaguar.

IL CACCIAVITE DA MODELLISMO

Il cacciavite fornito è progettato per adattarsi alla testa delle viti utilizzate in questa fase e in quelle successive.

È dotato di punta magnetica per aiutarti a raccogliere e posizionare le parti più minute.



Fase 1



Prendi il marchio "Growler" (parte 1-3), la barra orizzontale (parte 1-2) e una vite JP01. Come vedi nella foto di dettaglio, sul retro del marchio è presente una piccola linguetta che consente di centrare correttamente il pezzo nella sua sede.



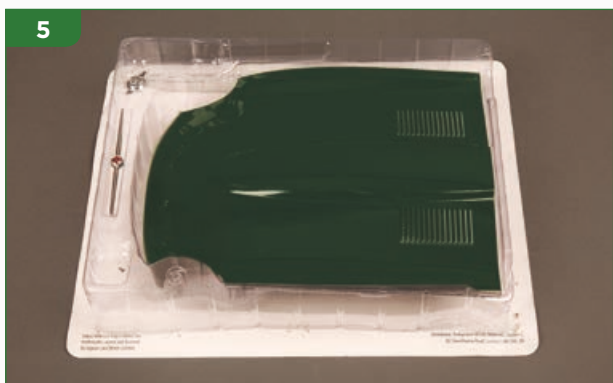
Inserisci il marchio nella sede ricavata al centro della barra orizzontale, assicurandoti che la linguetta presente sul retro dell'emblema si inserisca nella guida corrispondente.



Tieni il marchio in posizione, quindi inserisci la vite JP01 dal retro e serrala con una delicatezza con il cacciavite. Non stringere eccessivamente per non rischiare di danneggiare i pezzi.



Ecco come si presentano la barra e il marchio una volta assemblati insieme. Conserva con cura questo pezzo in attesa di posizionarlo sul paraurti anteriore e unirlo al frontale della tua Jaguar E-Type.

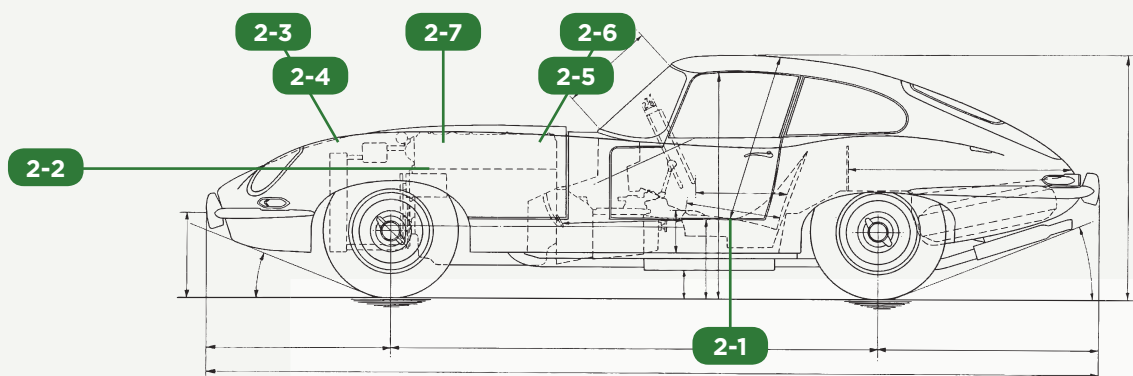


Riponi in un luogo sicuro la barra con il marchio, il pannello centrale del cofano e il gallettone. Ti suggeriamo di rimettere i componenti nella loro confezione fino a che non sarà giunto il momento di utilizzarli. In questo modo non rischierai di smarrire le parti più minute o di danneggiare la finitura delle superfici.

TESTATA E ALBERI A CAMME

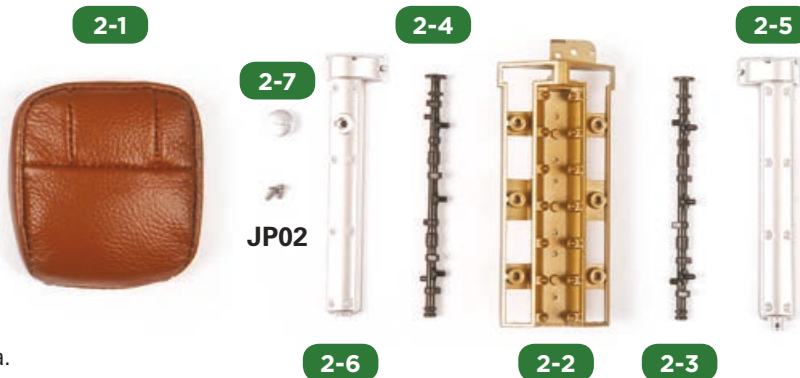
Nella seconda fase di montaggio si inizia a lavorare sulla parte superiore del motore.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



I COMPONENTI

- 2-1 Seduta di pelle
- 2-2 Testata
- 2-3 Albero a camme di immissione
- 2-4 Albero a camme di scarico
- 2-5 Coperchio albero di immissione
- 2-6 Coperchio albero di scarico
- 2-7 Tappo dell'olio
- JP02 Vite (+ ricambio)



La parte 2-1 verrà utilizzata in una fase successiva. Conservala con cura nell'attesa.

Fase 2

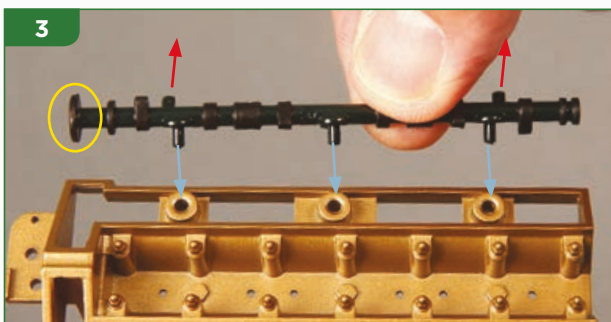


Prendi il tappo dell'olio con il logo Jaguar (2-7) e il coperchio dell'albero di scarico (2-6). Come vedi, sul fondo del tappo è presente una linguetta di riferimento, che ti permette di posizionarlo in modo corretto.

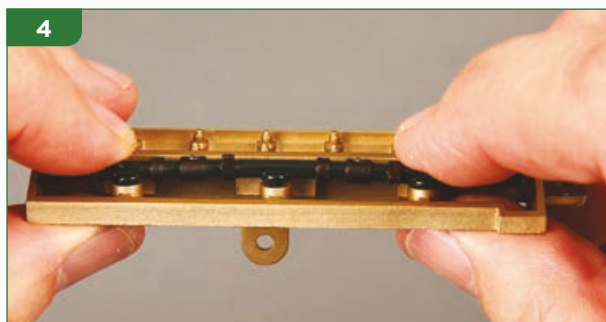


Capovolgi il coperchio e utilizza una delle viti JP02 per fissare il tappo. Stringi delicatamente la vite con il cacciavite in dotazione, in modo da ottenere il risultato mostrato nella foto a destra.

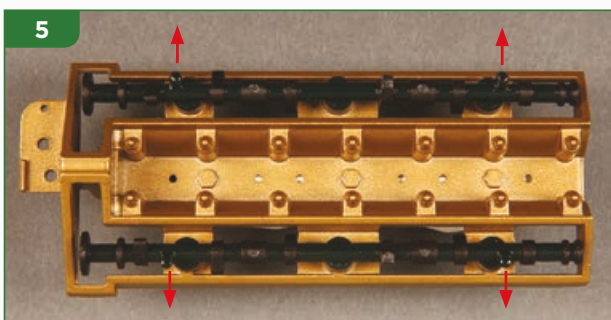
I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati. Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.



Prendi la testata (2-2) e l'albero a camme di immissione (2-3). Stai bene attento a non confonderlo con il pezzo 2-4. Tieni i pezzi come mostrato, con la ruota (cerchio giallo) sulla sinistra e le tre colonnine (frecce blu) rivolte in basso verso i fori della testata. Le due colonnine indicate dalle frecce rosse devono puntare verso l'esterno.



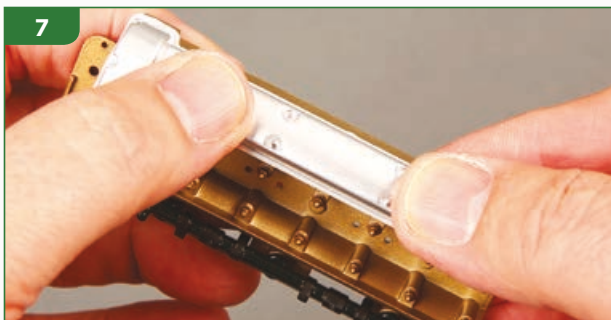
Inserisci le colonnine indicate in blu nello Step 3 nei fori corrispondenti della testata e premi con forza le parti tra loro. Non è necessario usare colla.



Ripeti gli Step 3 e 4 per posizionare l'albero a camme di scarico (2-4). La foto mostra il risultato ottenuto, con le colonnine indicate dalle frecce rosse che puntano verso l'esterno.



Ora prendi il coperchio dell'albero di immissione (2-5) e allinea i due fori sul fondo con le due colonnine che sporgono dall'albero a camme.



Premi i componenti tra loro fino che il coperchio non sarà posizionato correttamente. Quindi prendi...



... anche il coperchio dell'albero di scarico (2-6) e...



... montalo sulla testata dei cilindri.

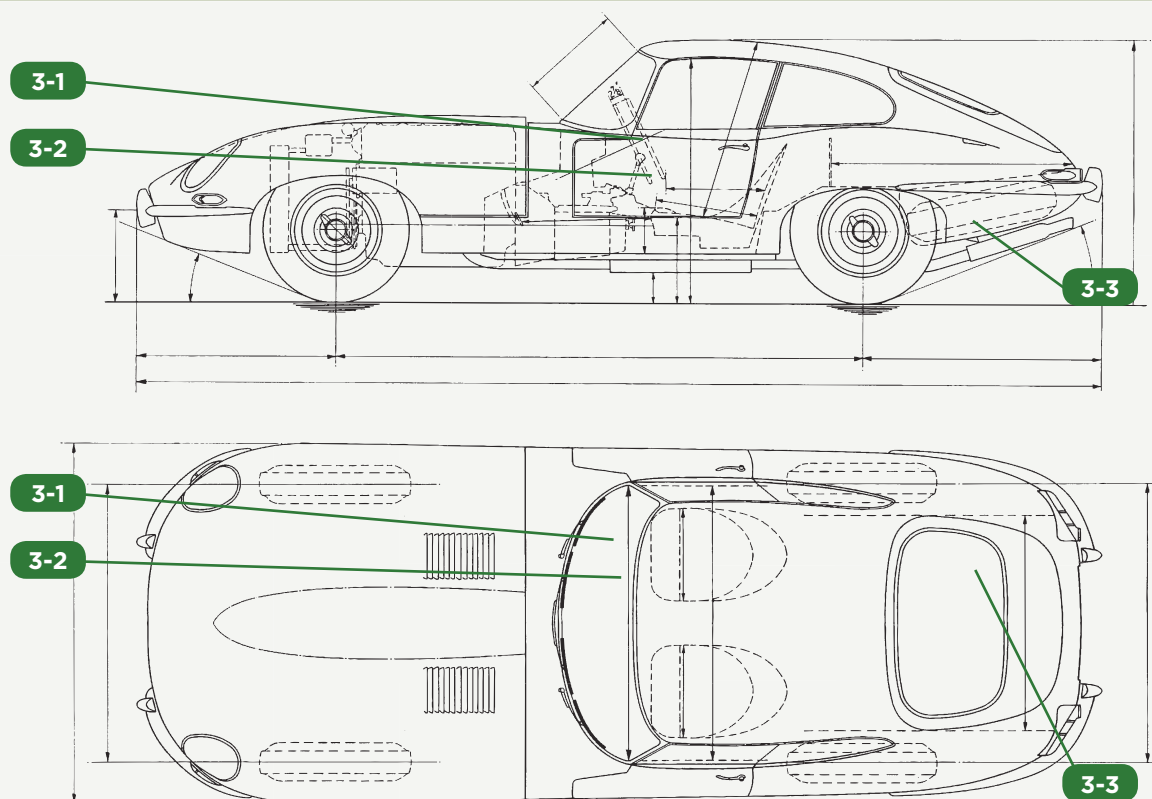


Ed ecco come si presenta la testata dei cilindri completa di coperchi.

IL VOLANTE E UNO PNEUMATICO

La terza fase di montaggio: il completamento del volante.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



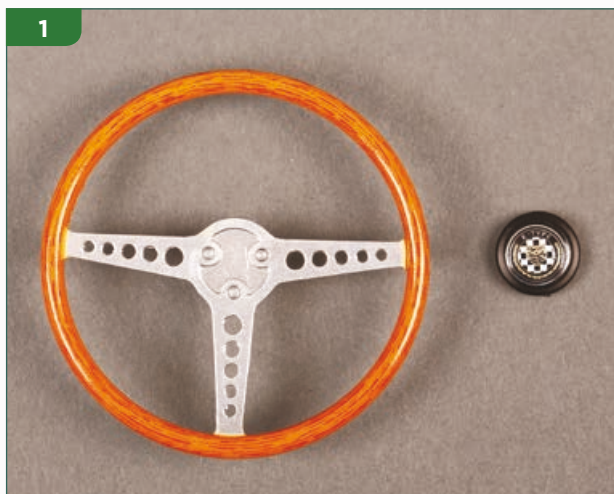
I COMPONENTI

- 3-1 Comando del clacson
- 3-2 Volante
- 3-3 Pneumatico



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

Fase 3



Prendi il volante (3-2) e il comando del clacson (3-1).



Come vedi, il comando del clacson presenta sul fondo tre piccole guide che corrispondono ai tre fori sul mozzo al centro del volante. Le guide possono essere posizionate solo in un verso, garantendo così che l'emblema sul comando sia orientato in modo corretto.



Inserisci nei fori le guide del comando del clacson e premi a fondo il pezzo nella sua sede. Non è necessario usare colla.

4



Ecco come
si presenta
il volante completo.



LE GOMME RADIALI DUNLOP

Inizialmente, le E-Type della Serie 1 erano equipaggiate con le tradizionali gomme a tele incrociate, con pneumatici da corsa opzionali. Tuttavia, la fabbrica poteva montare a richiesta altri tipi di pneumatici, tra cui i più moderni radiali che offrivano migliore aderenza e precisione in curva, oltre a un migliore comfort di guida grazie ai fianchi più flessibili. A partire dal 1963, la Jaguar offrì due alternative di pneumatici radiali: il Pirelli Cinturato HS 185VR15 oppure il Dunlop SP41 HR 185-15. Quest'ultimo è quello riprodotto sul tuo modello.