



2

COSTRUISCI LA
**JAGUAR
E-TYPE**

1963 SERIE 1
SCALA
1:8
3.8-LITRI FHC



D'AGOSTINI
MODEL SPACE™

JAGUAR
HERITAGE

COSTRUISCI LA JAGUAR E-TYPE

INDICE

Fase 4 Ruota di scorta (I)	7
Fase 5 Ruota di scorta (II)	11
Fase 6 Portiera del guidatore e maniglia	15
Fase 7 Finestrino della portiera e cerniera	17

Editorial and design by Continuo Creative,
39-41 North Road, London N7 9DP
Published by De Agostini UK Ltd,
Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road,
London SW8 3HE, UK
© 2017 De Agostini UK Ltd. All rights reserved.

Edizione italiana a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO
PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO
SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO
A QUELLI FOTOGRAFATI.

 **D'AGOSTINI**
MODEL SPACE™

CON L'APPROVAZIONE
UFFICIALE DI
JAGUAR LAND ROVER LTD



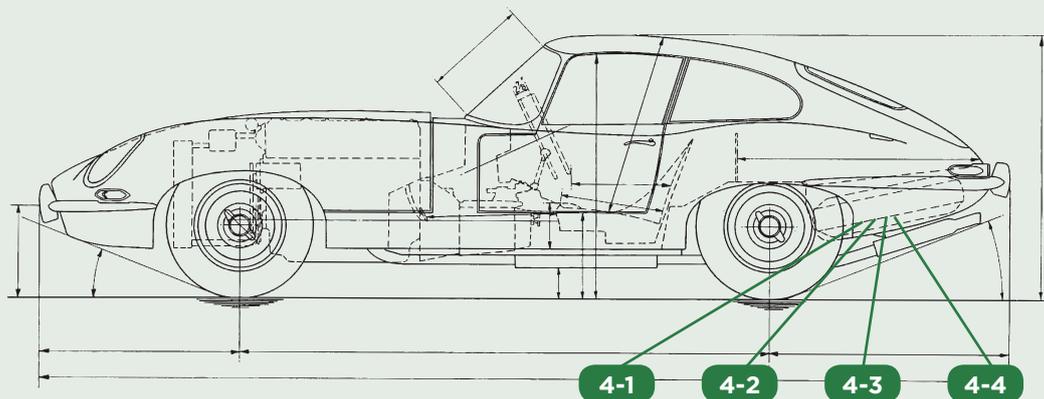
HERITAGE

Jaguar and the Jaguar Logo
are trademarks owned and
licensed by Jaguar Land
Rover Limited

RUOTA DI SCORTA (I)

In questa quarta fase di assemblaggio inizierai a lavorare sulla prima ruota, una delle aree più complesse ma di maggiore soddisfazione dell'intero modello.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati. Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

COMPONENTI

- 4-1 Raggi interni x 48
- 4-2 Cerchione (esterno)
- 4-3 Anello di tenuta
- 4-4 Mozzo
- JP02 Viti x 4
(più scorta)
- PLUS Dima di montaggio
- PLUS Pinzette da modellismo



4-2



4-3



4-4



JP02



4-1

DIMA E PINZETTE

La dima di montaggio del cerchione serve a mantenere il perfetto allineamento di tutte le parti, mentre le pinzette sono provviste di punte angolate per posizionare i raggi, come mostrato nelle fasi seguenti. Le pinzette ti serviranno in molte altre occasioni durante il montaggio.

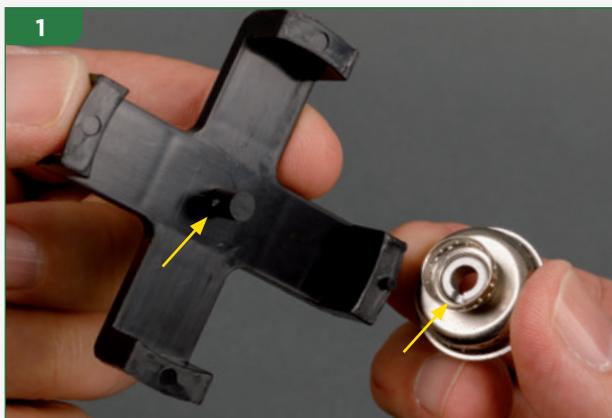


IL SISTEMA DI ASSEMBLAGGIO

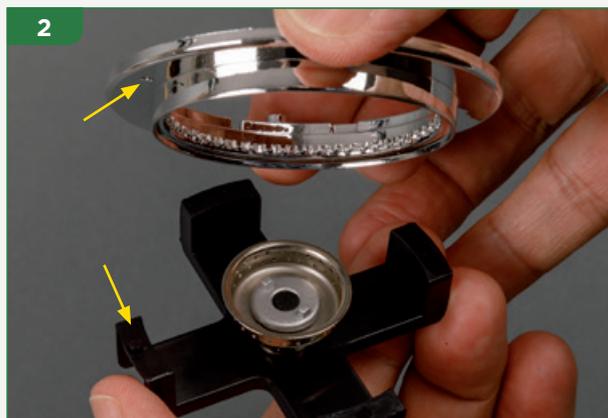
I cerchioni del tuo modello hanno due facce distinte (4-2 e 4-3) per permettere un assemblaggio semplice dal momento che tutti i raggi possono essere posizionati senza doverli far passare attraverso dozzine di fori. I cerchioni della Jaguar E-Type hanno uno schema complesso poiché vi sono due livelli di raggi, il primo dei quali dovrà essere posizionato in questa fase. Quando le due facce del cerchione saranno unite insieme per tenere fissati i raggi, la linea di giunzione risulterà completamente invisibile. I cerchioni del tuo modello sono provvisti anche di una flangia esterna che si posiziona all'interno dello pneumatico.



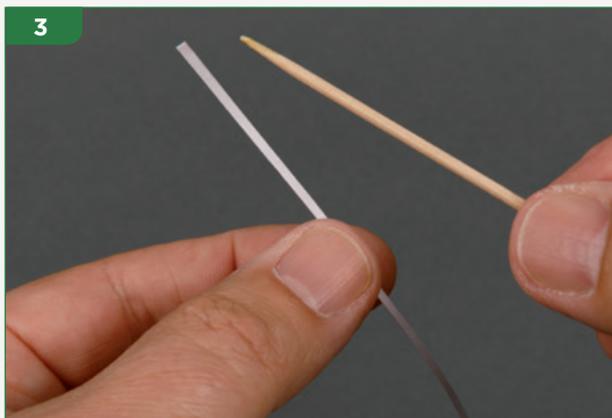
Fase 4



Prendi il mozzo della ruota e posizionalo sulla dima. Come vedi, il foro è provvisto di una tacca (freccia gialla) che si accoppia con il dentino della colonna al centro della dima.



Posiziona il cerchione esterno sulla dima accoppiando il foro indicato dalla freccia gialla con il perno che si trova su un braccetto della dima. Premi bene il cerchione sulla dima.



CONSIGLIO! Per tenere i raggi in posizione durante il montaggio, taglia una strisciolina di nastro biadesivo larga 1,5-2 mm e lunga 160 mm. Procurati anche uno stuzzicadenti di legno.



CONSIGLIO! Applica la striscia di nastro biadesivo nel solco che si trova all'interno del cerchione, quindi rimuovi la carta protettiva dello strato scoperto del nastro.



Ciascun raggio ha una estremità a forma di testa di chiodo che serve a fissare il raggio all'interno del mozzo centrale. I raggi presentano anche una doppia curvatura in modo da posizionarsi all'angolo corretto.



Utilizza le pinzette per inserire un raggio attraverso uno dei fori della fila inferiore del mozzo e tiralo fino a che l'estremità piegata avrà raggiunto il solco all'interno del cerchione.



La lunghezza e l'angolazione del raggio gli consentono di posizionarsi in un unico modo all'interno di uno dei solchi che si trovano lungo il cerchione. Appoggia l'estremità angolata in uno dei solchi quindi premila contro l'adesivo.



Con le pinzette posiziona un altro raggio nel foro successivo della fila inferiore all'interno del mozzo. Disponi il raggio come hai fatto allo Step 7, poggiando la punta nel solco del cerchione e premendola contro il biadesivo.



Ripeti il processo fino a quando non avrai posizionato 24 raggi nei fori inferiori del mozzo. Lo schema dei raggi dovrà assomigliare a quello mostrato qui sopra.



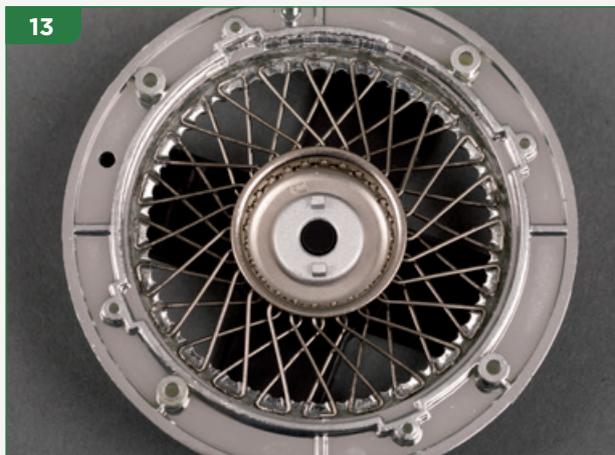
Come vedi, l'intera fila inferiore dei fori del mozzo centrale è riempita con i raggi.



Ora prendi un altro raggio e inseriscilo in uno dei fori della fila superiore del mozzo. Fai attenzione ad angolarlo nel senso opposto rispetto ai raggi inferiori.



Continua a lavorare sulla fila superiore di fori, inserendo i raggi, uno dopo l'altro, nel foro successivo del mozzo.



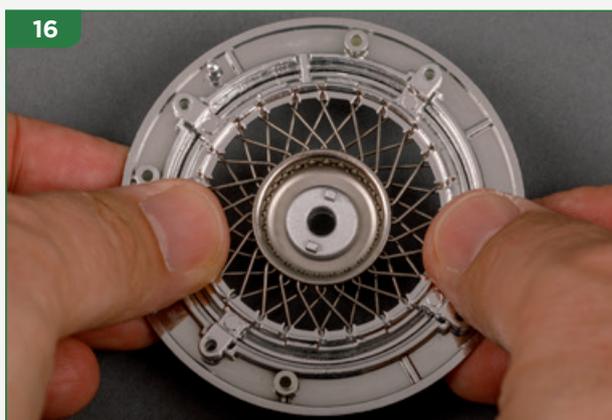
Ripeti il processo fino a quando avrai posizionato 24 raggi nei fori superiori del mozzo. Lo schema ottenuto dovrà essere simile a quello qui mostrato.



Le estremità esterne dei 48 raggi dovranno poggiare nei solchi apposti del cerchione, angolate in senso opposto, come mostrato.



L'anello di fissaggio dei raggi è provvisto di una serie di tacche che corrispondono a quelle sul cerchione. Allinea le linguette per le viti con i fori indicati dalle frecce.



Mentre posizioni l'anello, assicurati che tutti i raggi restino al loro posto. Orienta l'anello in modo che le tacche siano allineate con le estremità dei raggi.



Inserisci quattro viti JP02 in ciascuno dei fori predisposti sull'anello e serrale una dopo l'altra per fissare tra loro i pezzi.



Ora puoi rimuovere la dima di montaggio per liberare il cerchione.

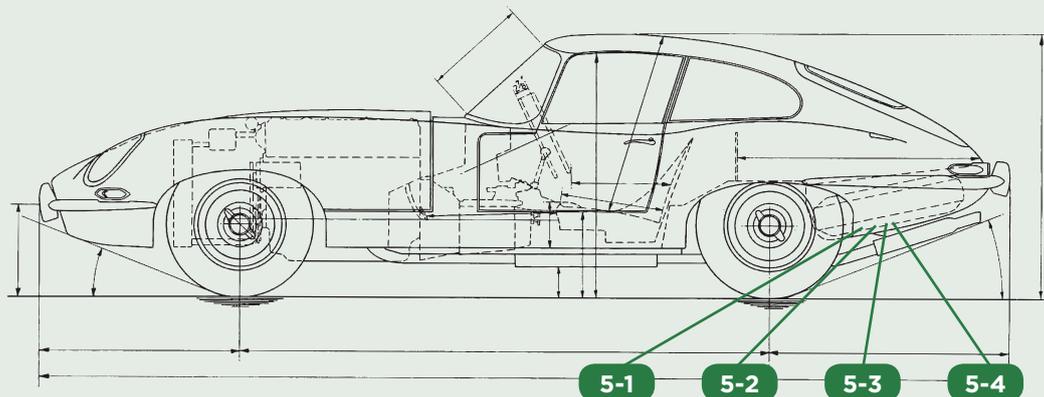


Il risultato finale (19) deve essere come quello mostrato qui a lato. In seguito, completerai anche il cerchione interno dopodiché potrai posizionare la gomma sulla flangia colorata in verde e ottenere così la ruota completa.

RUOTA DI SCORTA (II)

In questa quinta fase completerai la ruota di scorta del modello.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati. Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

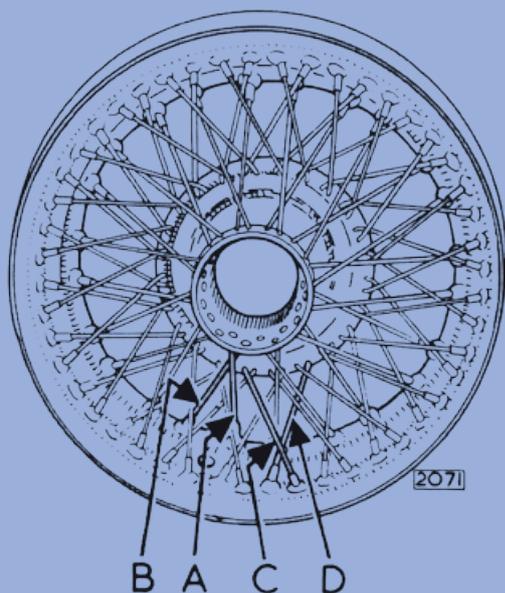
COMPONENTI

- 5-1 12 raggi esterni (Tipo A)
- 5-2 12 raggi esterni (Tipo B)
- 5-3 Cerchione (interno)
- 5-4 Anello distanziale
- JP03** 4 viti (più scorta)

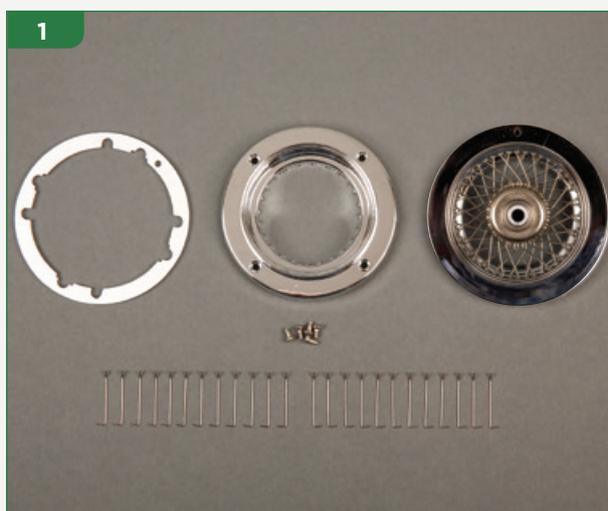


SCHEMA DEI RAGGI

In questo disegno originale, si nota come i raggi esterni A e B siano più lunghi dei raggi interni C e D che hai posizionato nella Fase 4.



Fase 5



Prendi tutti i componenti della Fase 5, insieme al cerchione completato nella Fase 4.



Come nella Fase 4, ritaglia una striscia di nastro biadesivo larga 1,5-2 mm e lunga 160 mm. Disponila nel solco che si trova alle estremità dei raggi...



...poi, con uno stuzzicadenti, lavora la striscia in modo da farla aderire bene nel solco, quindi rimuovi la pellicola di carta per scoprire la parte adesiva.



Inizia a lavorare con i raggi contrassegnati con la lettera "A". Aiutandoti con le pinzette, posiziona un raggio in uno dei fori della fila inferiore del mozzo. Fai passare l'estremità piegata del raggio attraverso la "V" formata dalla coppia più vicina di raggi interni...



...capovolgì il cerchione e disponi l'estremità del raggio in uno dei solchi angolati del cerchione (ti sarà possibile raggiungere un solo solco). Premi l'estremità piegata del raggio contro il nastro biadesivo per tenerlo in posizione.



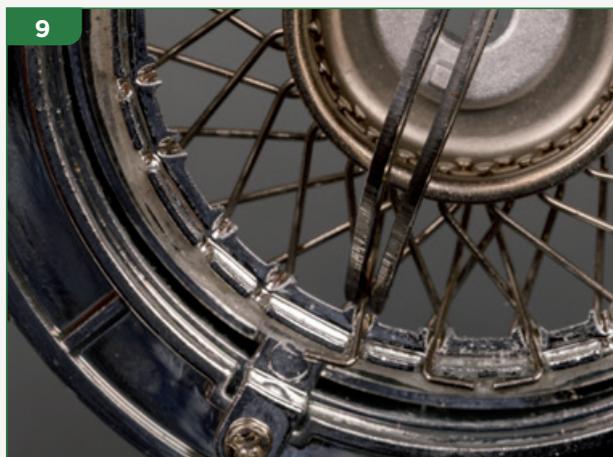
Ora prendi un raggio contrassegnato con la lettera "B". Utilizza le pinzette per posizionarlo attraverso i fori della fila superiore del mozzo. Il foro da utilizzare è quello che si trova sopra e a sinistra del raggio A usato al passo 4. Fai passare l'estremità del raggio attraverso la "V" formata dalla coppia adiacente di raggi interni.



Capovolgì nuovamente il cerchione e inserisci l'estremità del raggio B nel solco adiacente. L'estremità piegata di questo raggio deve essere rivolta contro quella del raggio A posizionato prima. Premi l'estremità contro il nastro biadesivo (vedi foto).



Prendi un altro raggio "A". Fallo passare in uno dei fori della fila inferiore del mozzo e posiziona l'estremità piegata all'interno della "V" della coppia adiacente di raggi interni, come hai fatto nel passo 4.



Capovolgilo e posiziona il raggio nel solco libero adiacente, quindi premi l'estremità contro il nastro biadesivo, come hai fatto nello Step 5.



Prendi un altro raggio "B". Fallo passare nel foro sopra e a sinistra di quello utilizzato nello Step 8, incrociandolo con il raggio che hai appena posizionato. Disponilo attraverso la "V" formata dalla coppia adiacente di raggi.



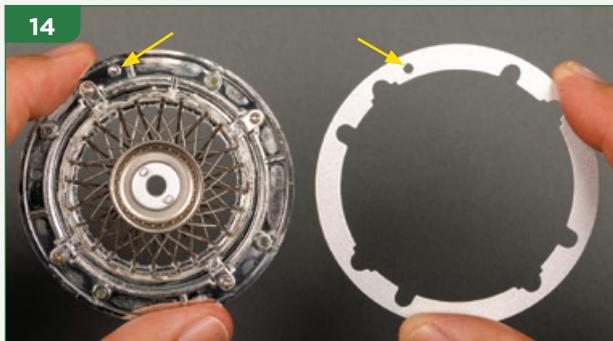
Continua a lavorare intorno al mozzo alternando raggi di tipo "A" e di tipo "B", incrociandoli uno sopra l'altro come mostrato. Le loro estremità devono passare attraverso le coppie successive di raggi interni, poi...



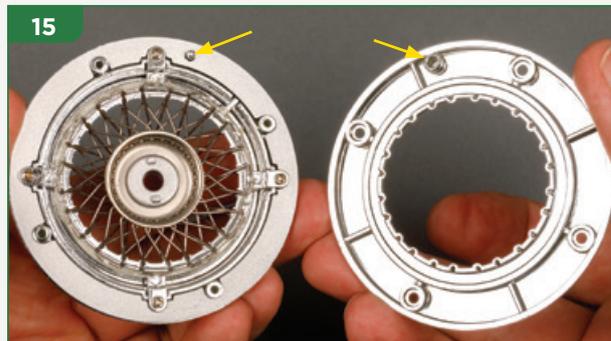
... ripeti il processo fino a che non avrai fissato tutti i 24 raggi nei fori del mozzo, alternando fuori superiori e inferiori. Lo schema ottenuto dovrà essere come quello qui mostrato.



Tutte le estremità dei raggi devono essere posizionate nelle sedi corrispondenti intorno al cerchione.



14 Prendi l'anello distanziale (5-4) e allinea il foro indicato dalla freccia con il perno (anch'esso indicato dalla freccia) che si trova sul cerchione.



15 Posiziona l'anello distanziale sopra l'estremità dei raggi poi allinea il perno con il foro del cerchione interno (5-3) indicato dalla freccia.



16 Premi il cerchione interno in posizione, allineando i quattro fori per le viti, poi...



17 ... inserisci nei fori e stringi in modo progressivo quattro viti JP03.



18 Ora prendi la gomma fornita con la Fase 3, oltre al cerchione completo.



19 Immergi completamente la gomma in acqua bollente per un paio di minuti, in modo da ammorbidirla.



20 Attenzione, scotta! Con un paio di pinze, togli la gomma dall'acqua e asciugala.



21 Prima che la gomma si raffreddi, inserisci la flangia del cerchione tra le spalle del pneumatico.



22 Posiziona velocemente la gomma intorno al cerchione, tirando con forza le spalle.



23 Controlla che la gomma sia correttamente accoppiata al cerchione, da entrambi i lati.

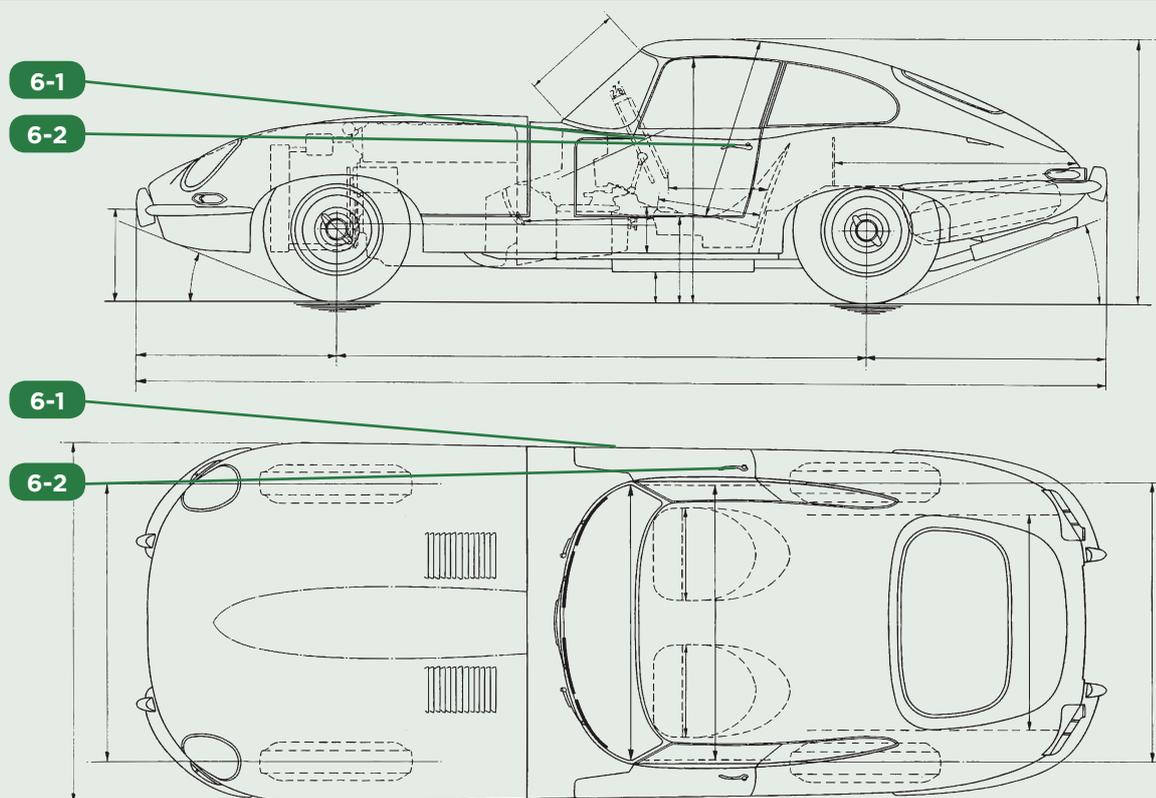
24 La ruota di scorta è ora completa, come mostra la foto a lato.



PORTIERA GUIDATORE E MANIGLIA

Questa fase di montaggio si concentra sulla portiera del guidatore del tuo modello di Jaguar.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



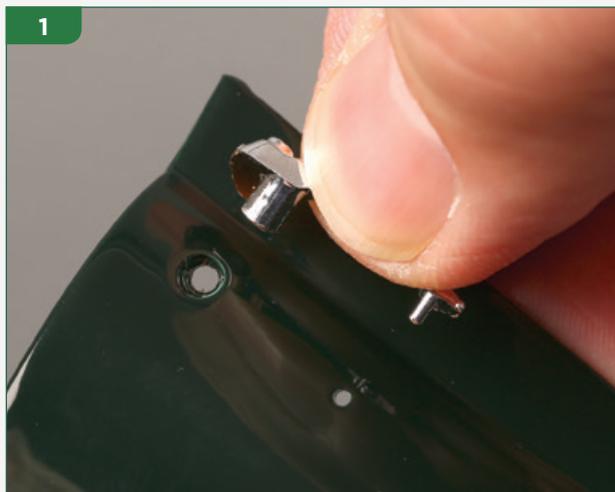
I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

COMPONENTI

- 6-1 Portiera del guidatore (modello con guida a destra)
- 6-2 Maniglia della portiera
- JP04 Viti (più scorta)



Fase 6



Fai coincidere il perno grande e quello piccolo della maniglia con i fori presenti sulla portiera.



Premi con forza la maniglia in posizione.



Prendi con la punta del cacciavite una delle viti JP04 e...



... stringi la vite nel foro più grande dove hai infilato il perno della maniglia. Fai attenzione a non serrare troppo.

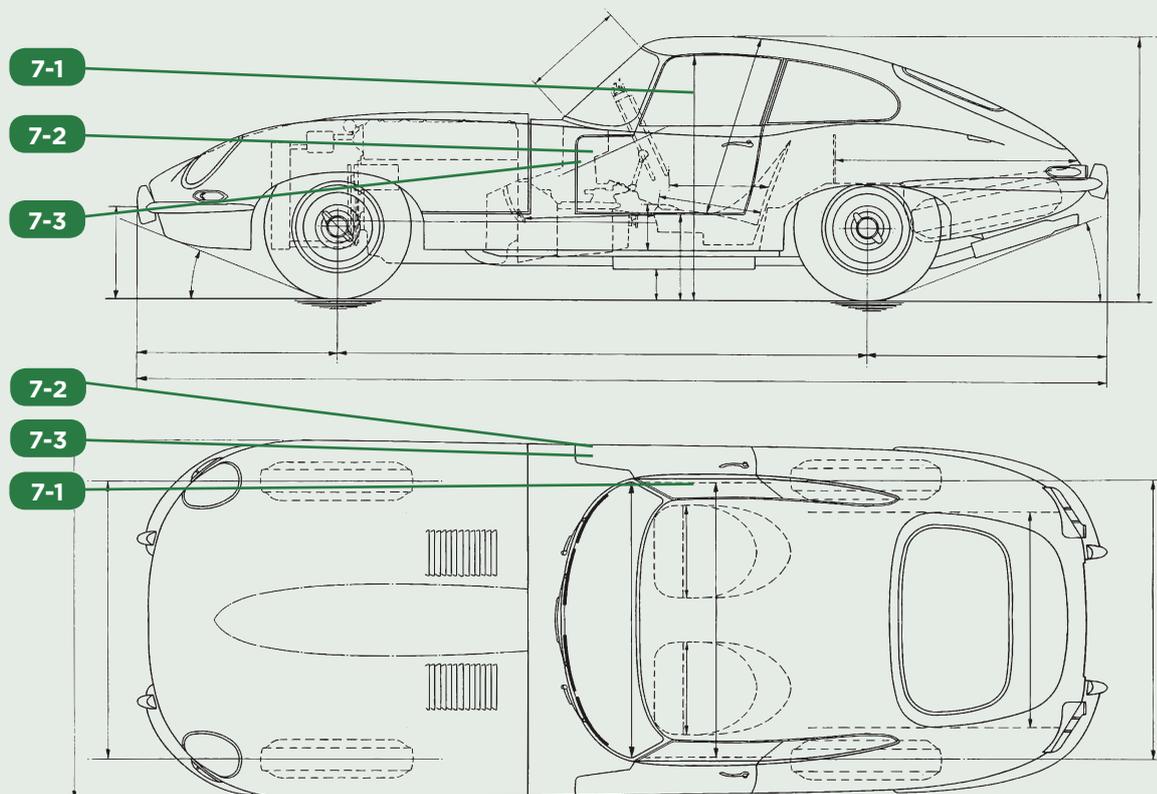
5 Ecco come si presenta la portiera una volta conclusa questa fase.



FINESTRINO PORTIERA GUIDATORE E CERNIERA

In questa settima fase la portiera viene completata con il finestrino e la cerniera.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

COMPONENTI

- 7-1 Finestrino portiera guidatore
- 7-2 Cerniera
- 7-3 Fermo della cerniera
- JD01 3 Viti (più scorta)
- JD02 Vite (più scorta)



Fase 7



Prendi la portiera assemblata nella Fase 6 e allinea i fori del finestrino con i perni presenti.



Fai combaciare i tre fori con i perni che si trovano lungo il bordo superiore, premendo bene i due pezzi tra loro.



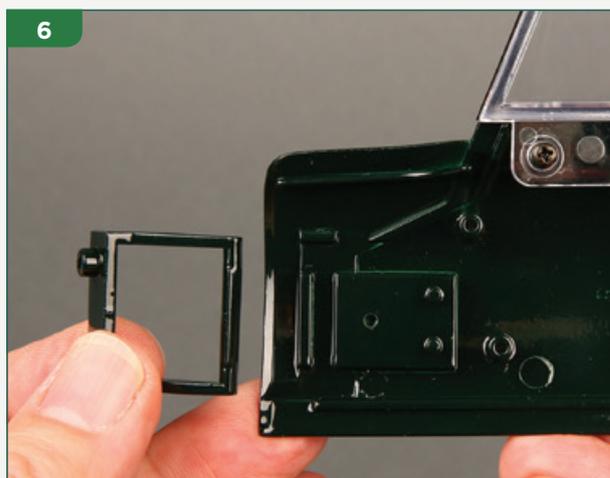
Inserisci una vite JD01 nel primo foro e stringila solo parzialmente con il cacciavite.



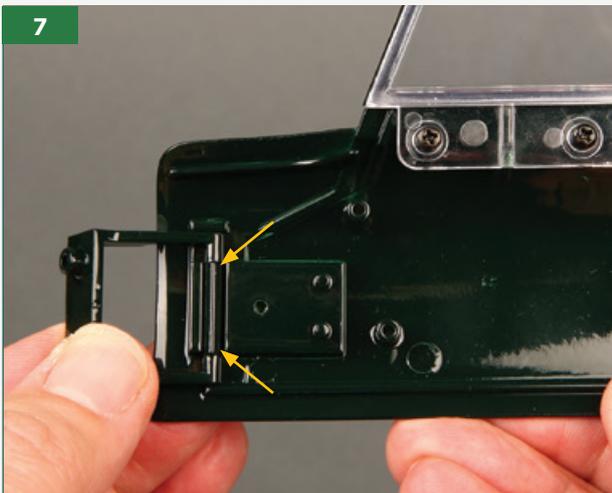
Ora serra una seconda vite JP01 nel foro al centro, avvitandola per pochi giri.



Inserisci anche la terza vite nell'ultimo foro, quindi stringi a fondo tutte e tre le viti.



Allinea la cerniera all'estremità della portiera, come mostrato. I due perni devono essere rivolti come vedi nella foto sopra e nello Step 11.



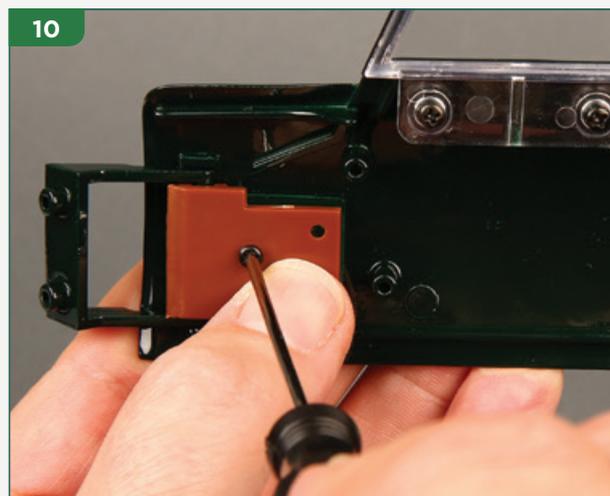
7
Inserisci l'estremità interna della cerniera nella sede ricavata sulla portiera, indicata dalle due frecce gialle.



8
Le due frecce indicano i due perni, dove...



9
... dovrai posizionare i fori del fermo della cerniera, premendo il pezzo nella sua sede.



10
Stringi una vite JD02 nel foro al centro del fermo della cerniera, in modo da tenere i pezzi in posizione.



11
Ecco come si presenta la portiera assemblata. Verifica che la cerniera sia libera di muoversi senza impedimenti.