



4

COSTRUISCI LA
JAGUAR
E-TYPE

1963 SERIE 1
SCALA
1:8
3.8-LITRI FHC



D'AGOSTINI
MODEL SPACE™



HERITAGE

COSTRUISCI LA JAGUAR E-TYPE

INDICE

Fase 12 Il blocco motore 1	32
Fase 13 Il blocco motore 2	35
Fase 14 La cinghia della ventola e i componenti elettrici	38
Fase 15 Lo scarico e l'accensione	42

Editorial and design by Continuo Creative,
39-41 North Road, London N7 9DP
Published by De Agostini UK Ltd,
Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road,
London SW8 3HE, UK
© 2017 De Agostini UK Ltd. All rights reserved.

Edizione italiana a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO
PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO
SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO
A QUELLI FOTOGRAFATI.

 **D'AGOSTINI**
MODEL SPACE™

CON L'APPROVAZIONE
UFFICIALE DI
JAGUAR LAND ROVER LTD



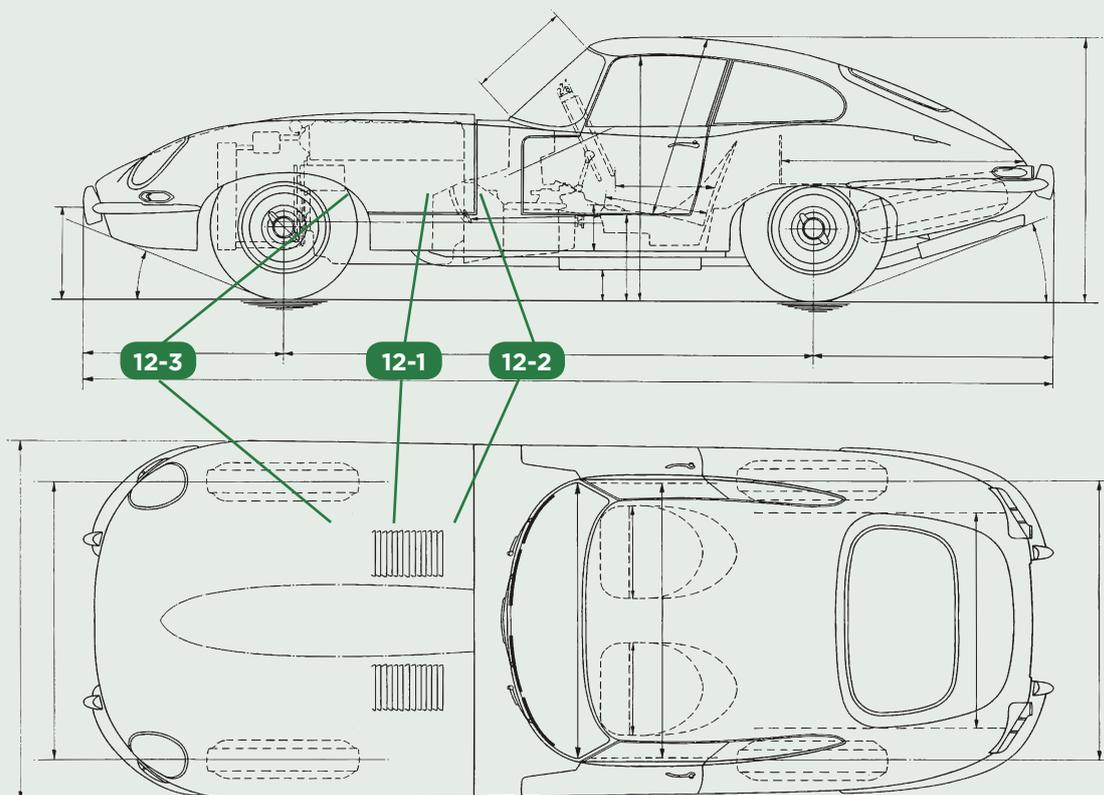
HERITAGE

Jaguar and the Jaguar Logo
are trademarks owned and
licensed by Jaguar Land
Rover Limited

IL BLOCCO MOTORE 1

In questa fase ti è stata fornita la metà destra del blocco motore, su cui installerai l'avviamento, la distribuzione e i carburatori.

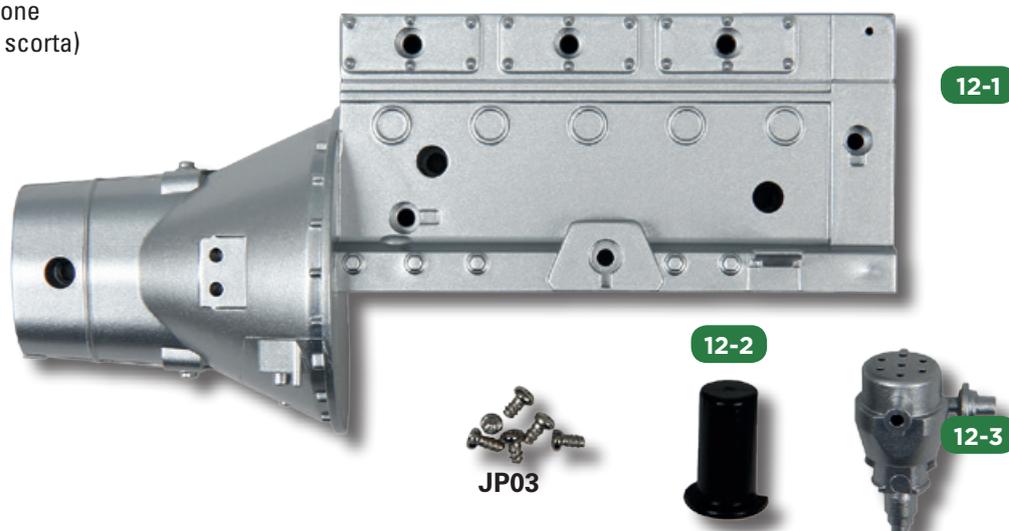
POSIZIONE DEI COMPONENTI



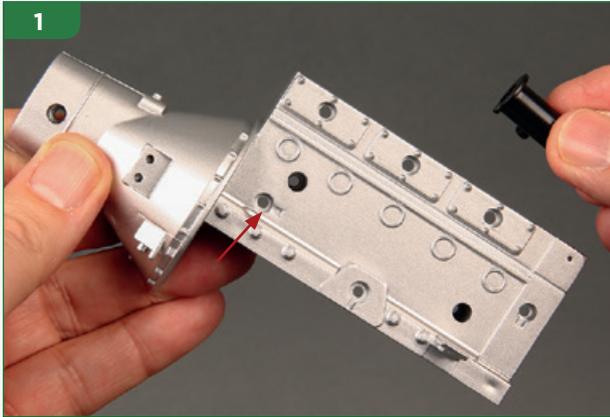
I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati. Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

I COMPONENTI

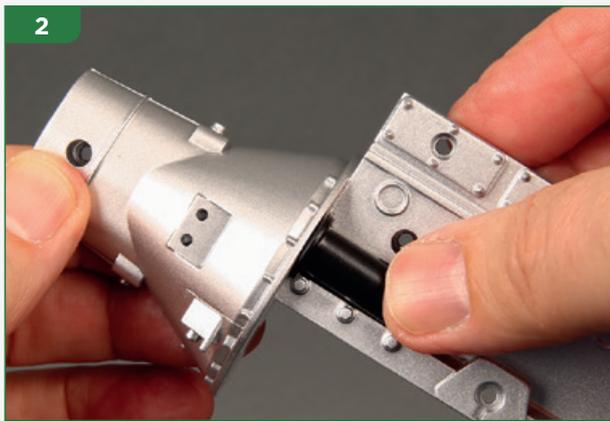
- 12-1 Blocco motore e alloggiamento della campana della frizione (metà dx)
- 12-2 Motorino di avviamento
- 12-3 Distribuzione
- JP03 5 Viti (più scorta)



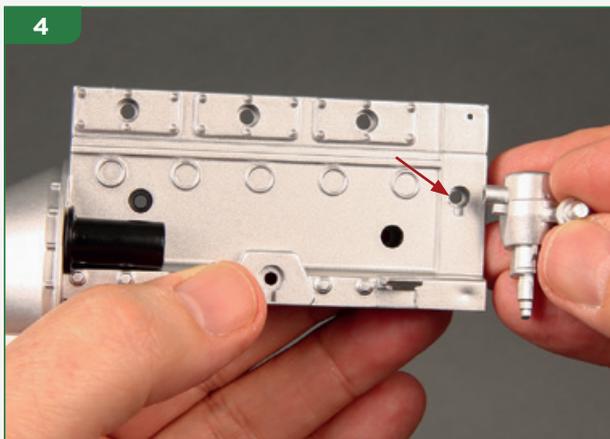
Fase 12



Recupera il blocco motore e tieni il motorino di avviamento come mostrato, con la flangia rivolta verso l'alloggiamento della campana della frizione. Nota la fessura a forma di toppa della serratura indicata dalla freccia.

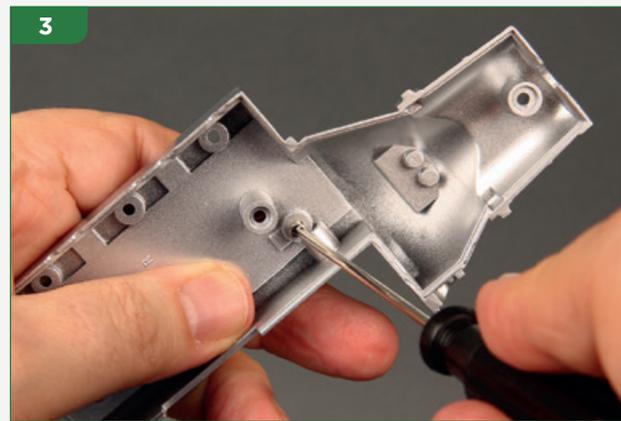
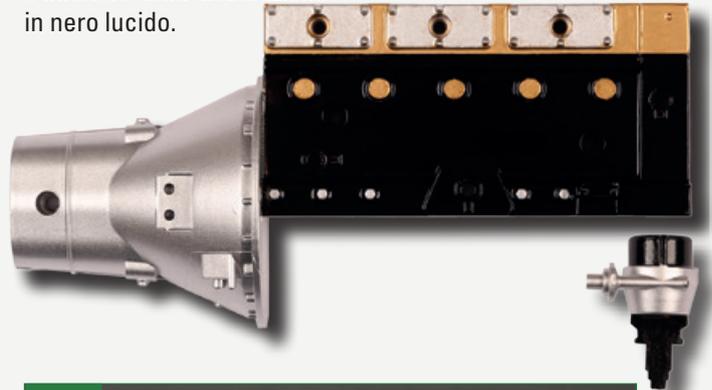


Il fianco del motorino dell'avviamento è dotato di un piolo dalla forma corrispondente. Inseriscilo nella fessura.

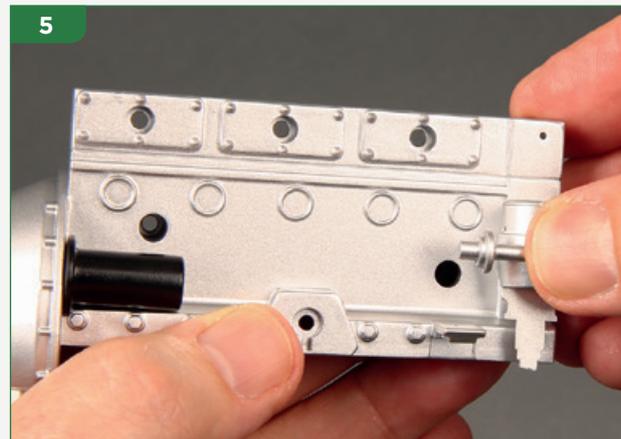


Prendi la distribuzione, che dovrai posizionare rivolta verso l'alto. Di nuovo, nota la fessura a forma di toppa della serratura (freccia) e il piolo corrispondente.

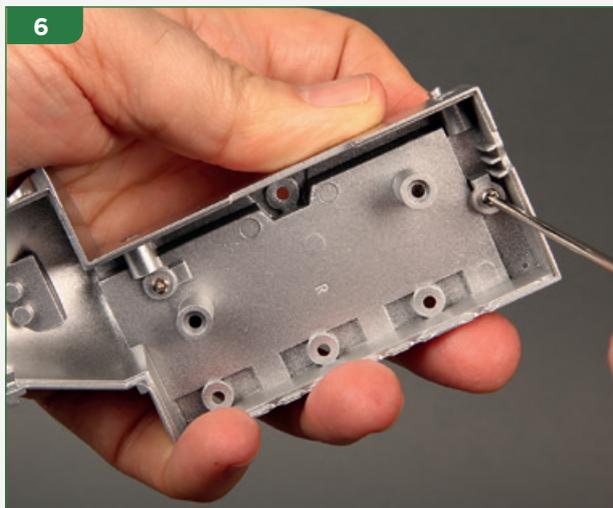
Consiglio: il blocco motore verrà nascosto per gran parte all'interno del vano motore, ma potrai comunque dettagliarlo verniciandolo in nero e oro, come sulla vera Jaguar. Se deciderai in questo senso dovrai procedere prima di assemblarlo. Maschera l'alloggiamento della campana della frizione e la parte frontale del blocco, entrambi da non verniciare, quindi colora le aree rimanenti in nero lucido e oro, come mostrato. Vernicia la parte superiore del blocco e i tappi filettati in oro, facendoli corrispondere al cilindro della Fase 2, quindi vernicia le teste dei bulloni inferiori in argento. Al solito modo potrai colorare la parte superiore e inferiore della distribuzione in nero lucido.



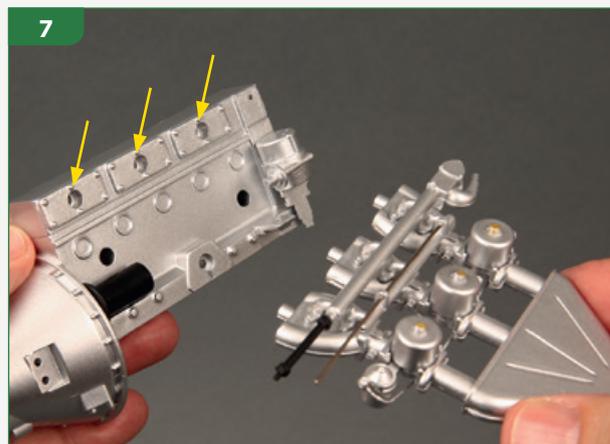
Capovolgila struttura e serra una vite JP03 nel foro indicato, così da fissare il motorino di avviamento.



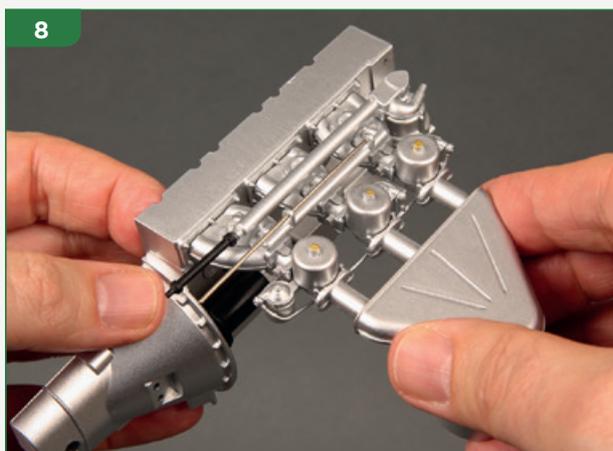
Premi la distribuzione all'interno del foro.



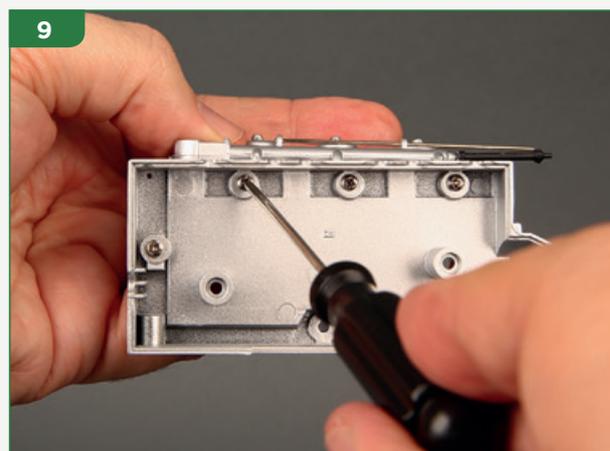
Capovolgì di nuovo la struttura e fissa la distribuzione sul blocco motore mediante una vite JP03.



Recupera il carburatore, assemblato nella Fase 11, che dovrai inserire da questo verso. Nota i tre fori, indicati dalle frecce, che corrispondono ai tre pioli sui collettori di aspirazione.



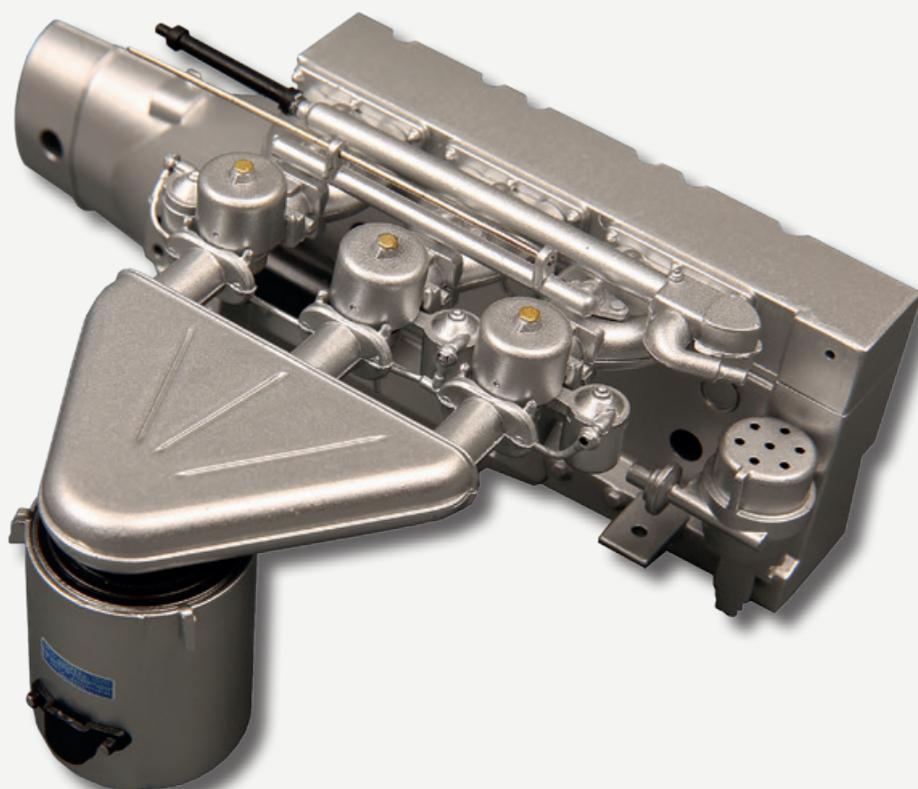
Premi la struttura del carburatore in posizione, fino a portare a filo il collettore con il lato del blocco motore.



Capovolgì la struttura, quindi inserisci e serra tre viti JP03 nei fori di assemblaggio, così da fissare i collettori.

10

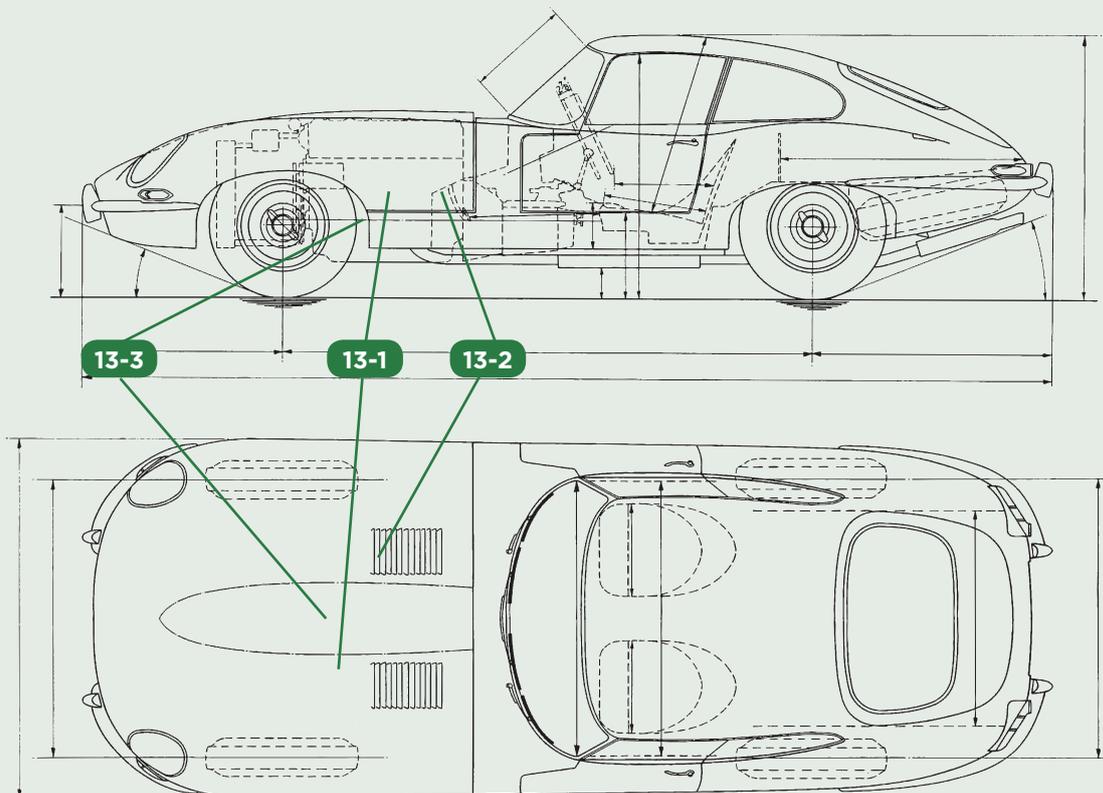
Per adesso hai completato il lavoro sul motore. Assemblerai il lato sx nel corso della prossima fase.



IL BLOCCO MOTORE 2

Le parti comprendono la metà sinistra del blocco motore e il supporto del filtro dell'olio, oltre al portabatterie per il funzionamento del comparto elettrico del modello.

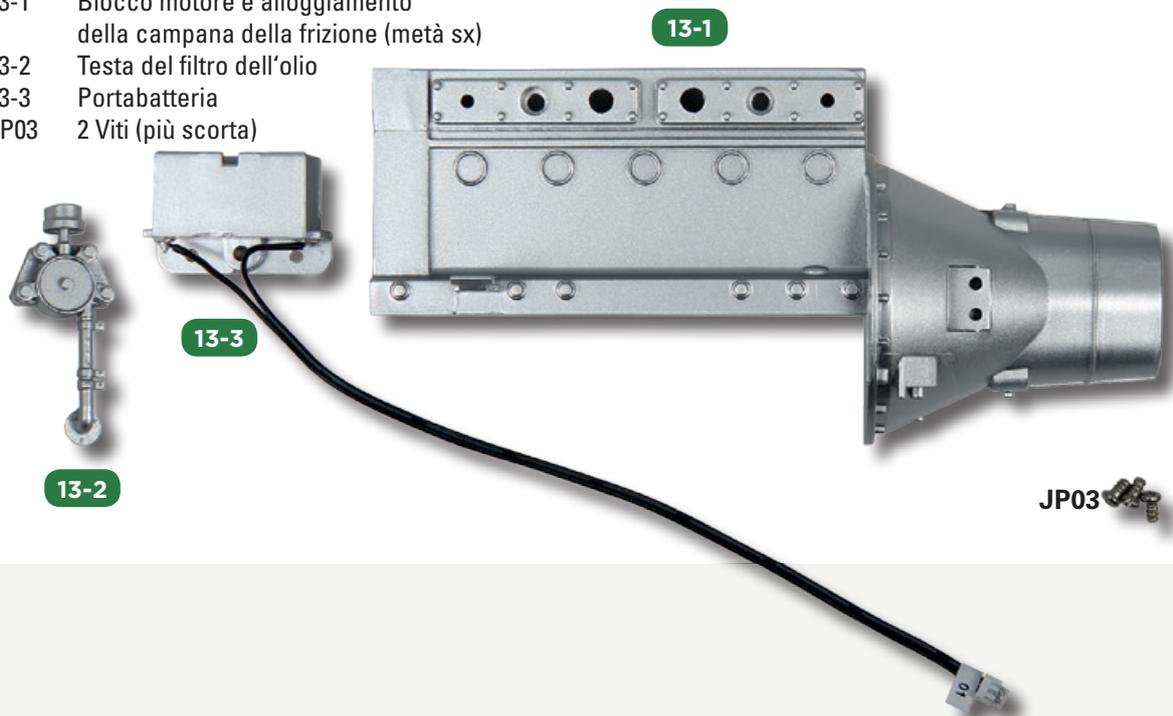
POSIZIONE DEI COMPONENTI



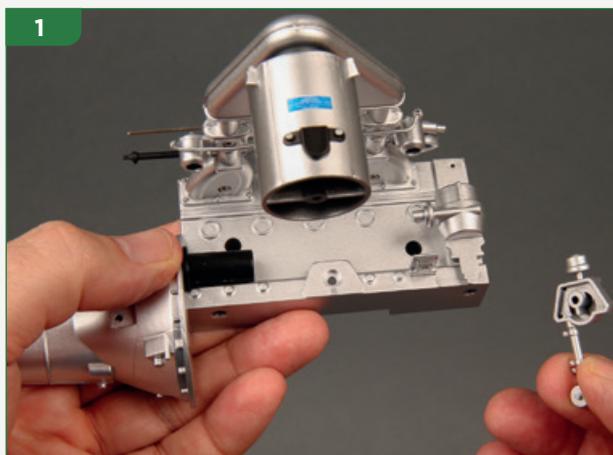
I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

I COMPONENTI

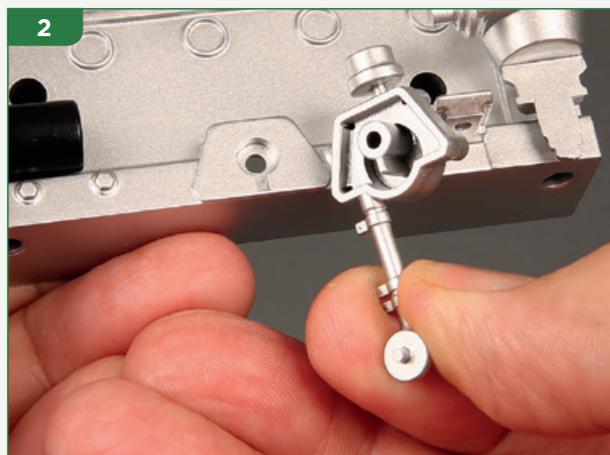
- 13-1 Blocco motore e alloggiamento della campana della frizione (metà sx)
- 13-2 Testa del filtro dell'olio
- 13-3 Portabatteria
- JP03 2 Viti (più scorta)



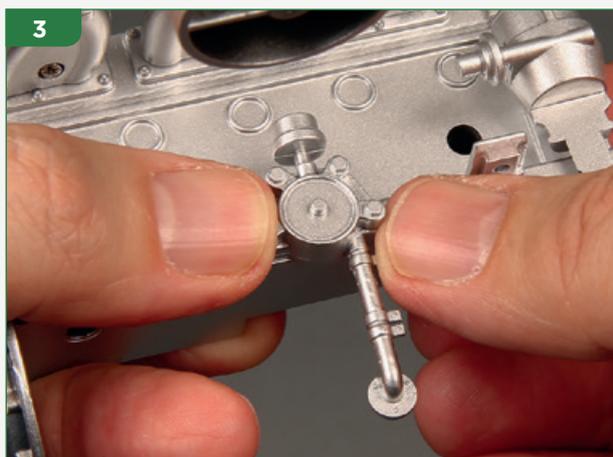
Fase 13



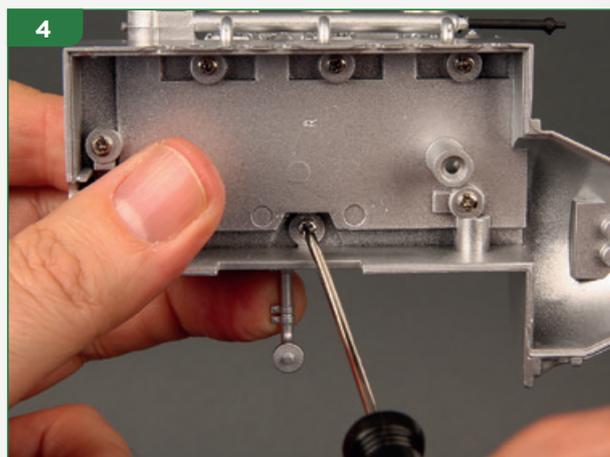
Prendi il blocco motore che hai assemblato nella Fase 12 e la testa del filtro dell'olio che ti è stata fornita in questa fase.



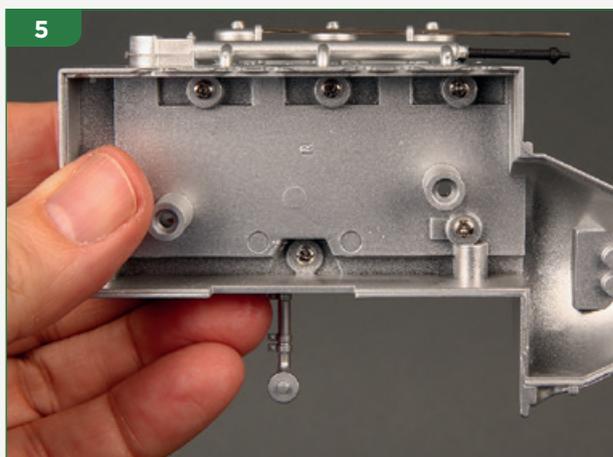
Sulla base del blocco motore è presente un foro a forma di toppa della serratura e sulla testa del filtro dell'olio si trova un piolo di forma corrispondente.



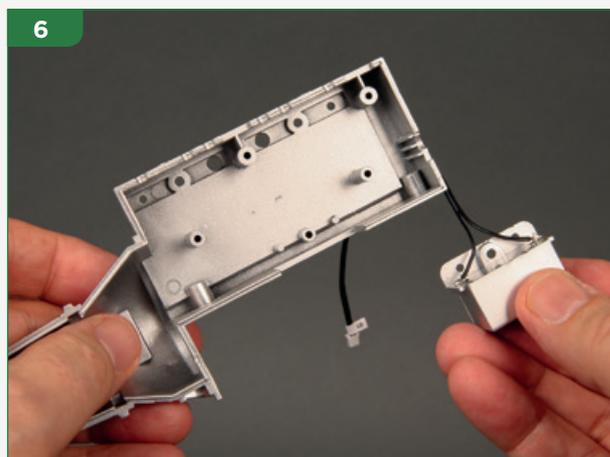
Allinea il piolo alla sporgenza e premi la testa del filtro dell'olio in posizione. Aggiungerai il filtro in una delle prossime fasi.



Serra una vite JP03 nel foro indicato, così da fissare la testa del filtro dell'olio.

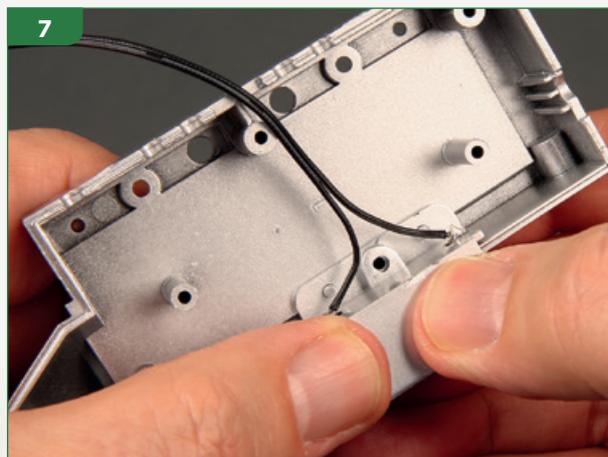
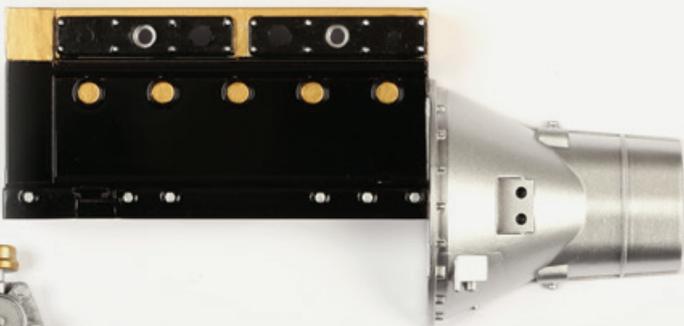


Il tubo della testa del filtro dell'olio spingerà al di sotto del blocco motore, arrivando fino al carter, che installerai successivamente.

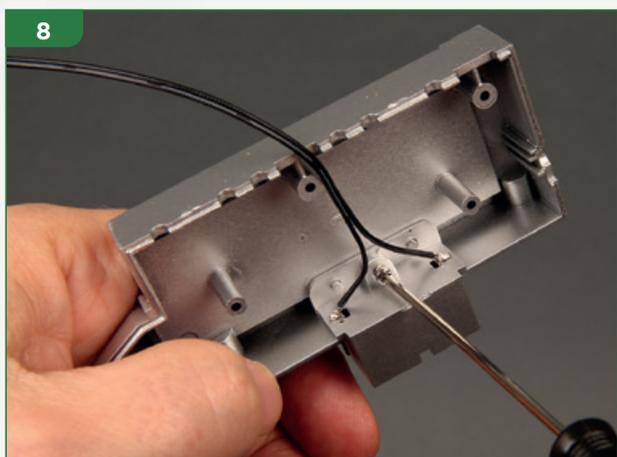


Recupera il portabatteria, insieme alla metà sx del blocco motore, fornita in questa fase.

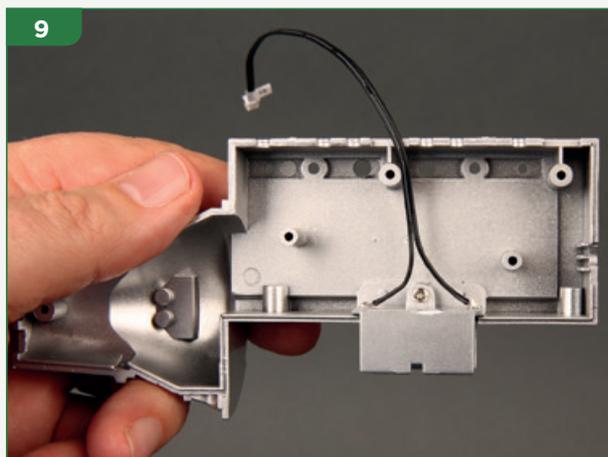
Consiglio: come per la Fase 12, i modellisti più esperti potrebbero voler verniciare il blocco motore così da incrementarne il realismo. I colori da usare sono quelli già applicati in precedenza e la foto indica le aree da verniciare. Potrai anche colorare il tubo della testa del filtro dell'olio e la testa stessa, rispettivamente in nero e oro.



Il portabatteria è dotato di tre fori. Inserisci i due esterni nei perni cavi localizzati sulla faccia inferiore interna della metà sx del blocco motore.



Serra una vite JP03 nel foro centrale, come mostrato, così da assicurare il portabatteria.



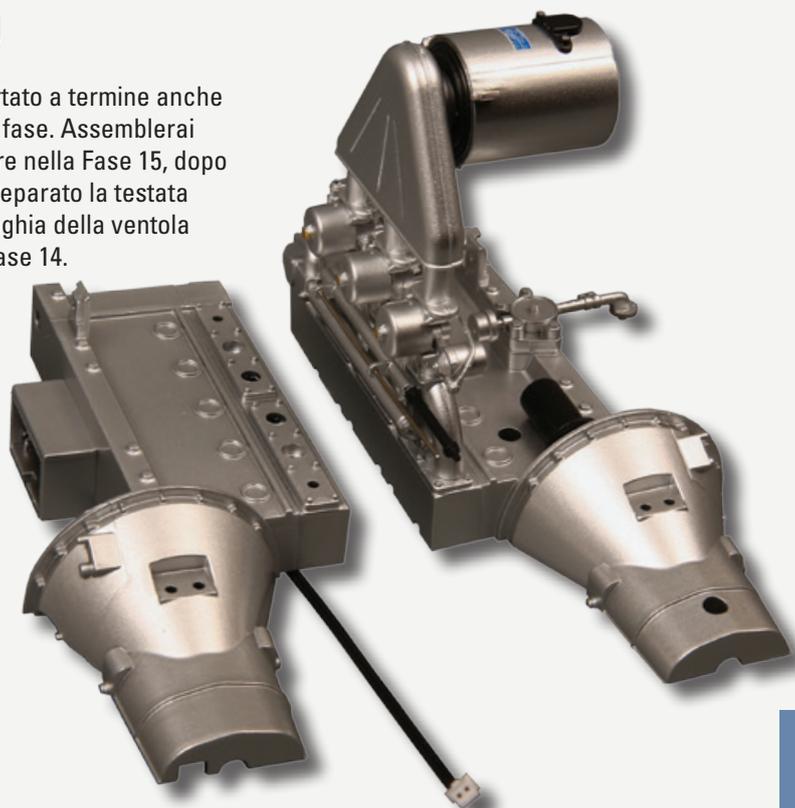
La struttura dovrà corrispondere a quella mostrata nella foto in alto. Per adesso lascia libero il cavo.

USARE IL PORTABATTERIA

Quando il modello sarà completato potrai installare una batteria A23 all'interno del portabatteria, così da alimentare le luci. Esso verrà nascosto dentro al carter, che fungerà da coperchio rimovibile.

10

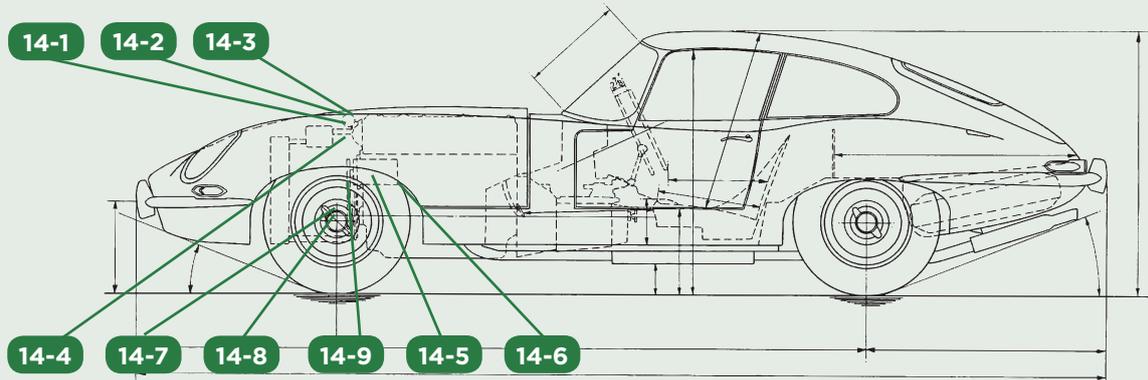
Hai portato a termine anche questa fase. Assemblerai il motore nella Fase 15, dopo aver preparato la testata e la cinghia della ventola nella Fase 14.



LA CINGHIA DELLA VENTOLA E I COMPONENTI ELETTRICI

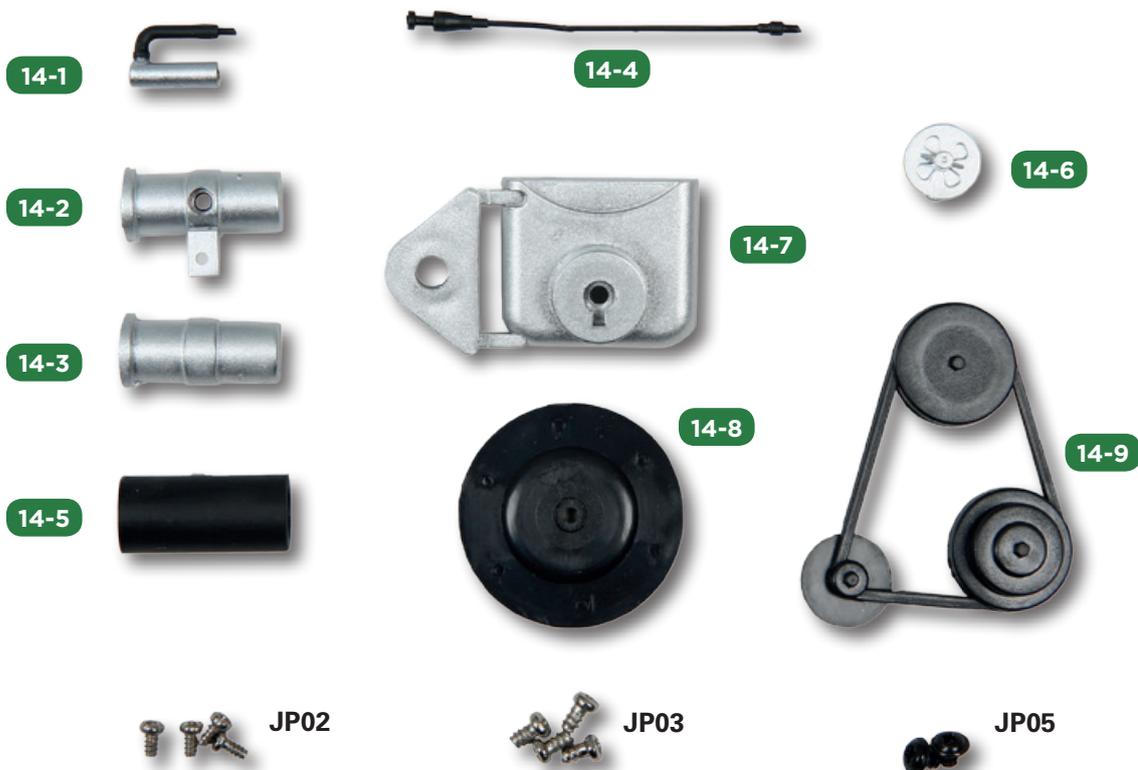
In questa fase installeremo la cinghia, la dinamo e i componenti del sistema elettrico.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



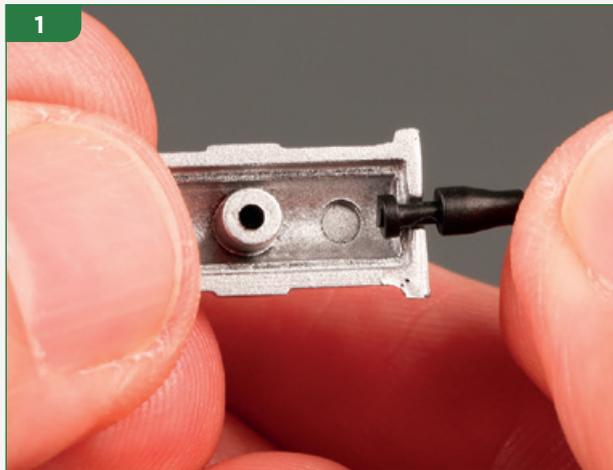
I COMPONENTI

14-1	Sfiato del basamento	14-7	Coperchio della distribuzione a catena
14-2	Bobina di accensione (metà)	14-8	Puleggia
14-3	Bobina di accensione (metà)	14-9	Cinghia della ventola e pulegge
14-4	Cavo di accensione	JP02	3 Viti (più scorta)
14-5	Dinamo	JP03	3 Viti (più scorta)
14-6	Coperchio della dinamo	JP05	1 Vite (più scorta)



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati. Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

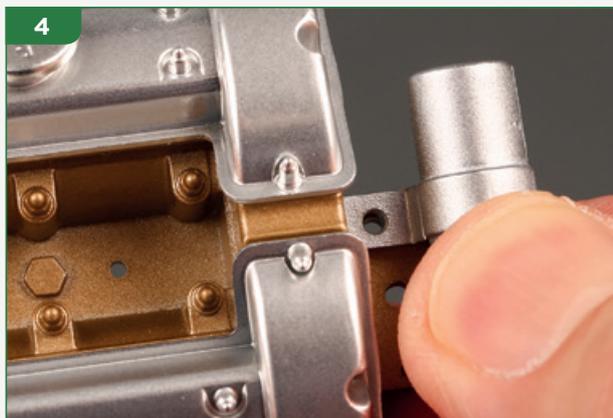
Fase 14



Inserisci l'estremità più larga del cavo di accensione nell'intaglio di una delle metà della bobina di accensione.

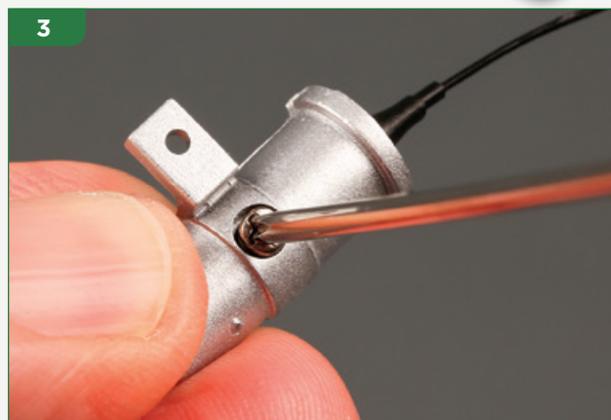
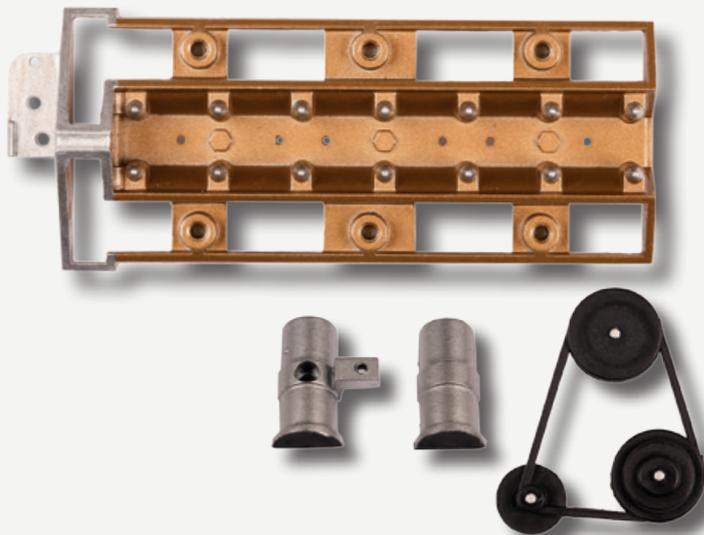


Unisci la seconda metà della bobina di accensione alla prima, bloccando l'estremità del cavo al suo interno.

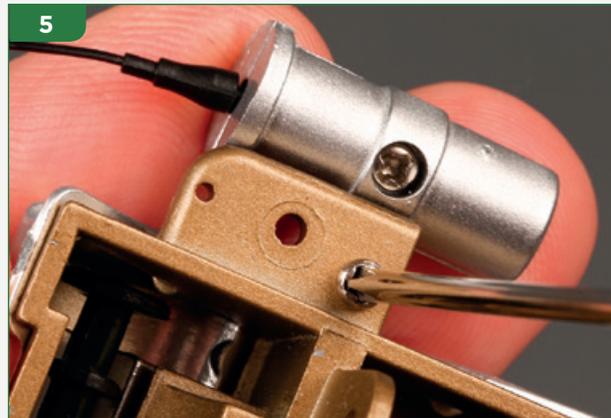


Colloca la staffa di fissaggio presente a lato della bobina di accensione sull'estremità della testata, assemblata nella Fase 2, allineando entrambi i fori.

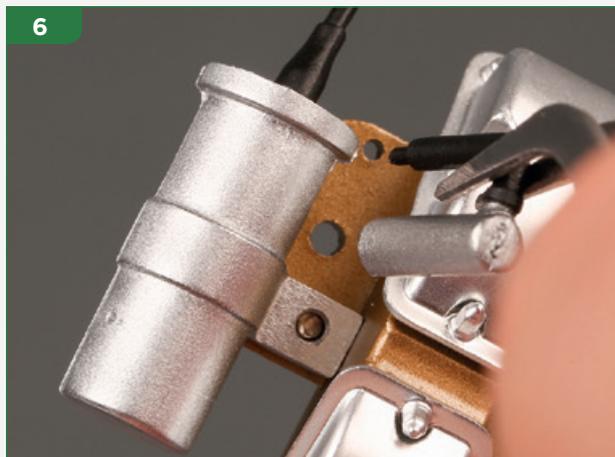
Consiglio: come per le fasi precedenti, potresti voler incrementare il livello di dettaglio di alcune parti verniciandole. Usa l'immagine in basso come guida per aggiungere i dettagli argento sulla testata, la cinghia e le teste dei bulloni, quindi vernicia l'estremità della bobina in nero.



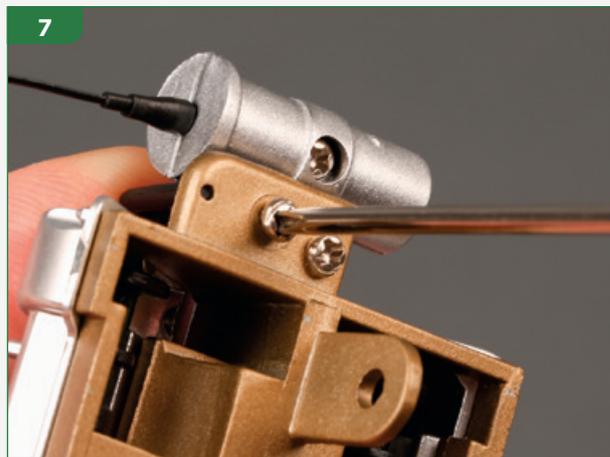
Assicura insieme le due metà con una vite JP02.



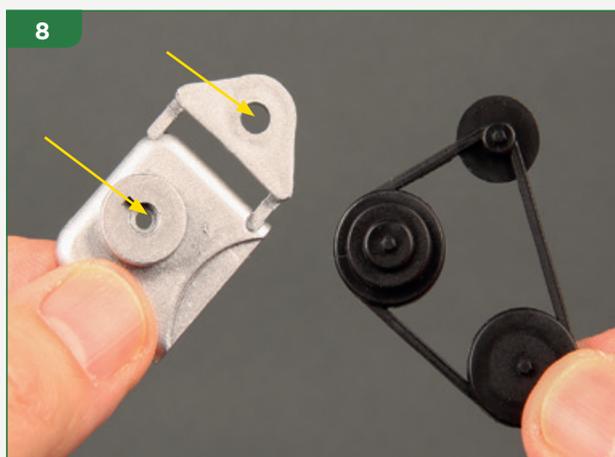
Stringi un'altra vite JP02 nel foro, fissando così la bobina sulla testata.



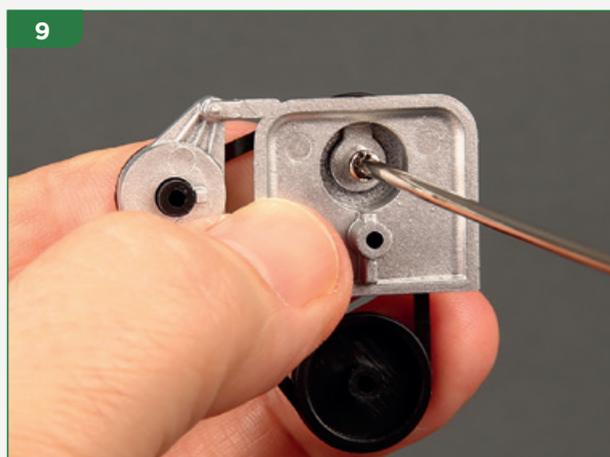
6 Usa le pinzette per inserire i due perni dello sfiato del basamento nei due fori rimanenti della staffa.



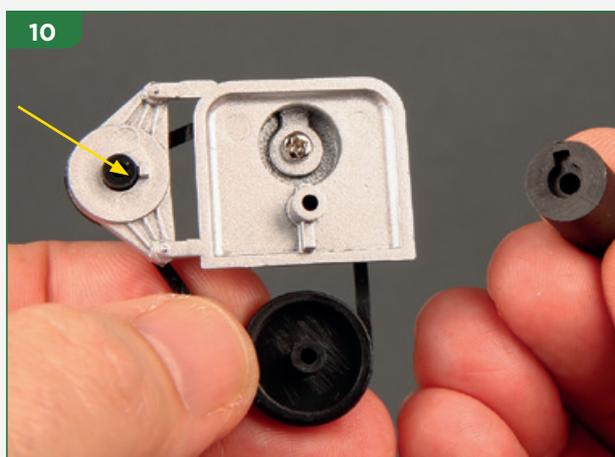
7 Usa un'altra vite JP02 per fissare lo sfiato sulla staffa.



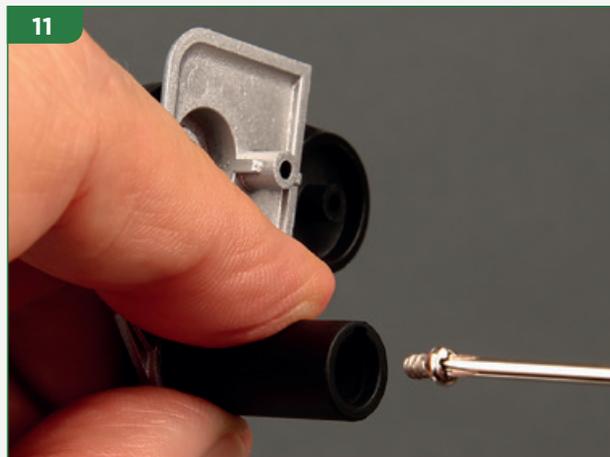
8 Prendi la cinghia della ventola e le pulegge e allineale al coperchio della distribuzione a catena, come mostrato. Inserisci i due perni presenti sulle pulegge nei fori indicati dalle frecce.



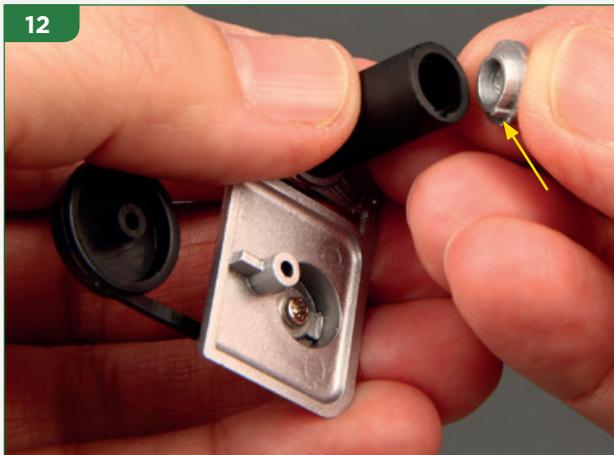
9 Unisci le due parti come indicato, quindi tienile unite e capovolgi la struttura. Inserisci e stringi una vite JP03 nel foro di fissaggio.



10 Recupera la dinamo, che è dotata di un foro a forma di toppa della serratura, corrispondente al perno cavo di assemblaggio presente sul coperchio della distribuzione a catena (indicato dalla freccia).



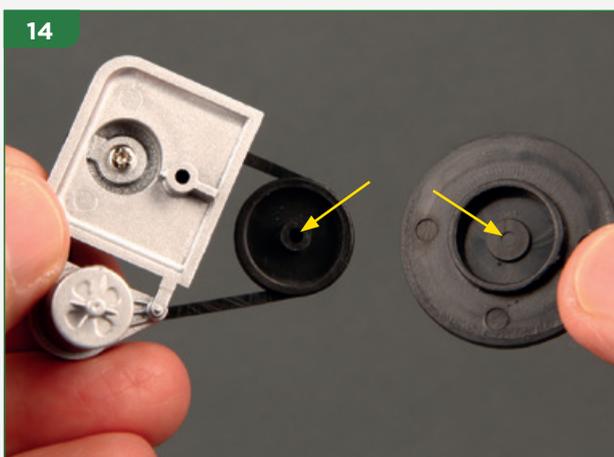
11 Tieni ferma la dinamo e inserisci una vite JP03 attraverso il foro centrale, quindi serrala nel perno cavo di assemblaggio.



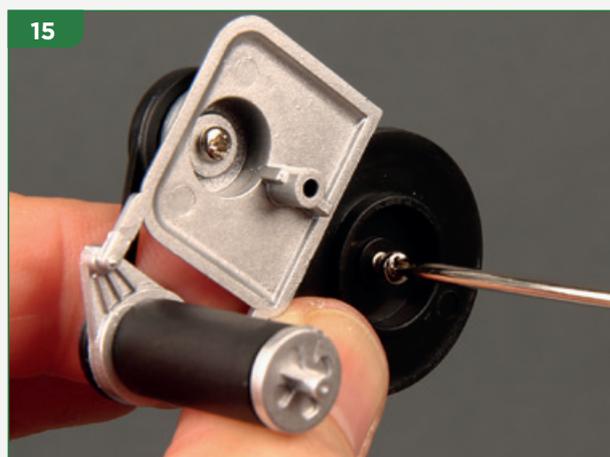
12 Allinea il coperchio della dinamo alla dinamo, facendo combaciare la sporgenza indicata dalla freccia con l'intaglio corrispondente.



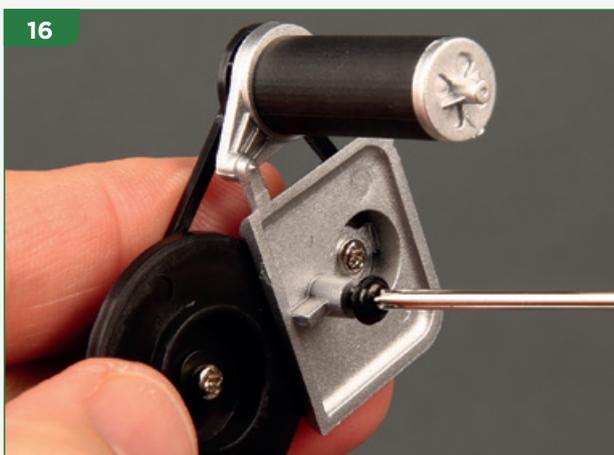
13 Premi il coperchio della dinamo in posizione.



14 Recupera la puleggia grande e allinea i due fori indicati dalle frecce.



15 Posiziona la puleggia tra la cinghia della ventola e il coperchio, quindi fissala con una vite JP03, come indicato.



16 Stringi una vite JP05 nel foro rimanente sul coperchio della distribuzione a catena.

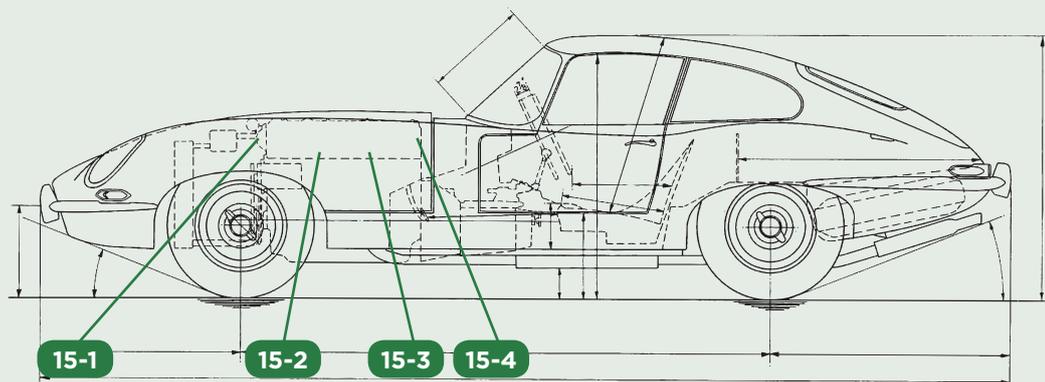


17 Hai completato queste due strutture, che sono pronte per essere installate sul motore.

LO SCARICO E L'ACCENSIONE

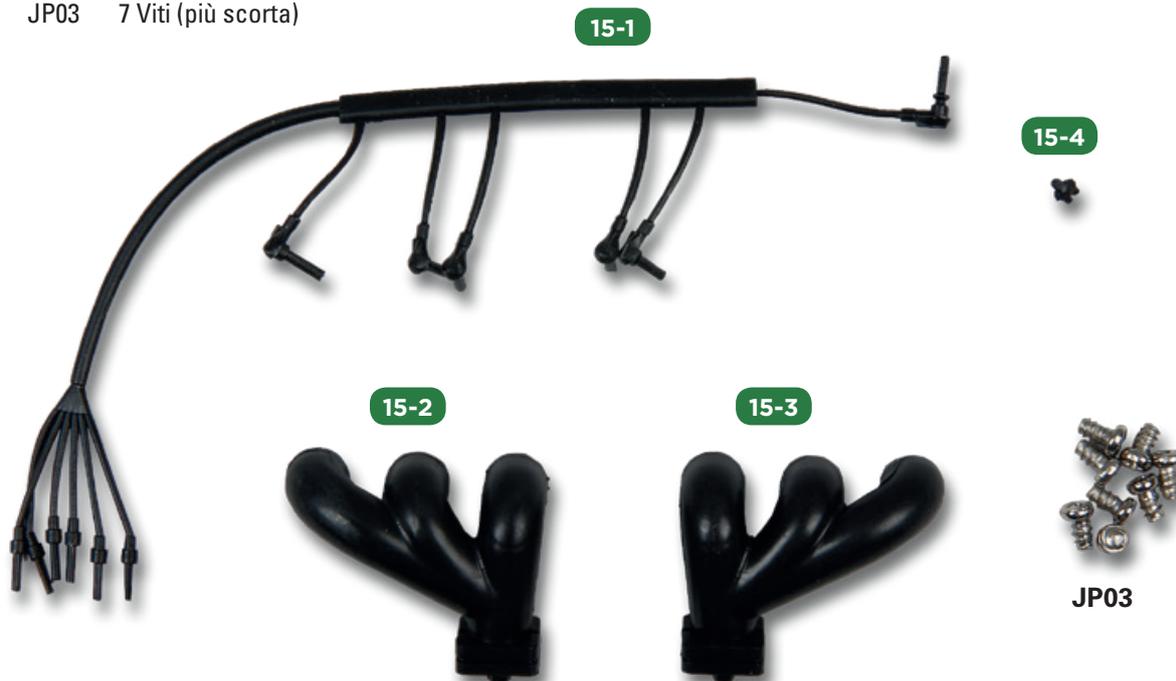
In questa importante fase completerai l'assemblaggio del motore e installerai i cavi delle candele sulla testata.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



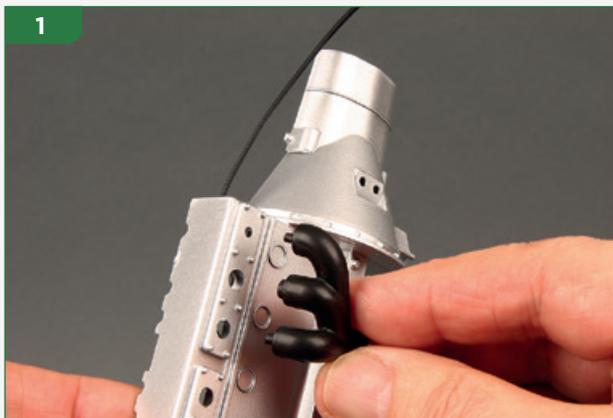
I COMPONENTI

- 15-1 Cavi delle candele
- 15-2 Collettore anteriore di scarico
- 15-3 Collettore posteriore di scarico
- 15-4 Connettore del generatore del contagiri
- JP03 7 Viti (più scorta)



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

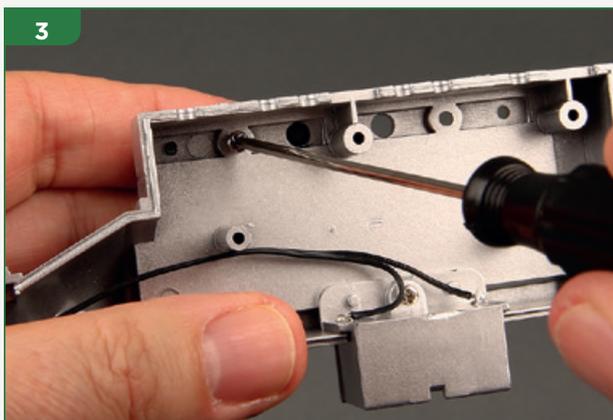
Fase 15



1 I collettori di scarico andranno collocati sulla metà sx del blocco motore, su cui hai lavorato nella Fase 13. Inserisci il collettore posteriore di scarico in questi tre fori – due grandi e uno piccolo – sulla faccia posteriore del blocco motore.



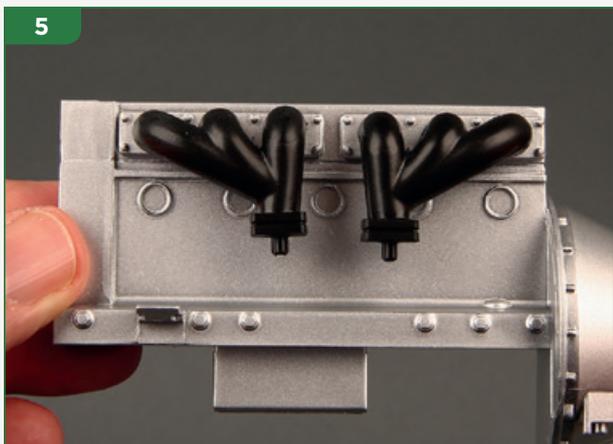
2 Premi i perni nei fori, fino a portare i collettori a filo con la parete del blocco motore.



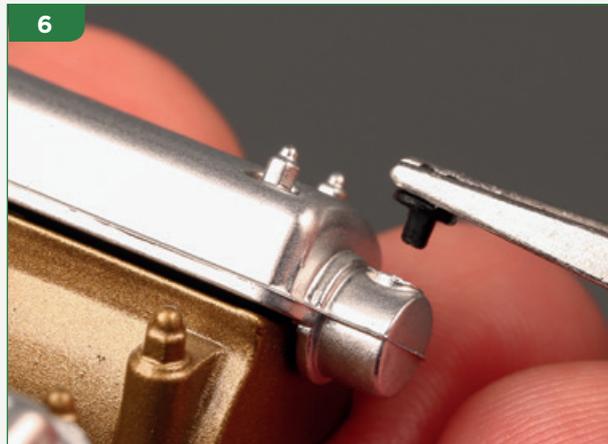
3 Capovolgi la struttura e serra una vite JP03 nel foro centrale, fissando così il collettore.



4 Inserisci i perni del collettore anteriore nei tre fori del blocco motore rimasti.



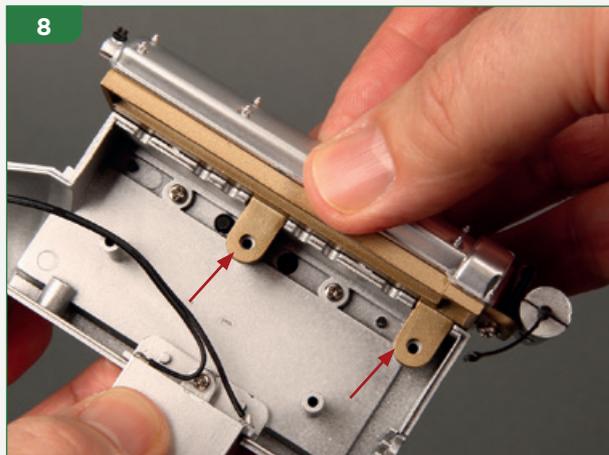
5 Stringi una seconda vite JP03 procedendo come per lo Step 3.



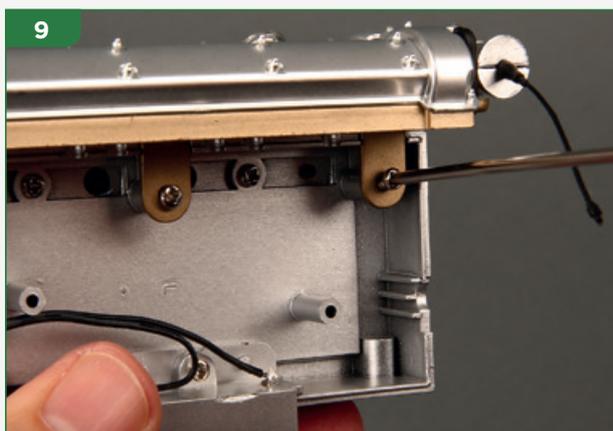
6 Usa le pinzette per collocare il generatore del contagiri in questo foro, all'estremità del coperchio dell'albero di scarico.



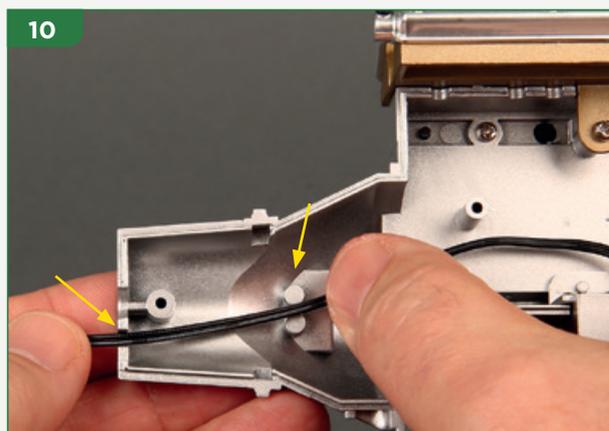
7 Ecco come dovrà apparire il connettore del generatore del contagiri dopo l'installazione.



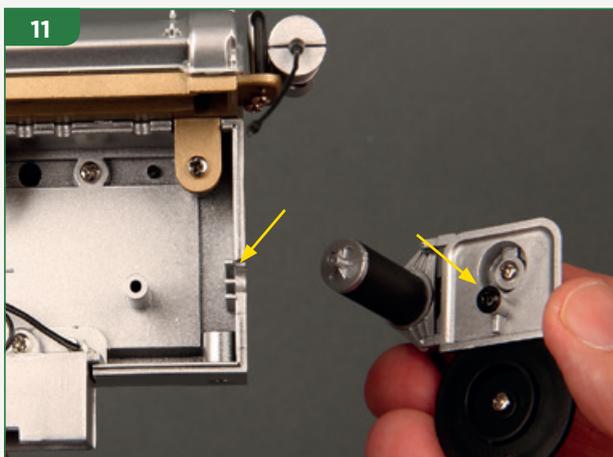
8 Recupera la testata e installala sulla faccia superiore della metà sx del blocco motore. Allinea i fori delle due linguette di fissaggio (freccie) a quelli del blocco.



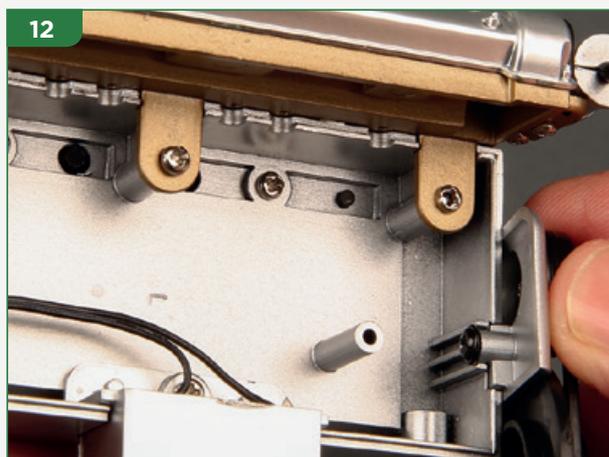
9 Serra una vite JP03 in ciascuno dei due fori, così da fissare la testata.



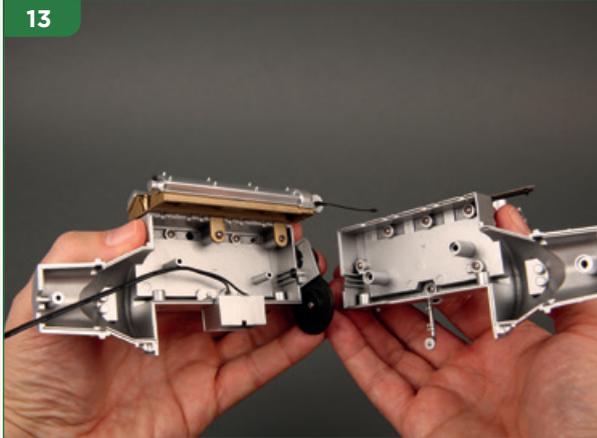
10 Blocca il cavo del portabatteria tra i due perni, nel punto indicato dalla freccia a destra, e assicurati che l'estremità libera si trovi all'interno dell'intaglio indicato dalla freccia a sinistra.



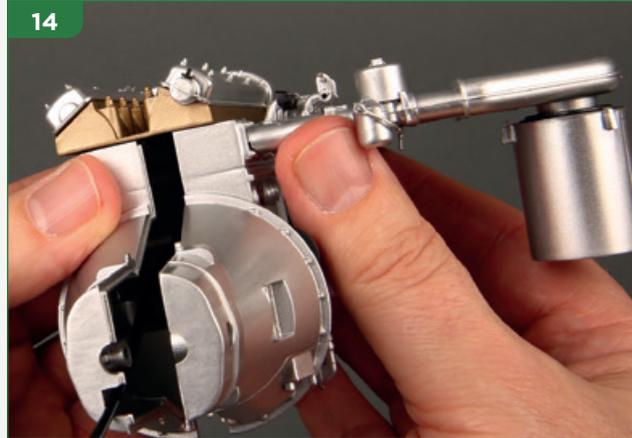
11 Recupera la struttura delle pulegge e allineala alla faccia anteriore del blocco motore. Nota il perno sporgente sulla struttura delle pulegge e la rientranza corrispondente presente sul blocco motore.



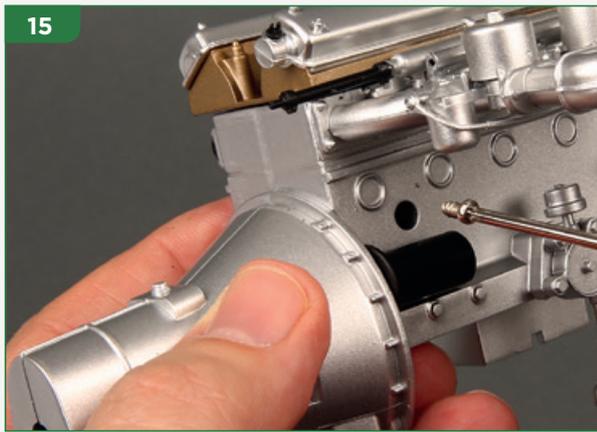
12 Colloca la dinamo dietro al blocco motore, e innesta il perno dello Step 11 nella rientranza.



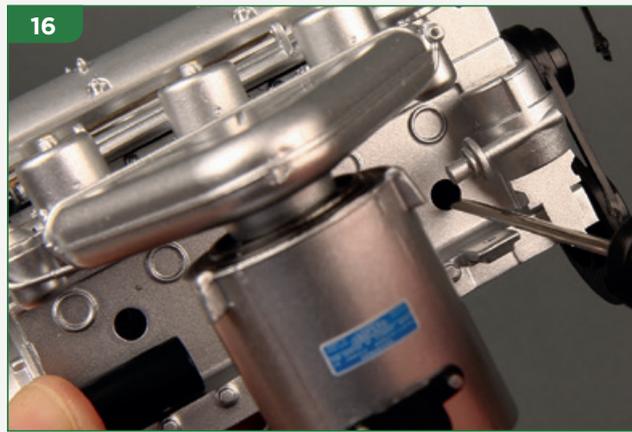
13
Tieni la struttura delle pulegge in posizione, quindi prendi la metà dx del blocco motore e allineala a quella sx.



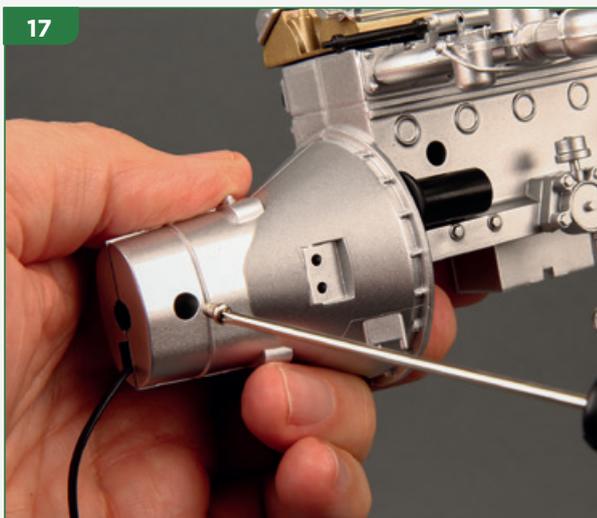
14
Unisci le due metà del blocco motore, facendo attenzione a tenere ferma la struttura delle pulegge e a non schiacciare il cavo dello Step 10.



15
Tieni unite le due metà del blocco motore, quindi fissale mettendo una vite JP03 sulla punta del cacciavite e serrandola all'interno del foro mostrato.



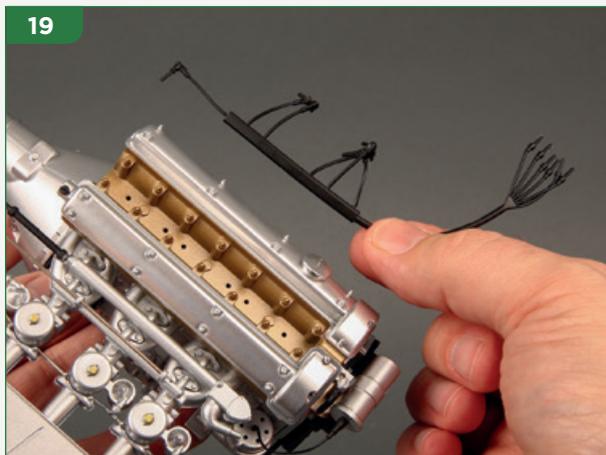
16
Aggiungi una seconda vite JP03 nel foro vicino alla faccia anteriore del blocco motore.



17
La terza vite andrà collocata sulla faccia posteriore del cambio.



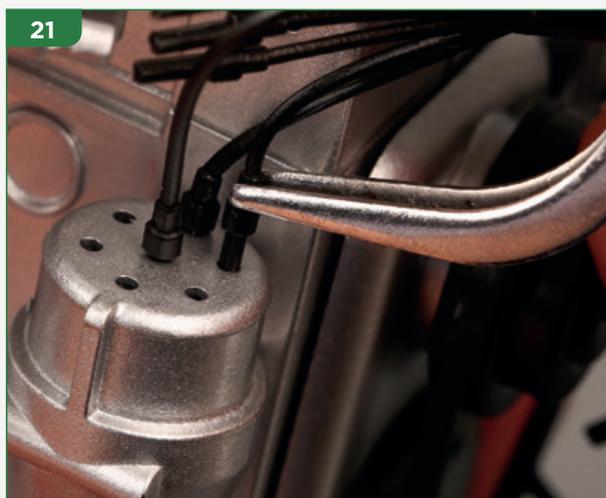
18
Inserisci l'estremità del cavo della bobina di accensione nel foro centrale della distribuzione.



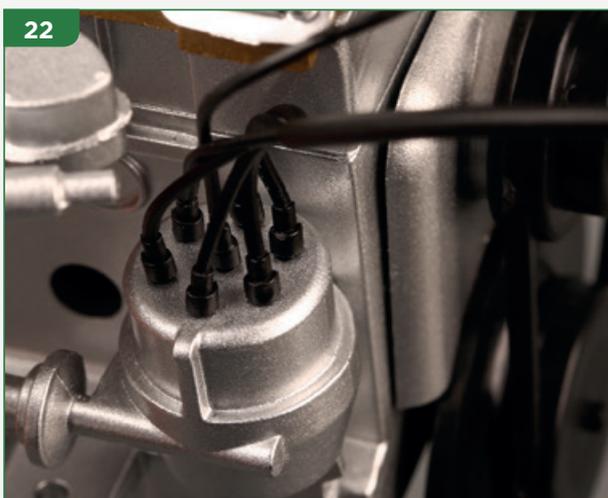
Allinea i cavi delle candele alla testata, reggendoli in questo modo.



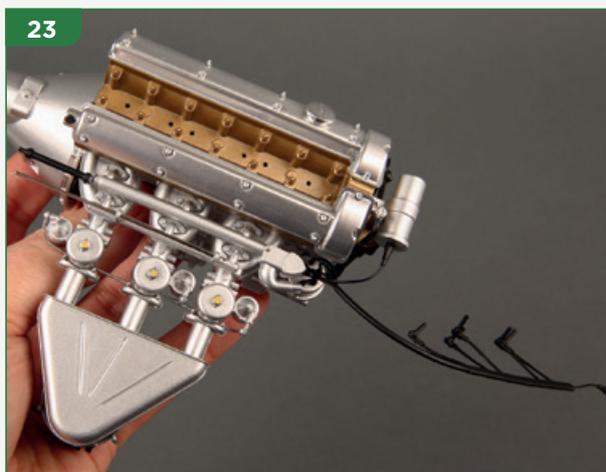
Prendi il gruppo di connettori mostrati a destra nello Step 19, quindi inserisci il primo (il più esterno) in uno dei fori della distribuzione, usando le pinzette.



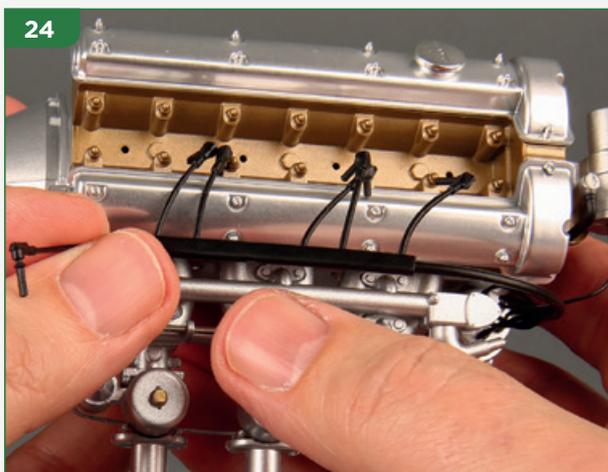
Ripeti lo Step 20 con il secondo connettore.



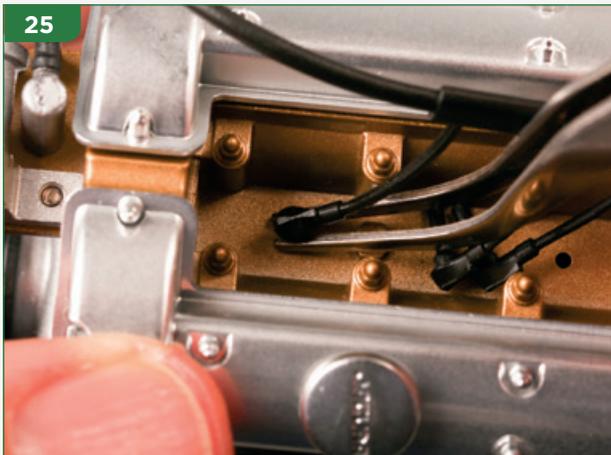
Continua fino a quando avrai inserito tutti e sei i connettori sulla distribuzione.



Dopo aver installato i connettori dovrai passare ai cavi delle candele.



Piega il cavo principale verso la sommità del motore, allineandolo al coperchio dell'albero di immissione.



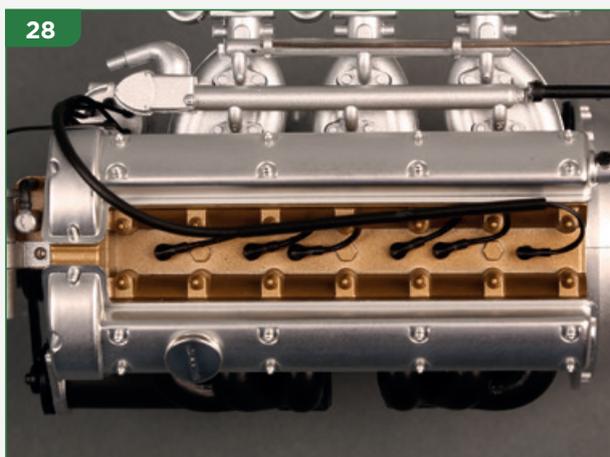
25 Usa le pinzette per inserire il primo cappuccio nel foro più vicino alla bobina di accensione.



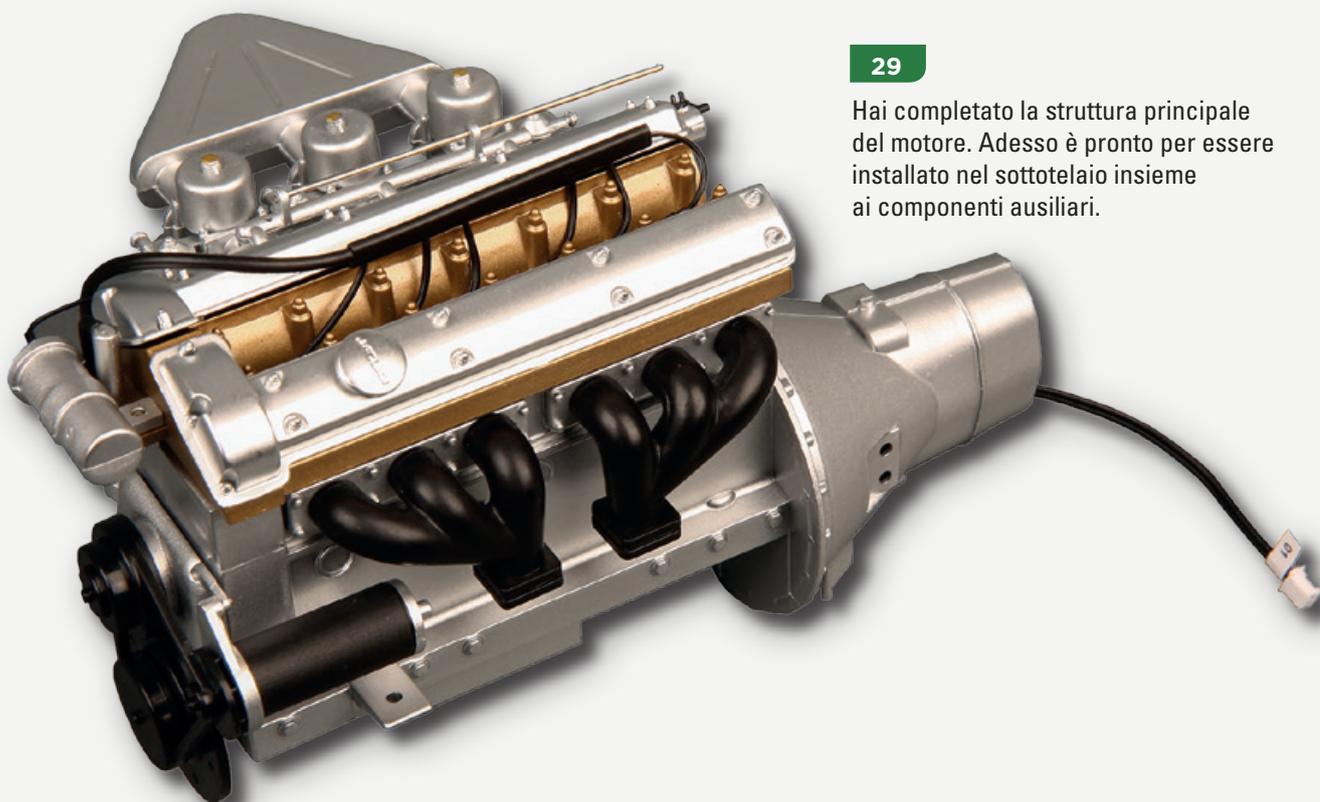
26 Inserisci il secondo cappuccio nel foro successivo.



27 Procedi fino ad arrivare all'altra estremità del motore...



... ed ecco come dovranno apparire i cavi delle candele.



29

Hai completato la struttura principale del motore. Adesso è pronto per essere installato nel sottotelaio insieme ai componenti ausiliari.