8

COSTRUISCI LA

JAGUAR E-TYPE

1963 SERIE 1
SCALA 1:8
3.8-LITRI FHC

DeAGOSTINI MODEL SPACE™

JAGUAR HERITAGE

COSTRUISCI LA

JAGUAR E-TYPE

INDICE

Fase 30
L'impianto di raffreddamento 1 91

Fase 31
I componenti del sottotelaio anteriore 94

Fase 32
I componenti dello sterzo 98

Fase 33
L'impianto di raffreddamento 2 105

Editorial and design by Continuo Creative,
39-41 North Road, London N7 9DP
Published by De Agostini UK Ltd,
Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road,
London SW8 3HE, UK

© 2017 De Agostini UK Ltd. All rights reserved.

Edizione italiana a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.
I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

DeAGOSTINI MODEL SPACE™

CON L'APPROVAZIONE UFFICIALE DI JAGUAR LAND ROVER LTD

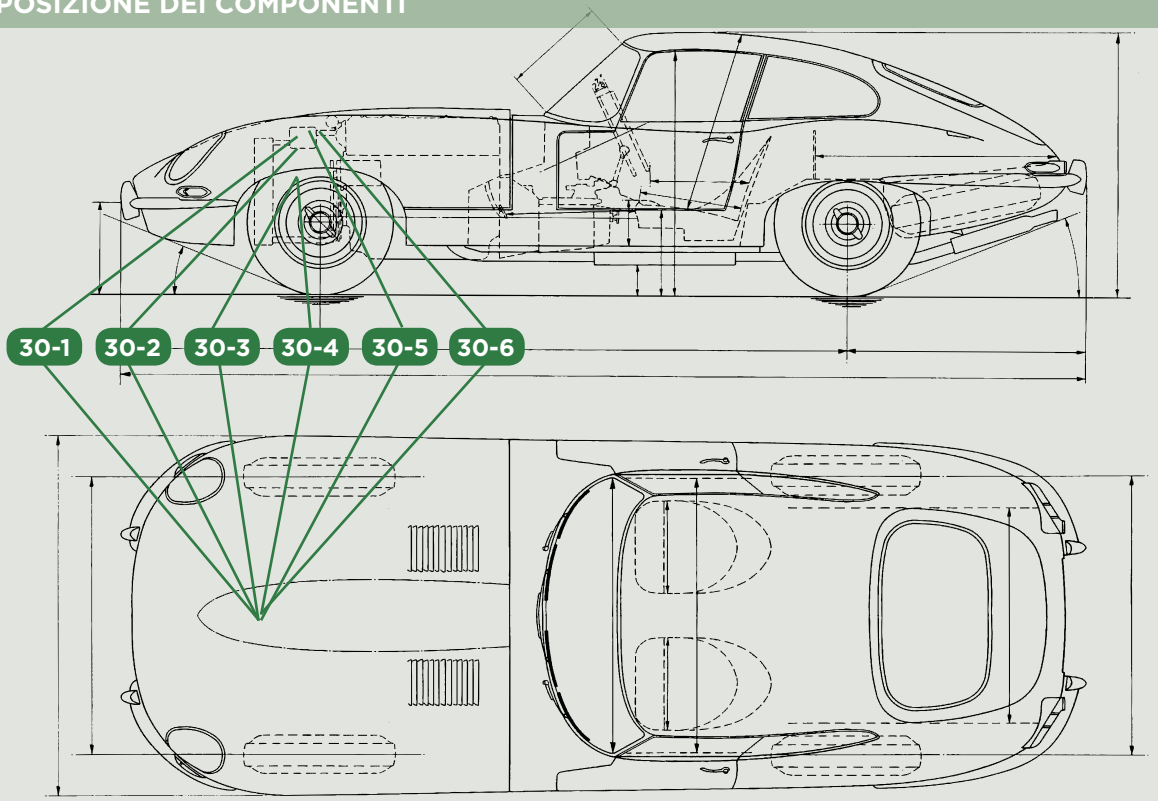
JAGUAR HERITAGE

Jaguar and the Jaguar Logo are trademarks owned and licensed by Jaguar Land Rover Limited

L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO 1

Le parti di questa fase includono la ventola di raffreddamento, il serbatoio del radiatore, i tubi e il tappo di rabbocco, che installerai davanti al motore.

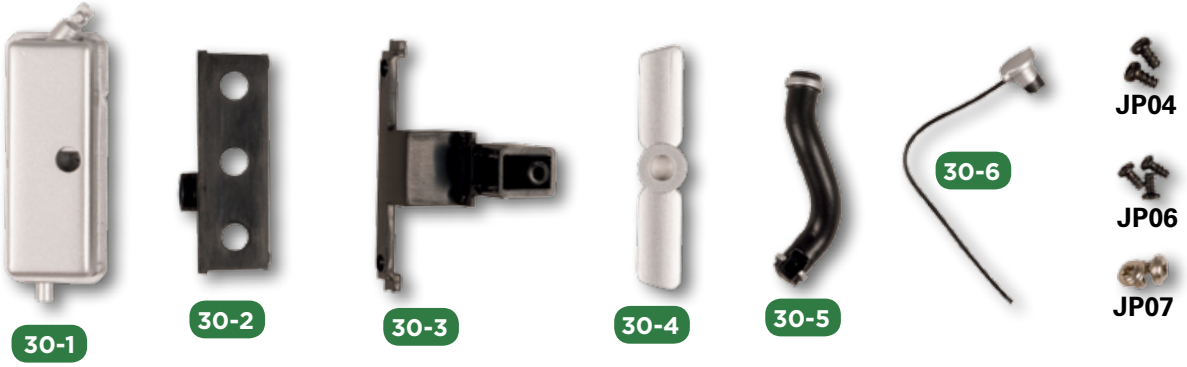
POSIZIONE DEI COMPONENTI



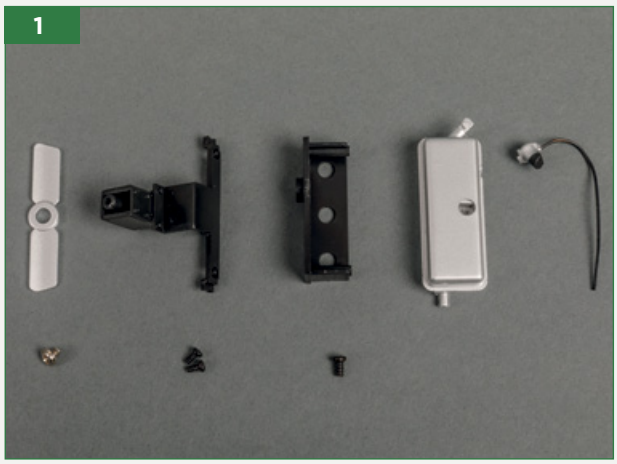
I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

I COMPONENTI

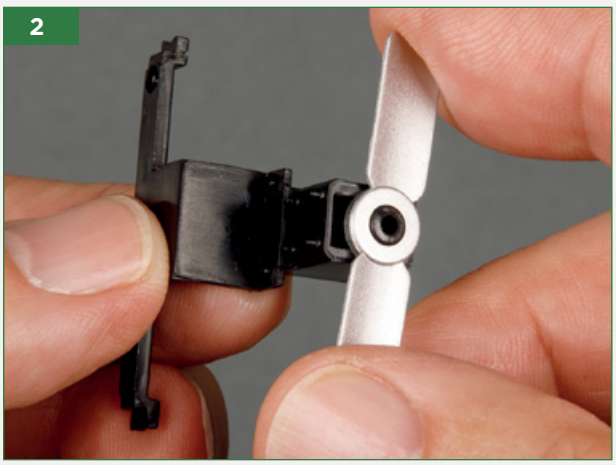
30-1	Serbatoio del radiatore
30-2	Supporto del serbatoio del radiatore
30-3	Struttura del motore della ventola
30-4	Ventola di raffreddamento
30-5	Tubo
30-6	Tappo di rabbocco
JP04	Vite (più scorta)
JP06	2 Viti (più scorta)
JP07	Vite (più scorta)



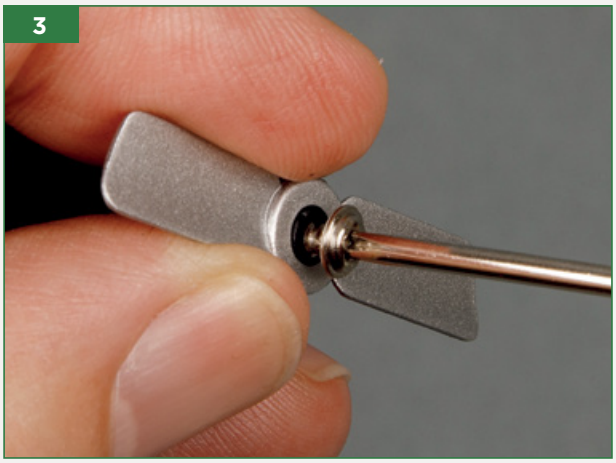
Fase 30



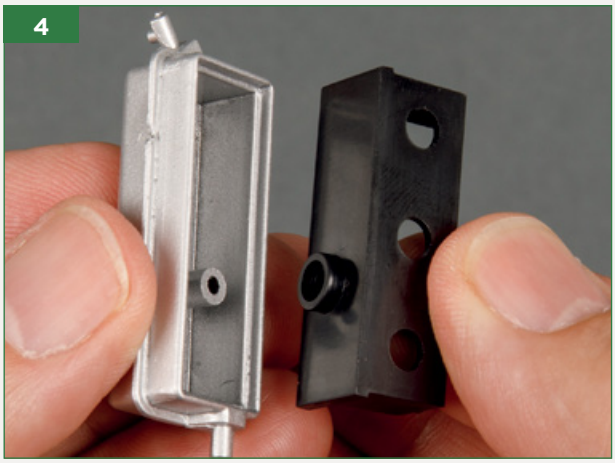
Avrai bisogno di tutte le parti fornite, eccetto le tre viti di scorta e il tubo.



Colloca la ventola di raffreddamento sull'albero del motore della ventola.



Fissa la ventola con una vite JP07.



Installa il serbatoio del radiatore sul suo supporto, allinenando il perno al foro corrispondente. Per incrementarne il dettaglio, potresti verniciare in argento il supporto, prima dell'assemblaggio.

Premi le due parti.

Quindi usa una vite JP06 per unirle.

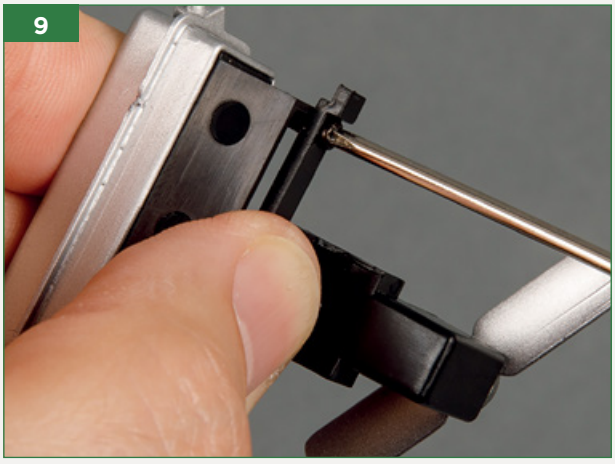
7

Allinea i due fori presenti sulla struttura del motore della ventola di raffreddamento con quelli del supporto del serbatoio del radiatore, assicurandoti di orientare le parti come mostrato.

8

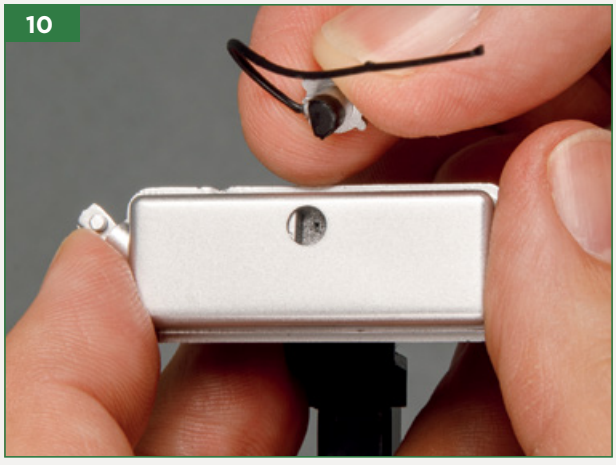
Premi insieme le due parti.

9



Quindi fissale con due viti JP04.

10



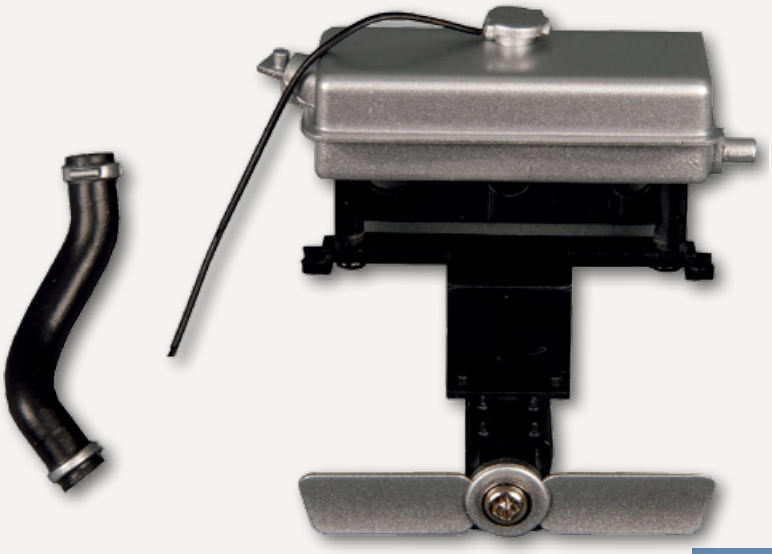
Allinea il tappo di rabbocco al serbatoio del radiatore, tenendolo in questo modo.

11

Premi il tappo in posizione.

12

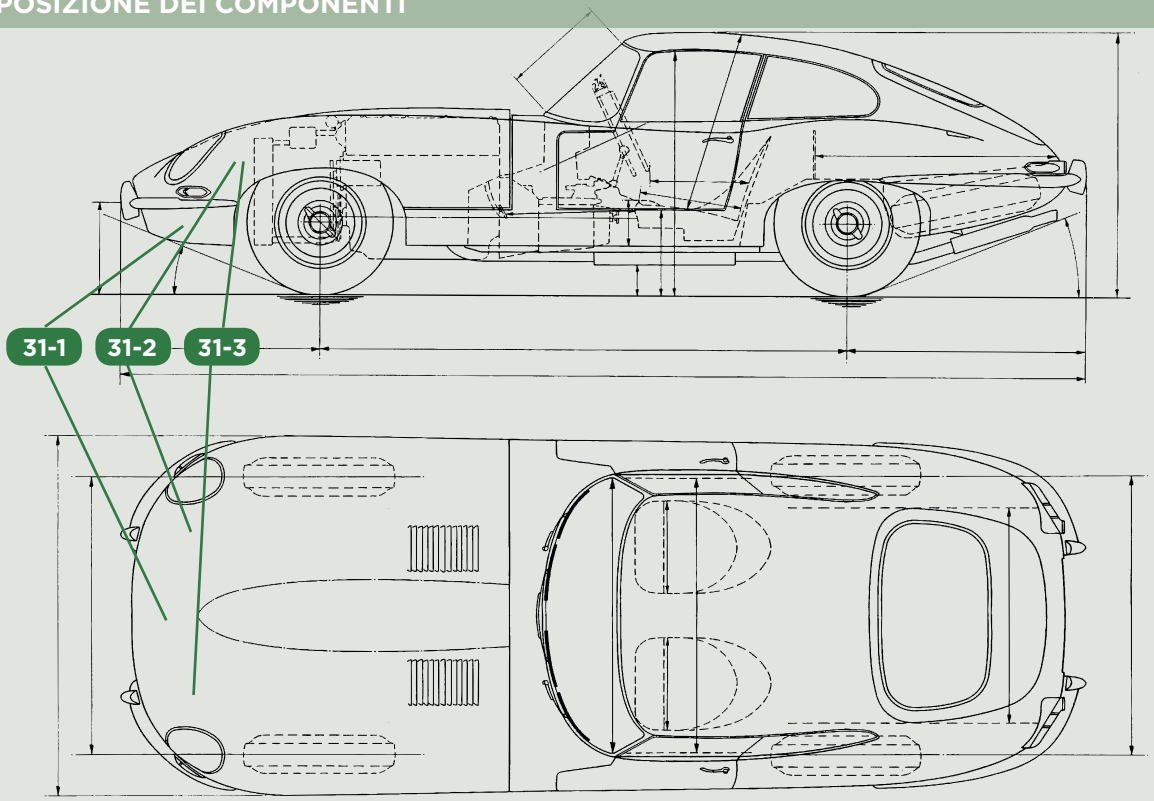
Ecco la struttura alla fine di questa fase. Installerai il tubo solo dopo aver collegato l'impianto di raffreddamento, nella Fase 33.



I COMPONENTI DEL SOTTOTELAIO ANTERIORE

Le parti di questa fase consistono nel telaio triangolare anteriore, che sosterrà il sistema di raffreddamento e i cardini del cofano.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

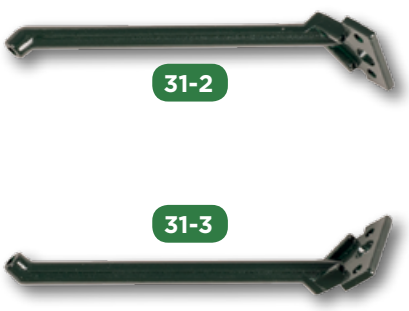
I COMPONENTI

31-1 Base anteriore del sottotelaio
31-2 Sostegno anteriore dx del sottotelaio
31-3 Sostegno anteriore sx del sottotelaio

JD01 4 Viti (più scorta)
JD03 6 Viti (più scorta)

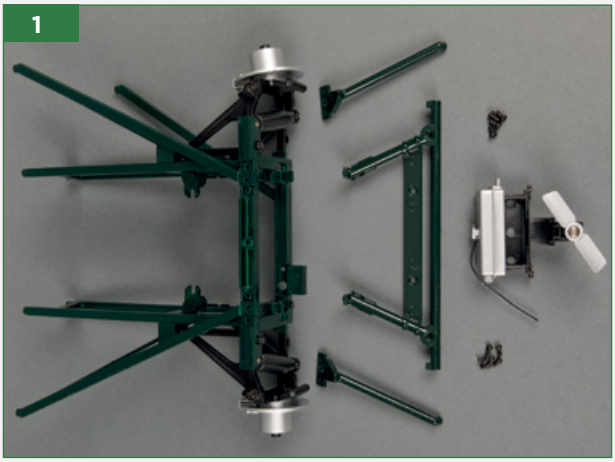
JD01

JD03



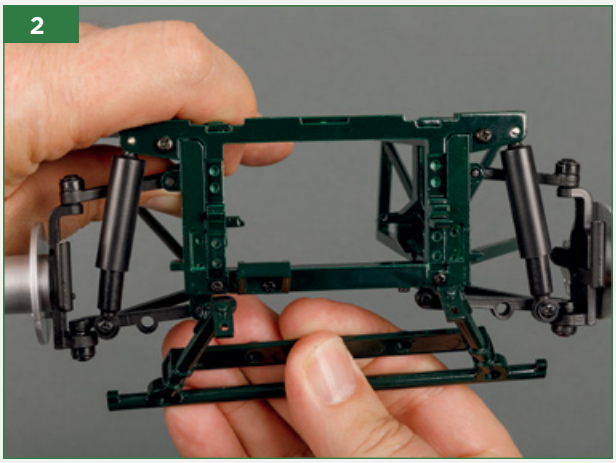
Fase 31

1



Per iniziare avrai bisogno di tutte le parti fornite, insieme alla struttura del radiatore assemblata nella Fase 30.

2

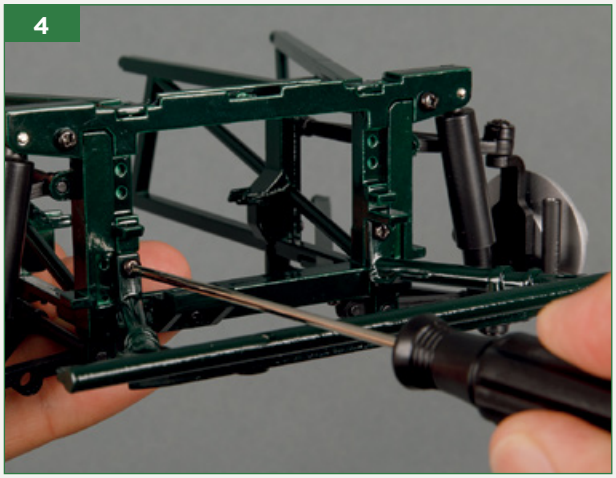


Allinea la base anteriore del sottotelaio al bordo inferiore della struttura principale, facendo attenzione ad orientarlo correttamente.

3

Usa una vite JD01 per fissare la flangia di montaggio sx alla struttura principale.

4

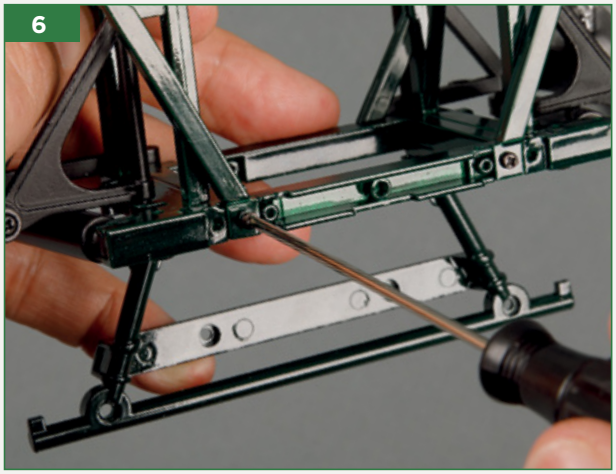


Ripeti lo Step 3 sul lato opposto del sottotelaio.

5

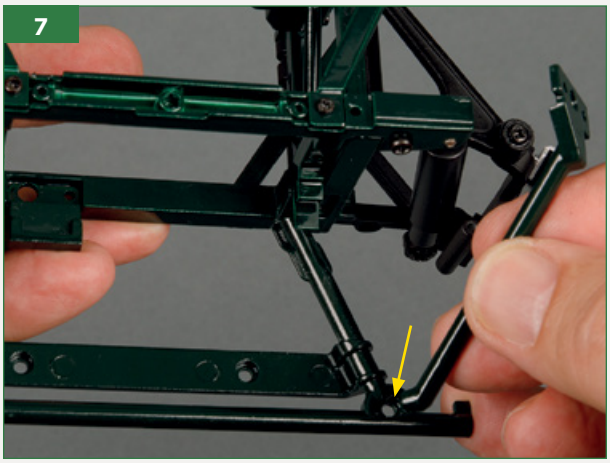
Passa all'area superiore della struttura, serrando una vite JP03 nel foro mostrato.

6



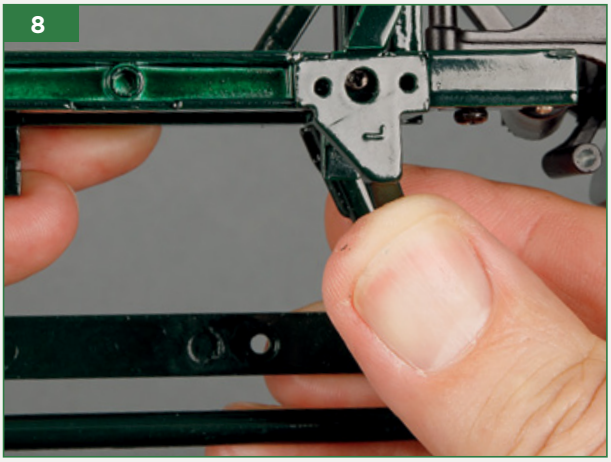
Ripeti lo Step 5 sul lato opposto del sottotelaio.

7



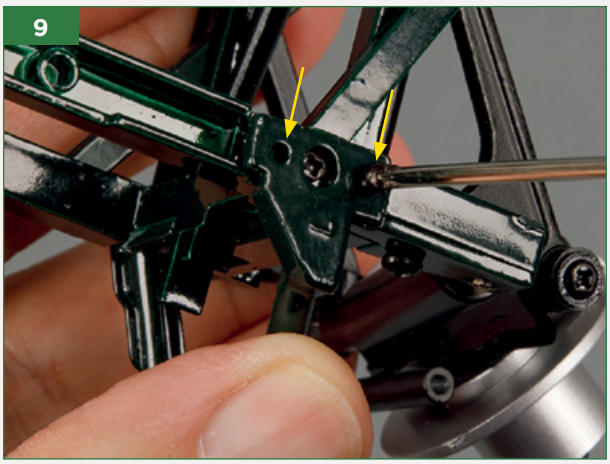
Prendi il sostegno anteriore sx e inseriscine l'estremità a gomito nel foro indicato dalla freccia sull'area anteriore della base del sottotelaio.

8



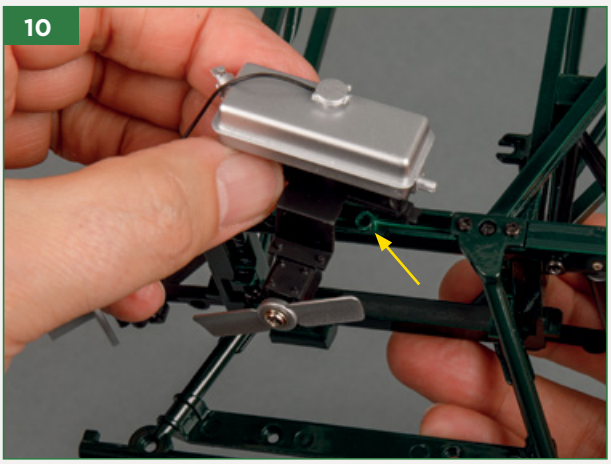
Posiziona la flangia di montaggio all'altra estremità del sostegno nella rientranza presente sulla parte superiore della struttura principale.

9



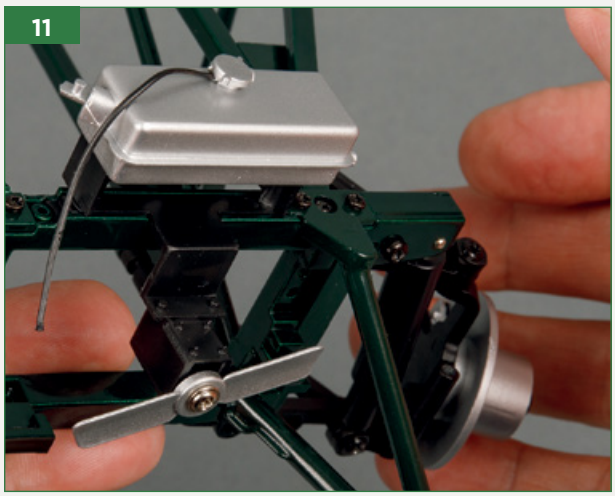
Serra una vite JD03 in ciascuno dei fori della flangia di montaggio indicati dalle frecce.

10



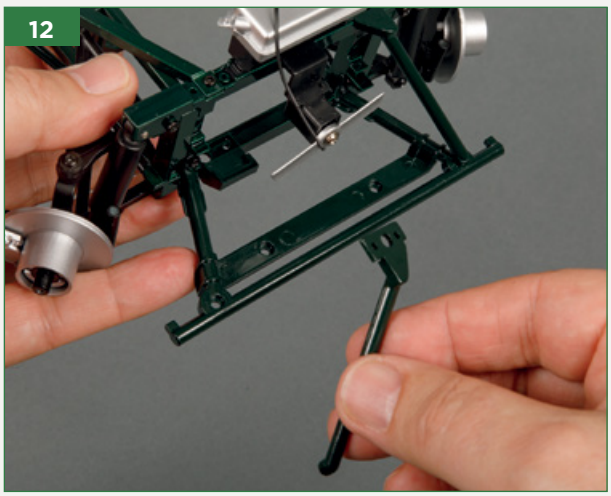
Posiziona la ventola e la struttura del radiatore sulla parte superiore del sottoscocca, inserendo il perno del serbatoio nel foro indicato dalla freccia.

11



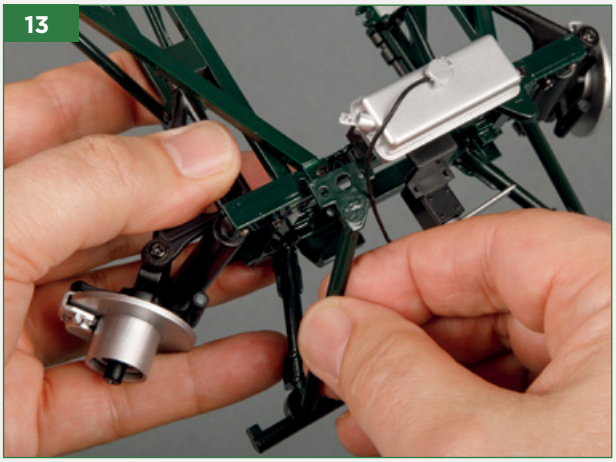
Premi il serbatoio in posizione.

12



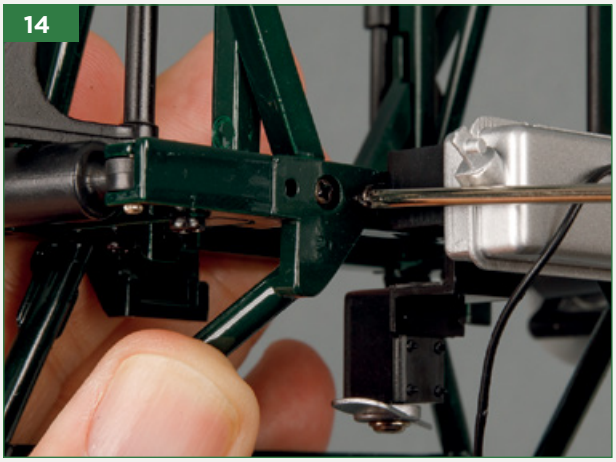
Il sostegno anteriore dx è identico a quello dello Step 7.

13



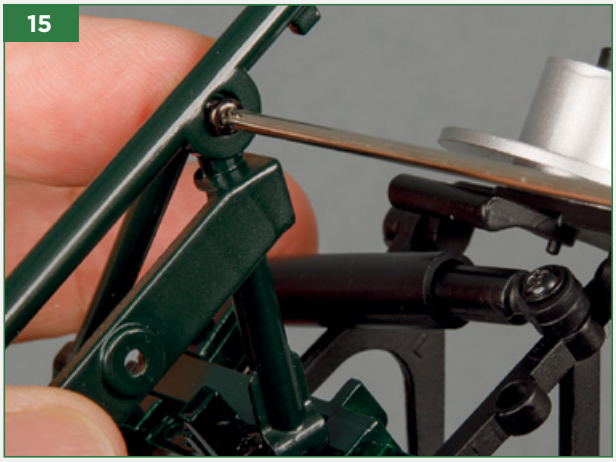
Posiziona entrambe le estremità del sostegno, come negli Step 7 e 8.

14



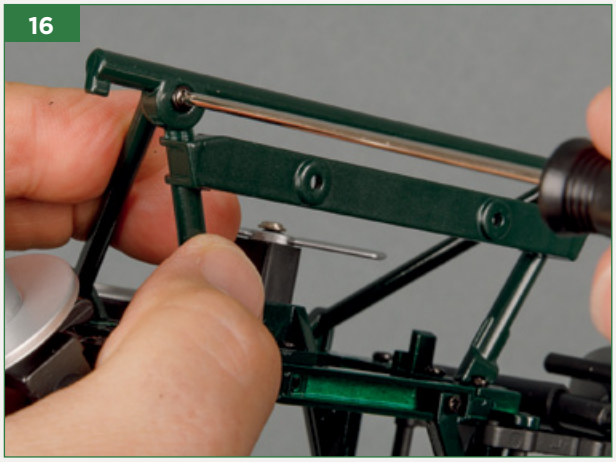
Serra una vite JD03 in ciascun foro della flangia di montaggio.

15



Capovolgi la struttura e usa una vite JD01 per fissare l'estremità a gomito del sostegno anteriore sx.

16



Quindi, al solito modo, fissa anche l'estremità del sostegno anteriore dx.

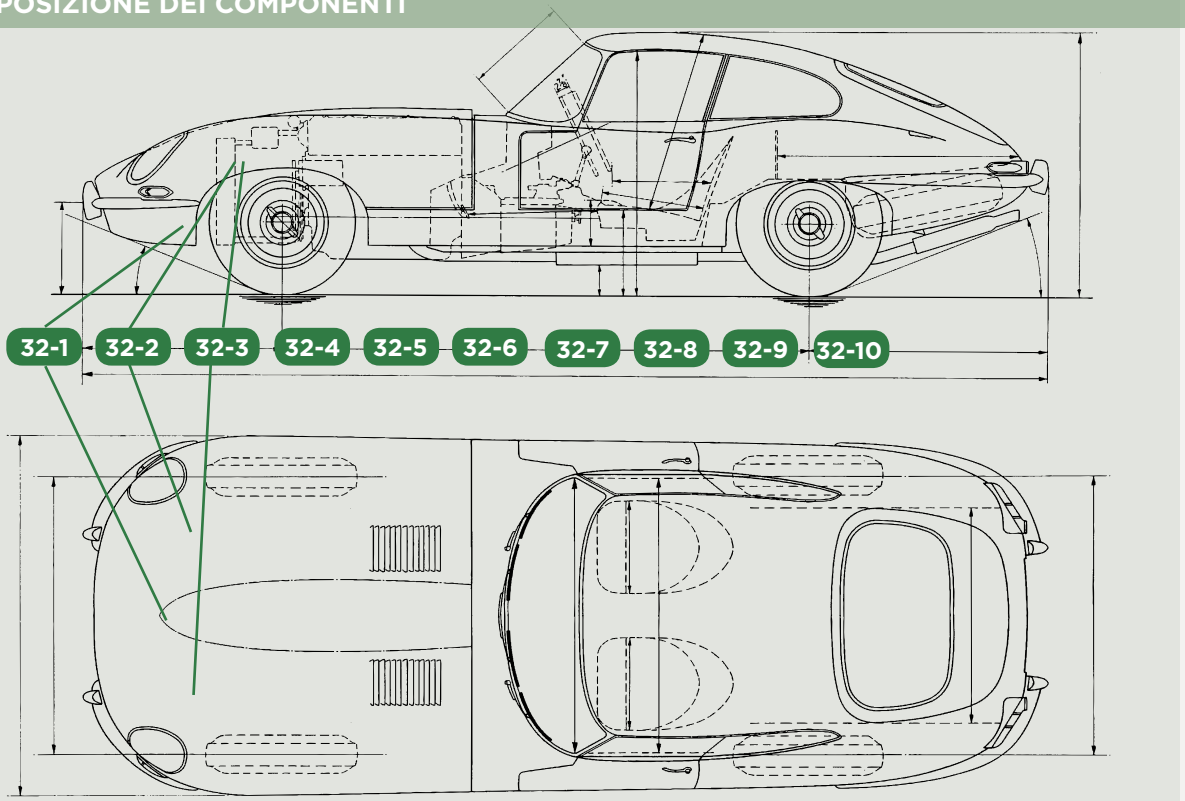
17

Ecco la struttura del sottotelaio alla fine di questa fase di assemblaggio.

I COMPONENTI DELLO STERZO

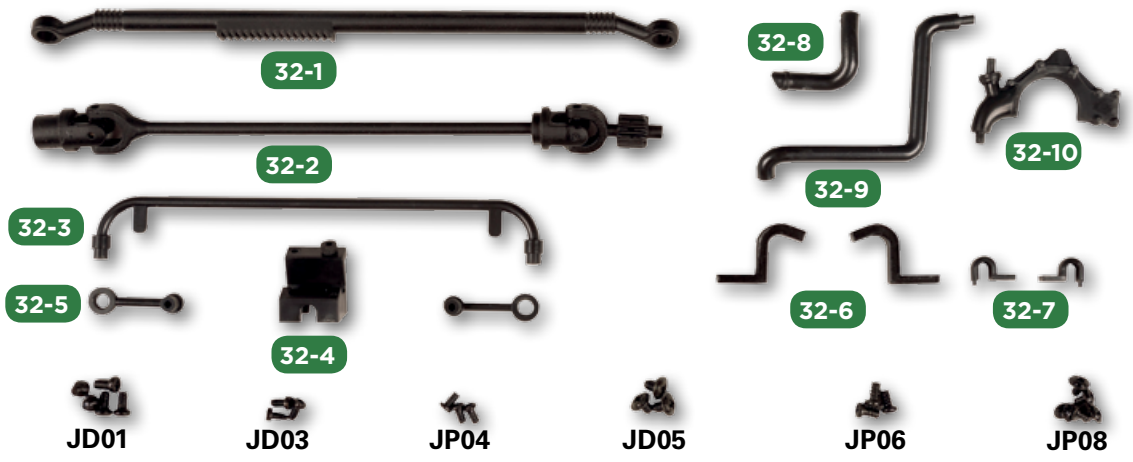
La maggior parte dei componenti di questa fase serviranno a completare lo sterzo e la sospensione anteriore. I rimanenti verranno usati nel corso della prossima fase.

POSIZIONE DEI COMPONENTI

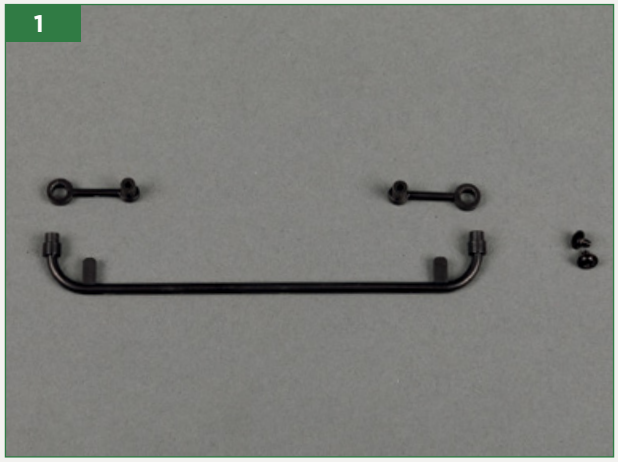


I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati. Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

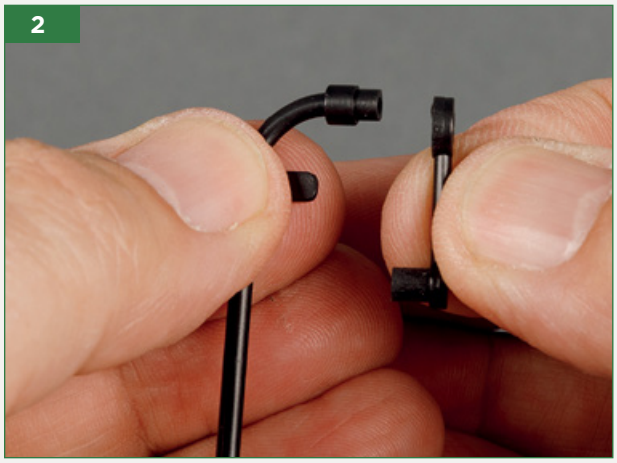
32-1	Cremagliera dello sterzo	**32-6**	Supporto della cremagliera (x 2)	**JD01**	4 Viti (più scorta)
32-2	Colonna dello sterzo	**32-7**	Supporto della barra antirollio (2 x)	**JD03**	2 Viti (più scorta)
32-3	Barra antirollio	**32-8**	Tubo	**JP04**	2 Viti (più scorta)
32-4	Supporto della cremagliera	**32-9**	Tubo	**JD05**	2 Viti (più scorta)
32-5	Braccetti della barra antirollio (2 x)	**32-10**	Pompa dell'acqua	**JP06**	2 Viti (più scorta)
				JP08	4 Viti (più scorta)



Fase 32

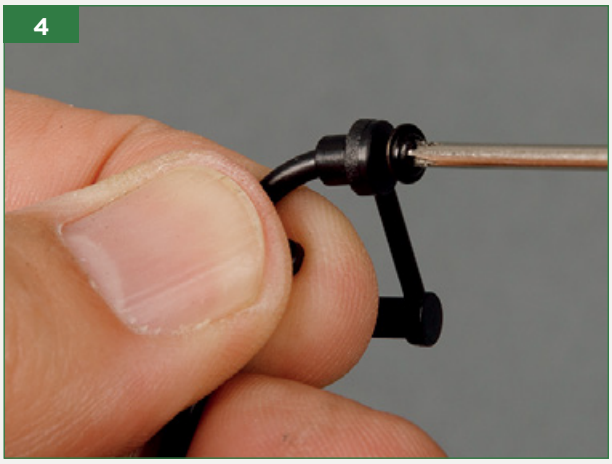


Per iniziare, avrai bisogno della barra antirollio e dei due relativi braccetti, insieme a due viti JP08.



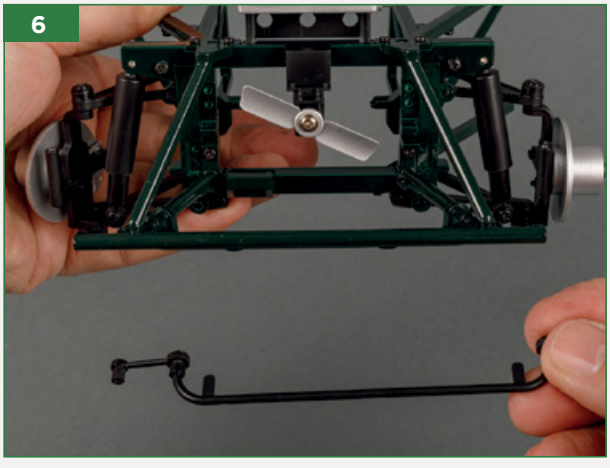
Inserisci l'estremità della barra antirollio nell'occhiello di un braccetto, assicurandoti che il perno del braccetto sia rivolto verso la barra antirollio.

Ecco come dovranno apparire le due parti assemblate.



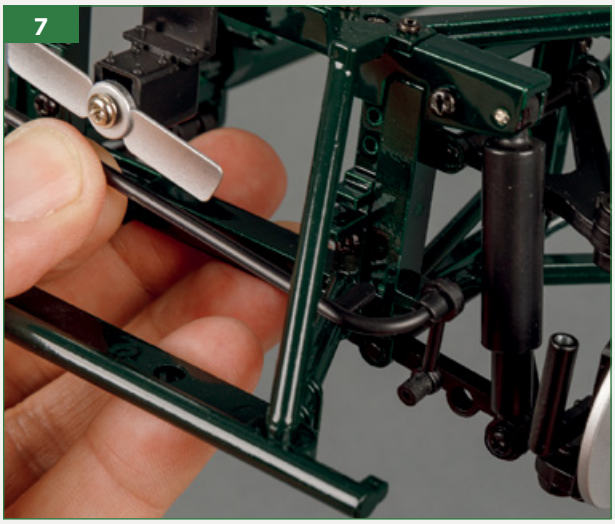
Serra una vite JP08 all'estremità della barra antirollio, così da fissare il braccetto.

Ripeti la procedura sull'altro lato con il secondo braccetto.



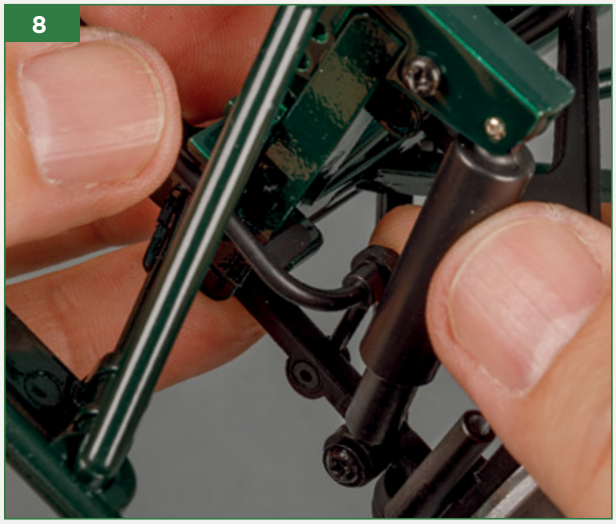
Avvicina la barra antirollio al sottotelaio anteriore, orientandola in questo modo.

7



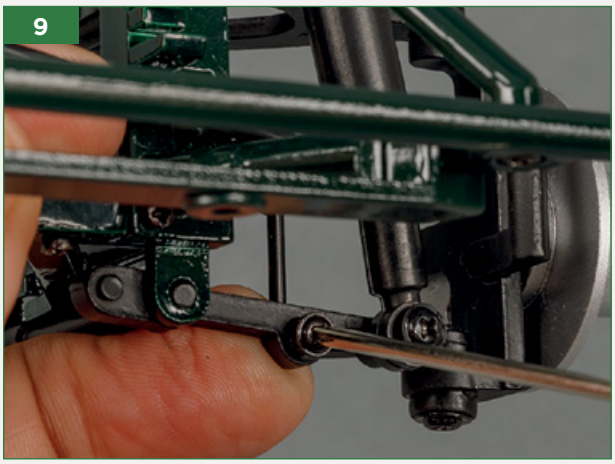
Fai passare le estremità della barra antirollio nei triangoli formati dai sostegni diagonali anteriori del sottotelaio.

8



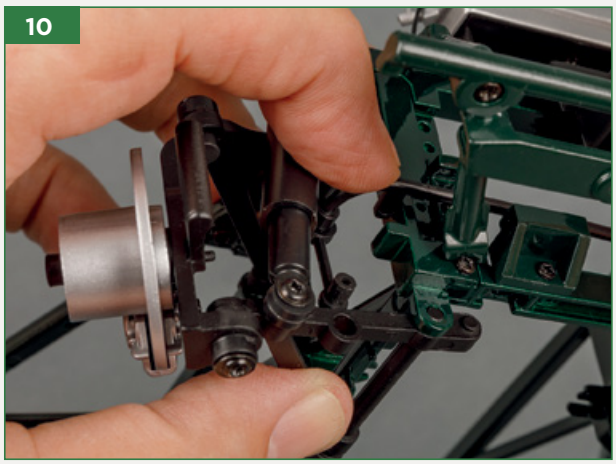
Premi il perno all'estremità di uno dei braccetti della barra antirollio nel foro inferiore del braccetto della sospensione, facendolo passare da dietro.

9



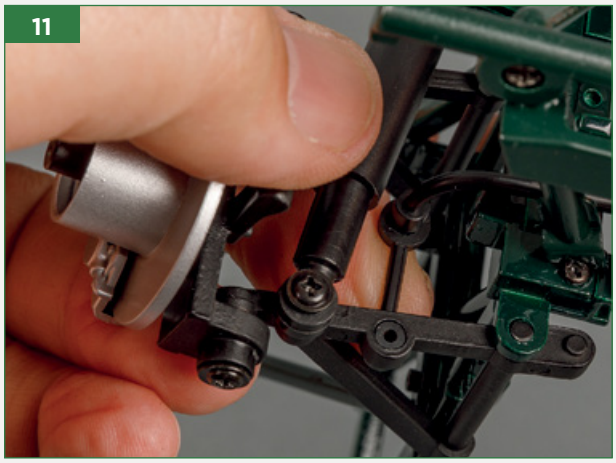
Fissa il braccetto, da davanti, usando una vite JP08.

10



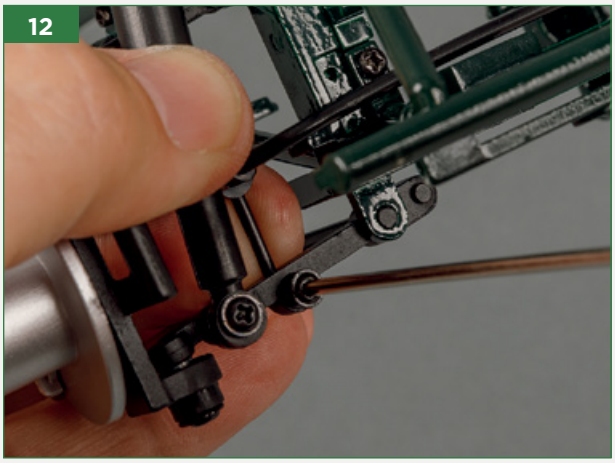
Prendi il secondo braccetto della barra antirollio e fallo passare dietro al braccetto della sospensione.

11



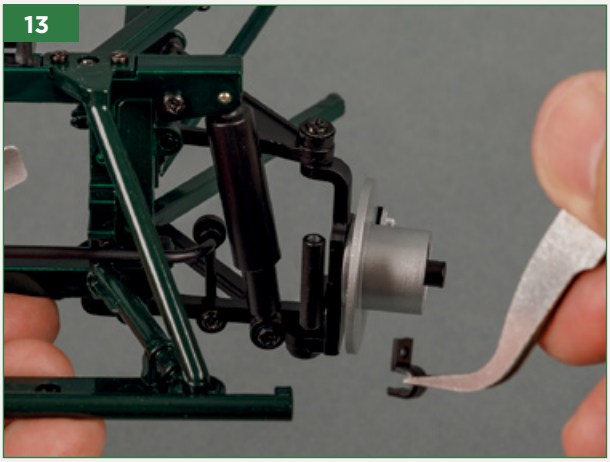
Inserisci il perno del braccetto della barra antirollio nel foro inferiore del braccetto della sospensione.

12



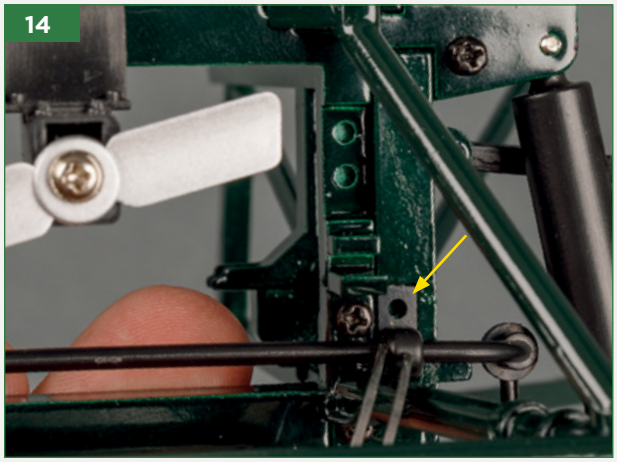
Quindi, come nello Step 9, fissalo dal davanti con una vite JP08.

13



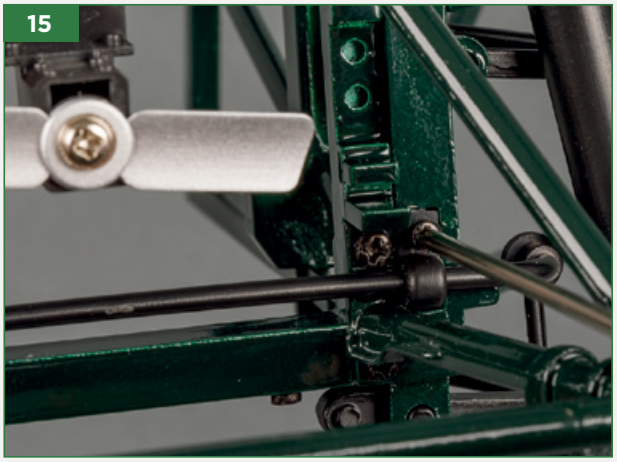
Recupera un supporto della barra antirollio, prendendolo con le pinzette, e tienilo in questo modo.

14



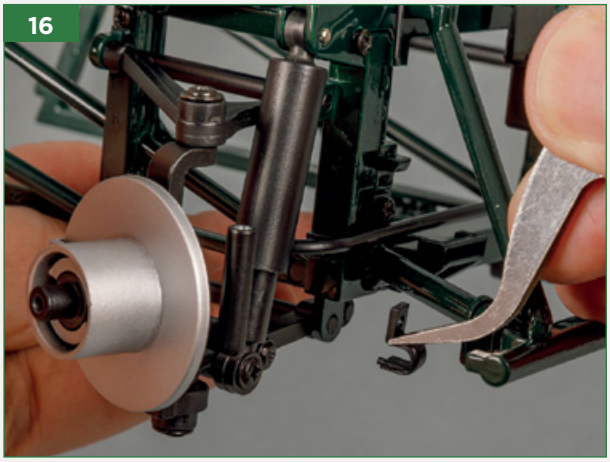
Collocalo sulla barra antirollio, allineandone il foro con quello presente sul sottotelaio anteriore, come indicato dalla freccia.

15



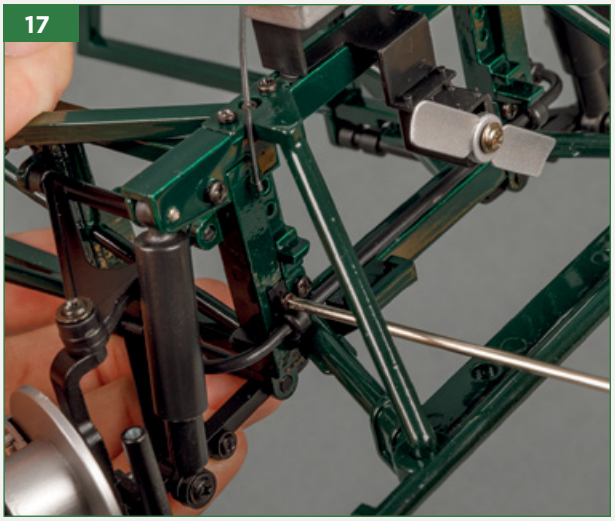
Fissa il supporto sul sottotelaio, usando una vite JD03.

16



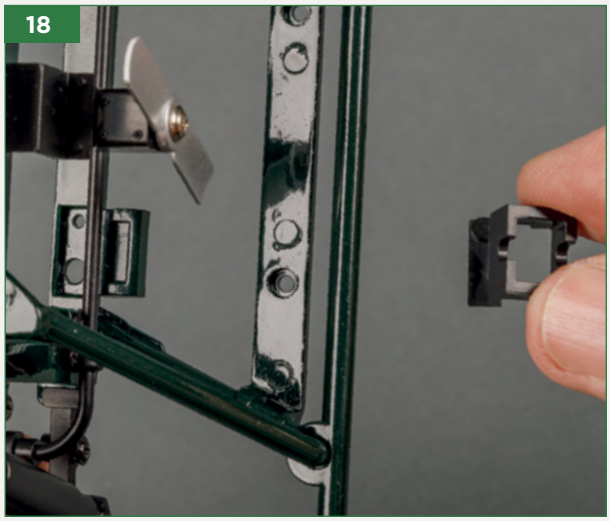
Quindi recupera il secondo supporto e tienilo come il primo.

17



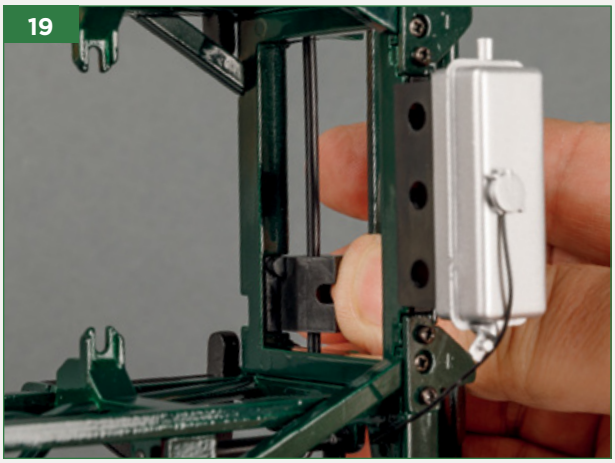
Installalo come indicato negli Step 14 e 15, sul lato opposto del sottotelaio.

18



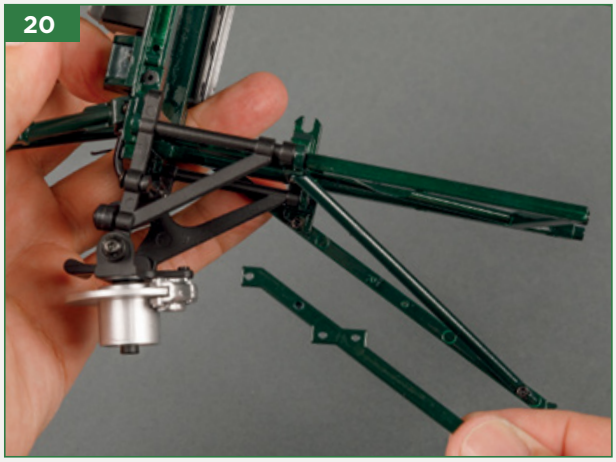
Prendi il supporto della cremagliera, che dovrai orientare come indicato nella foto in alto.

19



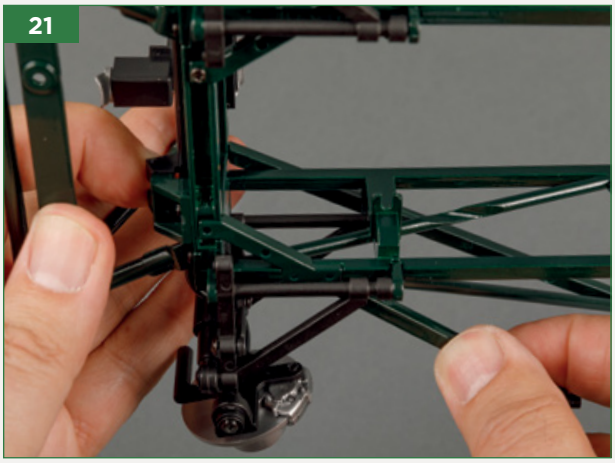
Premi i perni presenti sulla faccia inferiore del supporto nei fori corrispondenti del sottotelaio anteriore.

20



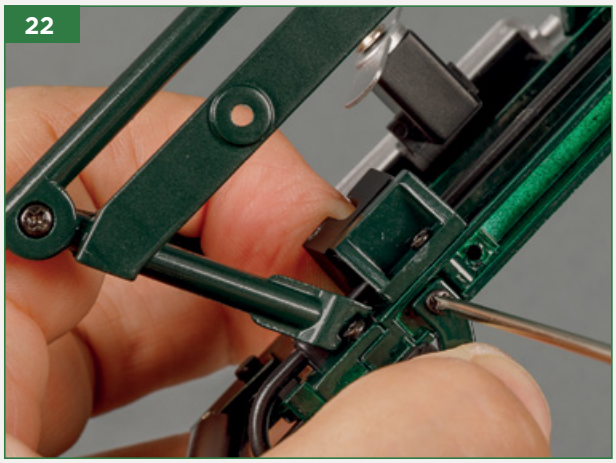
Capovolgi la struttura e recupera il supporto inferiore dx, fornito nella Fase 26.

21



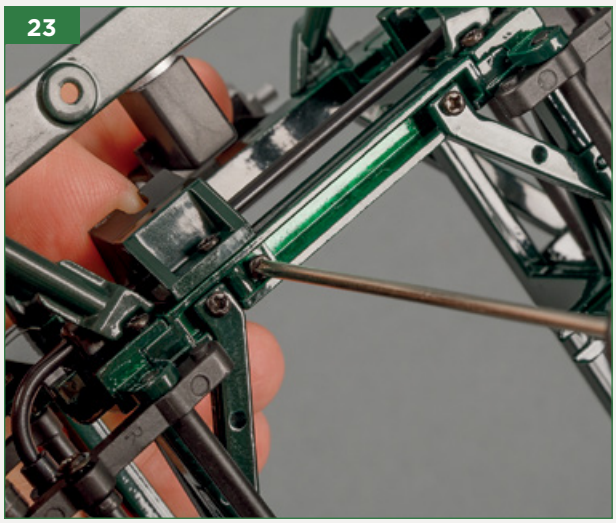
Tieni il supporto della cremagliera in posizione, quindi installa il supporto inferiore dx sul sottotelaio, in maniera speculare a quello sx.

22



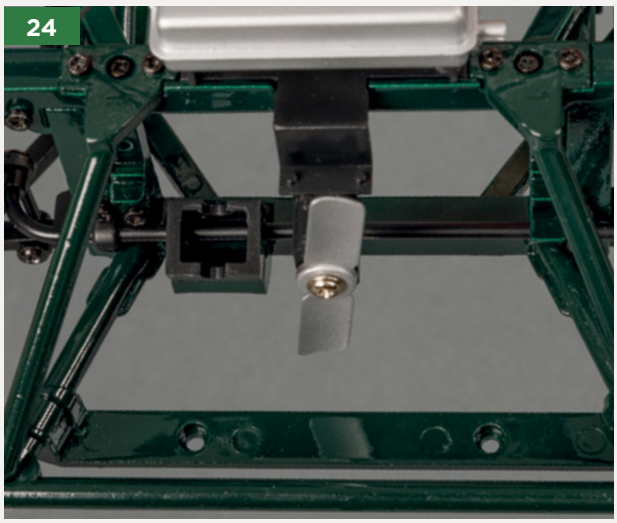
Fissa l'estremità del braccetto con una vite JP04. In questo modo assicurerai anche il supporto della cremagliera.

23



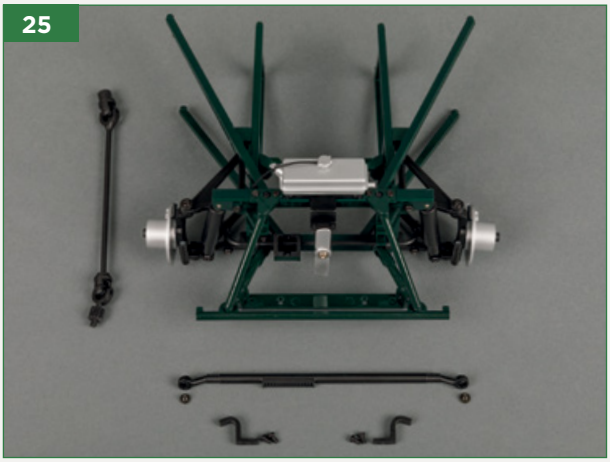
Stringi un'altra vite JP04 nel foro adiacente, così da fissare in maniera ancora più salda il supporto della cremagliera.

24



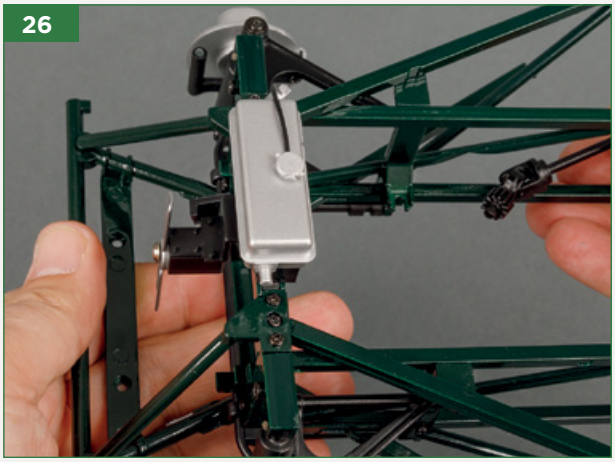
Ecco il supporto della cremagliera alla fine di questi step di assemblaggio.

25



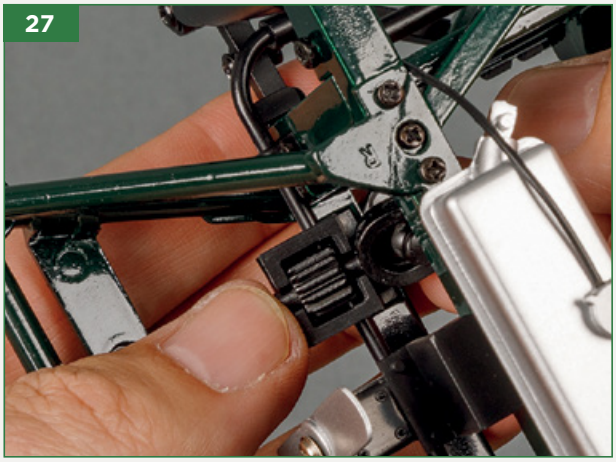
Adesso avrai bisogno dei componenti rimanenti dello sterzo, che ti sono stati forniti in questa fase.

26



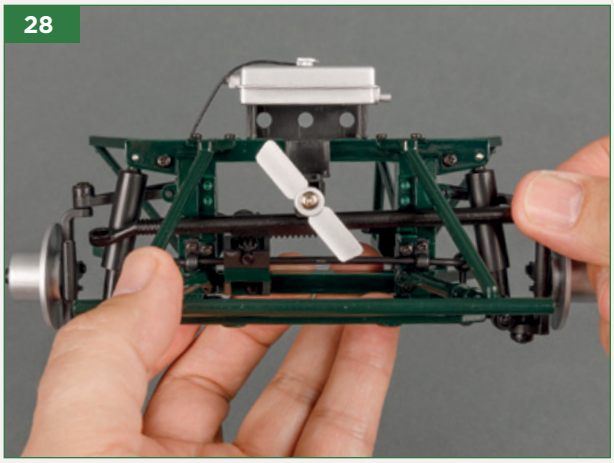
Fai scorrere la colonna dello sterzo nel sottotelaio, come indicato.

27



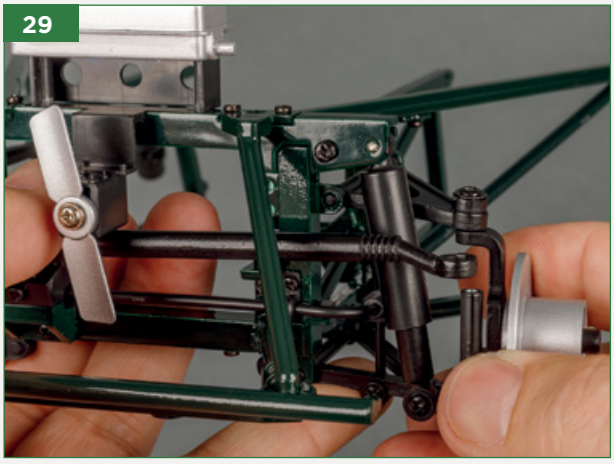
Inserisci il pignone alla fine della colonna dello sterzo all'interno del supporto della cremagliera, come indicato.

28



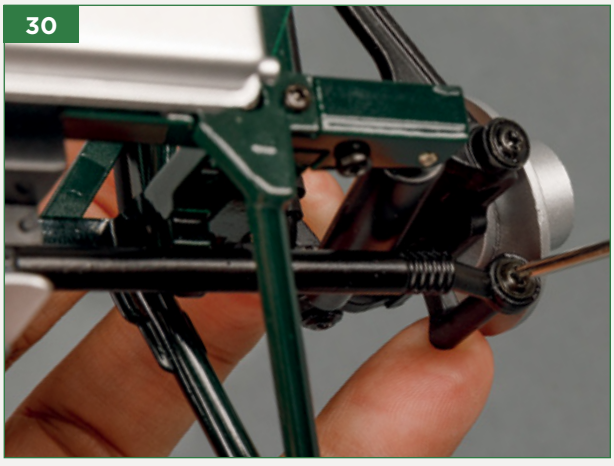
Fai passare la cremagliera attraverso i supporti triangolari anteriori del sottoscocca, orientandola come indicato, con i denti rivolti verso il pignone.

29



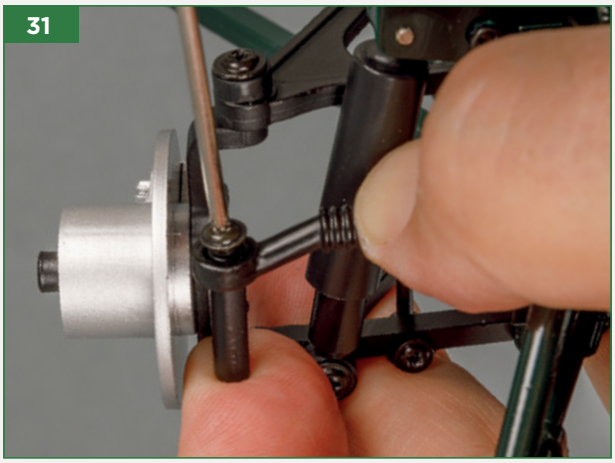
Inserisci l'occhiello all'estremità della cremagliera nel perno del montante dello sterzo.

30



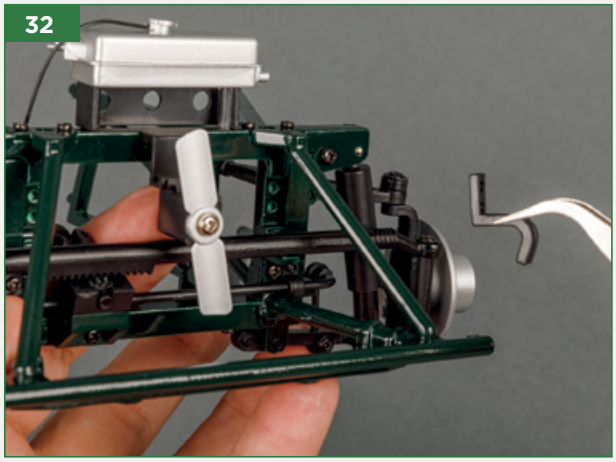
Usa una vite JD05 per fissare la cremagliera dello sterzo sul perno del montante. Non serrarla eccessivamente, poiché il giunto dovrà essere libero di ruotare con lo sterzo.

31



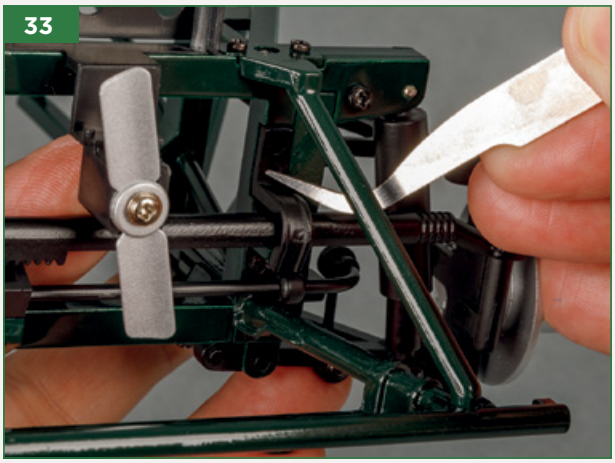
Ripeti gli Step 30 e 31 sull'altro lato della struttura.

32



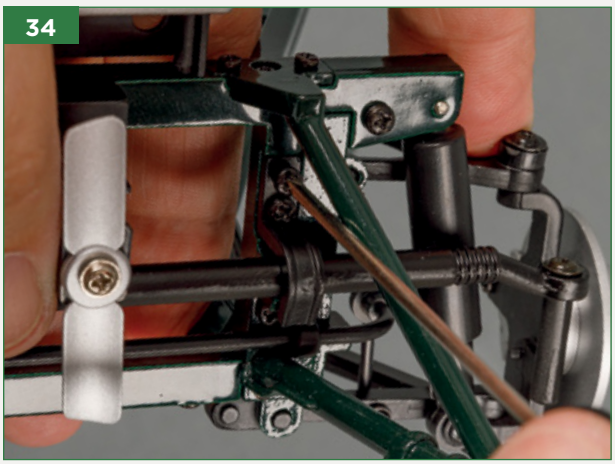
Recupera uno dei supporti della cremagliera, e usando le pinzette tienilo in questo modo.

33



Installa il supporto sulla cremagliera, allineando i due fori di assemblaggio con quelli presenti sul sottotelaio.

34



Fissa il supporto in posizione usando due viti JD01, quindi ripeti gli Step 33-35 per il supporto sul lato destro del sottotelaio.

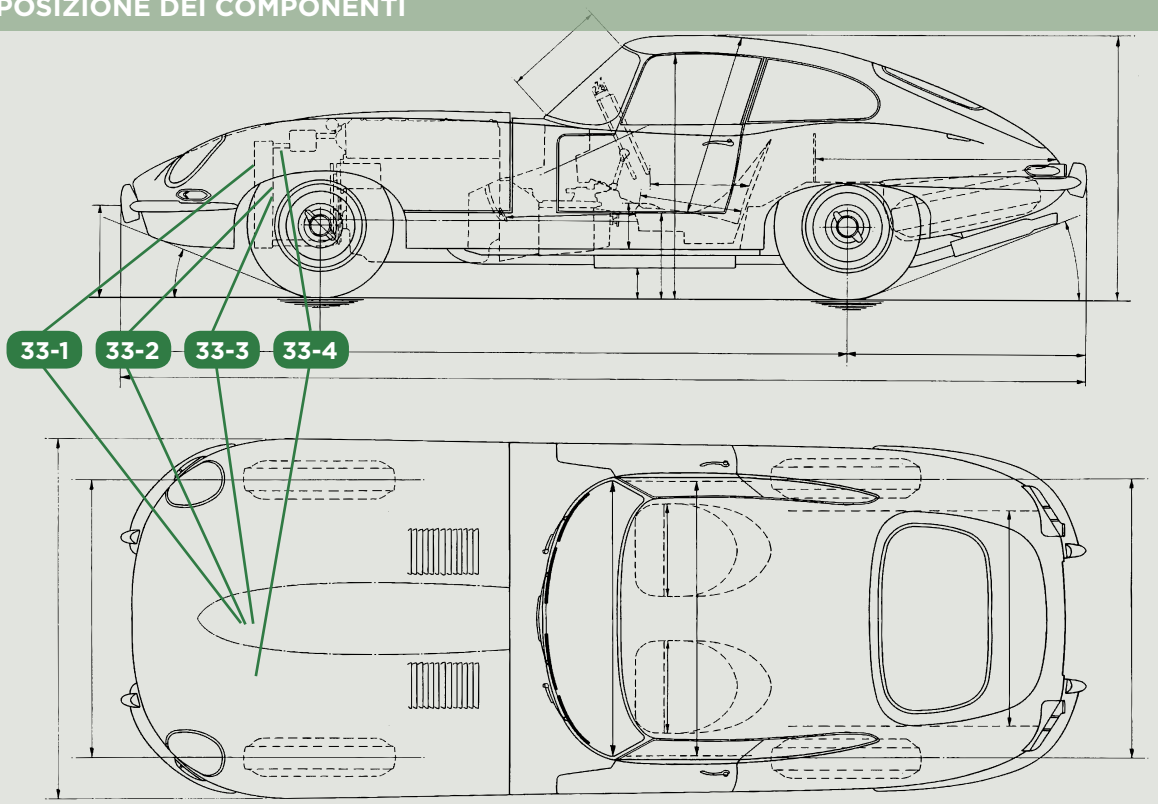
35

Hai completato l'assemblaggio di questa fase. Anche se lo sterzo non è ancora completamente fuzionante, potrai ruotare un mozzo a destra e a sinistra (come indicato dalle frecce) e il mozzo opposto seguirà la rotazione.

L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO 2

Le parti fornite in questa fase serviranno a proseguire il lavoro sull'impianto di raffreddamento, ma prima di installarle dovrai collegare la pompa dell'acqua e installare il motore.

POSIZIONE DEI COMPONENTI



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

I COMPONENTI

33-1	Radiatore (metà anteriore)	**33-4**	Tubo	**JP04**	4 Viti (più scorta)
33-2	Radiatore (metà posteriore)			**JP06**	2 Viti (più scorta)
33-3	Calotta del radiatore				

33-1

33-2

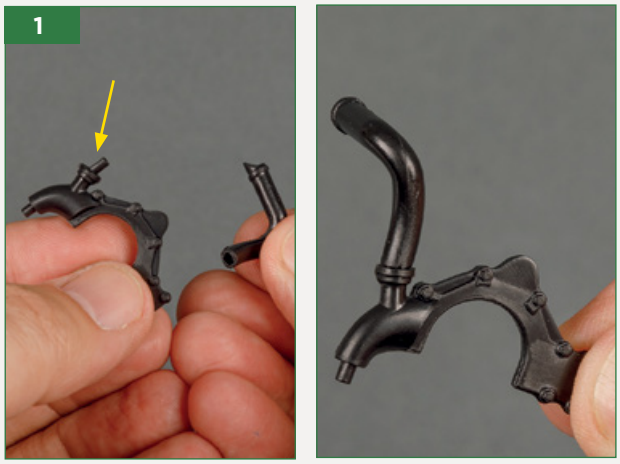
33-3

33-4

JP04

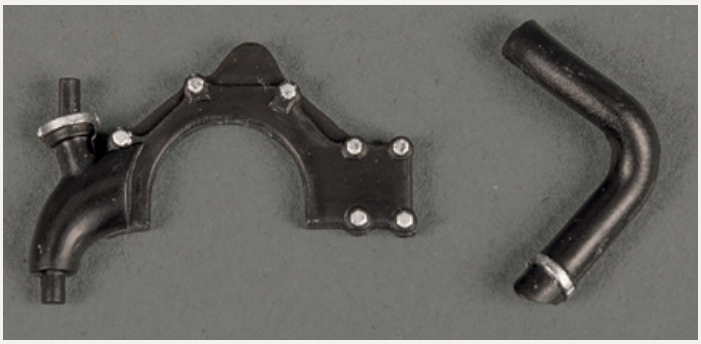
JP06

Fase 33



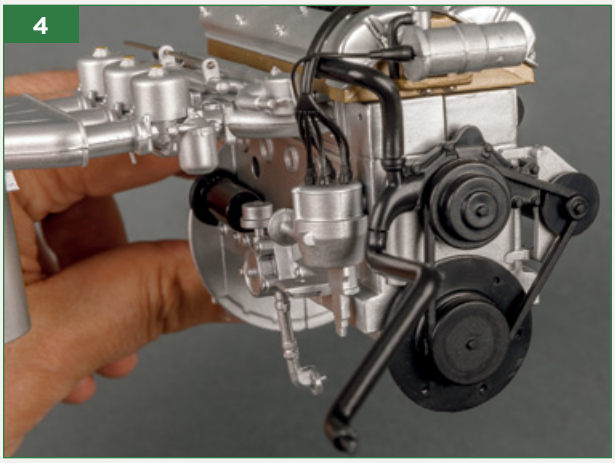
Parti dalla pompa dell'acqua e il tubo più corto, fornito nella Fase 32. Installa quest'ultimo sul perno indicato dalla freccia.

Consiglio: La pompa dell'acqua verrà nascosta all'interno del vano motore, ma potrai comunque incrementarne il dettaglio verniciando in argento i bulloni e le fascette, come mostrato nella foto in basso. Se vorrai procedere in questo senso dovrai farlo prima di assemblare le parti.

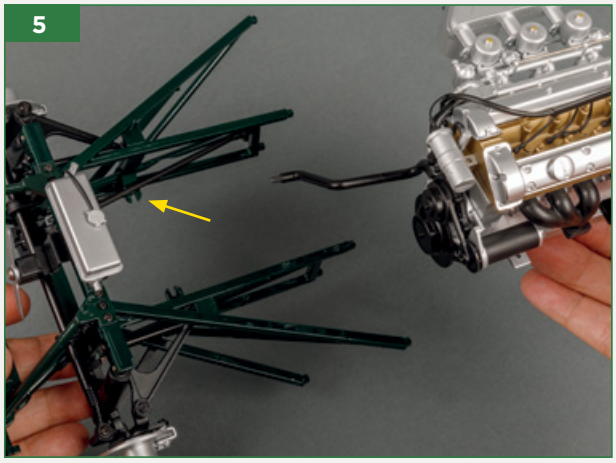


Unisci l'estremità curva del tubo più grande con l'altro perno presente sulla pompa dell'acqua.

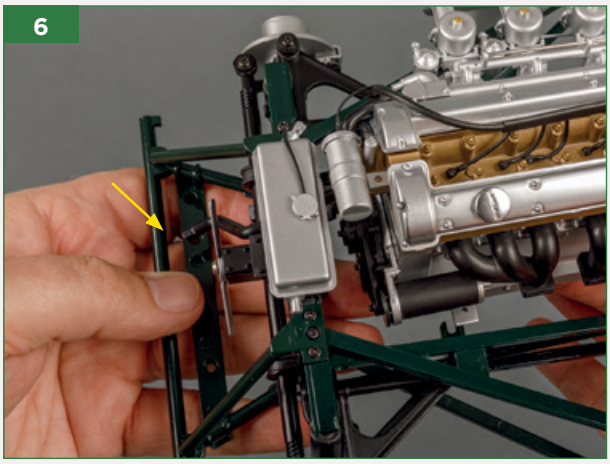
Assicurati che i tubi siano rivolti nella direzione corretta (come nello Step 4), quindi fai scorrere la pompa dell'acqua dietro alla puleggia del motore.



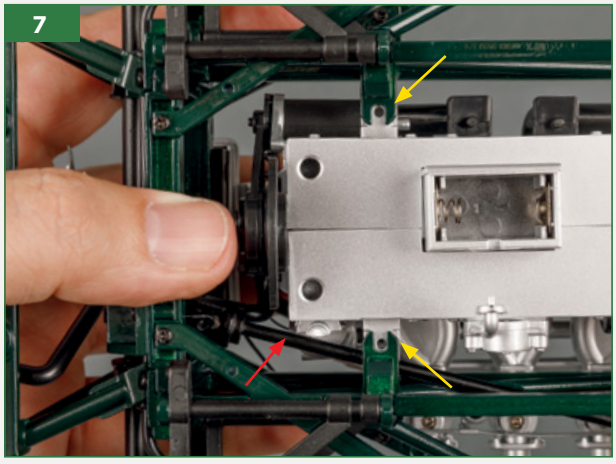
La faccia anteriore del motore dovrà essere come quella mostrata nella foto in alto.



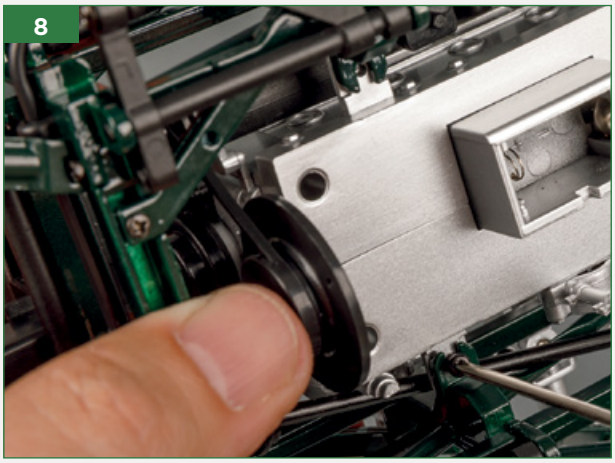
Allinea il motore con la faccia posteriore del sottotelaio anteriore. Verifica che la colonna dello sterzo sia rivolta verso il lato del sottotelaio, ruotandola verso il punto di montaggio indicato dalla freccia.



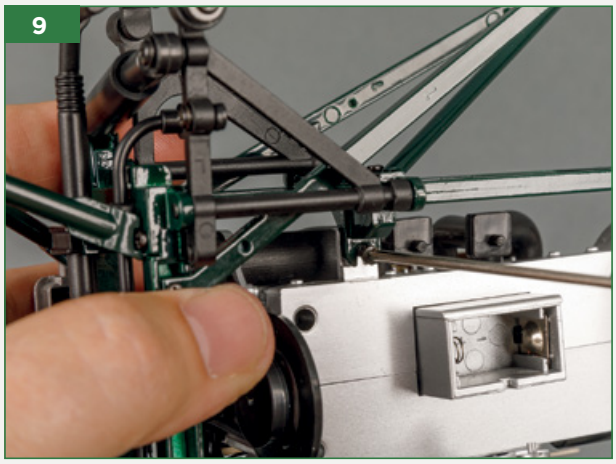
Fai scorrere il motore in posizione, verificando che il tubo più lungo (indicato dalla freccia) scorra attraverso il sottotelaio anteriore, al di sotto della ventola...



...e che i supporti del motore (frecce gialle) siano allineati con i punti di montaggio inferiori del sottotelaio. Nota l'angolo di rotazione della colonna dello sterzo (freccia rossa).

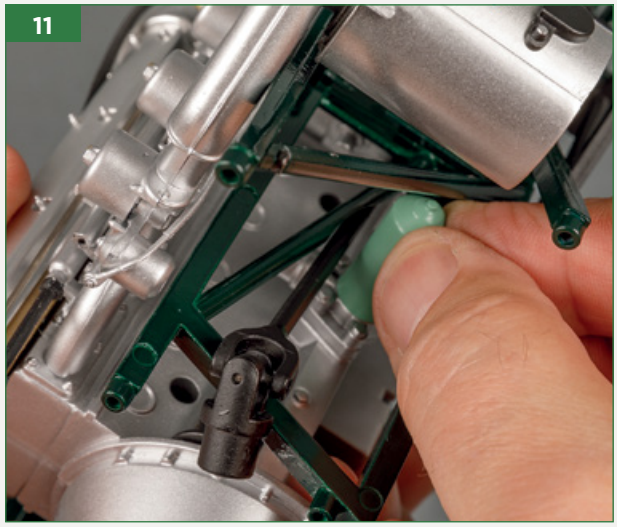


Usa una vite JP06 per fissare il primo supporto del motore al sottotelaio.



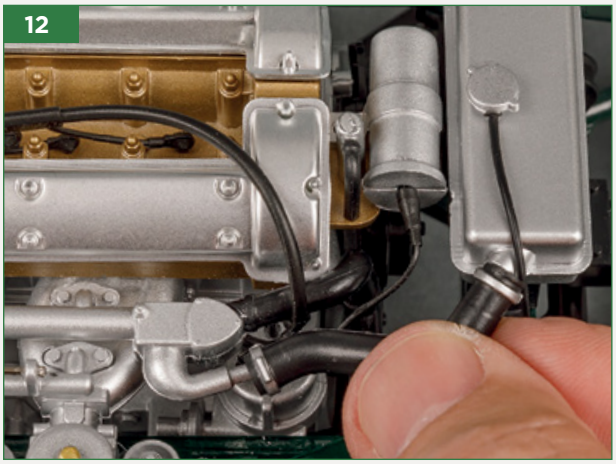
Quindi, al solito modo, fissa il secondo supporto del motore.

Applica con attenzione una goccia di colla cianoacrilica all'estremità del tubo, quindi collegalo come mostrato.



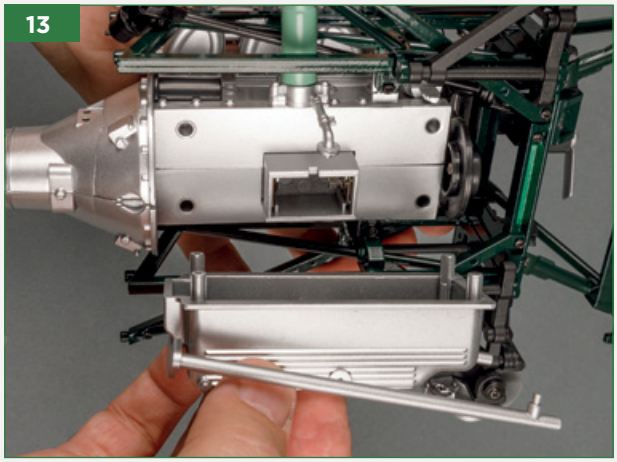
Recupera il filtro dell'olio (fornito nella Fase 26) e incollane l'estremità sulla faccia della pompa dell'olio, come mostrato nella foto in alto.

12



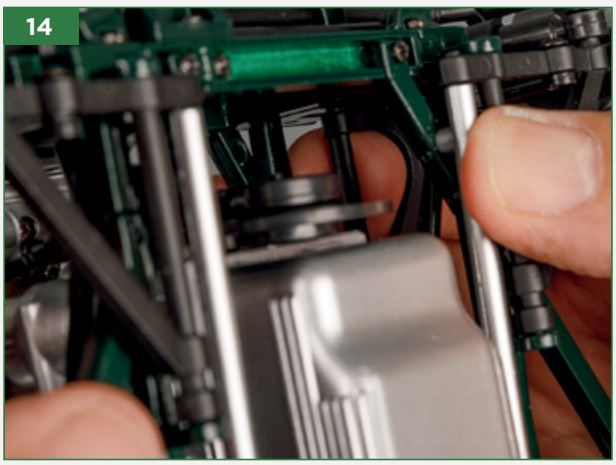
Fissa il tubo superiore (quello più lungo della Fase 32) tra il vaso di espansione e il tubo di scarico dell'acqua, sopra al collettore di aspirazione.

13



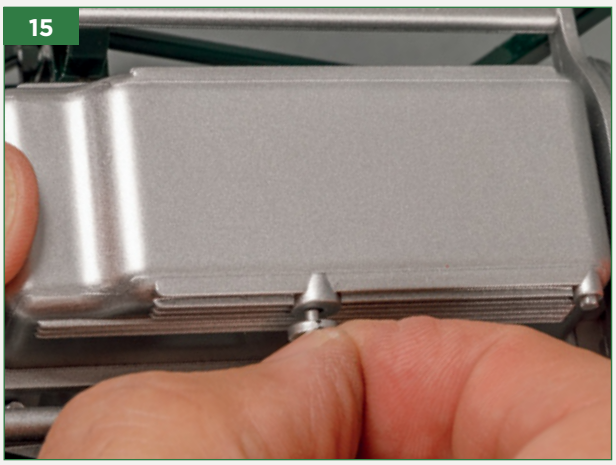
Inserisci i quattro perni agli angoli del carter nei fori corrispondenti presenti sulla faccia inferiore del blocco motore. (Il carter viene fissato a pressione, così da permetterti di sostituire le batteria quando necessario).

14

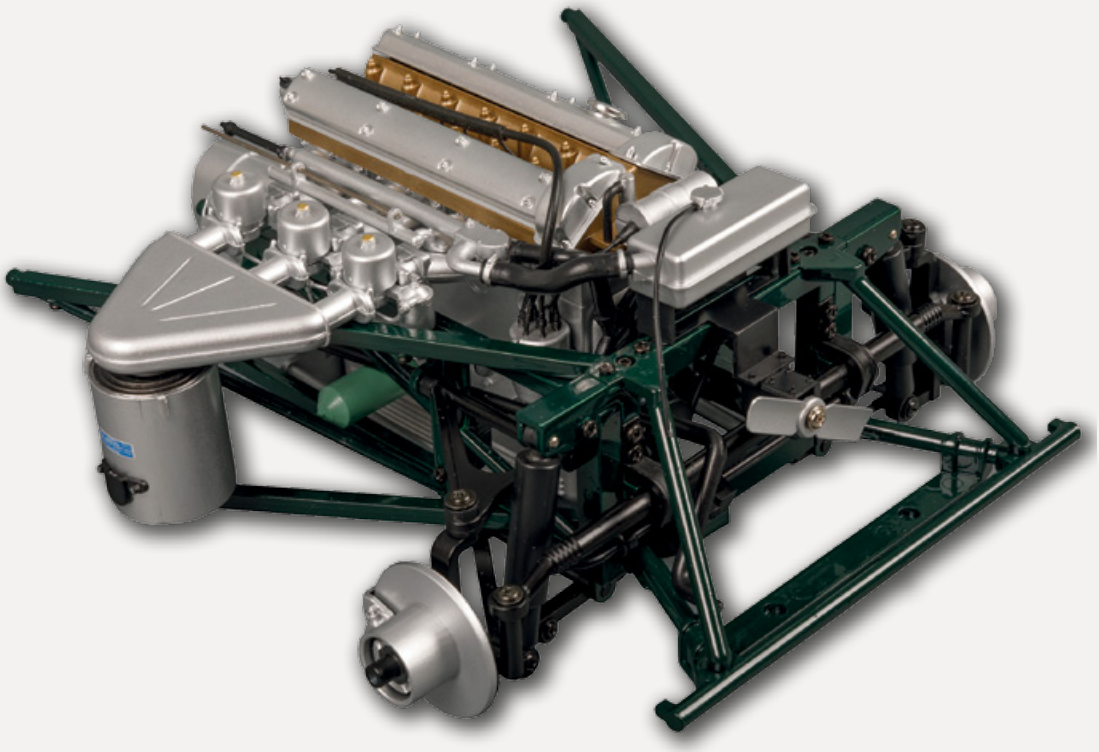


Premi i perni alle estremità delle barre di torsione nei fori dei supporti inferiori del sottotelaio.

15



Inserisci l'estremità del tubo della pompa dell'olio nel foro presente sul lato del carter.

16

Ecco la struttura del sottotelaio alla fine di questa fase di assemblaggio. Nella prossima fase installerai il radiatore.