



10

# COSTRUISCI LA JAGUAR E-TYPE

1963 SERIE 1  
SCALA  
**1:8**  
3.8-LITRI FHC



D'AGOSTINI  
**MODEL SPACE**™



HERITAGE

# COSTRUISCI LA JAGUAR E-TYPE

## INDICE

<b>Fase 38</b>	
La ruota anteriore destra	127
<b>Fase 39</b>	
La ruota anteriore destra 1	131
<b>Fase 40</b>	
La ruota anteriore destra 2	135
<b>Fase 41</b>	
La ruota anteriore destra 3	139

Editorial and design by Continuo Creative,  
39-41 North Road, London N7 9DP  
Published by De Agostini UK Ltd,  
Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road,  
London SW8 3HE, UK  
© 2017 De Agostini UK Ltd. All rights reserved.

Edizione italiana a cura di Milanoedit srl

NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO  
PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO  
SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.  
I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO  
A QUELLI FOTOGRAFATI.

 **D'AGOSTINI**  
**MODEL SPACE™**

CON L'APPROVAZIONE  
UFFICIALE DI  
JAGUAR LAND ROVER LTD



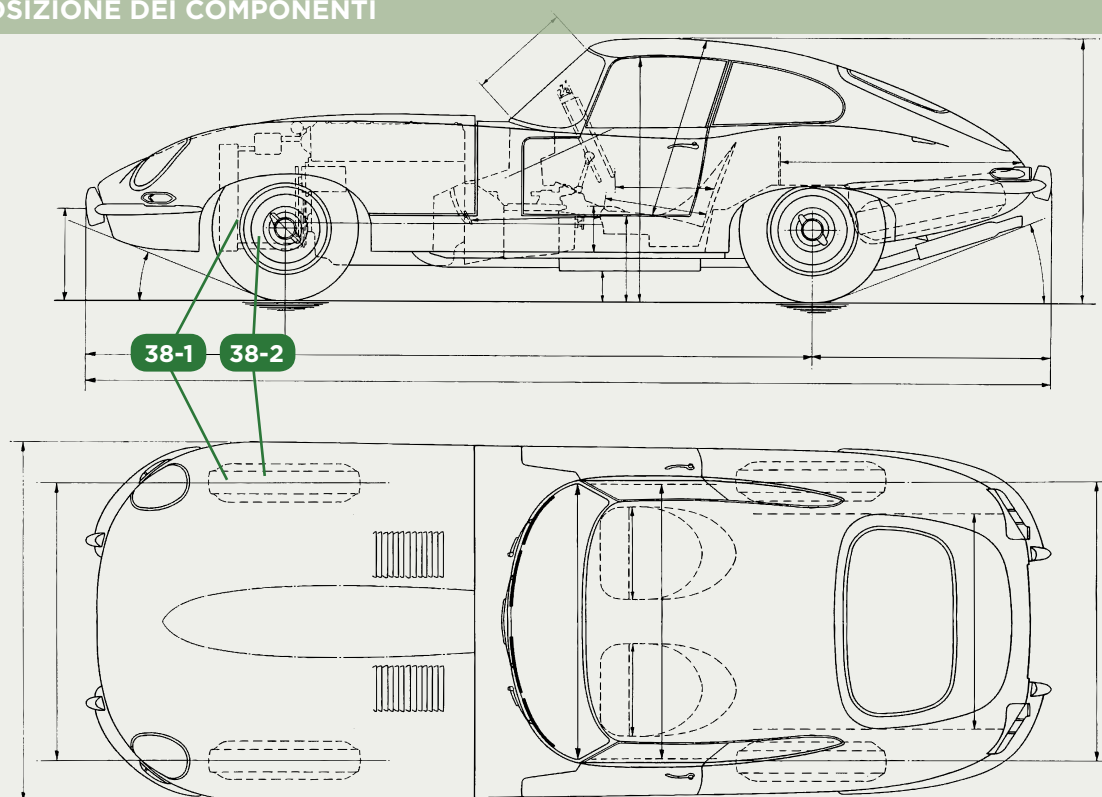
**HERITAGE**

Jaguar and the Jaguar Logo  
are trademarks owned and  
licensed by Jaguar Land  
Rover Limited

# LA RUOTA ANTERIORE DESTRA

Le parti fornite in questa fase serviranno ad assemblare la prima ruota, ma prima di farlo dovrai installare la batteria e i parafanghi posteriori sui passaruota.

## POSIZIONE DEI COMPONENTI



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.  
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

## I COMPONENTI

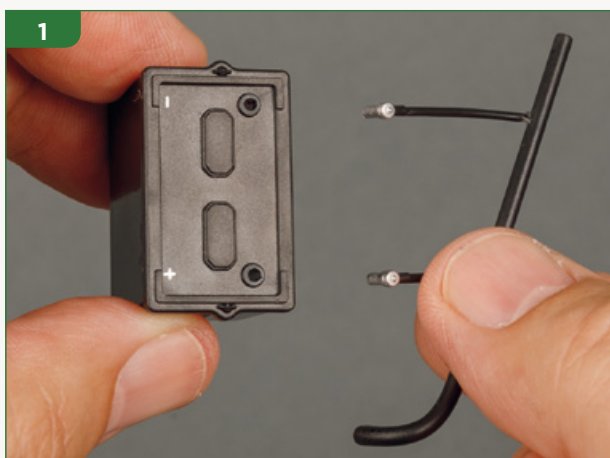
**38-1** Cerchione (esterno)

**38-2** 24 Raggi interni

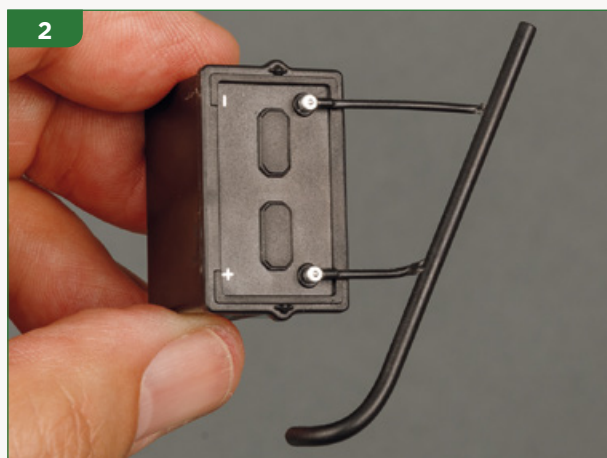




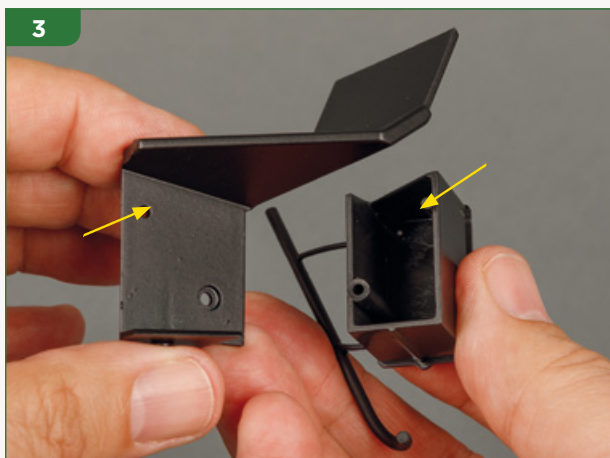
## Fase 38



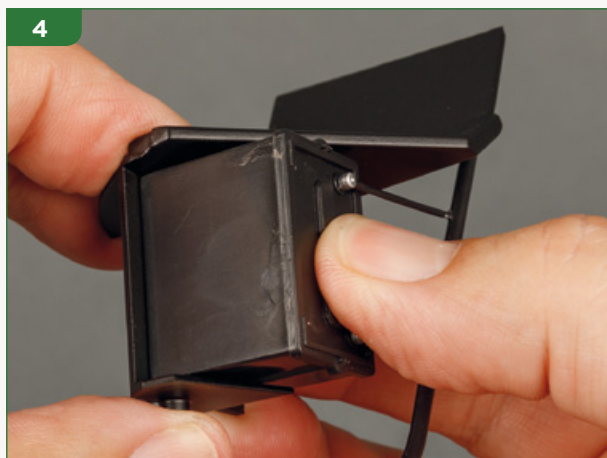
Recupera la batteria e il cavo della batteria, forniti nella Fase 37, posizionandoli in questo modo.



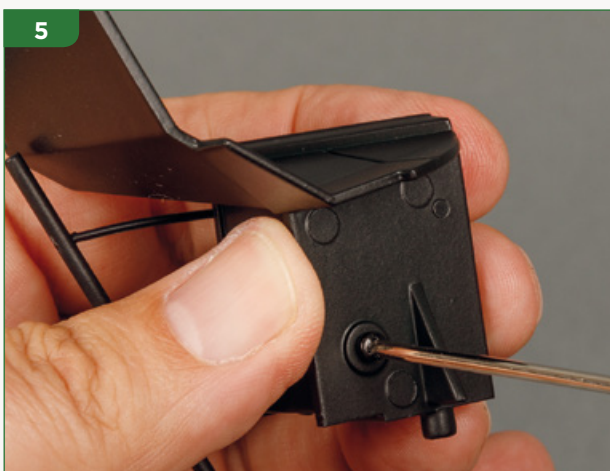
Inserisci i due connettori del cavo nei fori superiori della batteria.



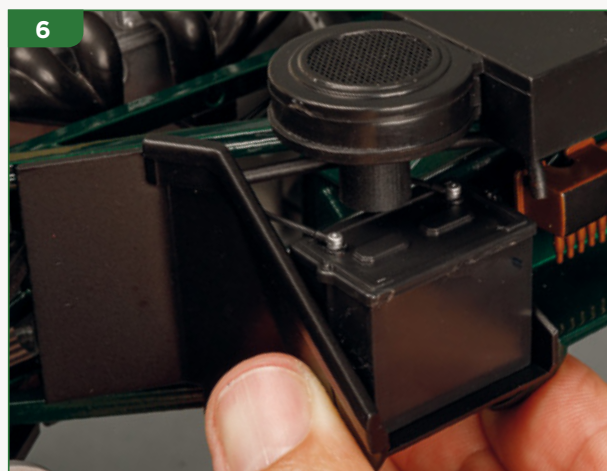
Allinea i perni inferiori della batteria con il foro presente sul parafango sinistro.



Premi la batteria in posizione.



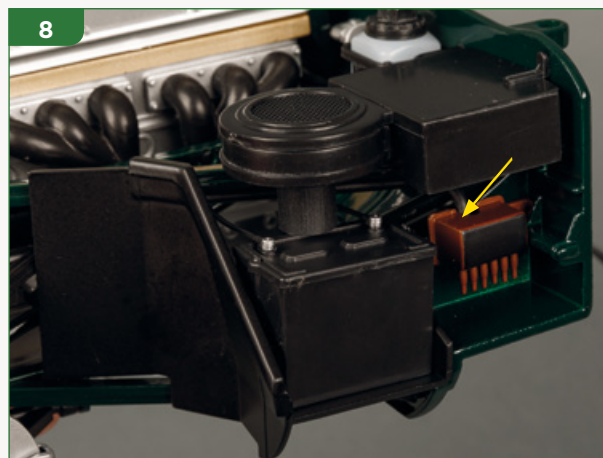
Capovolgi la struttura e usa una vite JP06 per fissare la batteria sul parafango.



Fai scorrere la struttura nel sottoscocca, appena sotto al motore del riscaldatore.



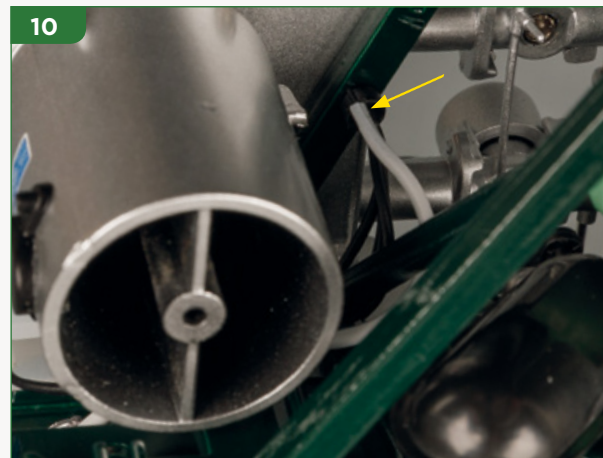
Capovolgi la struttura tenendo fermo il parafango, quindi fissalo mediante due viti JP06.



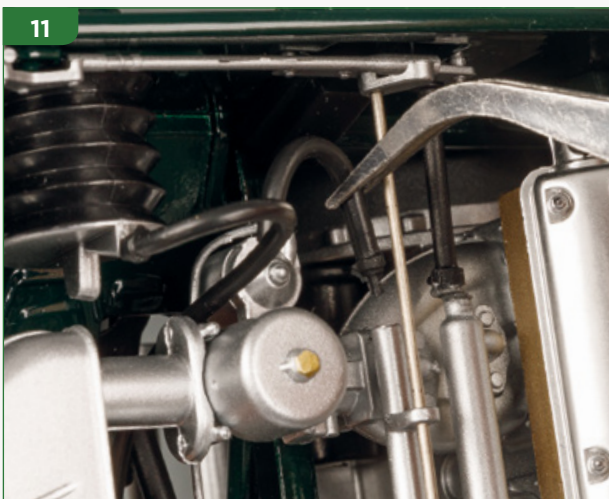
Inserisci l'estremità libera del cavo della batteria nel regolatore di tensione (indicato dalla freccia) così da completare il lato sinistro del vano motore.



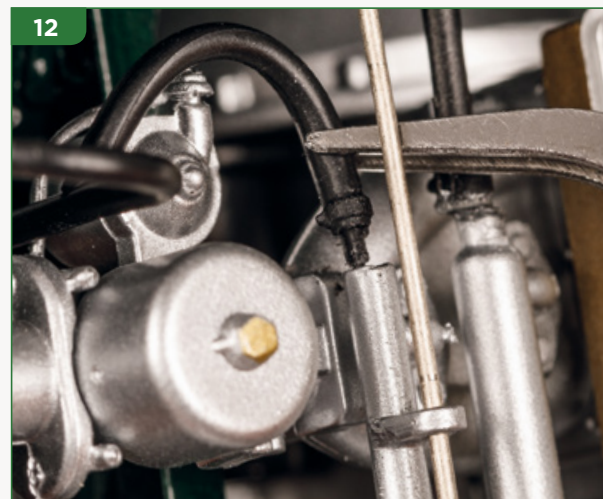
Prendi l'estremità dei tubi idraulici e del carburante, installati durante la Fase 35, e falli passare dietro al filtro dell'aria...



... permettendoti così di inserirne l'estremità nel foro indicato dalla freccia, nel sottoscocca, sotto alla camera a pressione.



Usa le pinzette per prendere l'estremità del tubo a vuoto collegata al servofreno...



... e innesta il perno nel foro all'estremità del tubo di equilibrio dell'aria, al di sopra del collettore di aspirazione.

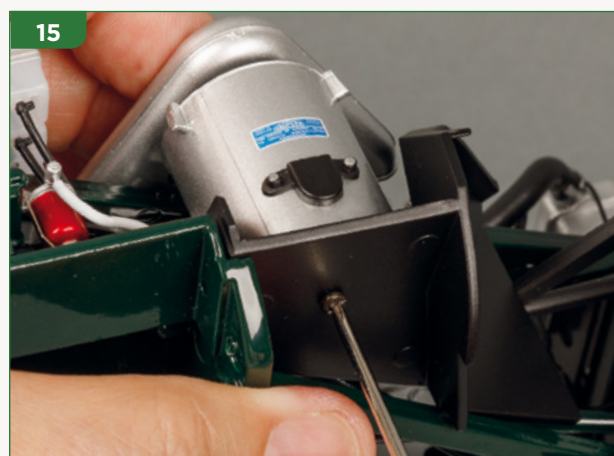




Recupera il parafango destro, che dovrai posizionare al di sotto del filtro dell'aria, in questo modo.



Fai scorrere il parafango in posizione.



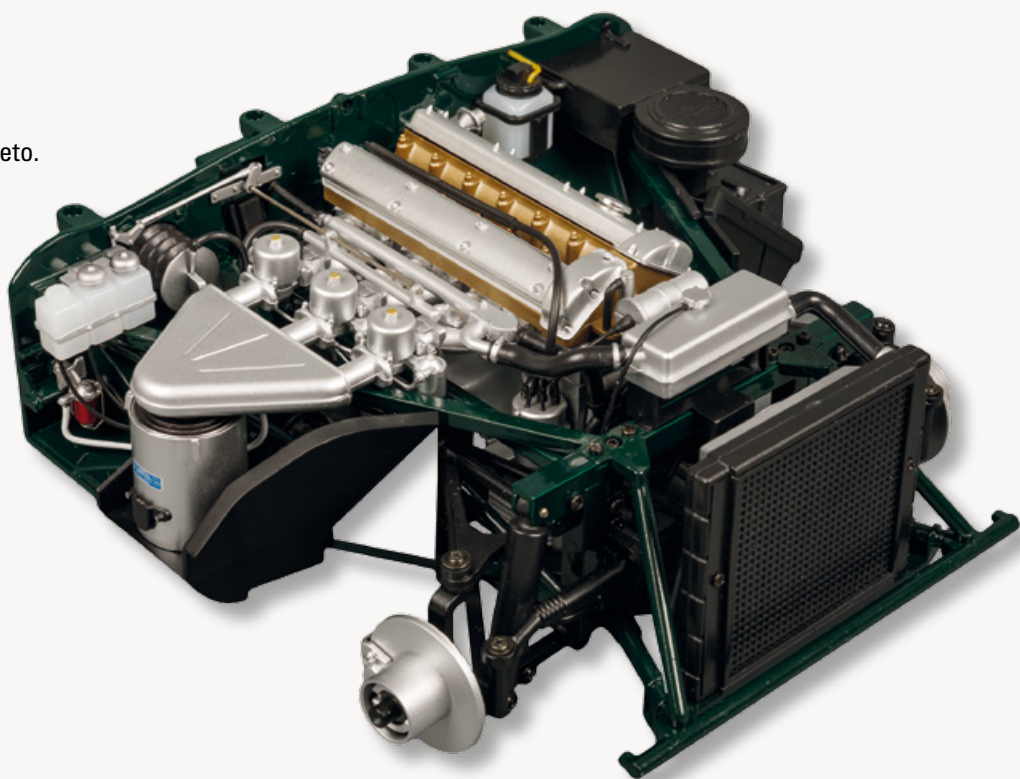
Inserisci una vite JP06 attraverso il foro del parafango e quello inferiore del filtro dell'aria, quindi serrala.



Adesso fissa il parafango sulla paratia anteriore mediante una vite JP04.

17

Ecco il vano motore completo.

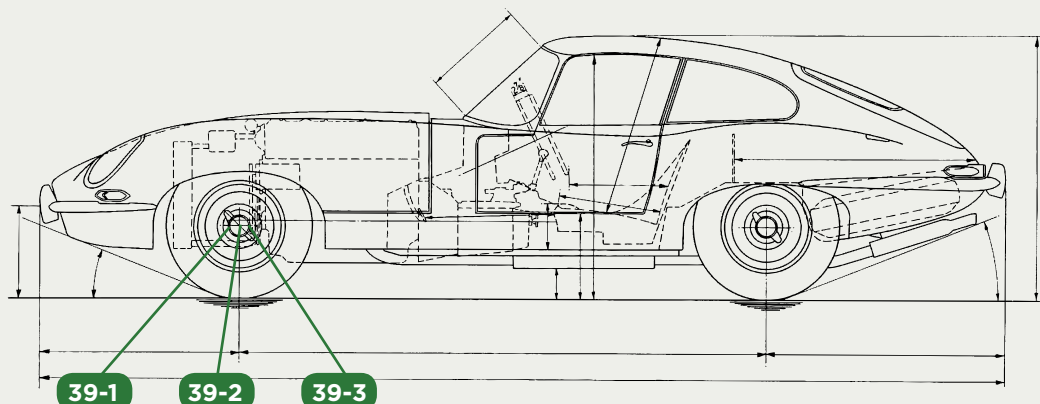


# LA RUOTA

## ANTERIORE DESTRA 1

In questa fase di assemblaggio inizierai a lavorare sulla seconda ruota, usando le parti fornite adesso e quelle che hai ricevuto nella Fase 38.

### POSIZIONE DEI COMPONENTI



### I COMPONENTI

- 39-1** Mozzo
- 39-2** 24 Raggi
- 39-3** Anello di tenuta
- JP02** 4 Viti  
(più scorta)



39-1



39-2



39-3

JP02



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.  
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

### I CONSIGLI DELL'ESPERTO:

Il metodo di costruzione mostrato nelle pagine seguenti usa la medesima raggiatura della ruota di scorta mostrata nelle Fasi 4 e 5. Essa è stata semplificata per garantire un risultato eccellente anche ai modellisti meno esperti, usando uno schema a due raggi incrociati – più semplice di quello a tre raggi incrociati usato dalla Jaguar –. La differenza visiva tra le ruote finite è quasi impercettibile (come mostrato in basso), ma i modellisti più esperti potranno incrementare il livello di realismo usando lo schema a tre raggi incrociati. Un video del montaggio della ruota è disponibile su <https://youtu.be/bHEFwW68WSA>.



Schema a 2 raggi



Schema a 3 raggi

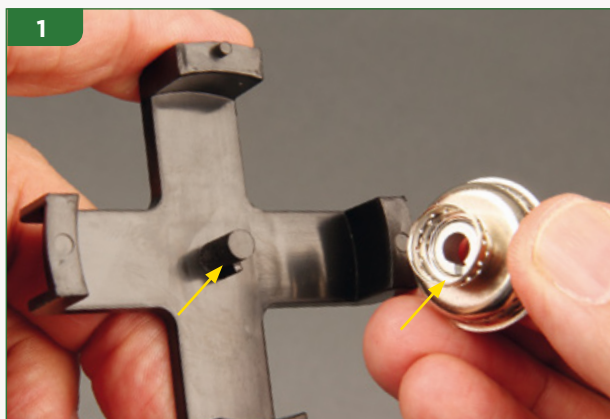
### DIMA E PINZETTE

Per montare i raggi delle ruote dovrai riutilizzare la dima per le ruote, fornita nella Fase 4, insieme alle pinzette.





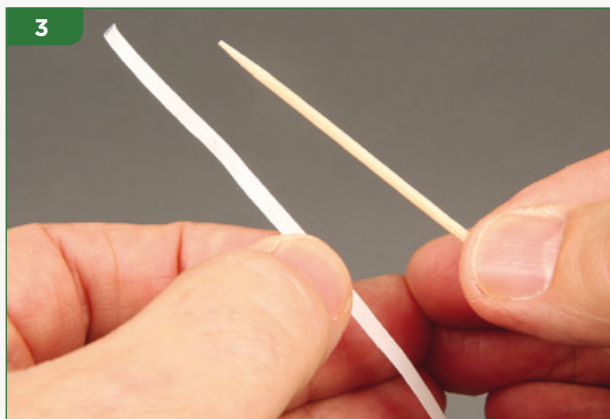
## Fase 39



Innesta il mozzo nel perno centrale della dima, appoggiandolo sulla flangia più stretta. **Fai corrispondere la fessura del foro centrale (indicata dalla freccia) con la linguetta corrispondente del perno.**



Appoggia il cerchione esterno (fornito nella Fase 38) sulla dima, **facendo corrispondere il foro della flangia esterna (indicato dalla freccia) con il perno corrispondente su uno dei bracci della dima.**



**CONSIGLIO:** Per tenere fermi i raggi durante l'assemblaggio prepara delle strisce di biadesivo lunghe circa 160 mm e larghe 1,5-2 mm. Avrai anche bisogno di un bastoncino, come ad esempio uno stuzzicadenti da cocktail.



**CONSIGLIO:** Applica il biadesivo lungo il solco intorno al cerchione, quindi rimuovi la carta protettiva del biadesivo.



Ciascun raggio è dotato di un'estremità a testa di chiodo. Essa ti permetterà di fissarlo sul mozzo. Inoltre ogni raggio è dotato di una doppia curvatura che servirà per posizionarlo correttamente.



Usa le pinzette per far scorrere un raggio attraverso **uno dei fori inferiori del mozzo**, quindi tiralo fino a quando l'estremità piegata raggiungerà il solco del cerchione.





La lunghezza e l'angolazione del raggio gli consentono di posizionarsi in un unico modo all'interno di uno dei solchi che si trovano lungo il cerchione. Appoggia l'estremità angolata in uno dei solchi quindi premila contro l'adesivo.



Con le pinzette posiziona un altro raggio nel foro successivo della fila inferiore all'interno del mozzo. Disponi il raggio come hai fatto nello Step 7, poggiando la punta nel solco del cerchione e premendola contro il biadesivo.



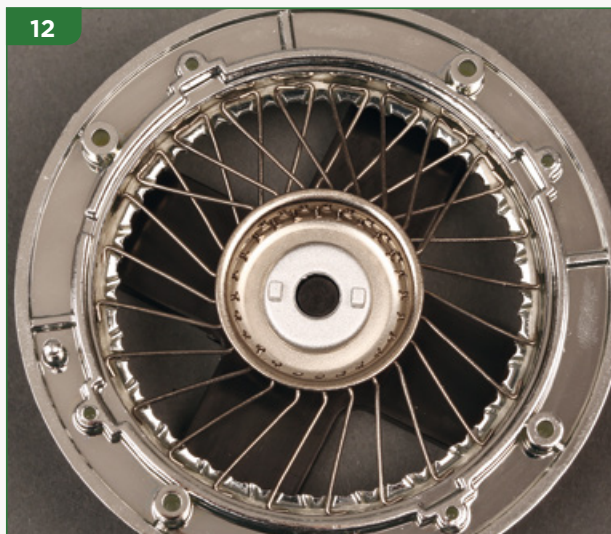
Ripeti il processo e posiziona tutti e 24 i raggi nel mozzo e nelle scanalature del cerchione. Lo schema dei raggi dovrà corrispondere a quello in alto...



...e tutti i fori inferiori del mozzo ospiteranno un raggio.

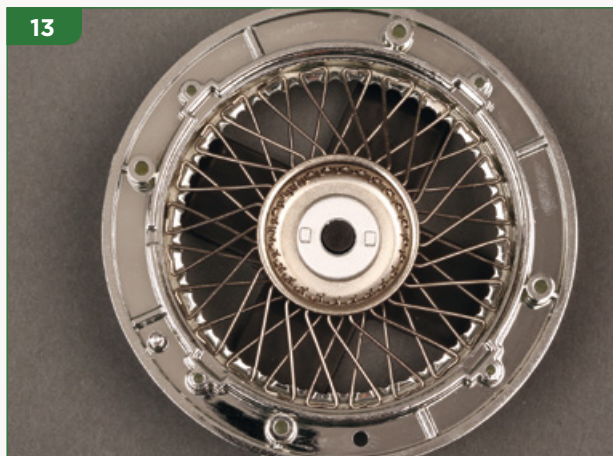


**Ora prendi un altro raggio e inseriscilo in uno dei fori della fila superiore del mozzo. Fai attenzione ad angolarlo nel senso opposto rispetto ai raggi inferiori.**



Prosegui inserendo i raggi nei fori superiori del mozzo, fissandoli in sequenza nelle scanalature libere del cerchione.

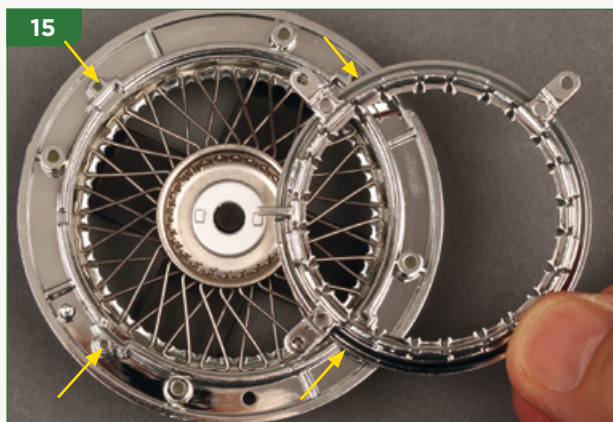




Ripeti la procedura e inserisci tutti i 24 raggi nei fori liberi del cerchione. Lo schema dei raggi dovrà corrispondere a quello mostrato, e...



...tutte le estremità dei 48 raggi dovranno trovarsi all'interno dei solchi del cerchione, orientate in senso opposto, come mostrato.



L'anello di fissaggio dei raggi è provvisto di una serie di tacche che corrispondono a quelle sul cerchione. Allinea le linguette per le viti con i fori indicati dalle frecce.



Mentre posizioni l'anello, assicurati che tutti i raggi restino al loro posto. Orienta l'anello in modo che le tacche siano allineate con le estremità dei raggi.



Inserisci quattro viti JP02 in ciascuno dei fori predisposti sull'anello e serrale una dopo l'altra per fissare tra loro i pezzi.



Ora puoi rimuovere la dima di montaggio per liberare il cerchione.



Il risultato finale (19) deve essere come quello mostrato qui a lato. In seguito, completerai anche il cerchione interno dopodiché potrai posizionare la gomma sulla flangia colorata in verde e ottenere così la ruota completa.

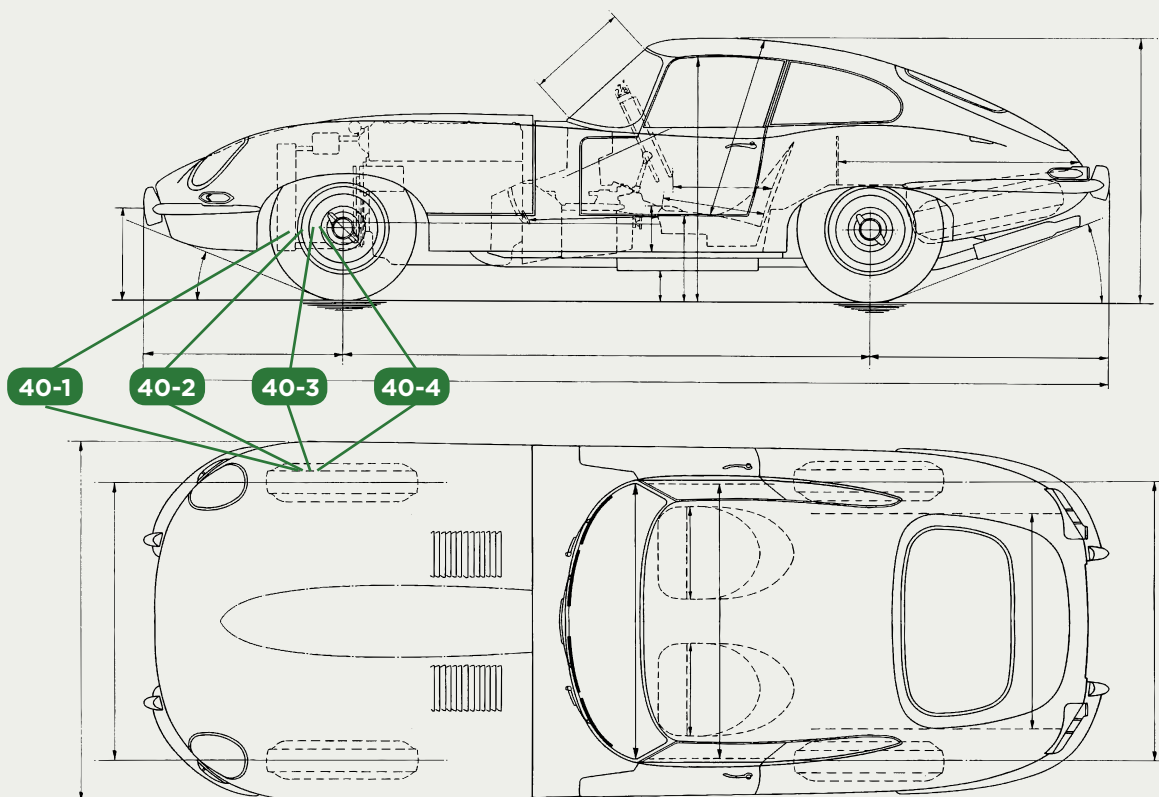


# LA RUOTA

## ANTERIORE DESTRA 2

In questa fase completerai la ruota anteriore destra, così da prepararla all'installazione dello pneumatico nel corso della fase successiva. Se vorrai potrai quindi installarla sul telaio dell'auto.

### POSIZIONE DEI COMPONENTI



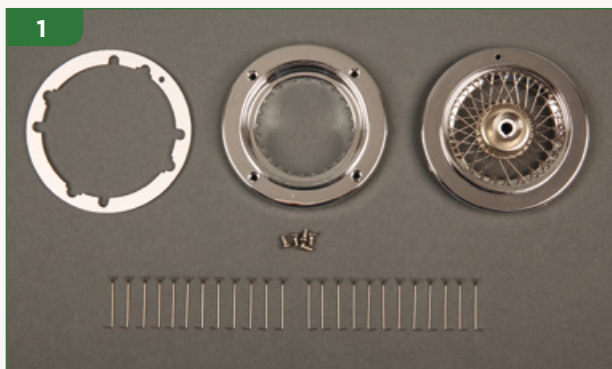
I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.  
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

### I COMPONENTI

- 40-1** 12 Raggi esterni (Tipo A)
- 40-2** 12 Raggi esterni (Tipo B)
- 40-3** Cerchione (interno)
- 40-4** Anello distanziale
- JP03** 4 Viti (più scorta)



## Fase 40



Recupera tutti i componenti forniti in questa fase, insieme alla struttura della ruota assemblata nella Fase 39.



Come nella Fase 5, ritaglia una striscia di nastro biadesivo larga 1,5-2 mm e lunga 160 mm. Disponila nel solco che si trova alle estremità dei raggi...



...poi, con uno stuzzicadenti, lavora la striscia in modo da farla aderire bene nel solco, quindi rimuovi la pellicola di carta per scoprire la parte adesiva.



Inizia a lavorare con i raggi **contrassegnati con la lettera "A"**. Aiutandoti con le pinzette, posiziona un raggio in uno dei fori della fila inferiore del mozzo. Fai passare l'estremità piegata del raggio attraverso la "V" formata dalla coppia più vicina di raggi interni...



...capovolgi il cerchione e disponi l'estremità del raggio in uno dei solchi angolati del cerchione (ti sarà possibile raggiungere un solo solco). Premi l'estremità piegata del raggio contro il nastro biadesivo per tenerlo in posizione.



Ora prendi un raggio **contrassegnato con la lettera "B"**. Utilizza le pinzette per posizionarlo **attraverso i fori della fila superiore del mozzo**. Il foro da utilizzare è quello che si trova sopra e a sinistra del raggio A usato al passo 4. Fai passare l'estremità del raggio attraverso la "V" formata dalla coppia adiacente di raggi interni.





Capovolgi nuovamente il cerchione e inserisci l'estremità del raggio B nel solco adiacente. L'estremità piegata di questo raggio deve essere rivolta contro quella del raggio A posizionato prima. Premi l'estremità contro il nastro biadesivo (vedi foto).



Capovolgi il cerchione e posiziona il raggio nel solco libero adiacente, quindi premi l'estremità contro il nastro biadesivo, come hai fatto nello Step 5.



Continua a lavorare intorno al mozzo alternando raggi di tipo "A" e di tipo "B", incrociandoli uno sopra l'altro come mostrato. Le loro estremità devono passare attraverso le coppie successive di raggi interni, poi...



Prendi un altro raggio "A". Fallo passare in uno dei fori della fila inferiore del mozzo e posiziona l'estremità piegata all'interno della "V" della coppia adiacente di raggi interni, come hai fatto nel passo 4.



Prendi un altro raggio "B". Fallo passare nel foro sopra e a sinistra di quello utilizzato nello Step 8, incrociandolo con il raggio che hai appena posizionato. Disponilo attraverso la "V" formata dalla coppia adiacente di raggi.

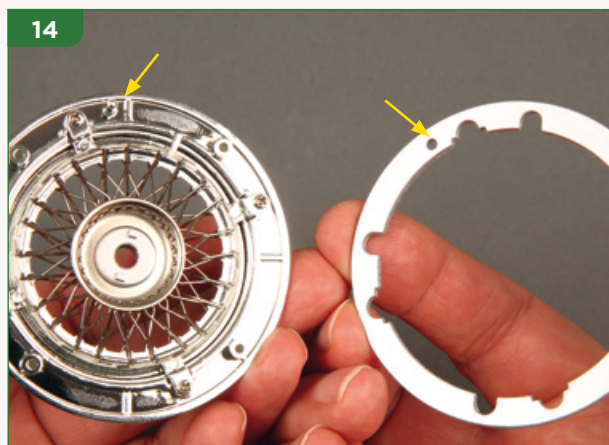


... ripeti il processo fino a che non avrai fissato tutti i 24 raggi nei fori del mozzo, alternando fori superiori e inferiori. Lo schema ottenuto dovrà essere come quello qui mostrato.

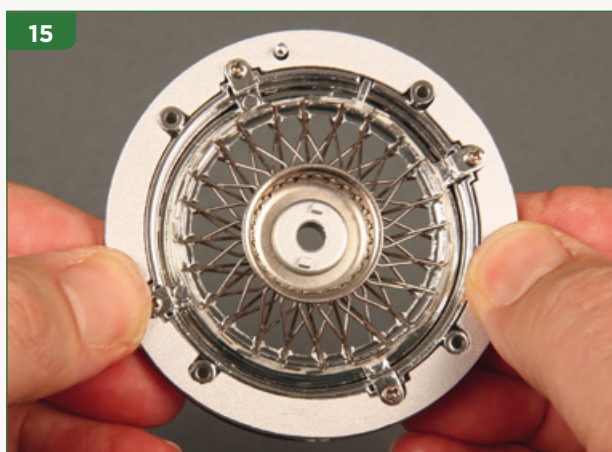




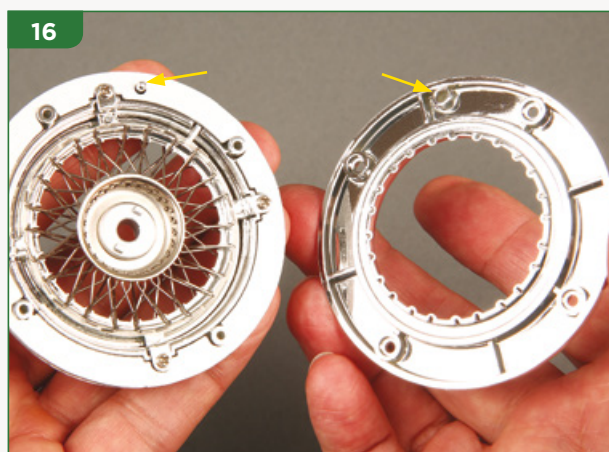
Tutte le estremità dei raggi devono essere posizionate nelle sedi corrispondenti intorno al cerchione.



Prendi l'anello distanziale (40-4) e allinea il foro indicato dalla freccia con il perno (anch'esso indicato dalla freccia) che si trova sul cerchione.



Premi l'anello distanziale in posizione, sopra le estremità dei raggi.



Adesso prendi il cerchione interno (40-3) e allinea i perni di posizionamento indicati dalle frecce.



Premi il cerchione interno in posizione, allineando così i quattro fori delle viti. Serra una vite JP03 dentro ciascuno di essi, così da completare la ruota.



Hai completato la ruota, come mostrato nella foto a lato.

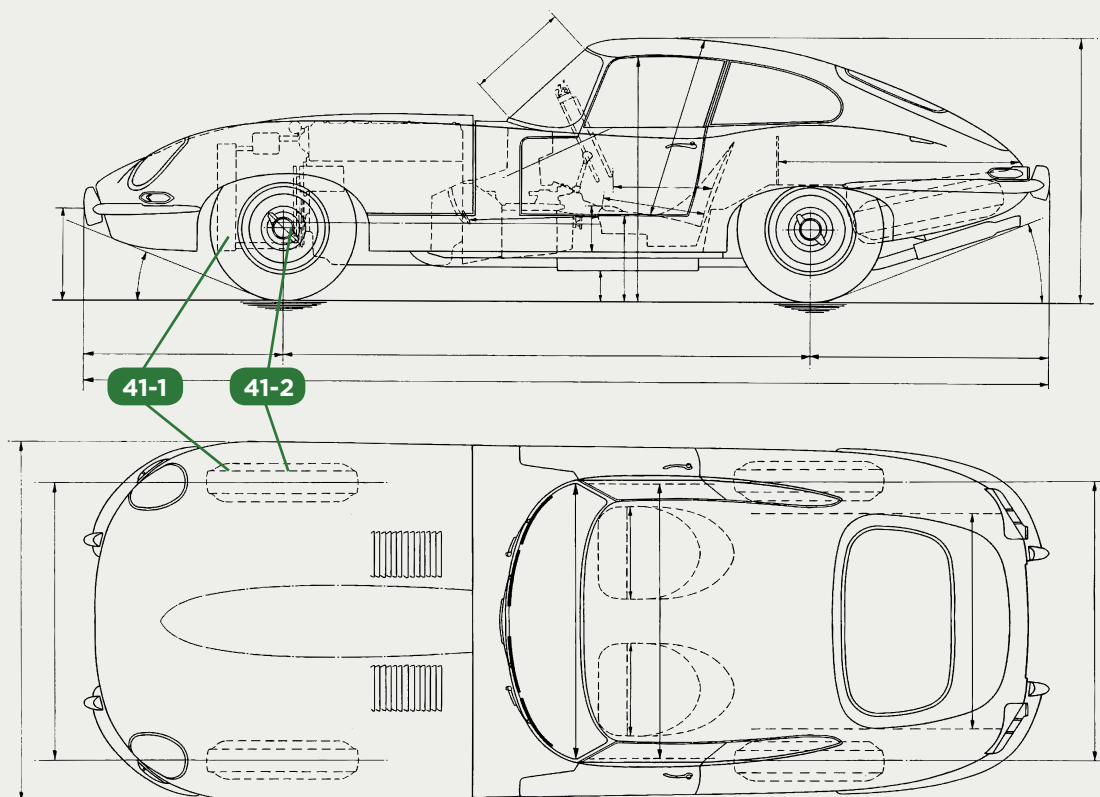




# LA RUOTA ANTERIORE DESTRA 3

In questa fase finale di assemblaggio della ruota aggiungerai lo pneumatico. Quindi, se vorrai, potrai installarla sul telaio dell'auto.

## POSIZIONE DEI COMPONENTI



I componenti possono differire leggermente da quelli mostrati.  
Ci possono essere piccole variazioni di colore dovute al processo di stampa.

## I COMPONENTI

- 41-1** Pneumatico
- 41-2** Rondella
- JD07** Vite  
(più scorta)

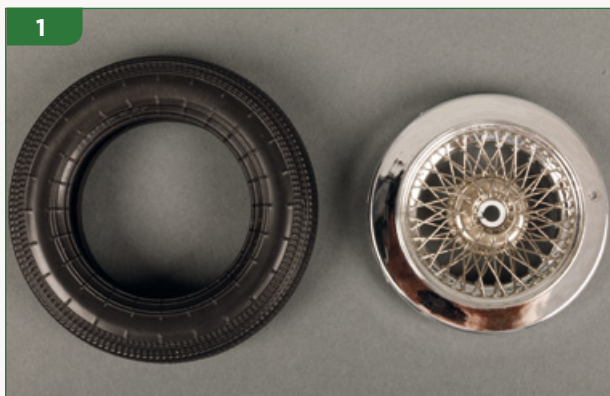


41-2



JD07

## Fase 41



Recupera lo pneumatico, fornito in questa fase, e la struttura della ruota che hai completato nella Fase 40.



Riempi a metà una ciotola con dell'acqua bollente. Avrai anche bisogno di pinze e di un asciugamano.



Usa le pinze per immergere completamente lo pneumatico in acqua. Attendi qualche minuto, così da farlo riscaldare e ammorbidire.



Usa di nuovo le pinze per togliere lo pneumatico dall'acqua bollente, quindi asciugalo con l'asciugamano.



Prima che la gomma si raffreddi, inserisci la flangia del cerchione tra le spalle del pneumatico.

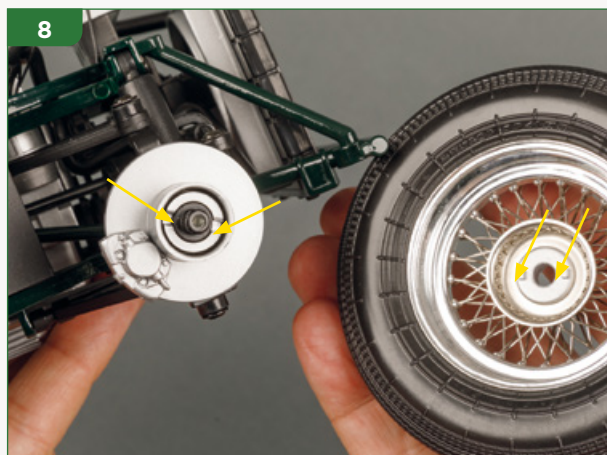


Posiziona velocemente la gomma intorno al cerchione, tirando con forza le spalle.

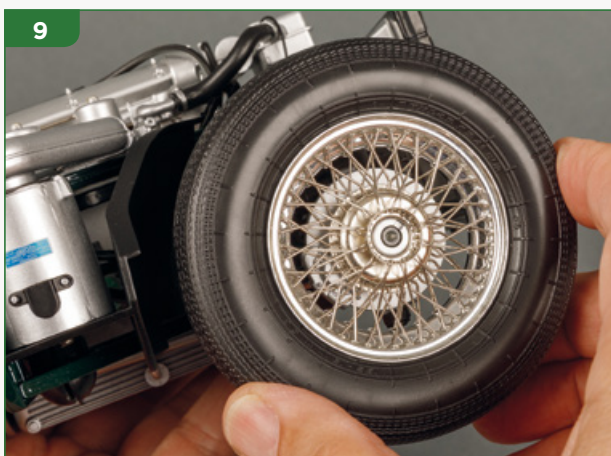




Verifica che lo pneumatico sia correttamente accoppiato al cerchione, da entrambi i lati.



Recupera la struttura del sottoscocca, dalla Fase 38, e allinea le due alette del mozzo della sospensione con i due intagli sul mozzo della ruota anteriore, come indicato dalle frecce.



Prova a posizionare la ruota, assicurandoti che le due alette si innestino negli intagli. Se così non fosse il mozzo della ruota e quello della sospensione non si troveranno a filo, come mostrato nello step successivo.

**CONSIGLIO:**  
Ti suggeriamo di provare la ruota senza fissarla, così da attendere di avere completato il pianale e avere tutte e quattro le ruote complete.



Recupera la rondella, fornita in questa fase e posizionala nel mozzo.



Serra una vite JP07 nel foro centrale, così da fissare la ruota. Verifica che essa sia libera di ruotare senza impedimenti.

**12** Hai completato questa fase di assemblaggio. Installerai il coprimozzo in una delle prossime fasi.

