MAZDA
Cosmo
SPORT
COSMO SPORT
PACK 02
DeAGOSTINI
MODEL SPACE
www.model-space.com

MAZDA

Cosmo SPORT

FASE		PAG.
6	LA SOSPENSIONE ANTERIORE - 1	12
7	LA SOSPENSIONE ANTERIORE - 2	14
8	IL SECONDO FRENO	16
9	IL TIRANTE DELLO STERZO	18
10	LA SCATOLA DELLA BATTERIA	20
11	LA SECONDA RUOTA	22
12	LA CENTRALINA	24
13	L'ALLOGGIAMENTO DEL ROTORE - R	26
14	L'ALLOGGIAMENTO INTERMEDIO	28

DeAGOSTINI
MODEL SPACE™
www.model-space.com

Progettazione e realizzazione di Milanoedit srl – www.milanoedit.com

Pubblicato in Italia da De Agostini Publishing S.p.A., 28100 Novara, Via G. da Verrazzano 15

Tutti i diritti riservati © 2020

NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.

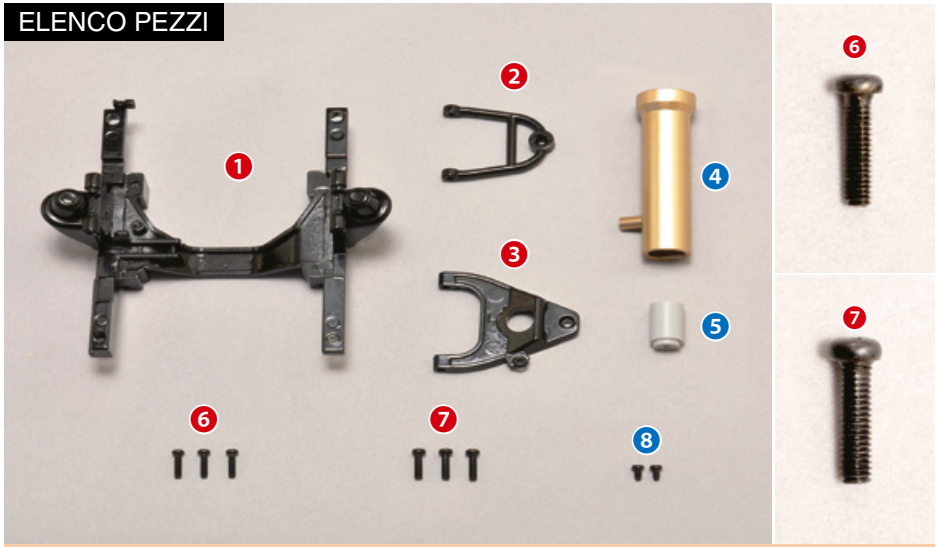
I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

6 LA SOSPENSIONE ANTERIORE - 1

In questa fase assemblerai il braccio sinistro della sospensione anteriore della tua Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 e il bocchettone di riempimento dell'olio del motore rotativo in scala 1:2.

STRUMENTI NECESSARI
- Cacciavite a stella

ELENCO PEZZI



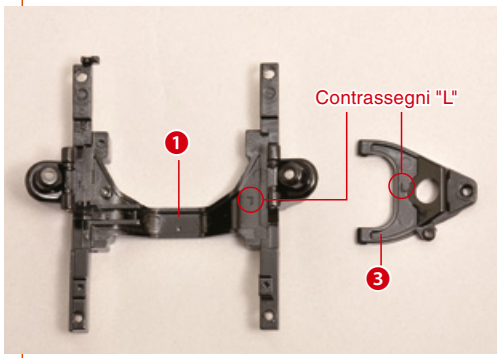
1. Telaio anteriore
2. Braccio superiore L
3. Braccio inferiore L
4. Bocchettone
5. Raccordo
6. Viti A (2,3 x 9 mm) x3
7. Viti B (2,6 x 10 mm) x3
8. Viti C (2,3 x 4 mm) x2

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

Step 1

Il braccio inferiore

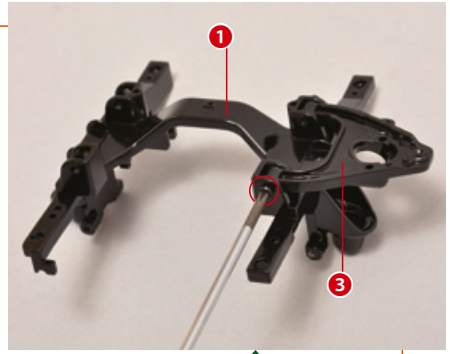


Disponi sul tuo piano di lavoro il telaio anteriore e il braccio inferiore.

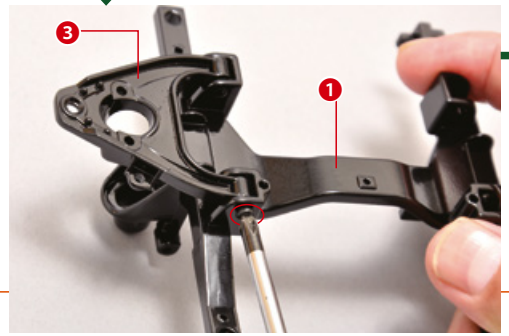
Unisci i due componenti come mostrato in foto.

Allinea i fori passanti dei due componenti.

Ora stringi un'altra vite B nel foro opposto, evidenziato da un cerchio nell'immagine.



Fissa insieme il tutto stringendo una vite B nel foro evidenziato in foto.

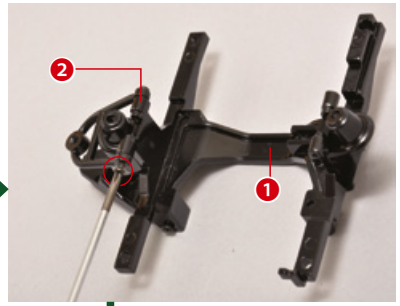


COSMO SPORT

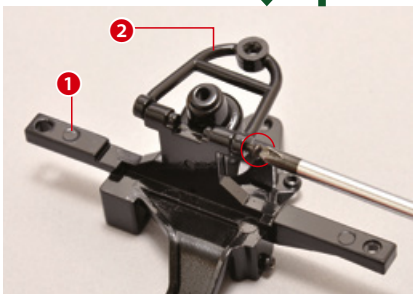
Step 2

Il braccio superiore

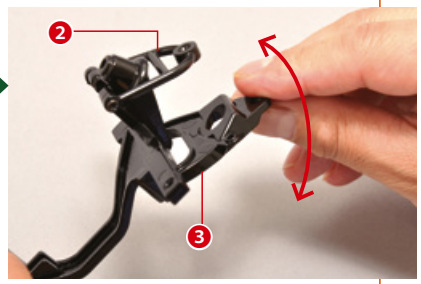
Ora unisci anche il braccio superiore facendo combaciare gli elementi mostrati in foto.



Stringi una vite A anche all'altra estremità, come mostrato.



Fissa insieme i pezzi con una vite di tipo A.

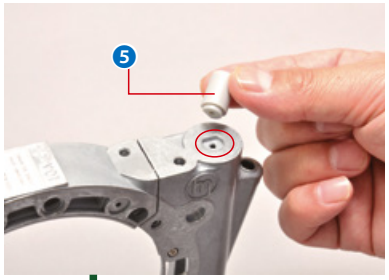


Verifica che i due bracci della sospensione riescano a muoversi senza difficoltà.

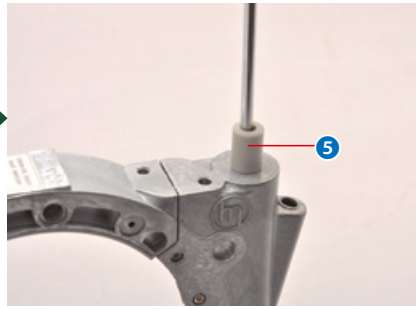
MOTORE ROTATIVO

Step 3

Il bocchettone - 1



Recupera l'alloggiamento del motore rotativo che hai assemblato nelle fasi precedenti e colloca il raccordo del bocchettone come mostrato.

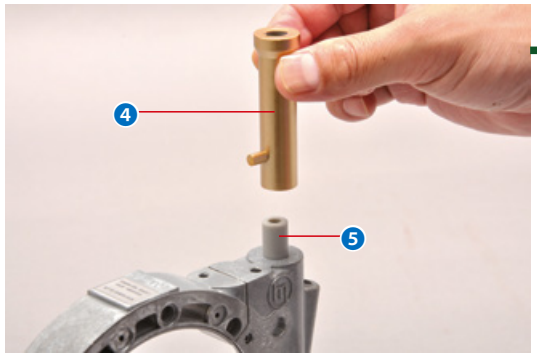


Fissa insieme i pezzi con una vite di tipo C.

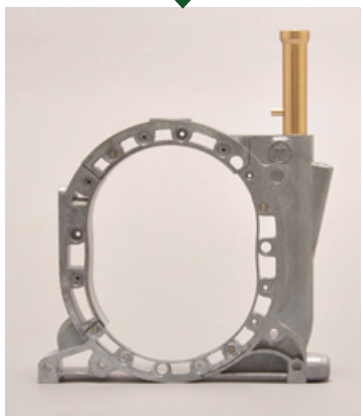
MOTORE ROTATIVO

Step 4

Il bocchettone - 2



Posiziona il bocchettone sul raccordo rispettando l'orientamento dei pezzi mostrato in foto.



Spingi verso il basso il bocchettone fino a mandarlo in battuta.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa appagante sessione di lavoro. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

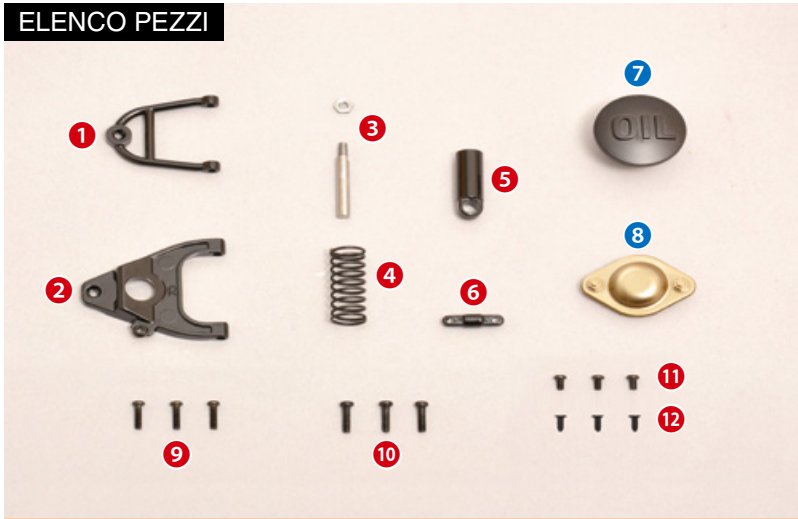
Nella prossima fase

7 LA SOSPENSIONE ANTERIORE - 2

In questa fase proseguirai l'assemblaggio della sospensione anteriore del tuo modello in scala 1:8 e aggiungerai il tappo e il coperchio del bocchettone dell'olio del motore rotativo.

STRUMENTI NECESSARI
- Cacciavite a stella

ELENCO PEZZI



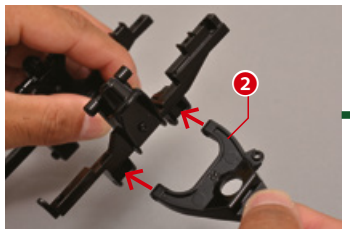
1. Braccio superiore R
2. Braccio inferiore R
3. Albero ammortizzatore
4. Molla ammortizzatore
5. Cassa ammortizzatore
6. Perno ammortizzatore
7. Tappo dell'olio
8. Coperchio della guarnizione
9. Viti A (2,3 x 9 mm) x3
10. Viti B (2,6 x 10 mm) x3
11. Viti C (2,3 x 5 mm) x3
12. Viti D (2,3 x 6 mm) x3

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

Step 1

I bracci della sospensione - lato destro

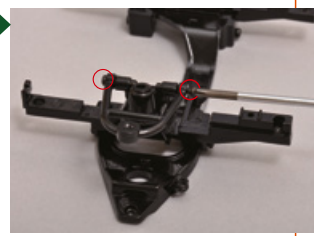


Recupera il telaio della sospensione su cui hai lavorato nella fase 6 e unisci a esso il braccio inferiore R.

Fissa insieme i pezzi serrando due viti B nei punti evidenziati dai cerchi in foto.

Ora colloca anche il braccio superiore R come mostrato.

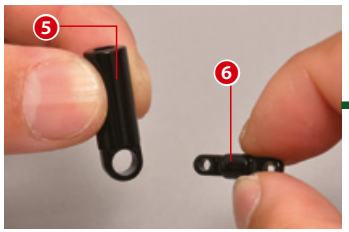
Fissa insieme i pezzi con due viti A. Verifica che i due bracci della sospensione riescano a muoversi senza difficoltà.



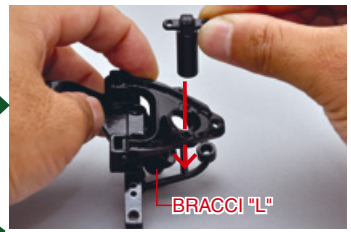
COSMO SPORT

Step 2

L'ammortizzatore - 1



Inserisci il perno dell'ammortizzatore nel foro della cassa, come mostrato.



Ora fai passare la cassa attraverso il foro dei bracci del lato sinistro della sospensione (assemblati nella fase 6).

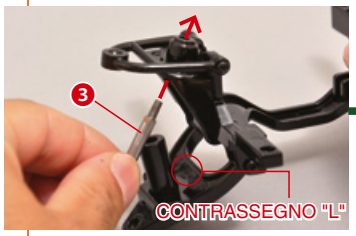
Fissa insieme i pezzi con due viti C, come mostrato.

ATTENZIONE: STAI LAVORANDO SUL LATO SINISTRO, ASSEMBLATO NELLA FASE 6

COSMO SPORT

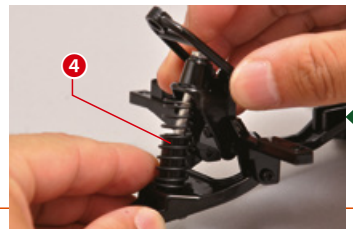
Step 3

L'ammortizzatore - 2



Rimuovi il dado sulla punta dell'albero dell'ammortizzatore e posiziona quest'ultimo come mostrato in foto.

Ora riposiziona il dado sulla punta dell'albero, senza stringerlo a fondo. Regolerai la sospensione in un secondo momento.

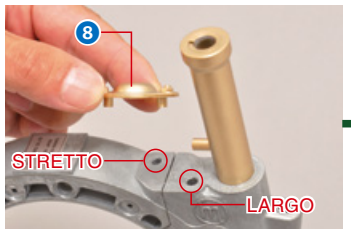


Posiziona la molla sulla cassa dell'ammortizzatore e fai passare l'albero attraverso la molla.

MOTORE ROTATIVO

Step 5

Il tappo dell'olio



Posiziona il tappo della guarnizione sull'alloggiamento del motore rotativo. Aiutati con la foto per orientare il pezzo.

Orienta il tappo dell'olio come mostrato e uniscilo al bocchettone.

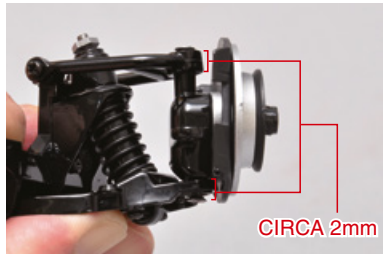
Ecco l'aspetto del tuo modello di motore rotativo al termine di questa fase.

COSMO SPORT

Step 4

Il freno della ruota

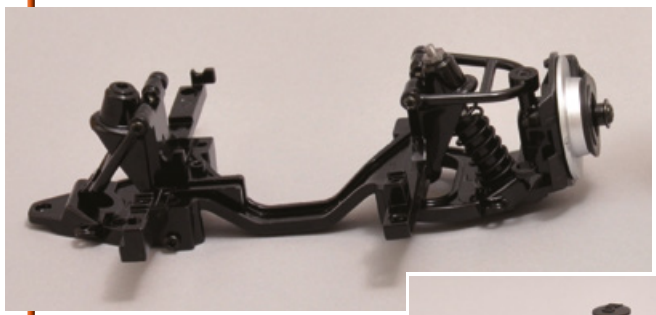
Inserisci il freno della ruota che hai assemblato nell'uscita 5 nei fori dei bracci di sinistra. Orienta i componenti come mostrato in foto.



Regolerai la sospensione in un secondo momento; per ora il gioco lasciato garantisce un raggio di movimento sufficiente.

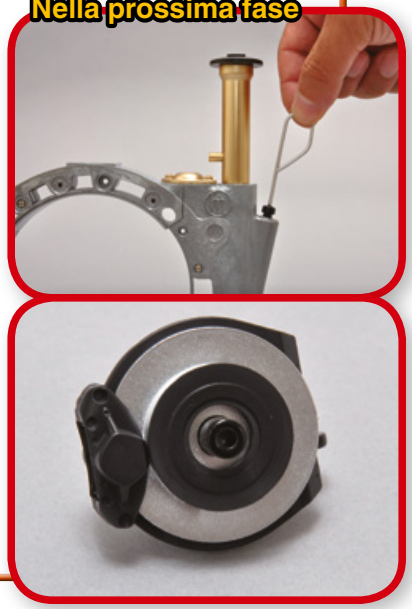
Utilizza due viti di tipo D per fissare insieme i pezzi. Non stringere a fondo le viti: lascia circa 2mm di gioco.

RISULTATO FINALE



Ecco il risultato di questa appagante sessione di lavoro. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

Nella prossima fase

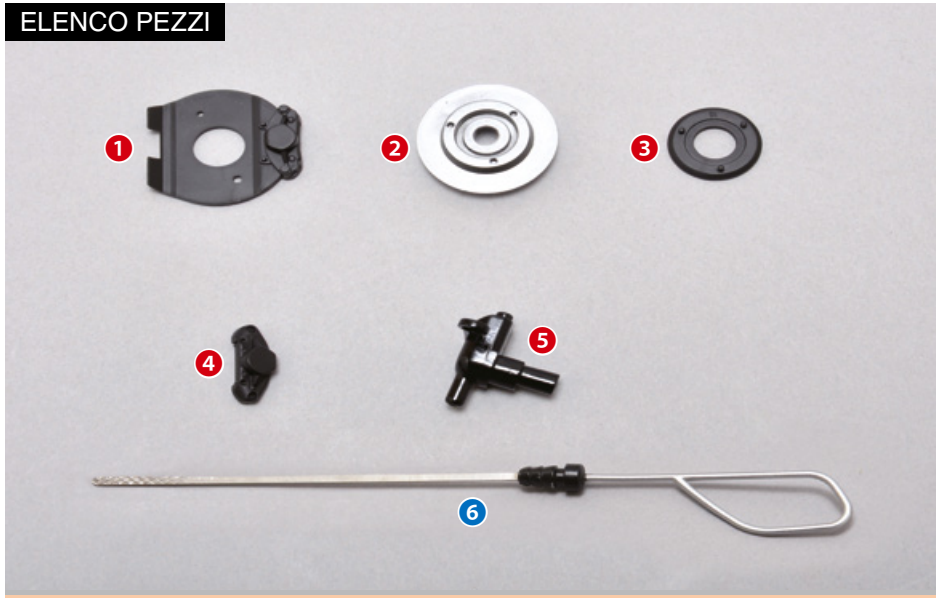


8 IL SECONDO FRENO

L'assemblaggio di questa fase riguarda il freno anteriore destro del tuo modello di Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 e l'indicatore del livello dell'olio del modello di motore rotativo.

STRUMENTI NECESSARI
- Cacciavite a stella

ELENCO PEZZI



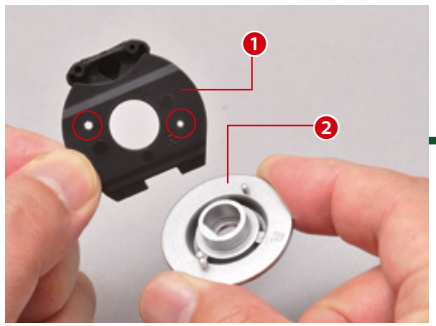
1. Supporto disco
2. Disco del freno
3. Mozzo della ruota
4. Pinza del freno
5. Snodo
6. Indicatore livello olio

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

Step 1

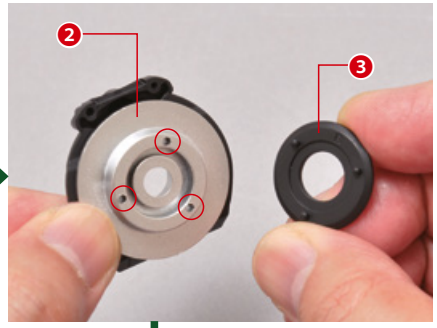
L'assemblaggio del freno



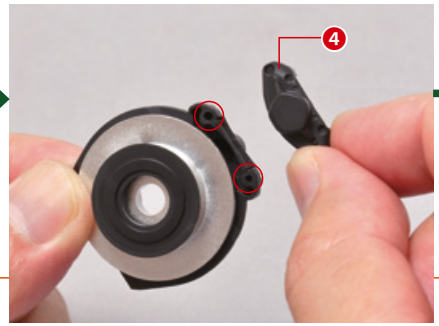
Unisci il disco del freno al suo supporto. I pezzi possono incastrarsi in un unico verso.

Premi a fondo.

Unisci anche il mozzo della ruota facendo combaciare gli elementi a incastro dei pezzi.



Unisci la pinza del freno come mostrato in foto.



Anche il freno anteriore destro è pronto.

COSMO SPORT

Step 2

L'unione dello snodo

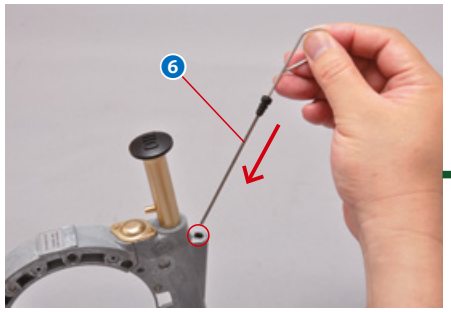
Orienta i pezzi come mostrato e unisci lo snodo al gruppo del freno.

Per il momento lo snodo non deve essere fissato; verrà regolato in un secondo momento.

MOTORE ROTATIVO

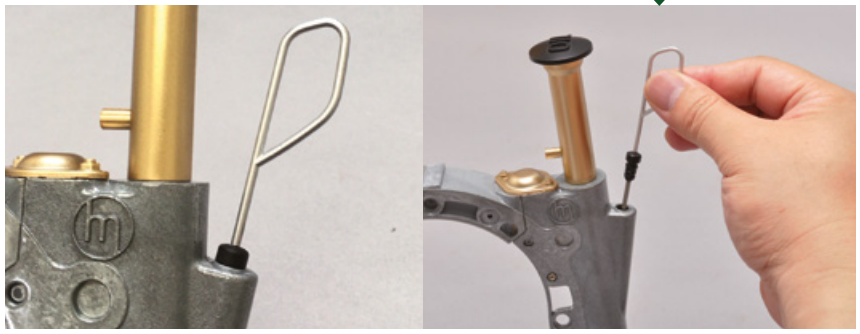
Step 3

L'indicatore del livello dell'olio

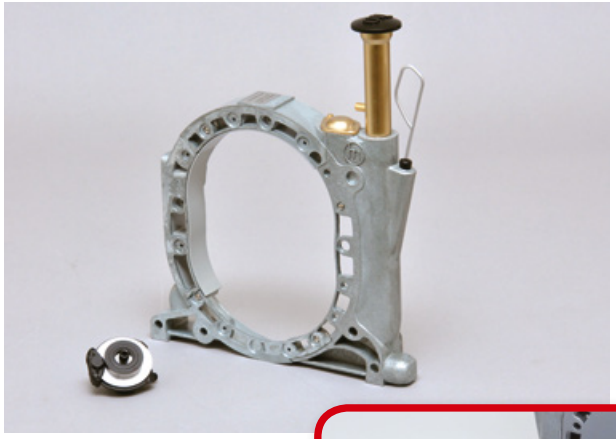


Inserisci l'indicatore del livello dell'olio nel foro dell'alloggiamento del rotore evidenziato in foto.

Spingilo a fondo, fino a raggiungere questa posizione.

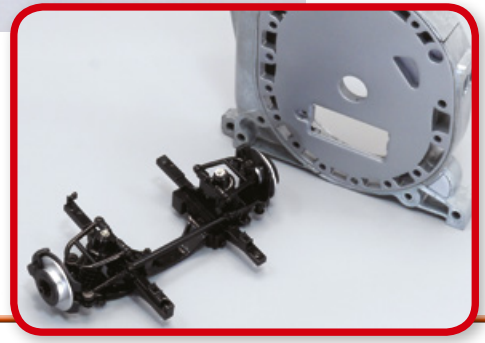


RISULTATO FINALE



Ecco il risultato di questa sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

Nella prossima fase



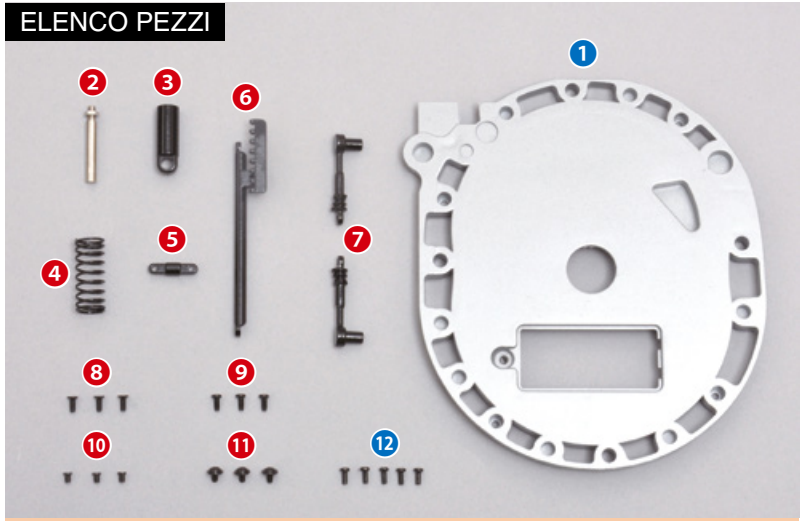
9 IL TIRANTE DELLO STERZO

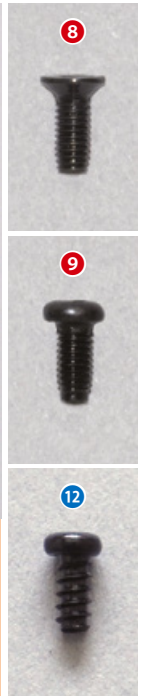
In questa fase assemblerai la sospensione anteriore sinistra e il tirante dello sterzo, ovvero quel componente che permette di cambiare la direzione delle ruote anteriori.

STRUMENTI NECESSARI
- Cacciavite a stella

STRUMENTI CONSIGLIATI
- Carta vetrata

ELENCO PEZZI





1. Piastra posteriore
2. Albero ammortizzatore
3. Cassa ammortizzatore
4. Molla ammortizzatore
5. Perno ammortizzatore
6. Tirante dello sterzo
7. Estremità del tirante x2
8. Viti A (2,3 x 6 mm) x3
9. Viti B (2,3 x 5 mm) x3
10. Viti C (2,3 x 3 mm) x3
11. Viti D (2,3 x 4 mm) x3
12. Viti E (2,3 x 5 mm) x5

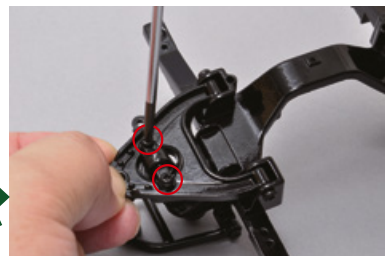
• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

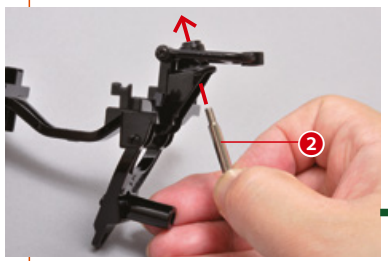
Step 1

La sospensione anteriore - lato destro

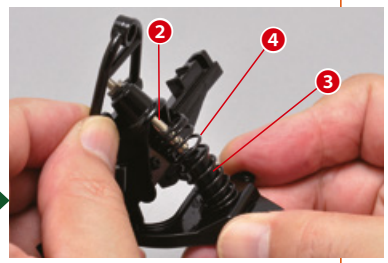
Unisci il perno e la cassa dell'ammortizzatore come mostrato e inseriscili nel braccio inferiore.



Fissa insieme i pezzi con due viti B.



Rimuovi il dado sulla punta dell'albero e posiziona quest'ultimo come mostrato. Una volta inserito, rimetti il dado sulla punta, senza stringerlo a fondo.



Aggiungi la molla e unisci i pezzi come mostrato.

COSMO SPORT

Step 2

Il freno della ruota

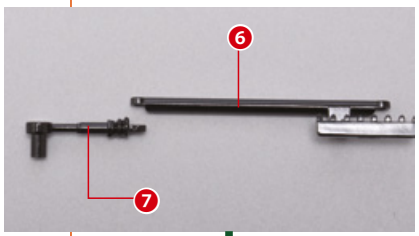
Unisci il freno della ruota assemblato nella fase 8 ai due bracci della sospensione, orientando i pezzi come mostrato.

Serra due viti A nei fori evidenziati in foto, senza stringere a fondo. Lascia un gioco di circa 2mm per entrambe le viti.

COSMO SPORT

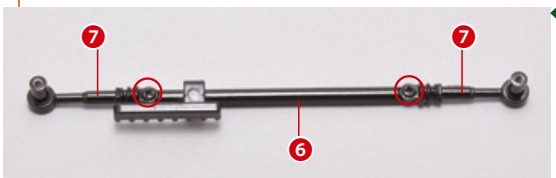
Step 3

Il tirante dello sterzo - 1



Unisci una delle estremità del tirante al tirante dello sterzo, come mostrato.

Fissa insieme i pezzi con una vite C. Non stringere a fondo, per permettere all'estremità di muoversi.

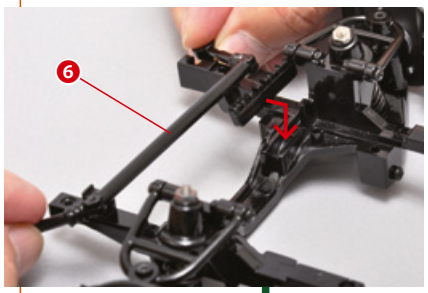


Compi le stesse operazioni all'altra estremità del tirante.

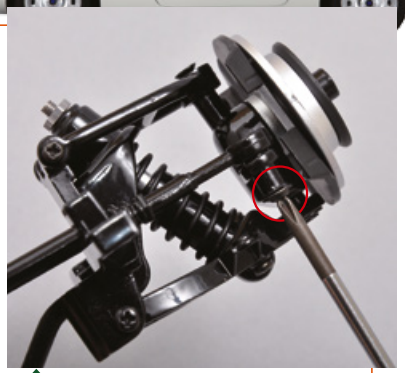
COSMO SPORT

Step 4

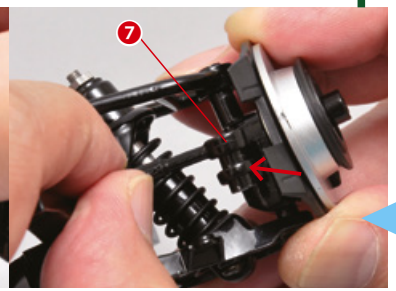
Il tirante dello sterzo - 2



Unisci il tirante dello sterzo al telaio, orientando i pezzi come mostrato.



Fissa insieme il tutto con una vite di tipo D per ogni estremità.



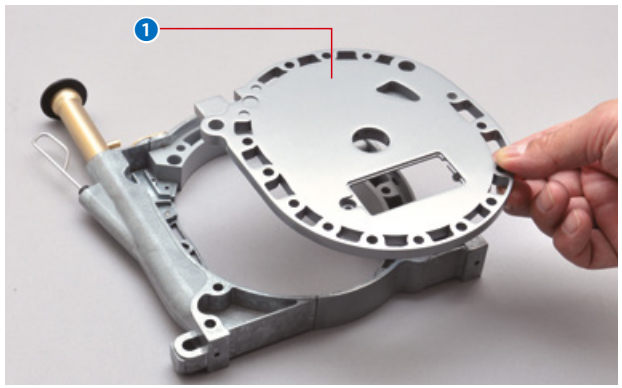
Spingendo verso l'alto i bracci della sospensione anteriore, inserisci i perni delle estremità del tirante nei fori indicati dalle frecce.

Se incontri difficoltà, puoi rimuovere un po' di vernice con la carta vetrata.

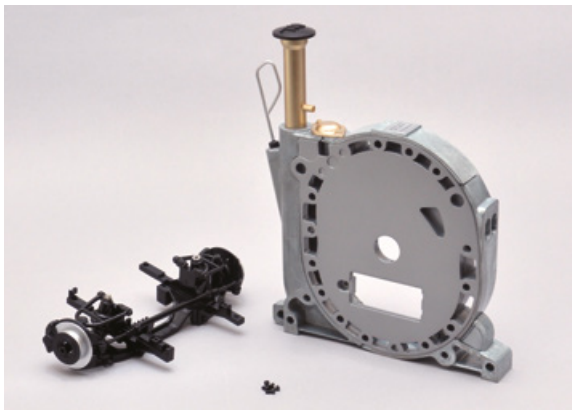
MOTORE ROTATIVO

Step 5

La piastra posteriore



Inserisci la piastra posteriore nell'alloggiamento del rotore, orientando i pezzi come mostrato in foto. Non utilizzare viti per ora, si tratta di un assemblaggio temporaneo.



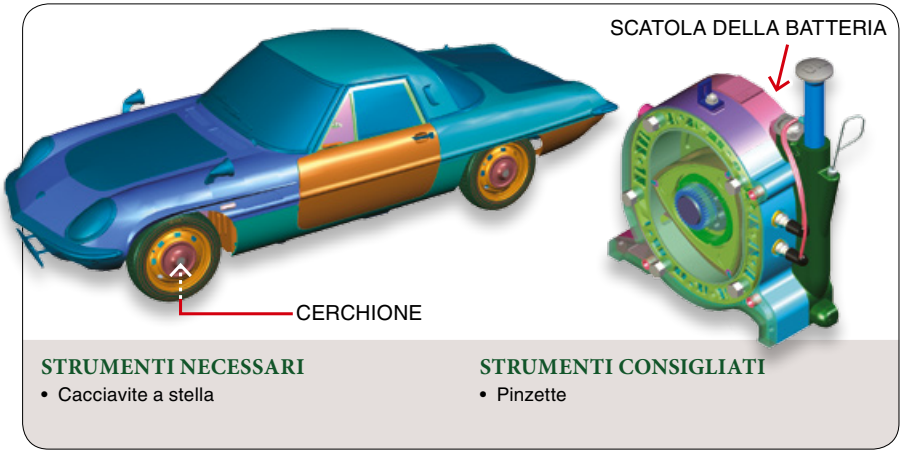
Il tirante dello sterzo è stato fissato alla sospensione anteriore. Conserva con cura le viti E che hai ricevuto in allegato a questa fase, le utilizzerai in un secondo momento.

RISULTATO FINALE

Nella prossima fase

10 LA SCATOLA DELLA BATTERIA

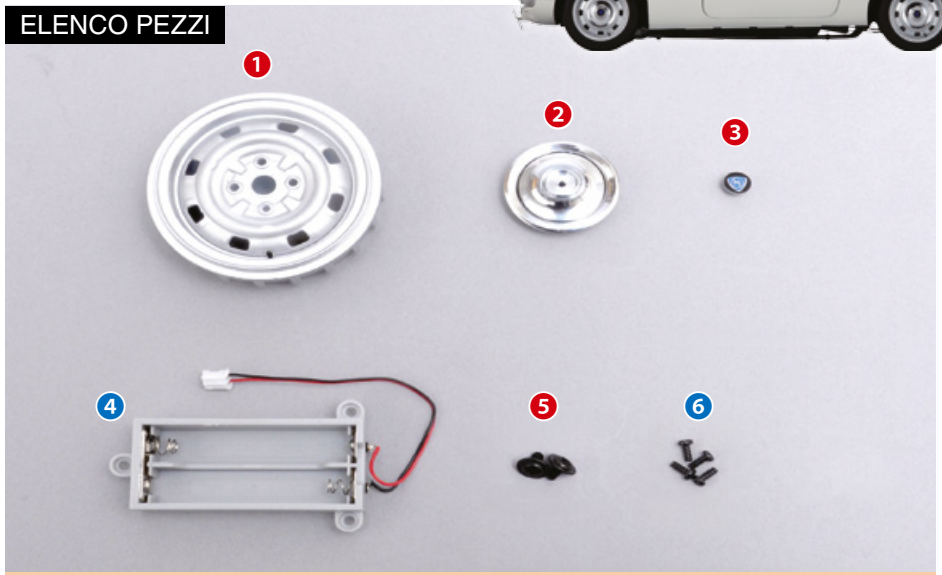
In questa fase installerai la scatola della batteria sul tuo modello di motore rotativo. Nella prossima pagina ti presentiamo un riepilogo delle tipologie di viti che verranno utilizzate nelle prossime fasi.



STRUMENTI NECESSARI
- Cacciavite a stella

STRUMENTI CONSIGLIATI
- Pinzette

ELENCO PEZZI



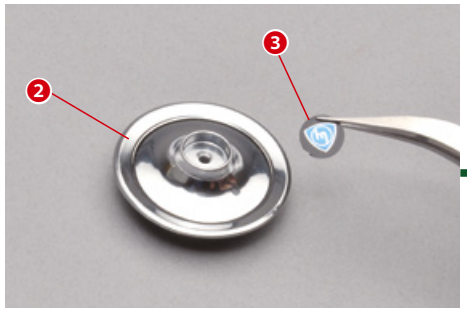
1. Cerchione
2. Coprimozzo
3. Emblema ruota
4. Scatola delle batterie
5. Viti A (3,0 x 4 mm) x2
   * con rondella
6. Viti B (2,3 x 5 mm) x4
   * vite autofilettante

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

Step 1

L'emblema della ruota



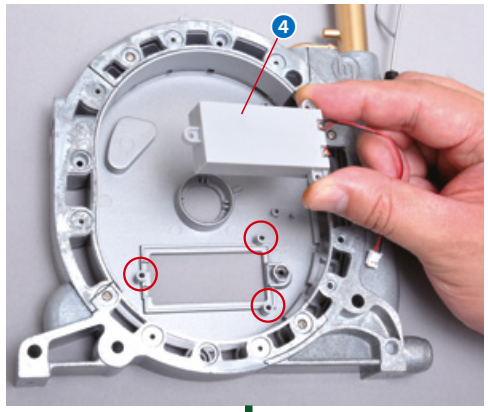
Colloca l'emblema della ruota sul coprimozzo, inserendo il perno del primo nel secondo.

Potrai ruotare l'emblema in un secondo momento. Per ora non unire il coprimozzo al cerchione.

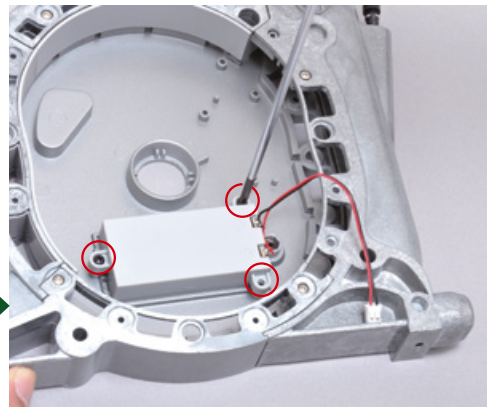
MOTORE ROTATIVO

Step 2

La scatola della batteria



Posiziona la scatola delle batterie nel retro dell'alloggiamento del rotore, facendo combaciare i fori per le viti.



Stringi tre viti di tipo B nei fori indicati in foto.

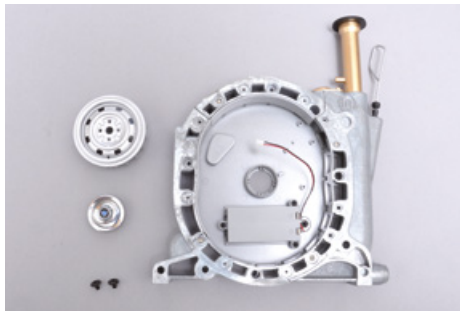
Elenco delle viti fornite

TIPI DI VITE	2 x 3,5 mm		2 x 5 mm		2 x 4 mm		2,3 x 3 mm		2,3 x 4 mm		2,3 x 4 mm		3 x 4 mm		2,3 x 4 mm		2,3 x 9 mm		2,6 x 10 mm		2,3 x 5 mm		2,3 x 6 mm		2,3 x 4 mm		2,3 x 3 mm		2,3 x 5 mm	
	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate	Codice vite e fase	Viti usate
1	8	2																												
2			3	4																										
3					6	2	7	4	10	1																				
4									11	1																				
5									9	6	10	0	6	1																
6															8	1	6	2	7	2										
7																	9	2	10	2	11	2	12	2						
8																														
9																					9	2	8	2	11	2	10	2	12	0
10													5	0															6	3

* La tabella non include le viti di scorta. Le dimensioni delle viti allegate potrebbero essere leggermente diverse dalle misure indicate, ma il montaggio non ne risente.

Questo è l'elenco delle viti fornite fino alla fase 10 compresa. Le viti che verranno fornite nelle prossime fasi potrebbero avere codici diversi, ma puoi usare questa tabella per confronto nel caso in cui ne avessi bisogno. Conserva sempre con cura le viti avanzate.

RISULTATO FINALE



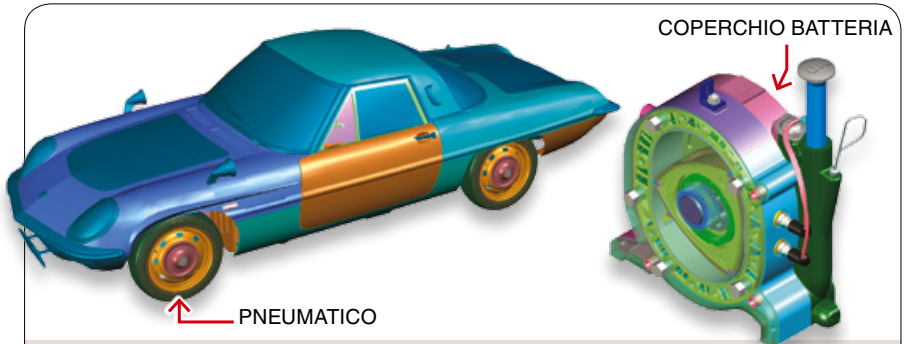
Ecco il risultato di questa sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

RIEPILOGO

Ecco i componenti del tuo modello in scala 1:8 della Mazda Cosmo Sport e del motore rotativo in scala 1:2 assemblati finora.

11 LA SECONDA RUOTA

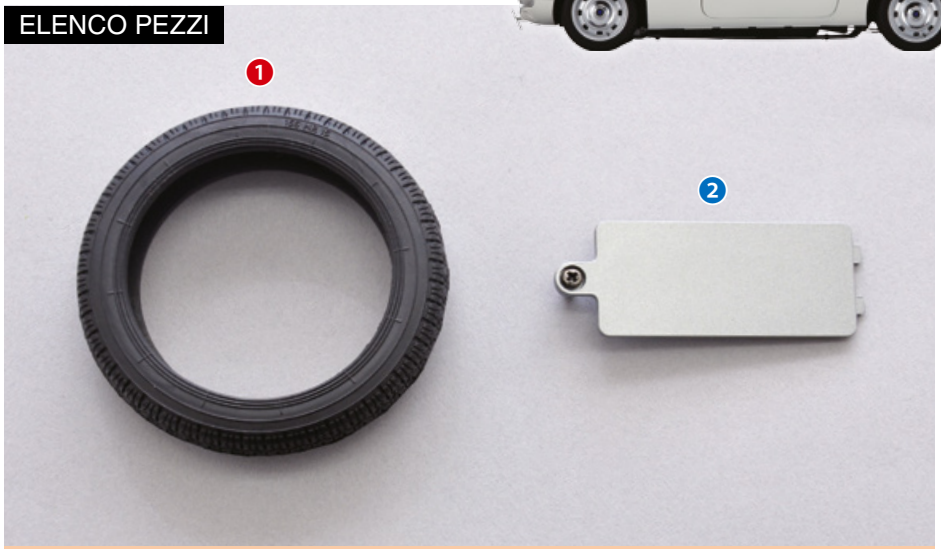
In questa fase assemblerai la seconda ruota e regolerai la sospensione anteriore del tuo modello in scala 1:8 di Mazda Cosmo Sport.



STRUMENTI NECESSARI
- Cacciavite a stella
- Adesivo in gomma o fissante per viti

STRUMENTI CONSIGLIATI
- Stuzzicadenti

ELENCO PEZZI



1 Pneumatico
2 Coperchio della batteria

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

Step 1

La seconda ruota

Unisci il cerchione ricevuto nella fase 10 allo pneumatico allegato a questa fase.

La seconda ruota è pronta.

Calza tutti i labbri dello pneumatico sul cerchione.

MOTORE ROTATIVO

Step 2

Il coperchio della batteria

Unisci il coperchio della batteria alla scatola, orientando i pezzi come mostrato in foto.

Stringi la vite che trovi già inserita nel coperchio. Dovrai allentarla quando inserirai la batteria.

La regolazione della sospensione

Ora puoi installare temporaneamente le due ruote che hai già assemblato sui loro mozzi uniti alla sospensione anteriore per regolare quest'ultima.

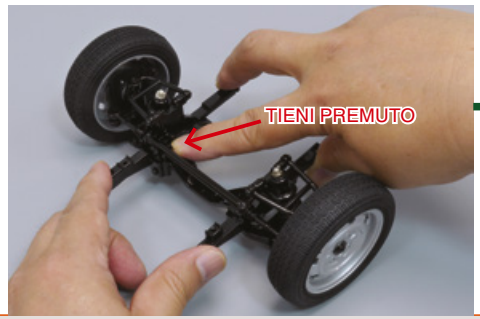
Installa le ruote

Installa le due ruote sui mozzi.

Fissa temporaneamente entrambe le ruote con due viti A, ricevute nelle fasi 5 e 10. Dovrai prima rimuovere quella fissata al mozzo della ruota nella fase 5.

Ecco le due ruote installate sulla sospensione anteriore. Ricordati che si tratta di un montaggio temporaneo.

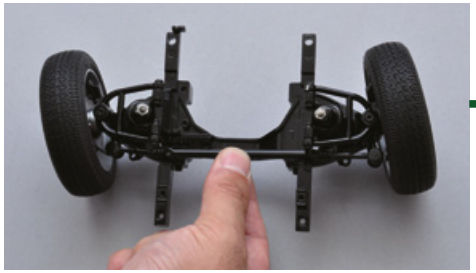
Il funzionamento della sospensione



Premi leggermente sul telaio per verificare il funzionamento della sospensione.

Stringendo i dadi degli ammortizzatori renderai più rigido il movimento della sospensione. Se lo desideri, puoi applicare una piccola quantità di adesivo o fissante per viti per bloccarli in posizione.

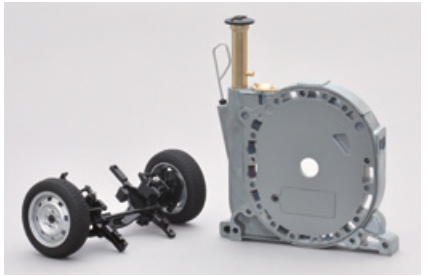
Il tirante dello sterzo



Verifica il funzionamento del tirante dello sterzo spostandolo leggermente verso uno o l'altro lato.

Puoi applicare una piccola quantità di adesivo o fissante per viti sulla punta delle viti dei tiranti per evitare che si stacchino.

RISULTATO FINALE



Ecco il risultato di questa sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.
La sospensione è quasi completa.

Nella prossima fase

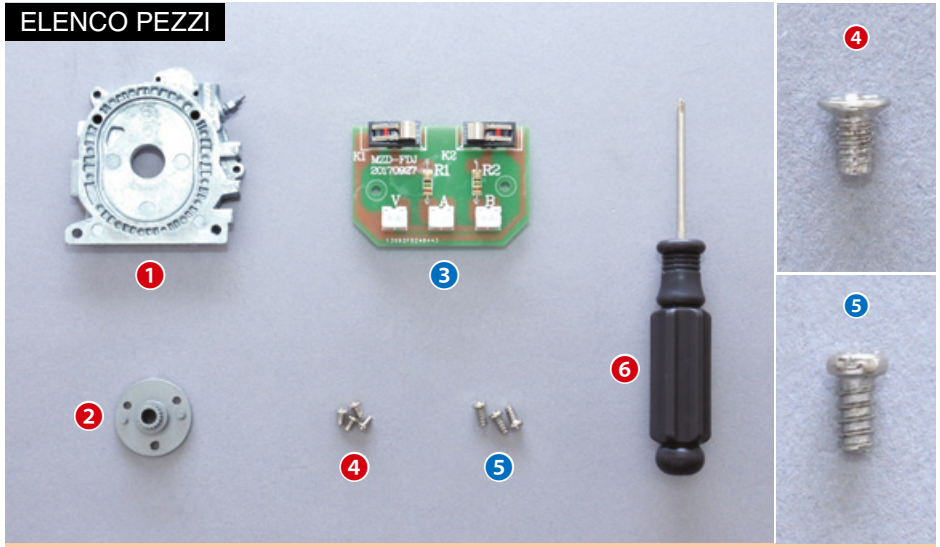
12 LA CENTRALINA

In questa fase hai ricevuto l'alloggiamento posteriore del motore rotativo che installerai sul tuo modello in scala 1:8. Maneggia con cura la centralina che hai ricevuto per non danneggiarla.

STRUMENTI NECESSARI
- Cacciavite a stella

STRUMENTI CONSIGLIATI
- Pinzette

ELENCO PEZZI

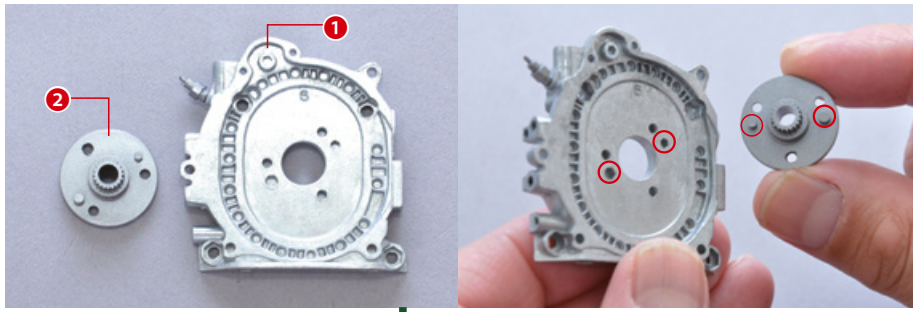


1. Alloggiamento posteriore
2. Ingranaggio R
3. Centralina
4. Viti A (1,7 x 3 mm) x4
5. Viti B (2,3 x 4 mm) x3
6. Cacciavite a stella n. 0

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

Step 1 L'alloggiamento posteriore - 1

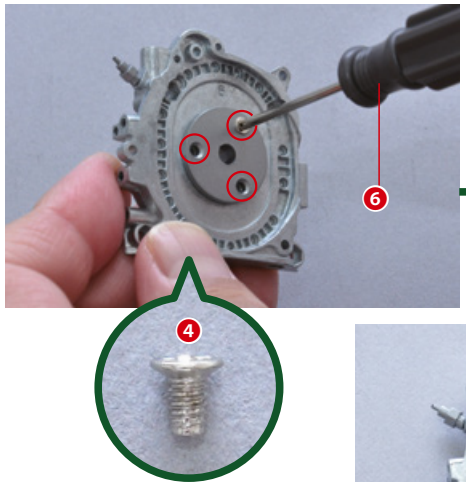


Unisci l'ingranaggio R e l'alloggiamento posteriore come mostrato. Gli elementi a incastro evidenziati fanno sì che i pezzi possano essere installati in un'unica posizione.

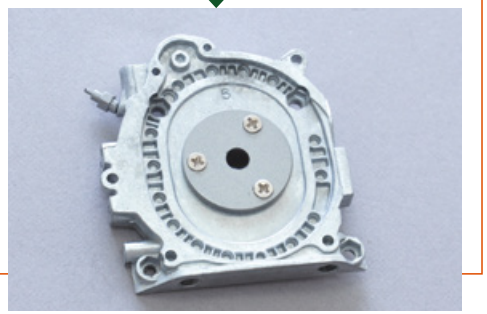
Spingi l'ingranaggio fino a mandarlo in battuta.

COSMO SPORT

Step 2 L'alloggiamento posteriore - 2



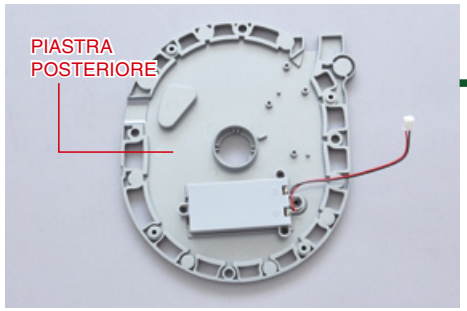
Utilizzando il cacciavite ricevuto in questa fase, stringi tre viti A nei fori evidenziati nell'immagine.



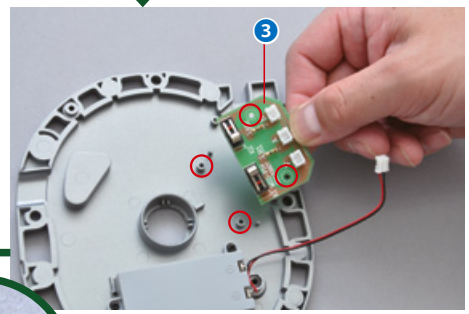
MOTORE ROTATIVO

Step 3

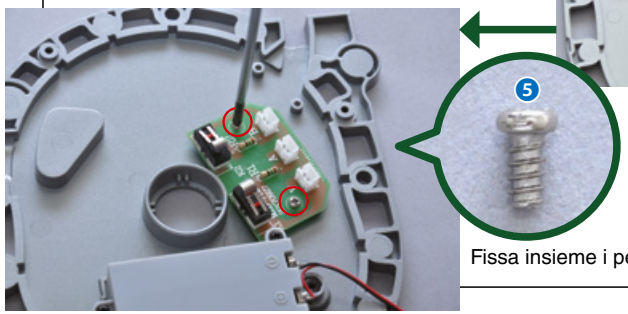
La centralina - 1



Disponi la piastra posteriore del tuo modello in scala 1:2 di motore rotativo come mostrato in foto.



Posiziona la centralina come mostrato, allineando i fori evidenziati.

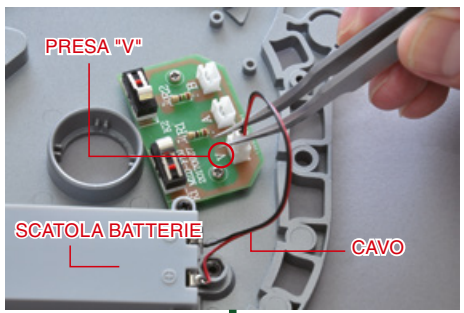


Fissa insieme i pezzi con due viti B.

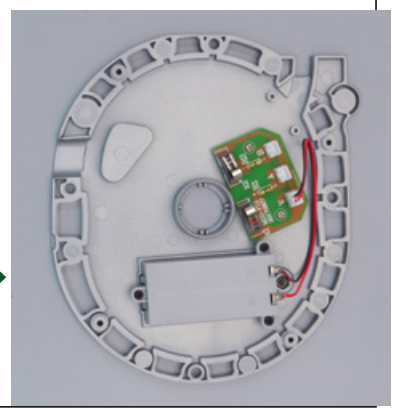
MOTORE ROTATIVO

Step 4

La centralina - 2



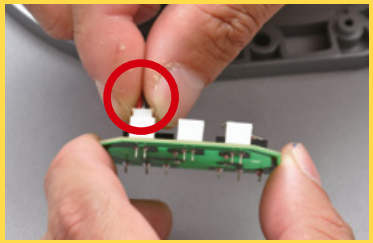
Inserisci la spinetta del cavo uscente dalla scatola delle batterie nella presa "V" della centralina.

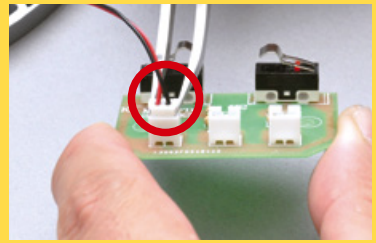


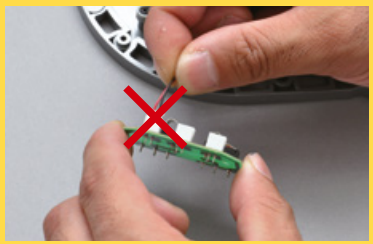
Per semplificare le prossime fasi di lavoro, disponi il cavo come mostrato.

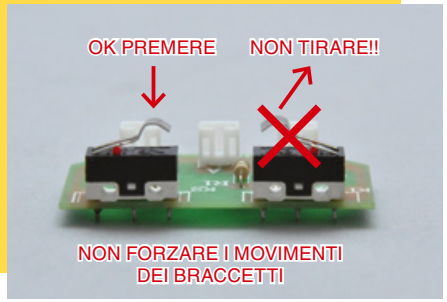
ATTENZIONE!

I componenti elettrici dei tuoi modelli sono molto delicati, maneggiali con cura. Se desideri scollegare il cavo dalla presa, ti consigliamo di premere leggermente sui lati del connettore bianco con le dita o con una pinzetta. Non tirare il cavo. I braccetti degli interruttori possono essere premuti, ma ti sconsigliamo di tirarli.

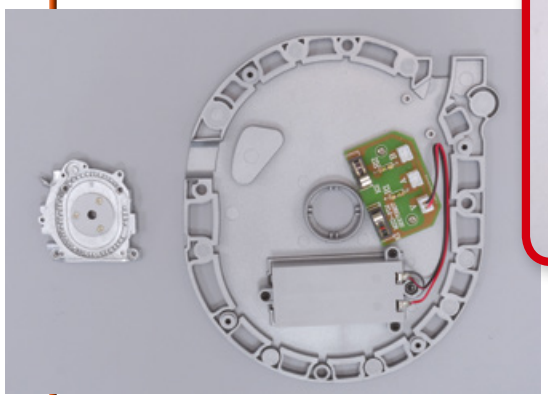








RISULTATO FINALE



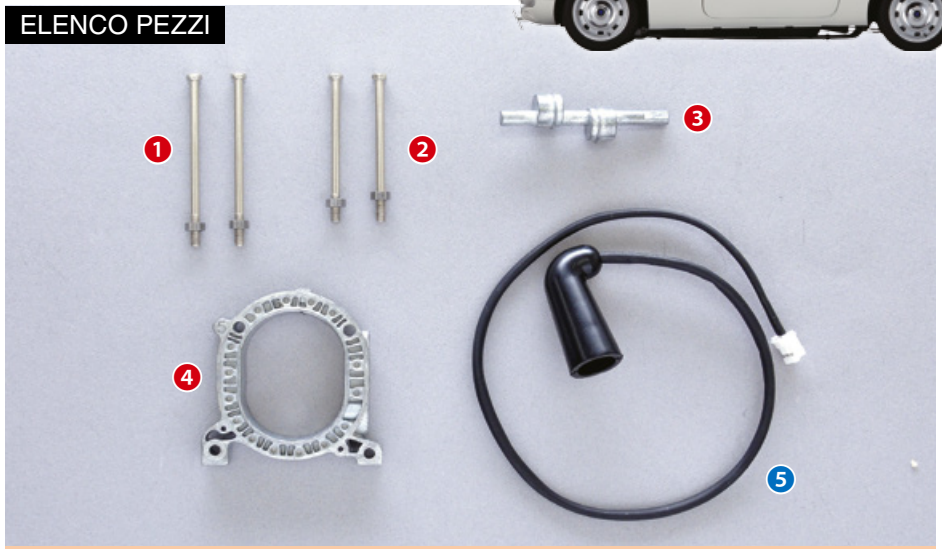
Ecco il risultato di questa sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi e al cacciavite a stella n. 0 ricevuto in questa fase.

13 L'ALLOGGIAMENTO DEL ROTORE - R

In questa fase aggiungerai una parte dell'alloggiamento del rotore del tuo modello in scala 1:8; collegherai anche un cavo elettrico al tuo modello di motore rotativo in scala 1:2.

STRUMENTI NECESSARI
- Pinzette
- Nastro adesivo

ELENCO PEZZI



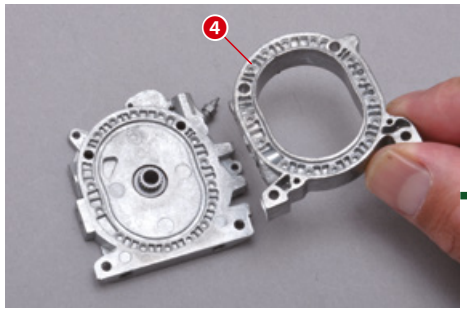
1. Bullone 1 x2
2. Bullone 2 x2
3. Albero eccentrico
4. Alloggiamento R
5. Cavo elettrico

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

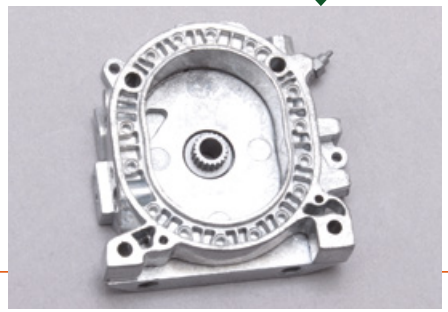
COSMO SPORT

Step 1

L'alloggiamento - 1



Posiziona l'alloggiamento R sulla piastra posteriore (ricevuta nella fase precedente) come mostrato in foto.

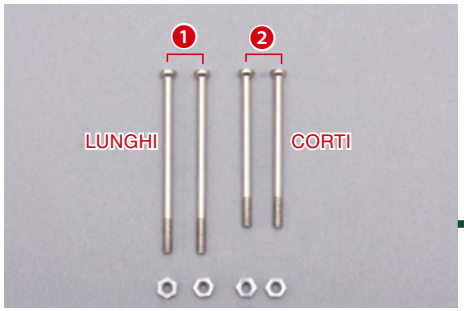


Confrontati con l'immagine per verificare di aver posizionato correttamente i pezzi.

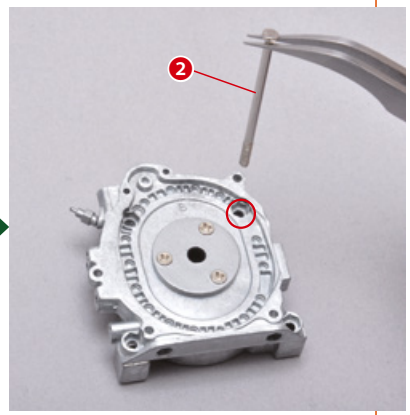
COSMO SPORT

Step 2

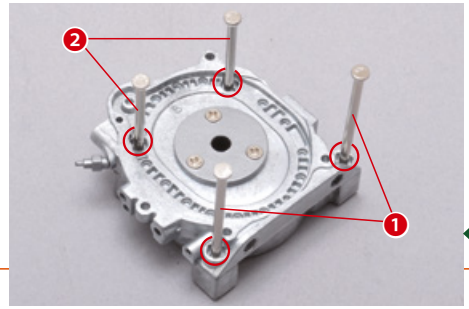
L'alloggiamento - 2



In questa fase hai ricevuto due tipi di bulloni. Rimuovi tutti i dadi come mostrato. La misura dei dadi è unica.



Inserisci un bullone corto nel foro della piastra posteriore evidenziato in foto.

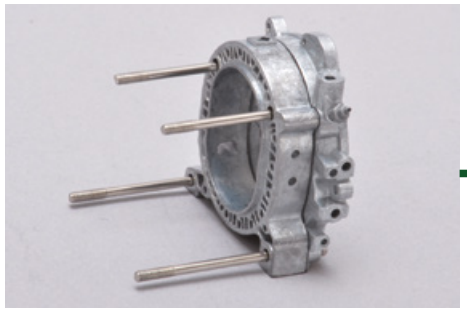


Confrontati con la foto per inserire i restanti bulloni nei rispettivi fori.

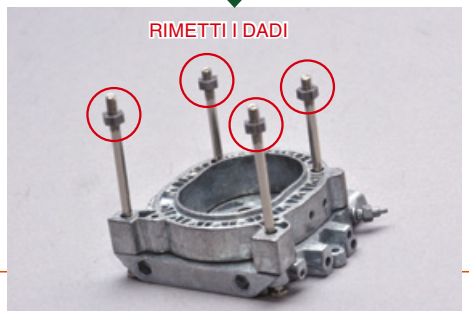
COSMO SPORT

Step 3

L'alloggiamento - 3



Spingi i bulloni per farli uscire dall'altro lato del motore rotativo in scala 1:8.

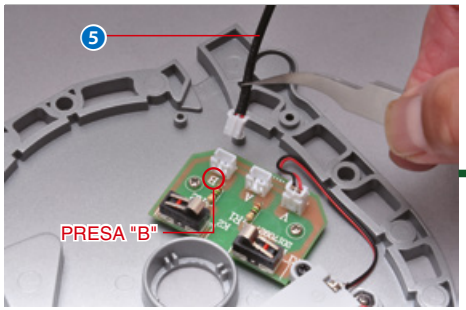


Per non rischiare di perderli, rimetti i dadi sulle punte dei bulloni.

MOTORE ROTATIVO

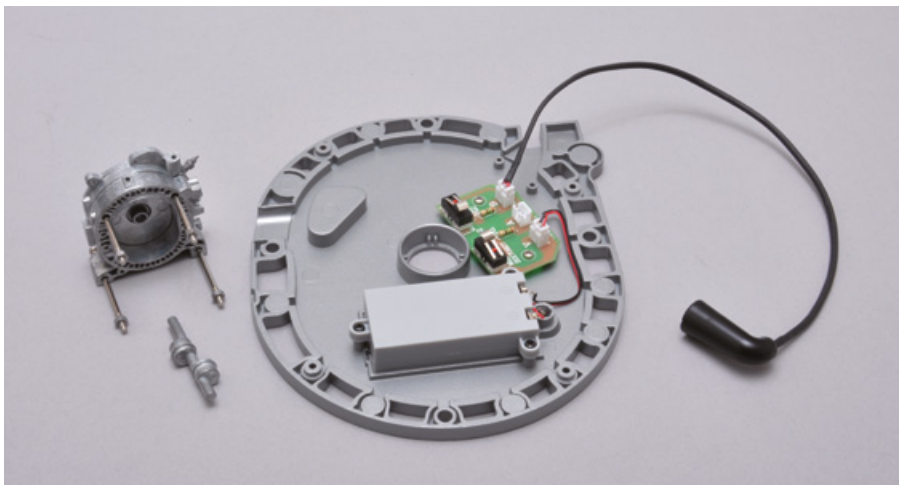
Step 4

Il cavo elettrico

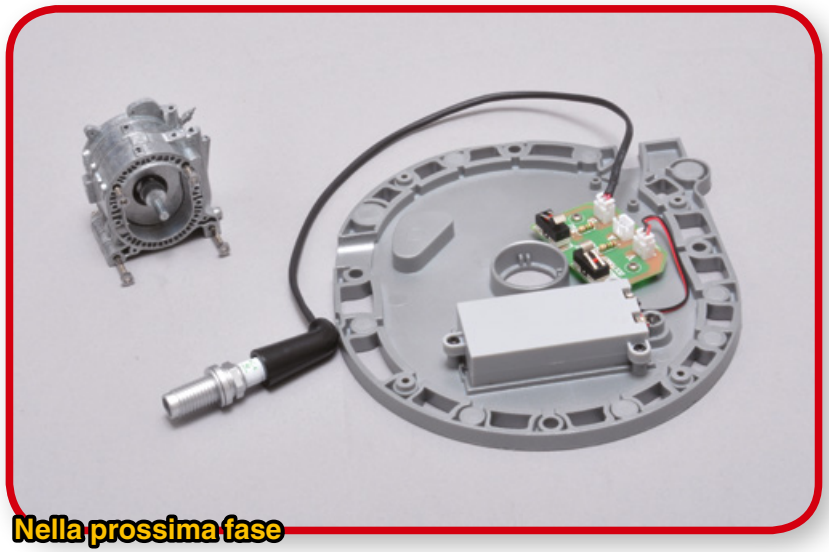


Inserisci la spinetta del cavo elettrico nella presa "B" della centralina.

RISULTATO FINALE

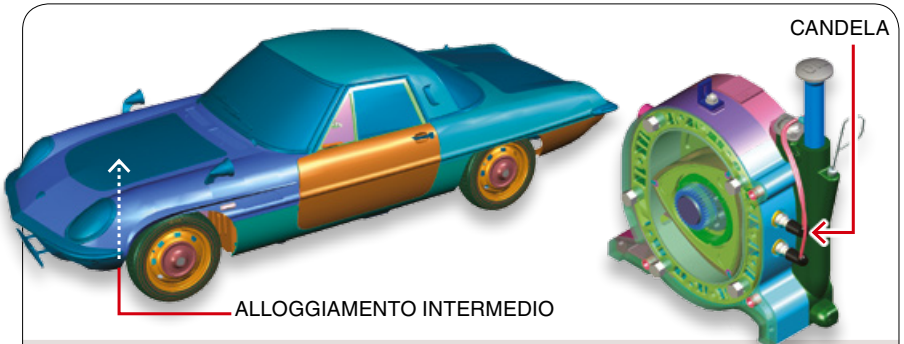


Ecco i due motori rotativi a confronto. Riponili con cura insieme al resto dei pezzi.



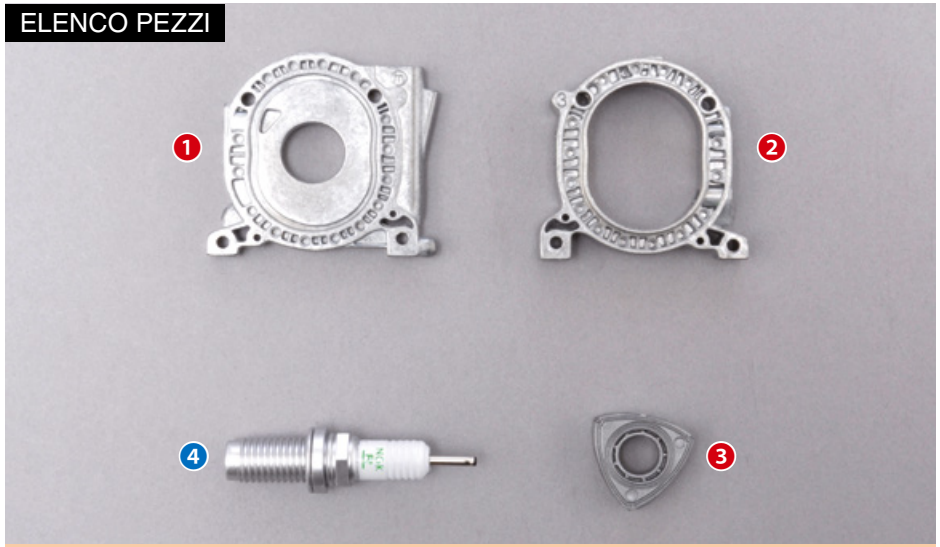
14 L'ALLOGGIAMENTO INTERMEDIO

In questa fase continuerai a lavorare sull'alloggiamento del rotore del tuo modello in scala 1:8. Testerai anche l'accensione del LED della candela del tuo modello di motore rotativo in scala 1:2.



STRUMENTI NECESSARI
- Cacciavite a stella
- Batteria AAA x2

ELENCO PEZZI



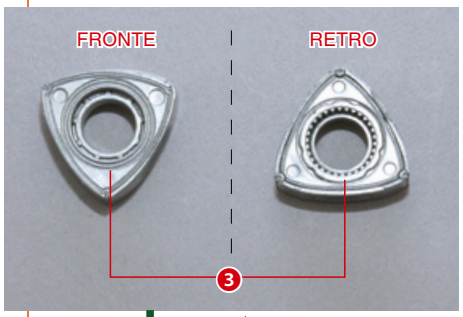
1. Alloggiamento intermedio
2. Alloggiamento F
3. Rotore
4. Candela

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

Step 1

Il rotore



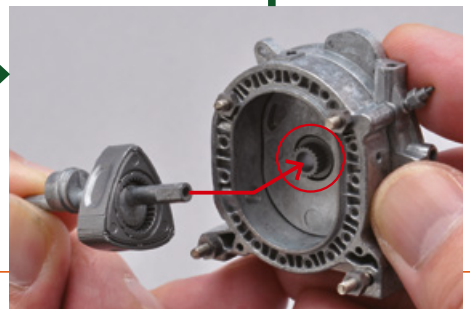
Osserva con attenzione la foto per identificare i due lati del rotore.

Spingi l'albero eccentrico fino a mandarlo in battuta, come mostrato.

Premi a fondo per inserire correttamente il rotore nel suo alloggiamento.

Inserisci l'estremità sagomata a mezzaluna dell'albero eccentrico (ricevuto nella fase 13) nel foro del rotore, partendo dal lato frontale di quest'ultimo.

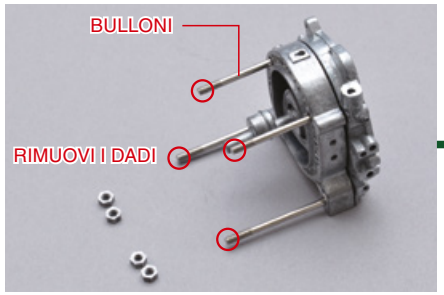
Inserisci l'estremità sagomata a mezzaluna dell'albero nel foro dell'alloggiamento evidenziato in foto.

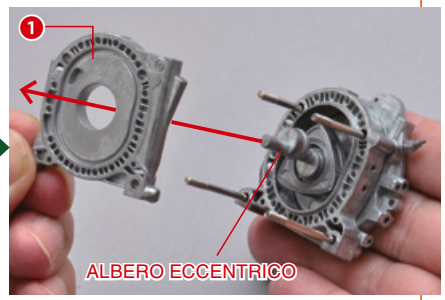


COSMO SPORT

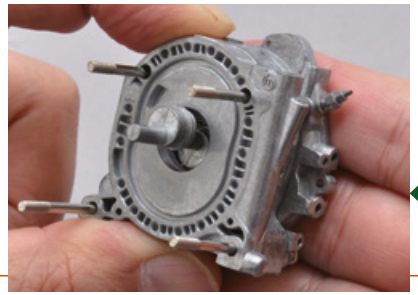
Step 2

L'alloggiamento intermedio





Rimuovi i quattro dadi dalle punte dei bulloni.

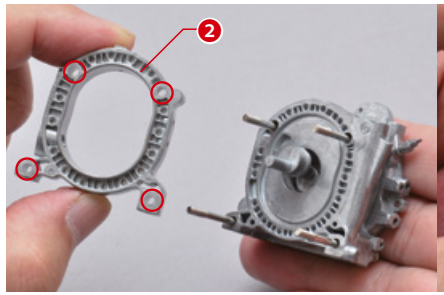


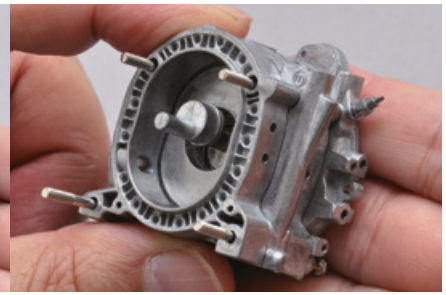
Confrontati con le foto per posizionare l'alloggiamento intermedio.

COSMO SPORT

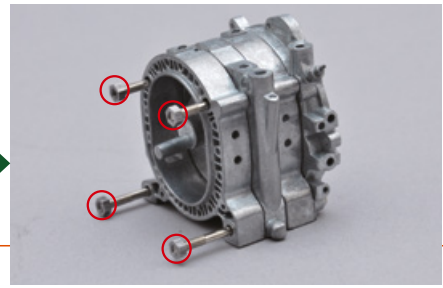
Step 3

L'alloggiamento F





Ora posiziona anche l'alloggiamento F. Confrontati con le foto per identificare il corretto verso di montaggio.



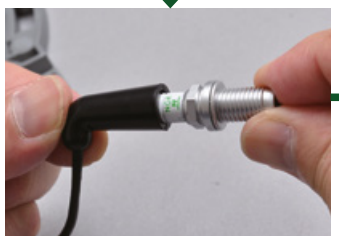
Rimetti i dadi sulle punte dei bulloni.

MOTORE ROTATIVO

Step 4

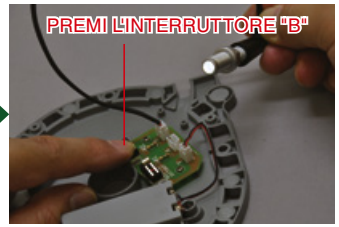
Test di accensione delle candele

Confrontati con le foto e unisci la candela al cavo elettrico ricevuto nella fase precedente.



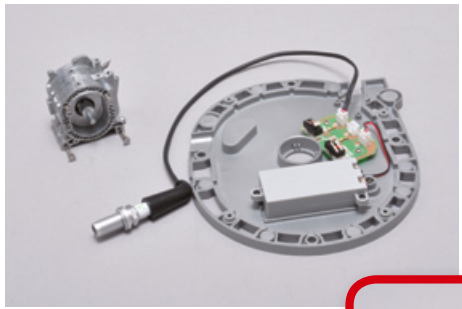
Assicurati di aver installato correttamente la candela.

Inserisci due batterie AAA nella scatola delle batterie.



Premi l'interruttore "B" della centralina per verificare che il LED della candela si accenda.

RISULTATO FINALE



Ecco l'aspetto dei componenti dei motori rotativi in differenti scale al termine di questa sessione di montaggio. Conservali in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

Nella prossima fase