



Cosmo

SPORT



PACK 03

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com



Cosmo **SPORT**



FASE

PAG.

15	L'ALLOGGIAMENTO FRONTALE	30
16	LA COPERTURA FRONTALE	32
17	IL ROTORE - 1	34
18	IL ROTORE - 2	38
19	LA TRASMISSIONE - 1	40
20	LA TRASMISSIONE - 2	43
21	ELEMENTI DI DETTAGLIO	45
22	L'ALBERO DI TRASMISSIONE	47
23	IL CARBURATORE	49



D'AGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Progettazione e realizzazione di Milanoedit srl – www.milanoedit.com

Publicato in Italia da De Agostini Publishing S.p.A., 28100 Novara,
Via G. da Verrazzano 15

Tutti i diritti riservati © 2020

NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO PRODOTTO
NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE
DI UN ADULTO.

I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO A QUELLI
FOTOGRAFATI.



15 L'ALLOGGIAMENTO FRONTALE

In questa fase installerai il secondo rotore del motore rotativo del tuo modello in scala 1:8. Anche questo componente è stato riprodotto con la massima precisione.



STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 0

STRUMENTI CONSIGLIATI

- Pinzette
- Nastro adesivo

ELENCO PEZZI

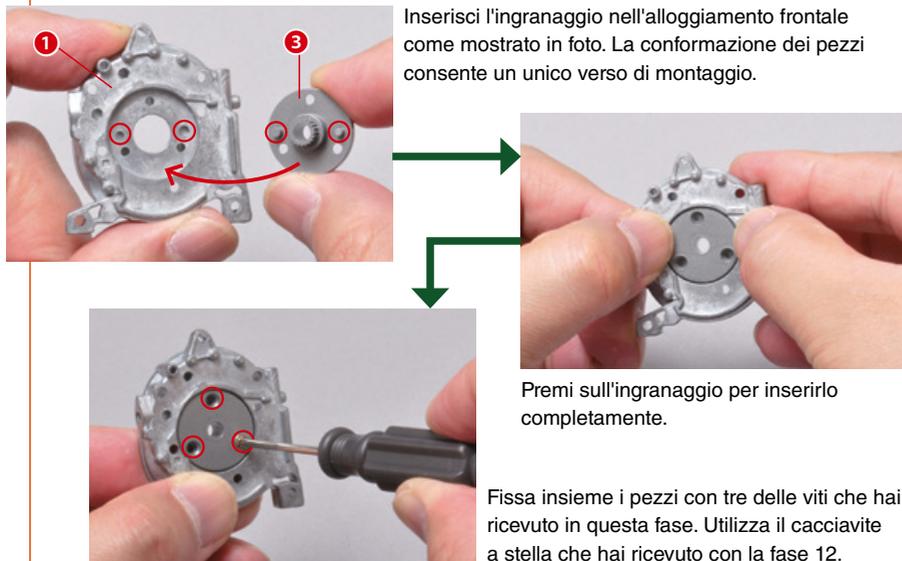


- 1 Alloggiamento frontale
- 2 Rotore
- 3 Ingranaggio
- 4 Viti (1,7 x 4 mm) x4
- 5 Cavo elettrico

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

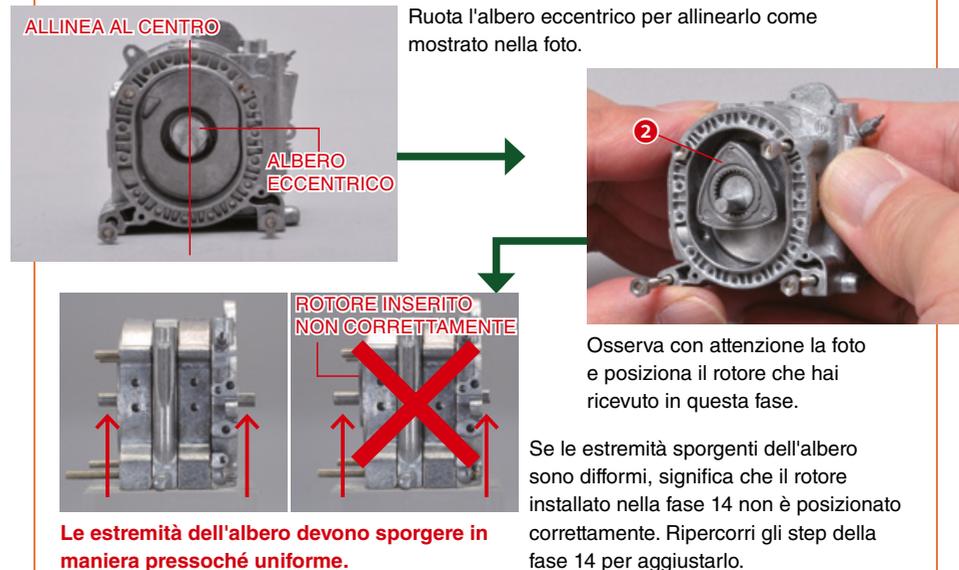
COSMO SPORT

Step 1 L'ingranaggio



COSMO SPORT

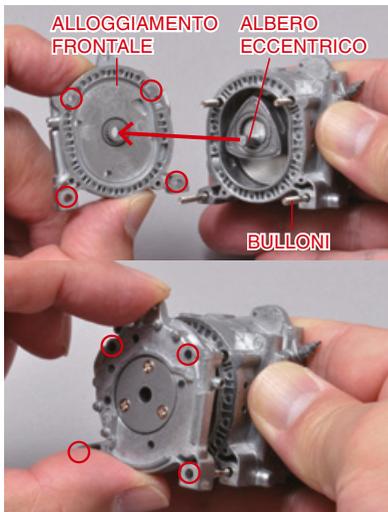
Step 2 Il rotore





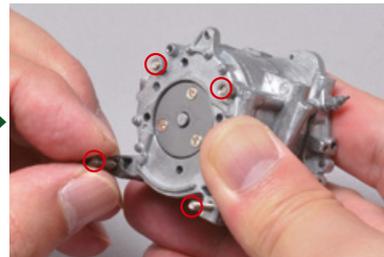
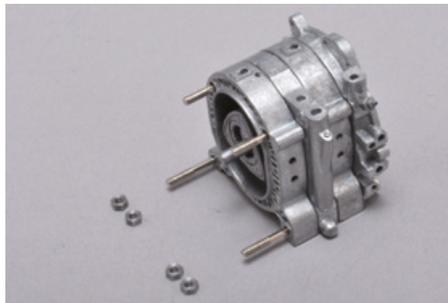
COSMO SPORT

Step 3 L'alloggiamento frontale



Rimuovi i dadi dalle punte dei quattro bulloni.

Unisci l'alloggiamento frontale e il resto del motore rotativo in scala 1:8 come mostrato in foto.



Riposiziona i dadi sulle punte dei bulloni.

COSMO SPORT

Step 4 Verifica



Verifica il funzionamento ruotando l'albero eccentrico in senso orario e antiorario.

VERIFICA IL FUNZIONAMENTO ATTRAVERSO LE PORTE DI SCARICO



Puoi osservare il funzionamento della tua replica in scala 1:8 di motore rotativo attraverso le porte di scarico.

MOTORE ROTATIVO

Step 5 Il cavo elettrico



Inserisci la spinetta del cavo elettrico nella presa "A" della centralina.



Una volta che il tuo modello di motore rotativo in scala 1:2 sarà completo, la centralina non sarà più visibile. Per distinguere i due cavi elettrici, ti consigliamo di applicare una striscia di nastro adesivo sul cavo ricevuto in questa fase.

NASTRO ADESIVO

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa appagante sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro.



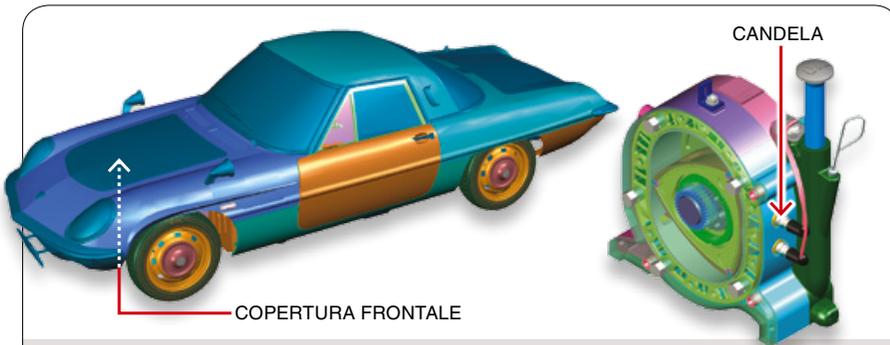
Nella prossima fase





16 LA COPERTURA FRONTALE

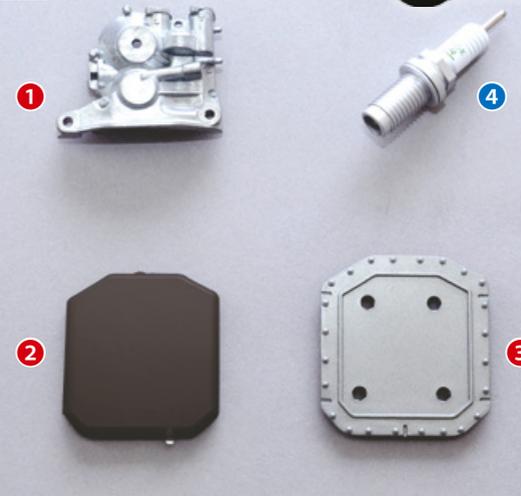
In questa fase installerai la copertura frontale del tuo motore rotativo in scala 1:8 e assemblerai la coppa dell'olio. Installerai anche la seconda candela sul tuo motore rotativo in scala 1:2.



STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1
- Batteria AAA x2

ELENCO PEZZI

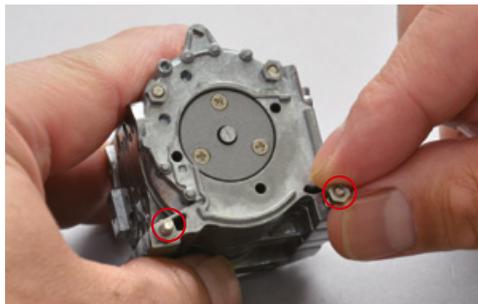


- 1 Copertura frontale
- 2 Coppa dell'olio
- 3 Base coppa dell'olio
- 4 Candela

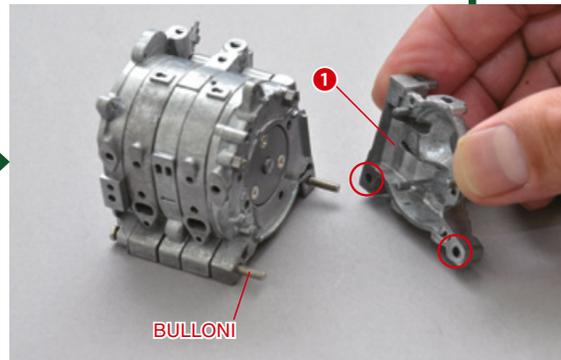
• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

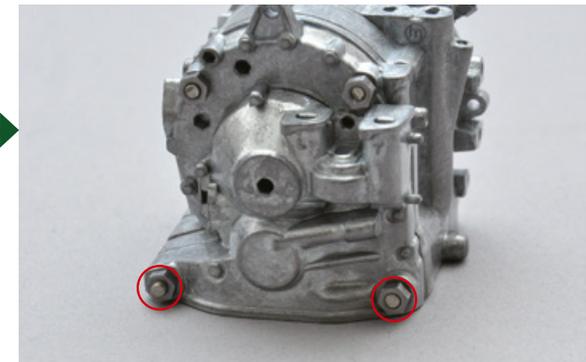
Step 1 La copertura frontale



Rimuovi i dadi dalle punte dei due bulloni inferiori.



Riposiziona i dadi sulle punte dei due bulloni.

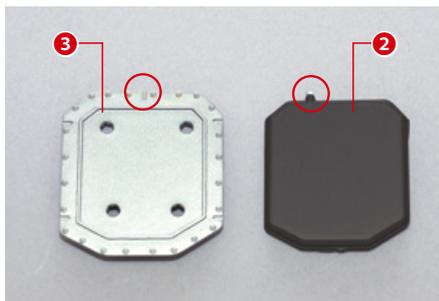


Installa la copertura frontale del tuo motore rotativo in scala 1:8 come mostrato in foto.

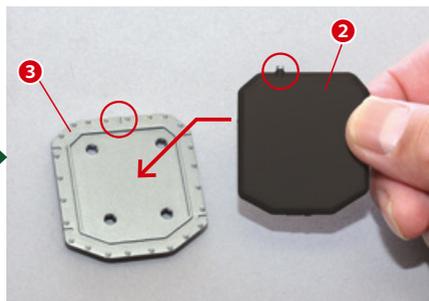


COSMO SPORT

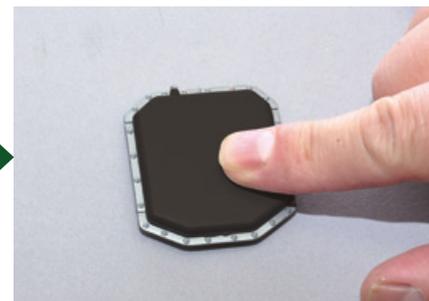
Step **2** **La coppa dell'olio**



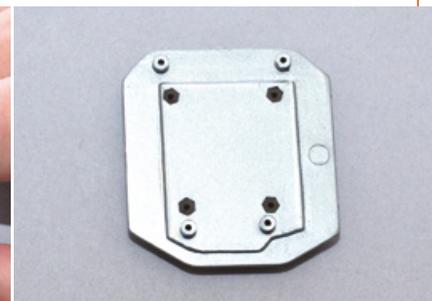
Disponi i due componenti della coppa dell'olio come mostrato in foto.



Rispettando l'orientamento mostrato in foto, posiziona la coppa dell'olio sulla sua base.



Esercita una leggera pressione per incastrare correttamente i pezzi.

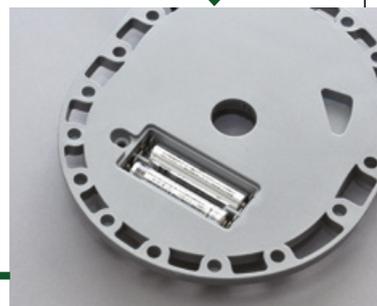


MOTORE ROTATIVO

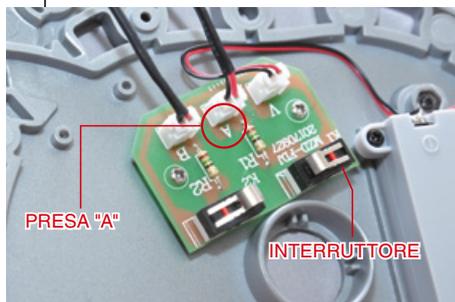
Step **3** **La candela**



Installa la candela sul cavo elettrico della fase 15, come mostrato in foto.



Inserisci due batterie AAA nella scatola delle batterie.



Premi l'interruttore identificato nella foto per verificare il corretto funzionamento della candela.



RISULTATO FINALE



Il tuo motore rotativo in scala 1:8 è completo ed entrambe le candele del modello in scala 1:2 sono state installate. Conserva il tutto con cura.

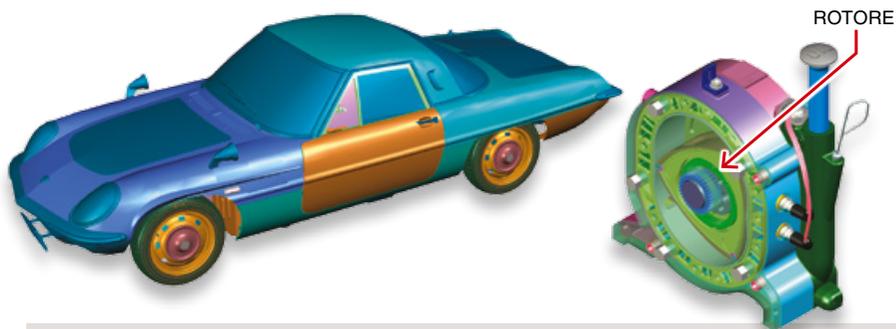
Nella prossima fase





17 IL ROTORE - 1

In questa fase lavorerai su entrambi i motori rotativi. Segui con attenzione le istruzioni e le immagini esplicative.



STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1
- Batteria AAA x2

ELENCO PEZZI

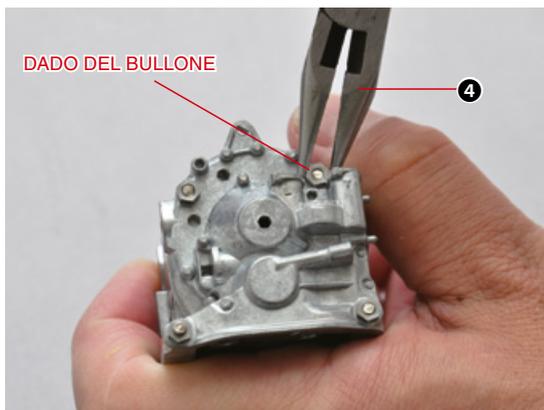


- 1 Rotore B
- 2 Martello
- 3 Tavoletta
- 4 Pinza
- 5 Passacavi
- 6 Viti (2,3 x 4 mm) x3

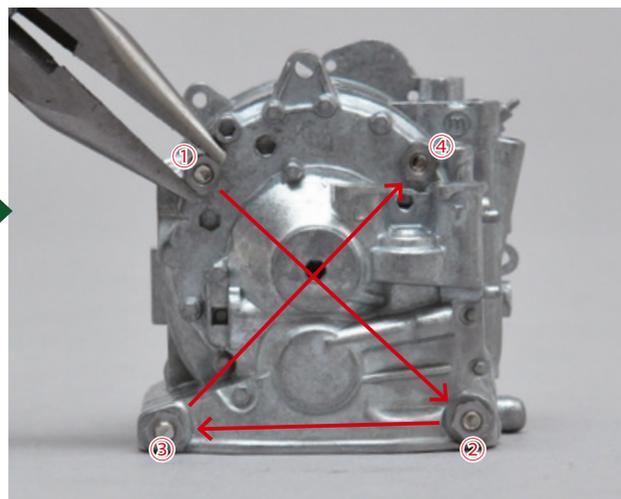
• Strumenti • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

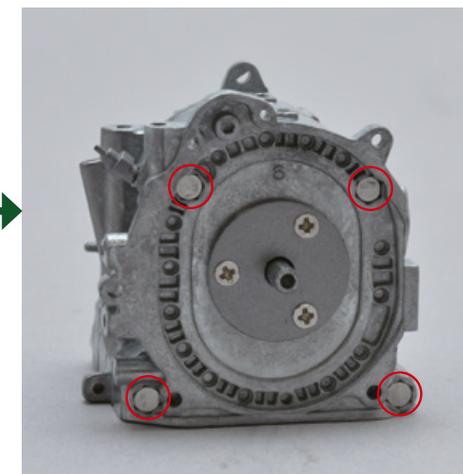
Step 1 I dadi dei bulloni



In questo step stringerai i dadi dei bulloni utilizzando la pinza ricevuta con questa fase.



Per evitare di danneggiare i componenti, stringi i dadi seguendo l'ordine mostrato in foto. Non stringere i dadi troppo a fondo.

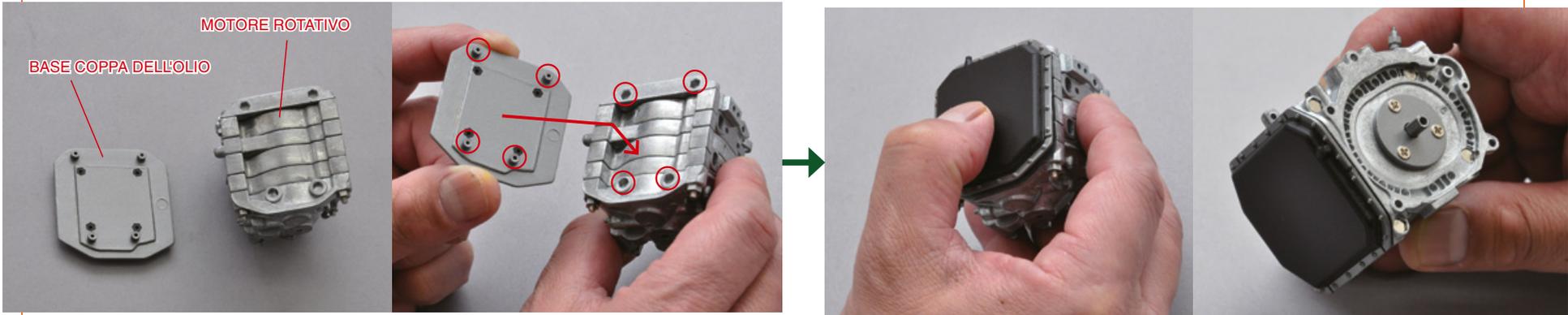


Sul retro del motore rotativo, verifica che le altre estremità dei bulloni siano all'interno delle cavità indicate.



COSMO SPORT

Step **2** **La coppa dell'olio**



Unisci la coppa dell'olio al motore rotativo. La conformazione dei componenti consente un unico verso di montaggio.

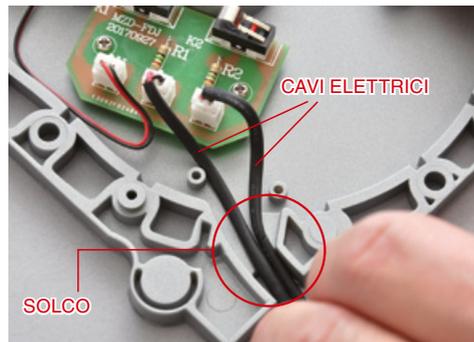
Premi a fondo per unire correttamente i componenti.

MOTORE ROTATIVO

Step **3** **Il passacavi**

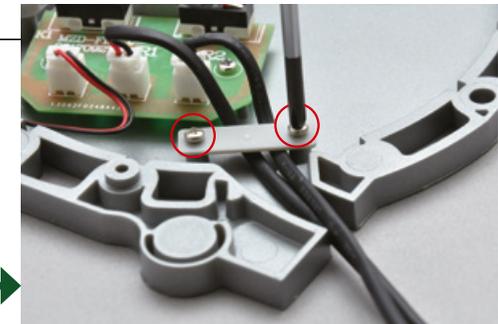
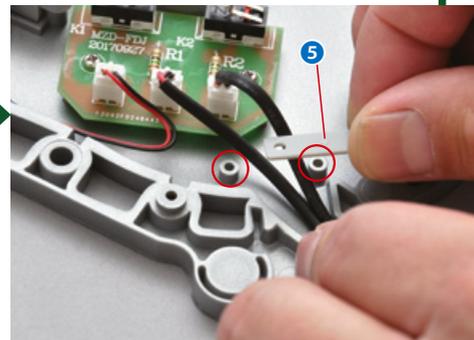
ATTENZIONE

Fai attenzione a non danneggiare i cavi mentre li pieghi.

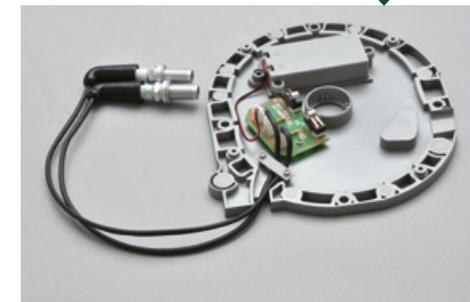


Fai passare i due cavi elettrici nel solco indicato nella foto.

Tenendo fermi i cavi, posiziona il passacavi come mostrato.



Fissa insieme i pezzi con due delle viti ricevute in questa fase.

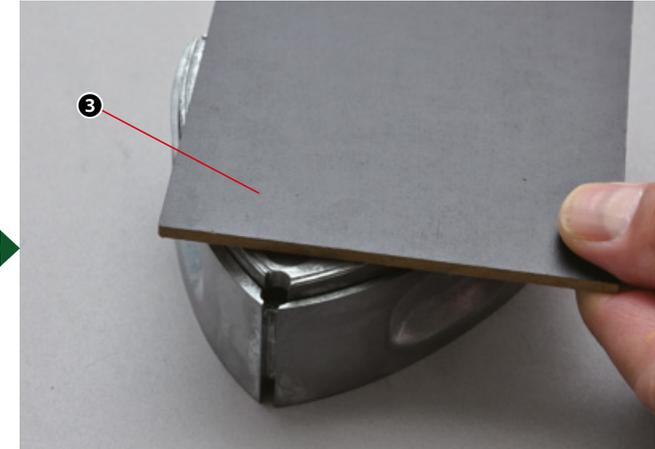


Ecco l'aspetto della piastra posteriore e dei cavi elettrici al termine di questo step.



MOTORE ROTATIVO

Step **4** Il rotore - 1

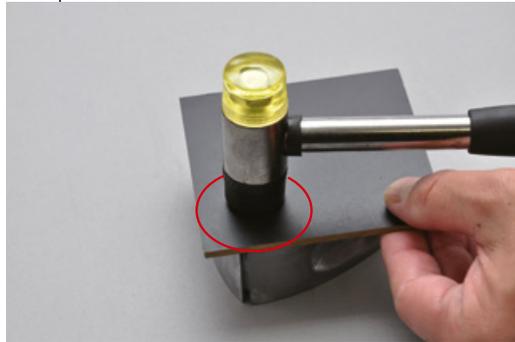


Recupera il rotore A ricevuto nella fase 1 e uniscilo al rotore B sfruttando i rispettivi elementi a incastro.

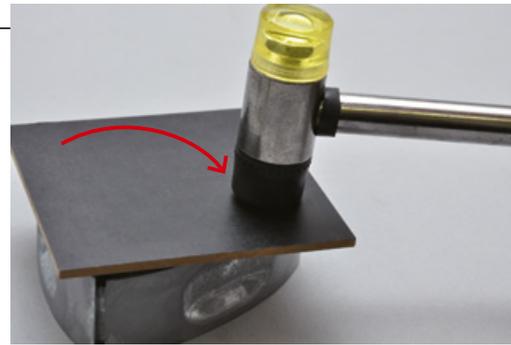
Posiziona la tavoletta sul rotore per evitare di danneggiare i pezzi nel prossimo step.

MOTORE ROTATIVO

Step **5** Il rotore - 2

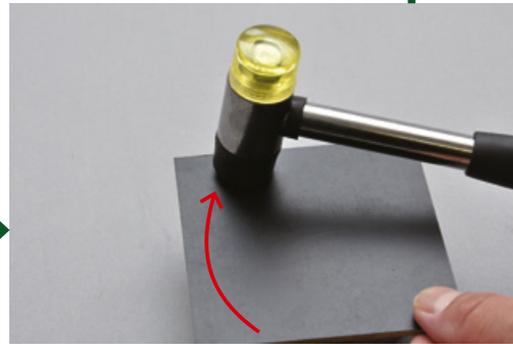


Procedi allo stesso modo, battendo una volta e spostandoti sul vertice successivo, fino ad aver inserito completamente il rotore A.



Utilizzando il martello ricevuto in questa fase, batti sulla tavoletta in corrispondenza dei vertici del rotore per inserire a fondo i componenti.

Batti una volta e spostati in corrispondenza del vertice successivo. Batti una volta sulla tavoletta.

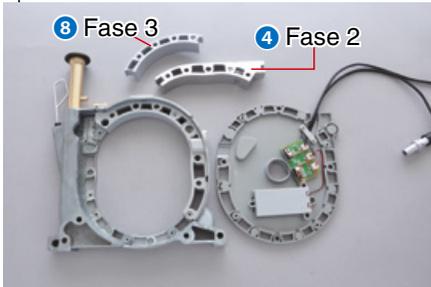


Verifica che il profilo del rotore A non sporga in nessun punto rispetto a quello del rotore B.

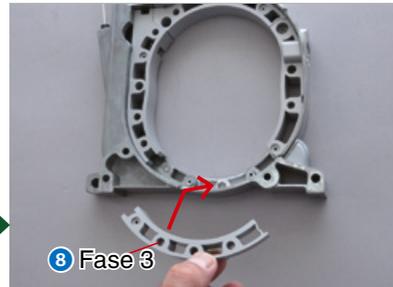


MOTORE ROTATIVO

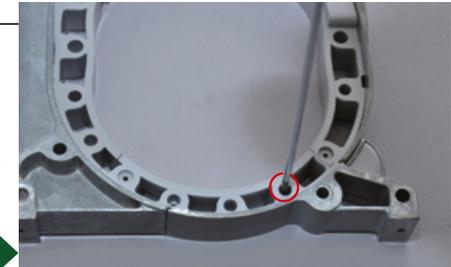
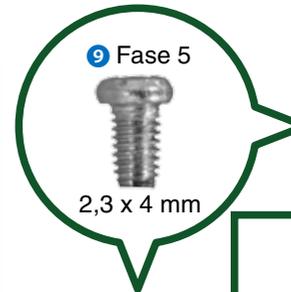
Step 6 Il profilo dell'alloggiamento



Recupera le parti A e C dell'alloggiamento, ricevute nelle fasi 2 e 3.

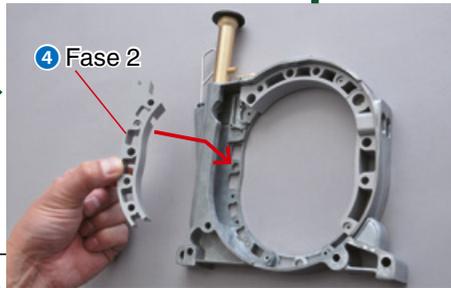


Posiziona anche l'alloggiamento C (n.8 fase 3) come mostrato.

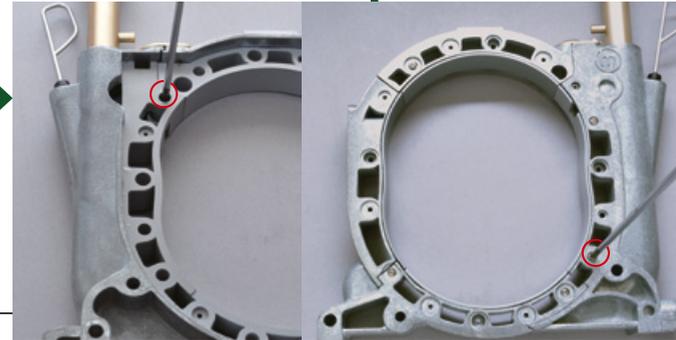


Stringi un'altra vite B ricevuta nella fase 5 nel foro identificato in foto.

Posiziona la parte A dell'alloggiamento (n.4 fase 2) come mostrato.



Stringi due viti B ricevute nella fase 5 nei fori indicati nelle foto, lavorando su entrambe le facce dell'alloggiamento.



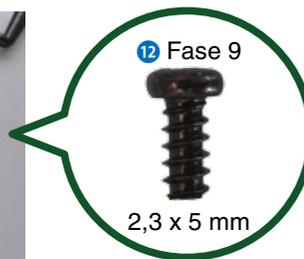
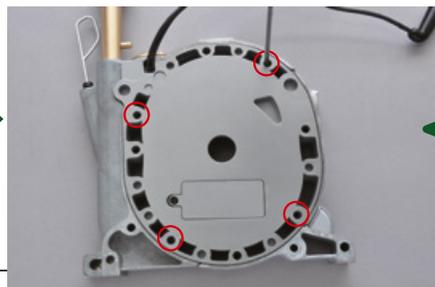
MOTORE ROTATIVO

Step 7 La piastra posteriore



Installa la piastra posteriore rispettando l'orientamento mostrato in foto. I cavi elettrici devono uscire dalla tacca indicata.

Serra quattro viti E ricevute nella fase 9 nei punti indicati dai cerchi in foto.



RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa appagante fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro.



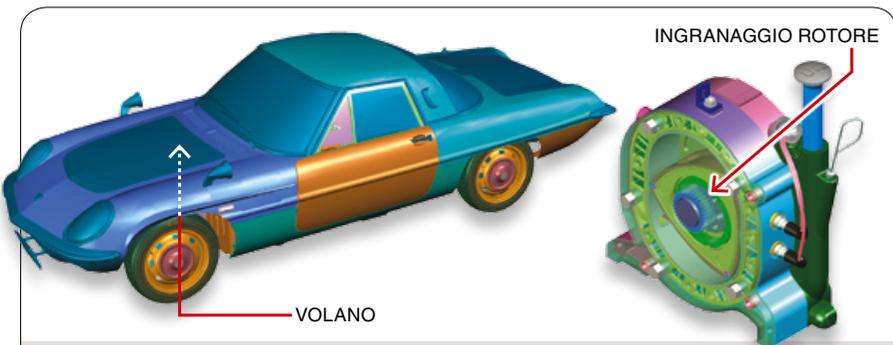
Nella prossima fase





18 IL ROTORE - 2

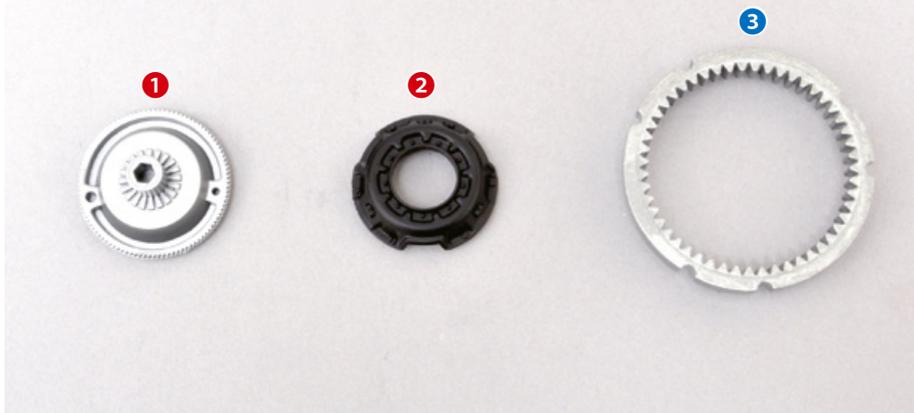
In questa fase installerai il volano del tuo motore in scala 1:8 e continuerai a lavorare sul modello di motore rotativo in scala 1:2.



STRUMENTI NECESSARI

- Martello (fase 17)
- Tavoletta (fase 17)

ELENCO PEZZI

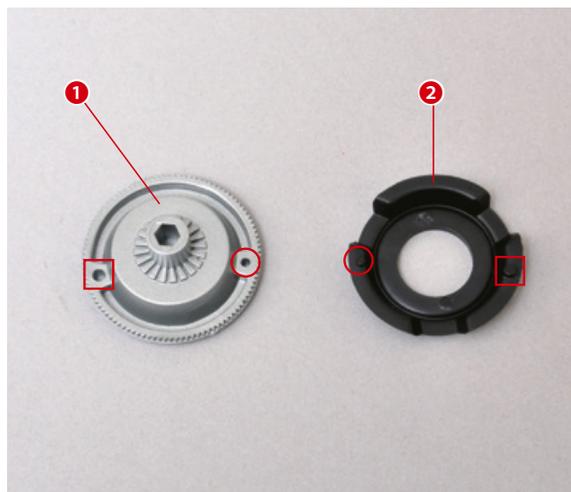


- 1 Volano parte A
- 2 Volano parte B
- 3 Ingranaggio del rotore

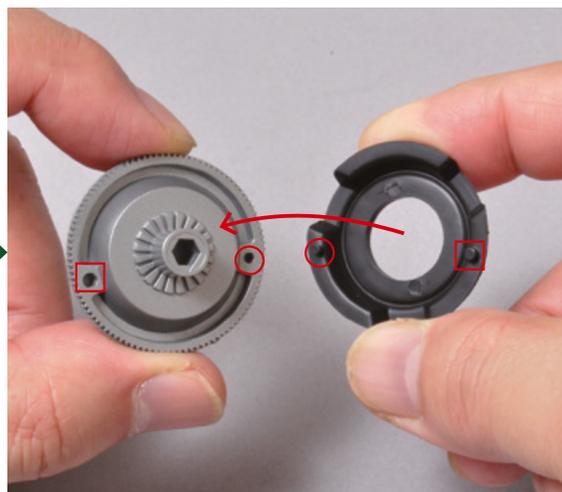
• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

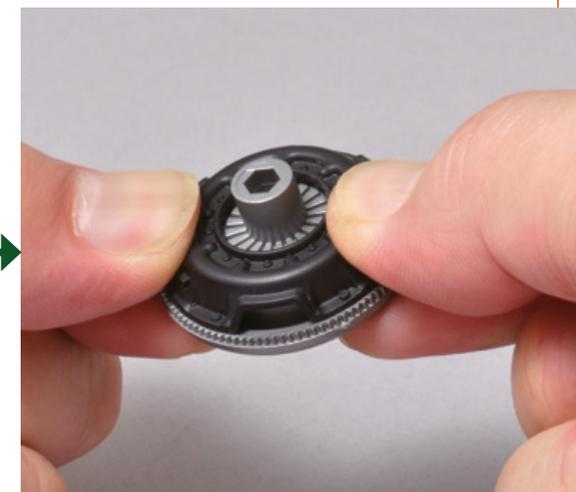
Step 1 Il volano - 1



Osserva con attenzione le due parti del volano per identificare gli elementi a incastro dei pezzi.



Unisci le due parti del volano come mostrato.



Premi a fondo per unire completamente i pezzi.

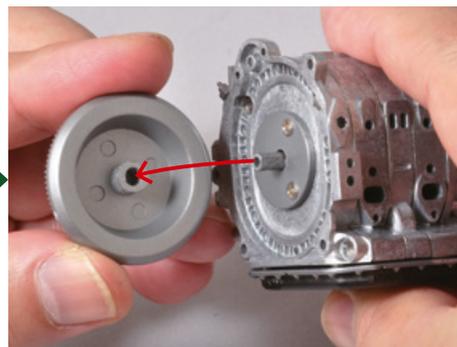


COSMO SPORT

Step **2** **Il volano - 2**



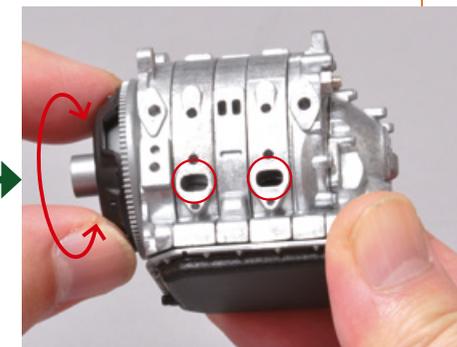
Il foro sulla faccia posteriore del volano è sagomato a mezzaluna.



Unisci il volano alla parte posteriore del motore come mostrato. La conformazione dei pezzi consente un unico verso di montaggio.



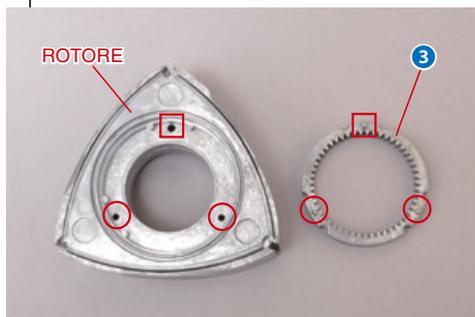
Spingi sul volano fino a mandarlo in battuta con la faccia del motore.



Ruota il volano per far girare i rotori del motore.

MOTORE ROTATIVO

Step **3** **L'ingranaggio del rotore**



ROTORE

Recupera il rotore assemblato nella fase 17. Identifica gli elementi a incastro dei componenti mostrati in foto.

Inserisci l'ingranaggio del rotore nella sua sede. I perni e i fori di misure differenti consentono un unico verso di montaggio.



Posiziona la tavoletta e batti con il martello per inserire a fondo l'ingranaggio.



Il profilo dell'ingranaggio non deve sporgere da quello del rotore.



RISULTATO FINALE



Ecco il risultato di questa appagante fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro.

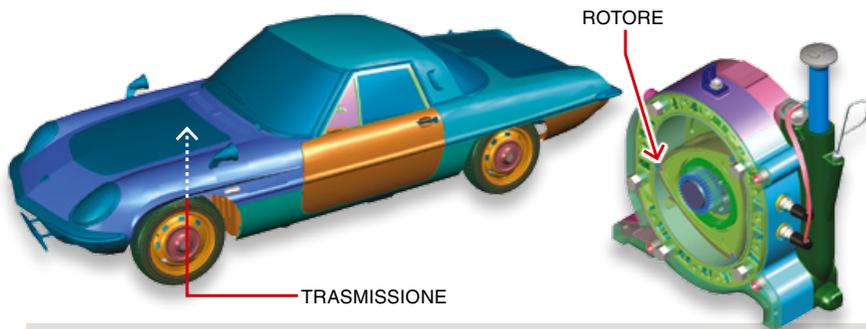
Nella prossima fase





19 LA TRASMISSIONE - 1

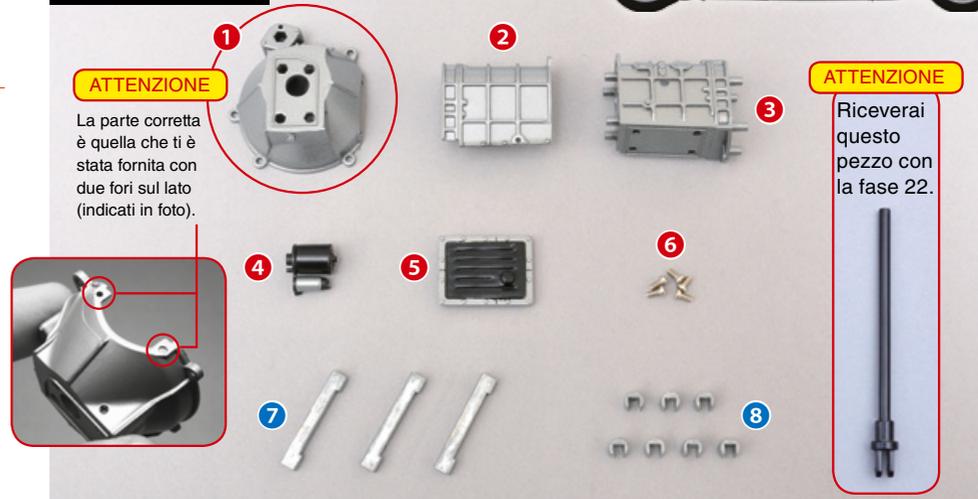
In questa fase comincerai a lavorare sulla scatola della trasmissione e completerai il rotore in scala 1:2.



STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1
- Martello (fase 17)
- Tavoletta (fase 17)

ELENCO PEZZI



ATTENZIONE

La parte corretta è quella che ti è stata fornita con due fori sul lato (indicati in foto).

ATTENZIONE

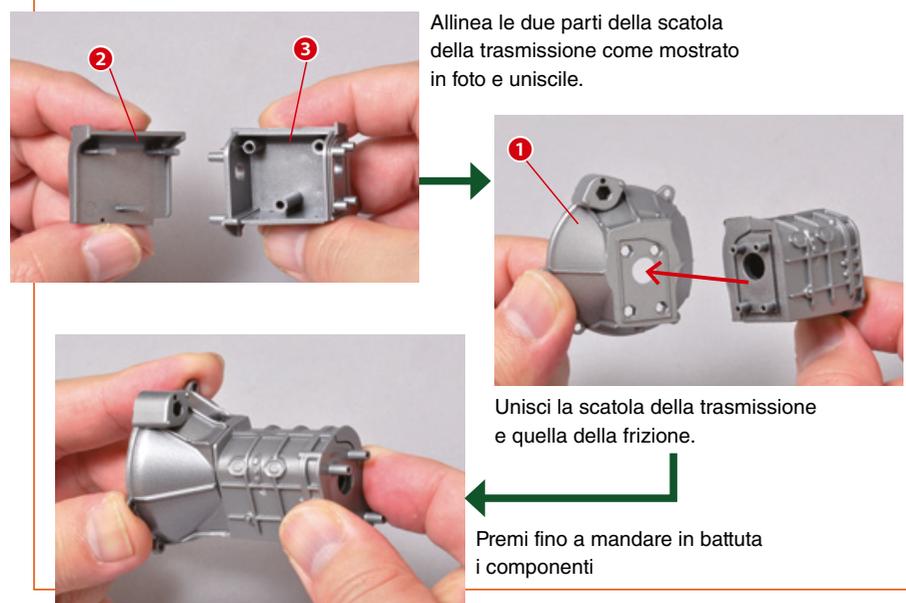
Riceverai questo pezzo con la fase 22.

- 1 Scatola della frizione
- 2 Trasmissione parte A
- 3 Trasmissione parte B
- 4 Motorino d'avviamento
- 5 Copertura inferiore
- 6 Viti (2 x 4 mm) x5
- 7 Spigoli rotore x3
- 8 Guarnizioni x7

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

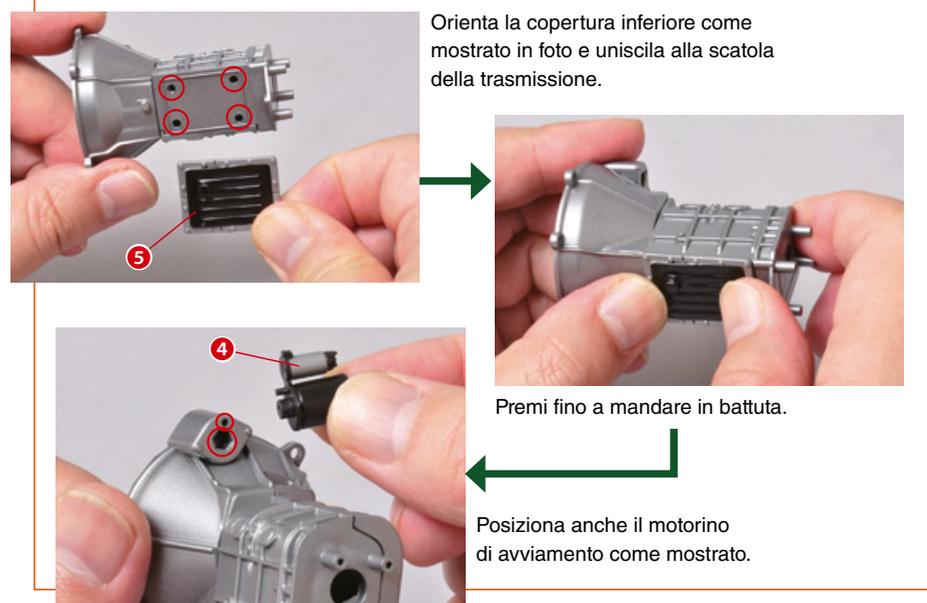
COSMO SPORT

Step 1 La scatola della trasmissione



COSMO SPORT

Step 2 La copertura inferiore e lo starter

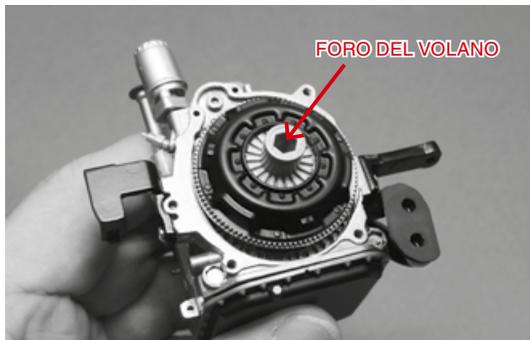




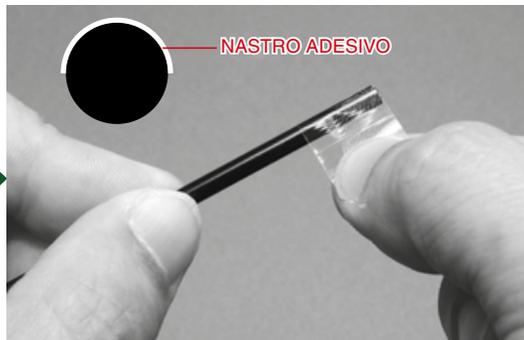
COSMO SPORT



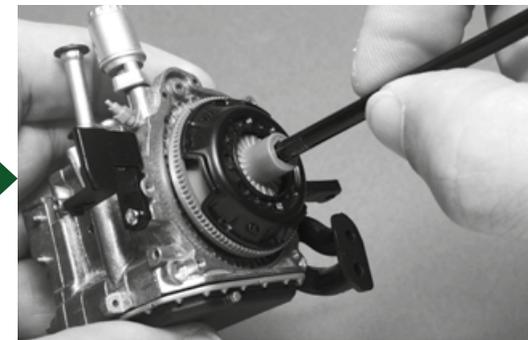
Prima di unire la scatola della trasmissione al motore rotativo, regola lo spessore dell'albero di trasmissione fornito con la fase 22.



Prima di unire la scatola della trasmissione, inserisci l'albero di trasmissione (ricevuto con la fase 22) nel foro del volano. Se c'è troppa distanza tra le pareti del foro e l'albero, puoi aggiungere spessore a quest'ultimo con del nastro adesivo.



Avvolgi del nastro adesivo attorno alla punta dell'albero di trasmissione per aumentarne lo spessore.

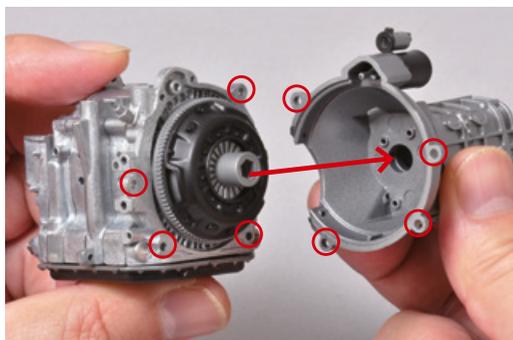


Inserisci l'albero di trasmissione nel foro e ruotalo per assicurarti che il volano funzioni. Se lo ritieni opportuno, puoi avvolgere altro nastro adesivo sull'albero.

COSMO SPORT

Step

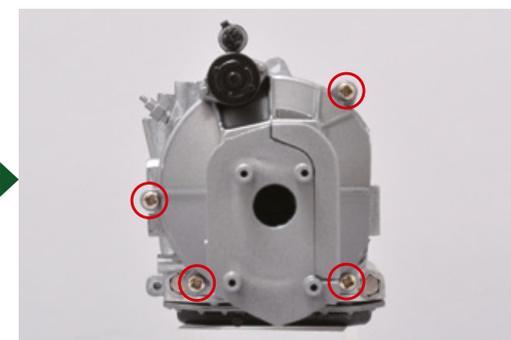
3 L'unione con il motore



Unisci il gruppo che hai assemblato negli step precedenti al motore rotativo, orientando i pezzi come mostrato.



Fissa insieme i pezzi con quattro delle viti che hai ricevuto in questa fase.



Stringi le quattro viti nei fori indicati in foto.



MOTORE ROTATIVO

Step **4** **Gli spigoli del rotore**



Inserisci gli spigoli nelle rispettive sedi sulle tre punte del rotore.



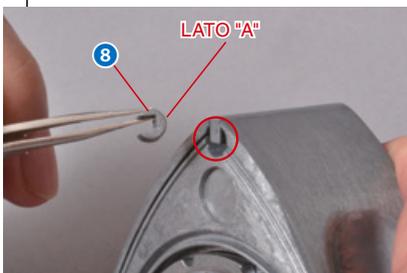
Premi in maniera uniforme in modo che gli spigoli non sporgano rispetto al profilo del rotore.



Picchietta sui tre spigoli con il martello fino a mandarli in battuta.

MOTORE ROTATIVO

Step **5** **Le guarnizioni**



È arrivato il momento di posizionare le sei guarnizioni. Rivolgi il lato contrassegnato con "A" verso il rotore.

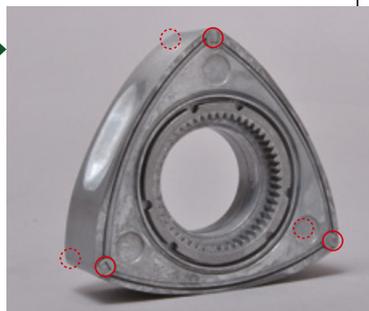


Utilizzando la tavoletta e il martello, manda in battuta la guarnizione.



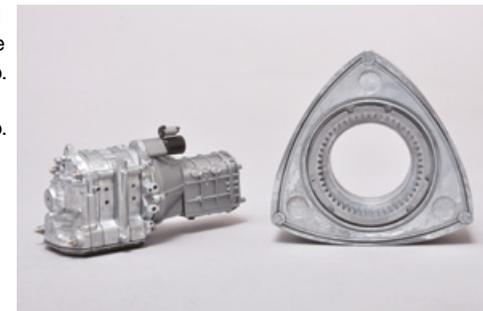
Premi delicatamente per inserire la guarnizione.

Ripeti il procedimento per inserire le altre guarnizioni su entrambe le facce del rotore.



RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa appagante fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro.



Nella prossima fase



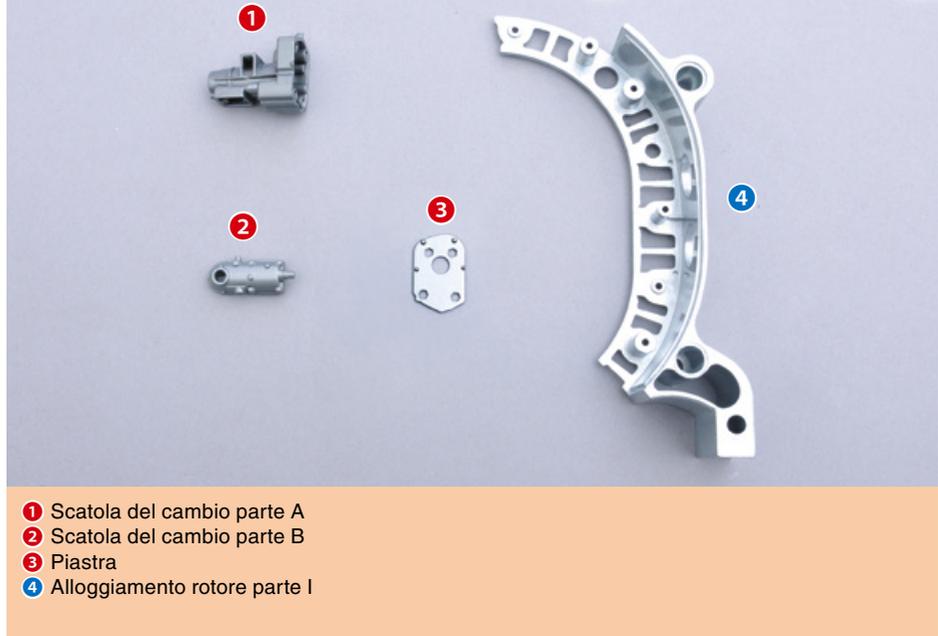


20 LA TRASMISSIONE - 2

In questa fase di lavoro continuerai a lavorare sulla scatola della trasmissione.



ELENCO PEZZI



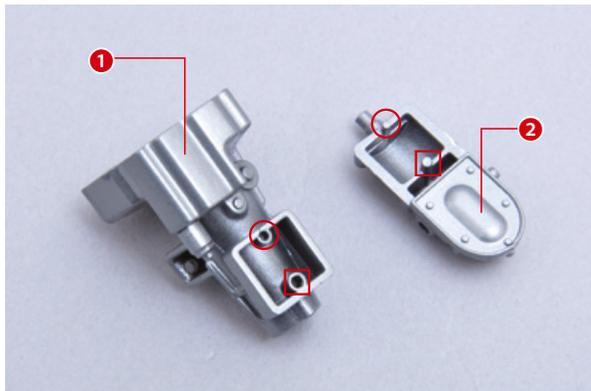
- 1 Scatola del cambio parte A
- 2 Scatola del cambio parte B
- 3 Piastra
- 4 Alloggiamento rotore parte I

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

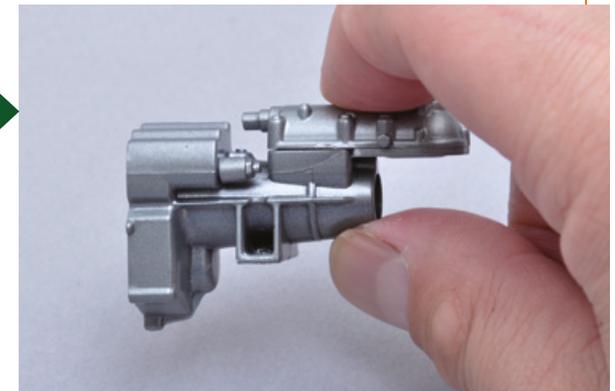
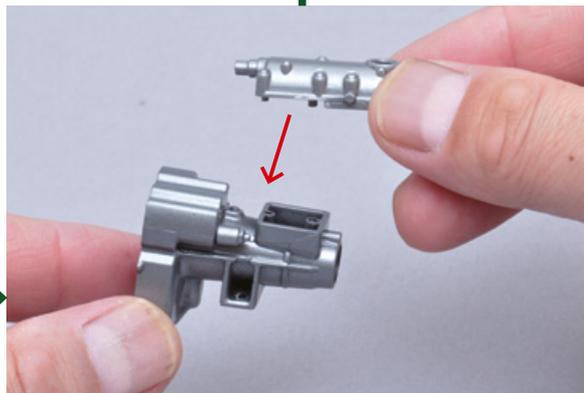
Step

1 La scatola del cambio - 1



Osserva con attenzione le due parti della scatola del cambio.

Unisci le due parti come mostrato in figura.

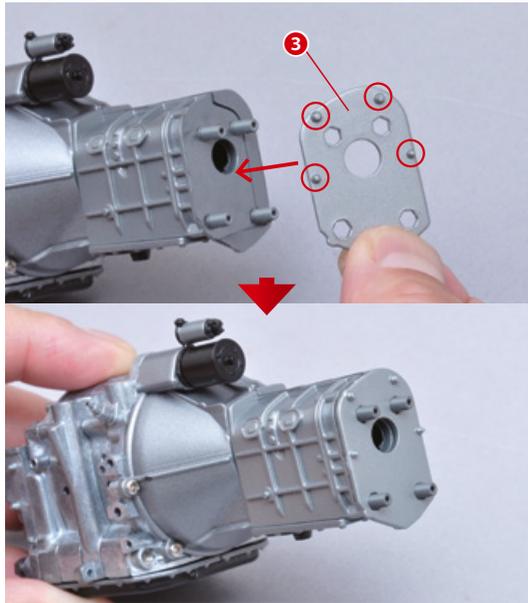


Premi a fondo per mandare in battuta i componenti.

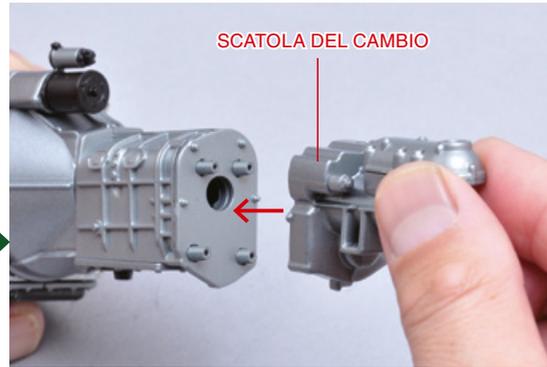


COSMO SPORT

Step 2 **La scatola del cambio - 2**

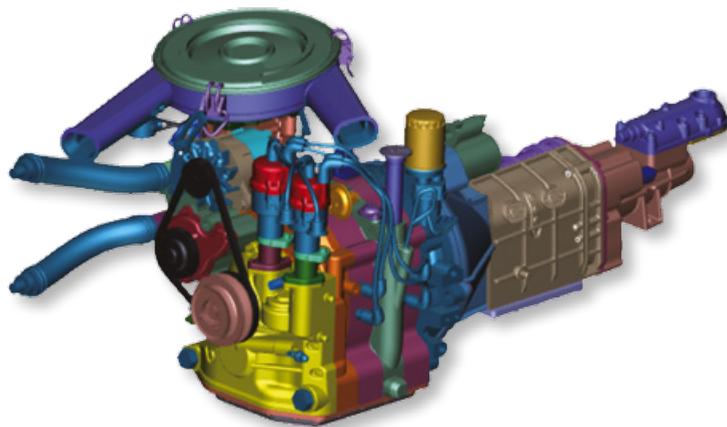
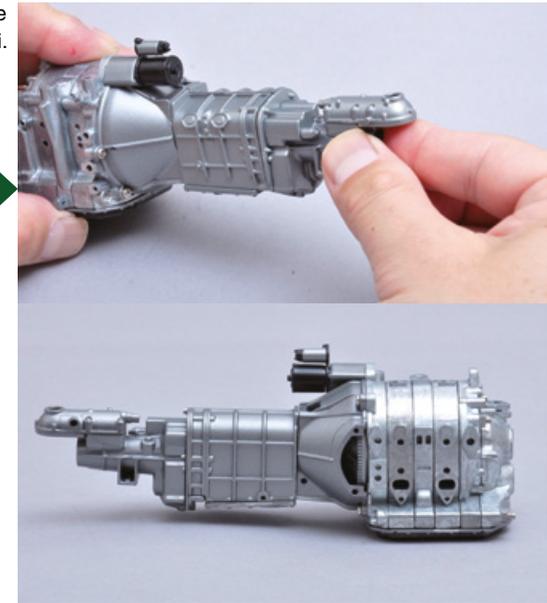


Orienta la piastra come mostrato e uniscila alla scatola della trasmissione.



Unisci la scatola del cambio a quella della trasmissione come mostrato.

Spingi fino a mandare in battuta i componenti.



In questa immagine potrai ammirare tutti i componenti di un motore rotativo. Ogni dettaglio è stato riprodotto alla perfezione.

* L'aspetto finale del motore può essere diverso da quello qui raffigurato.

RISULTATO FINALE



Conserva con cura il risultato di questa fase di lavoro e le parti non utilizzate.



Ecco un riepilogo di tutti i componenti assemblati finora.



21 ELEMENTI DI DETTAGLIO

In questa fase aggiungerai diversi dettagli al tuo motore rotativo in scala 1:8. Fai attenzione a non perdere o danneggiare le parti mentre le maneggi.



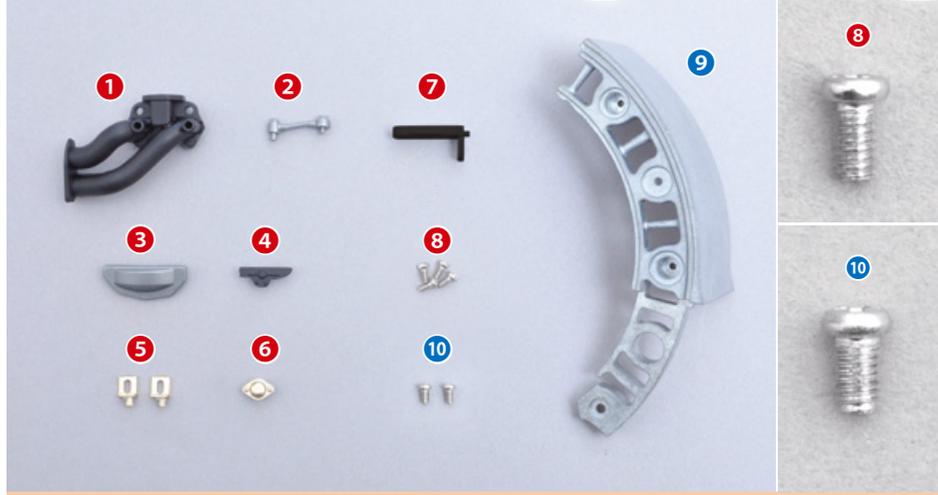
STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1

STRUMENTI CONSIGLIATI

- Adesivo in gomma sintetica

ELENCO PEZZI

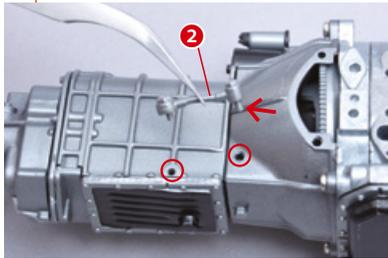


- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1 Collettore di scarico | 6 Tappo guarnizione |
| 2 Tubo dell'olio | 7 Staffa |
| 3 Copertura laterale | 8 Viti A (2 x 3 mm) x4 |
| 4 Base dello starter | 9 Alloggiamento rotore parte L |
| 5 Supporti | 10 Viti B (2,3 x 4 mm) x2 |

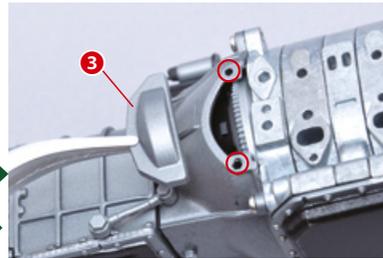
• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

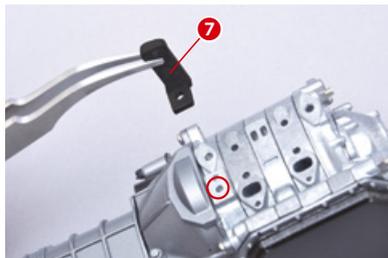
Step 1 Elementi di dettaglio - 1



Orienta il tubo dell'olio come mostrato in foto e inserisci i suoi due perni nei fori indicati.

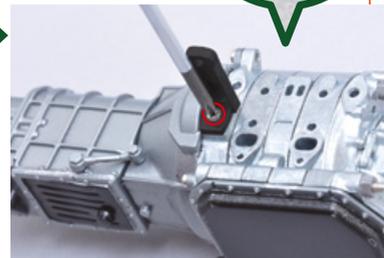


Inserisci i perni della copertura laterale nei fori indicati.



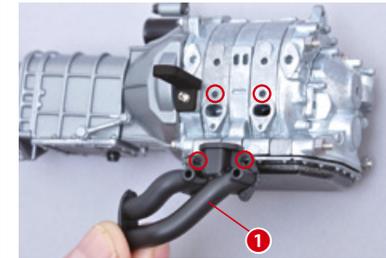
Ora posiziona anche la staffa come mostrato in foto.

Stringi una vite A per fissare la staffa al motore.



COSMO SPORT

Step 2 Elementi di dettaglio - 2



Posiziona il collettore di scarico allineando i fori passanti indicati in foto.

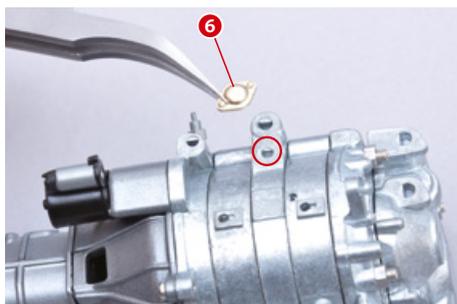


Fissa insieme i pezzi con due viti di tipo A.



COSMO SPORT

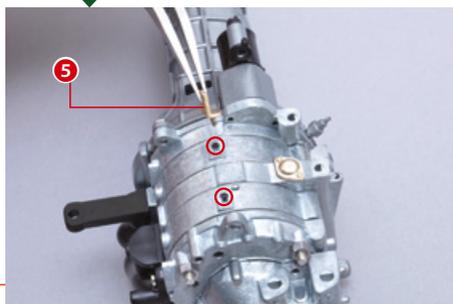
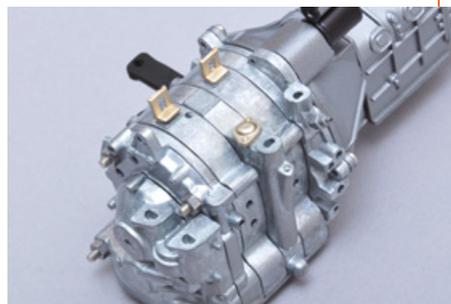
Step **3** **Elementi di dettaglio - 3**



Colloca il tappo della guarnizione dove indicato in foto. La conformazione dei pezzi consente un unico verso di montaggio.

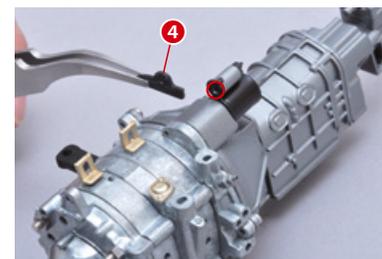
Inserisci i due supporti nei fori indicati in foto.

Ecco l'aspetto del tappo e dei supporti correttamente installati.



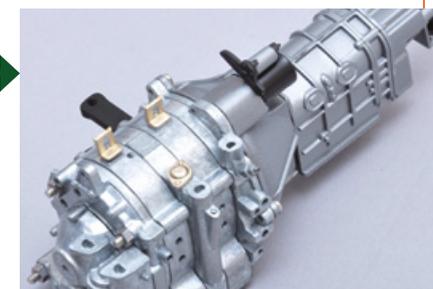
COSMO SPORT

Step **4** **Elementi di dettaglio - 4**



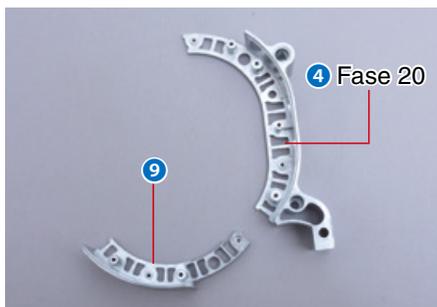
Unisci la base dello starter alla scatola della frizione sfruttando gli appositi elementi a incastro.

Se i pezzi si staccano, puoi applicare una piccola quantità di adesivo per fissarli.



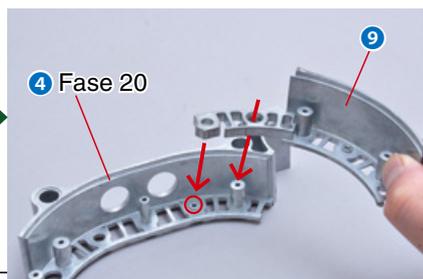
MOTORE ROTATIVO

Step **5** **L'alloggiamento del rotore**



Disponi la parte I dell'alloggiamento (ricevuta nella fase 20) e la parte L come mostrato.

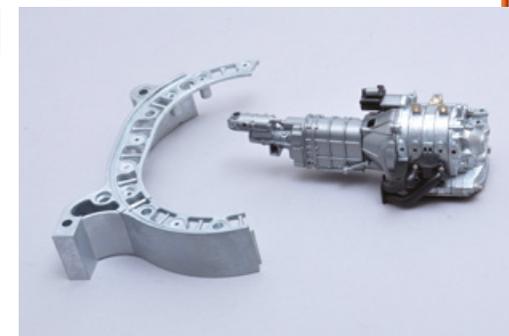
Incastra i due pezzi come mostrato.



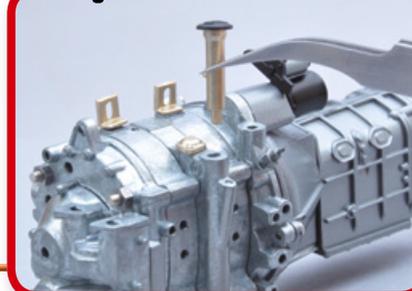
Stringi una vite B nel foro indicato.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro.



Nella prossima fase





22 L'ALBERO DI TRASMISSIONE

In questa fase installerai altri elementi di dettaglio e aggiungerai l'albero di trasmissione al gruppo del motore. Aggiungerai anche una parte al motore in scala 1:2.



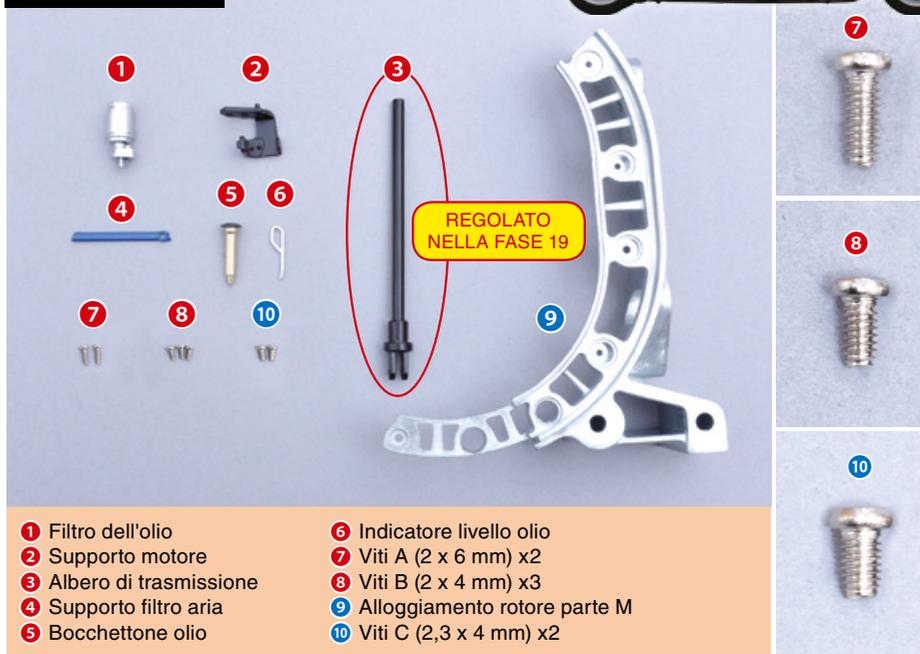
STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1

STRUMENTI CONSIGLIATI

- Adesivo in gomma sintetica
- Lima o carta vetrata

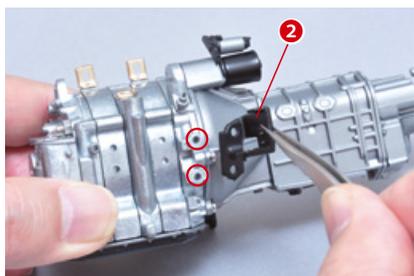
ELENCO PEZZI



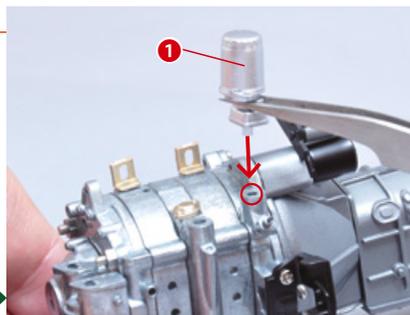
• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

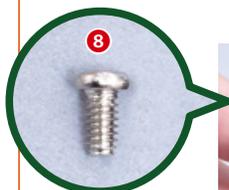
Step 1 Il filtro dell'olio



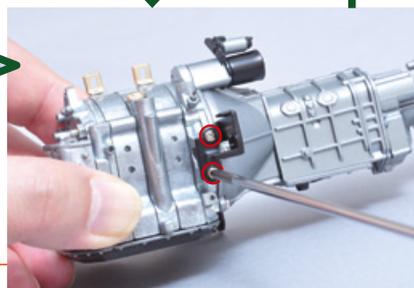
Posiziona il supporto del motore allineando i fori indicati.



Posiziona il filtro dell'olio nella posizione indicata. Puoi applicare una piccola quantità di adesivo nel foro, se lo desideri.



Fissa insieme i pezzi con due viti di tipo B.

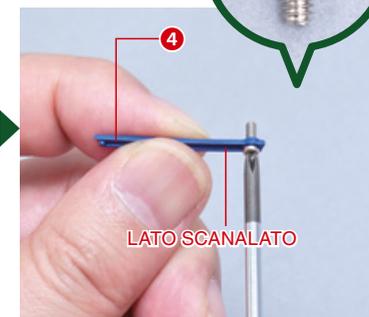


COSMO SPORT

Step 2 Il supporto del filtro dell'aria



Rimuovi la vite indicata.



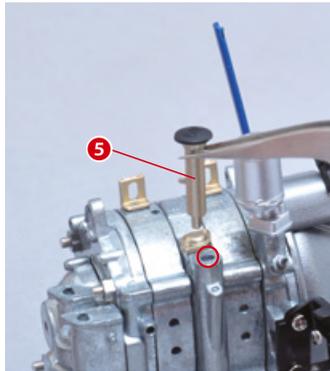
Inserisci una vite A nel foro del supporto del filtro dell'aria.



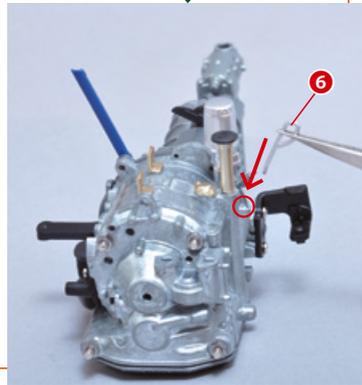
Stringi la vite A con il supporto nell'aria nel foro da cui ha appena rimosso la precedente vite.

COSMO SPORT

Step **3** **Il bocchettone dell'olio**



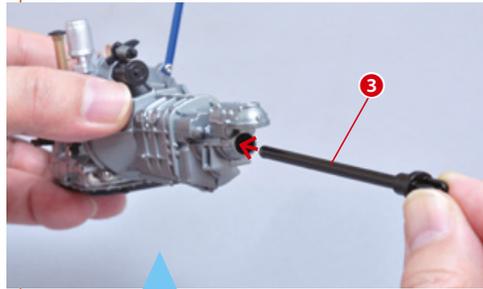
Inserisci il bocchettone di riempimento dell'olio nel foro indicato in foto.



Inserisci l'indicatore del livello dell'olio nel foro indicato. Fai attenzione: l'indicatore è un componente delicato e potrebbe danneggiarsi facilmente.

COSMO SPORT

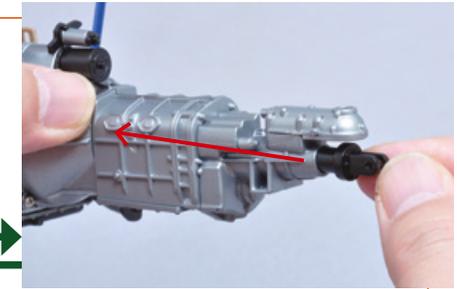
Step **4** **L'albero di trasmissione**



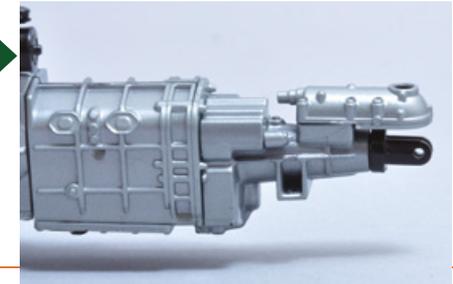
Inserisci l'albero della trasmissione nel foro indicato.



La punta dell'albero deve inserirsi nel foro del volano indicato nella foto qui sotto.



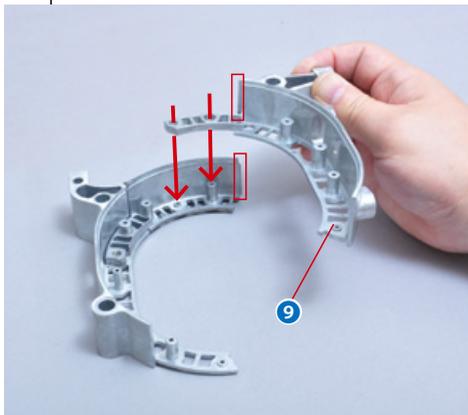
Inseriscilo con l'inclinazione mostrata in foto. L'albero deve arrivare a inserirsi nel foro del volano.



Premi a fondo. L'albero deve raggiungere la posizione mostrata.

MOTORE ROTATIVO

Step **5** **L'alloggiamento del rotore**



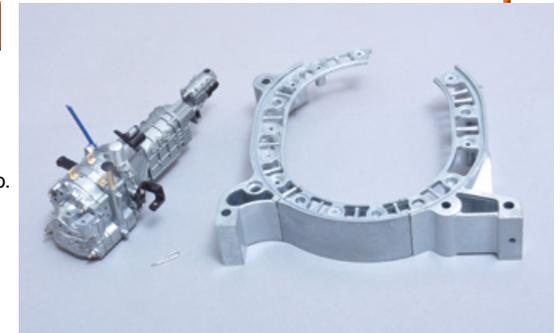
Recupera il gruppo dell'alloggiamento del rotore assemblato nella fase 21 e unisci la parte M. Se incontri difficoltà, lima estremità indicate in foto.



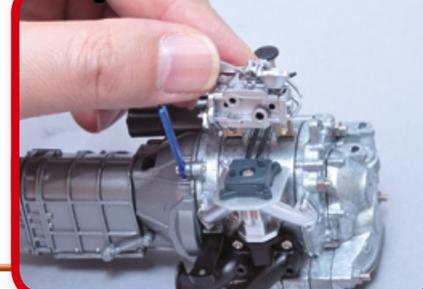
Fissa insieme i pezzi con una vite C.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa appagante fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro.



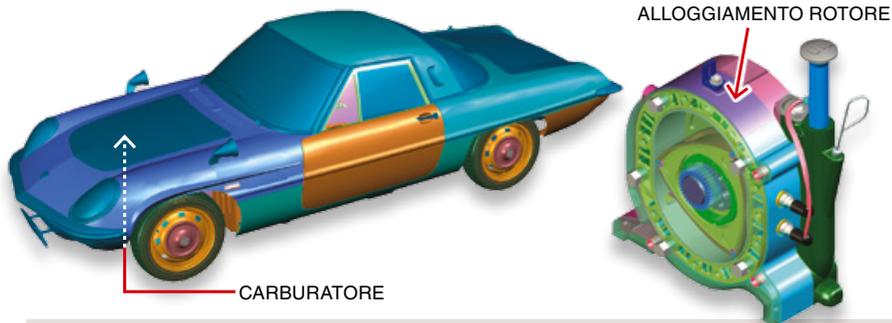
Nella prossima fase





23 IL CARBURATORE

In questa fase installerai il carburatore e il collettore di aspirazione del tuo modello in scala 1:8. Maneggia con cura i delicati componenti di piccole dimensioni.



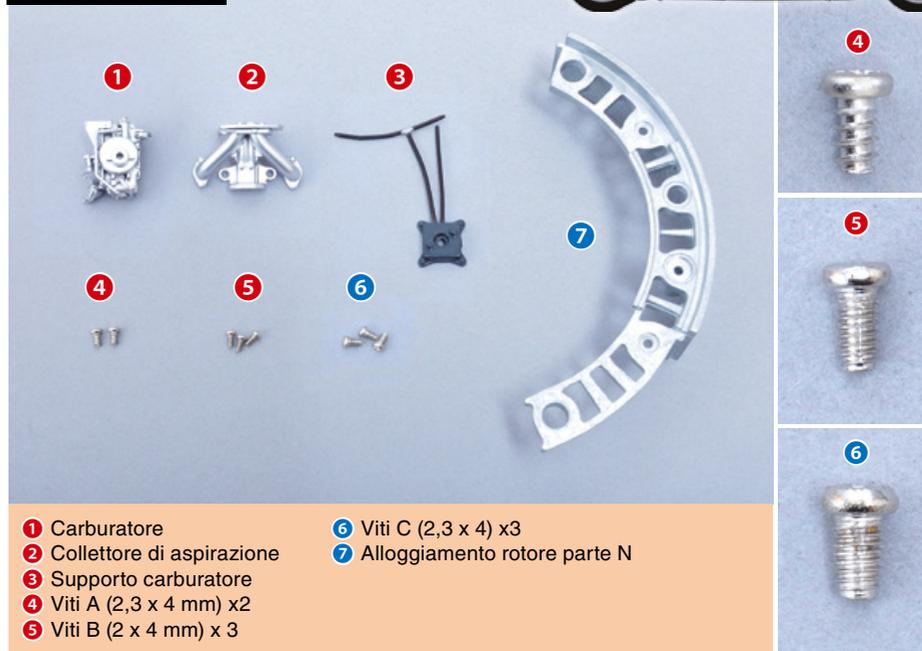
STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1

STRUMENTI CONSIGLIATI

- Lima o carta vetrata

ELENCO PEZZI

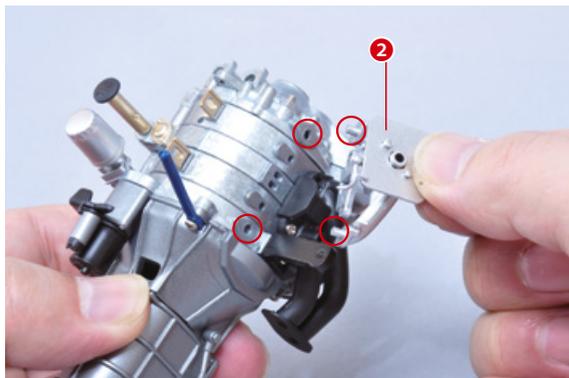


• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

COSMO SPORT

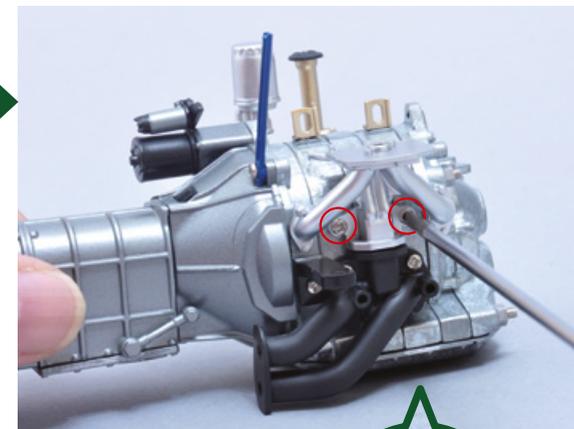
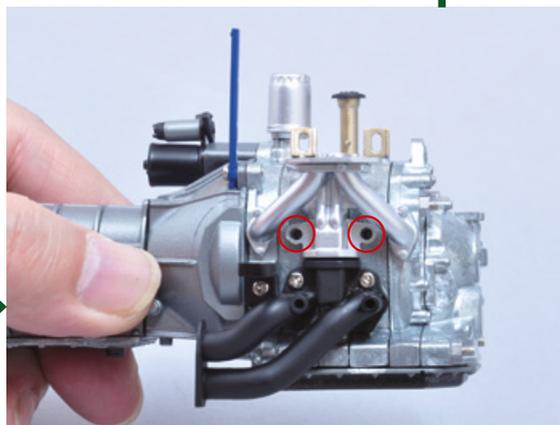
Step

1 Il collettore di aspirazione



Inserisci i due perni del collettore di aspirazione nelle loro sedi sul lato del motore.

Verifica che i fori passanti per le viti siano allineati.



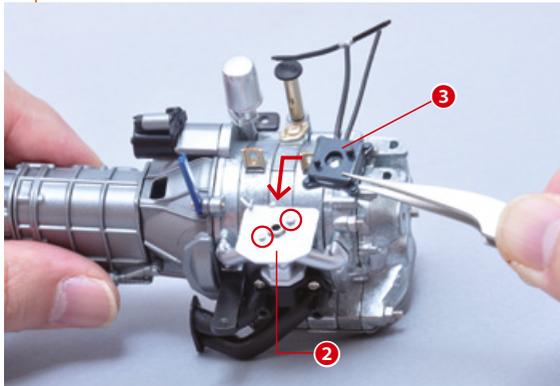
Stringi due viti B nei fori indicati.



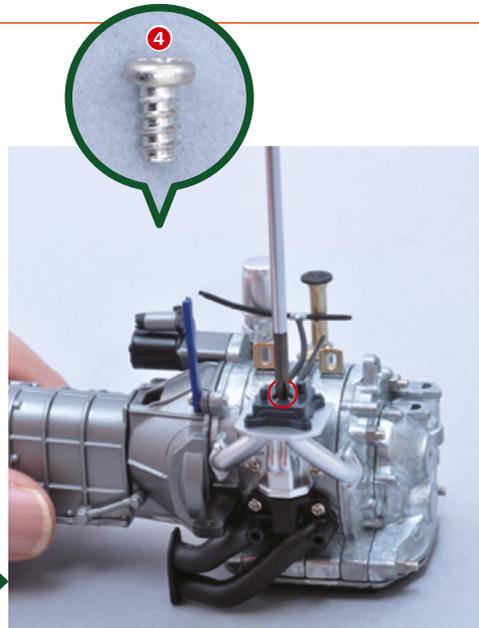


COSMO SPORT

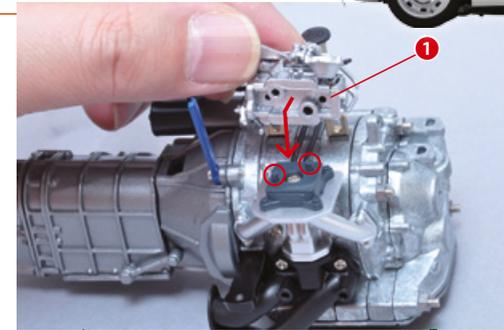
Step **2** Il carburatore



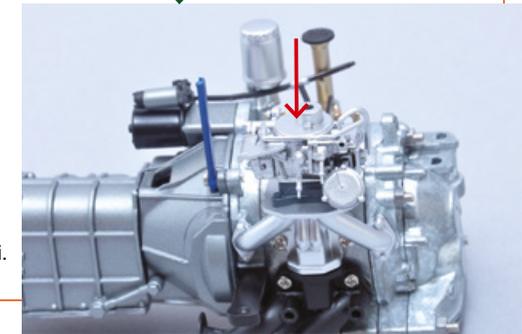
Posiziona il supporto del carburatore sul collettore di aspirazione. La conformazione dei pezzi consente un unico verso di montaggio.



Stringi una vite A nel foro indicato.



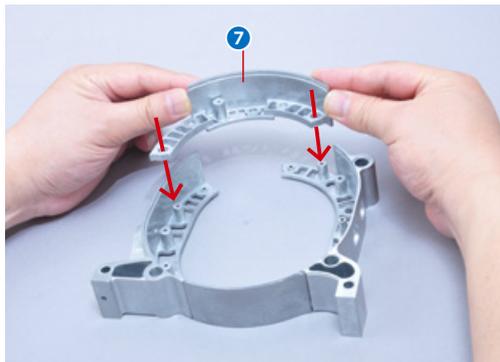
Posiziona il carburatore sul suo supporto. Anche in questo caso è possibile un unico verso di montaggio.



Premi fino a mandare in battuta i componenti.

MOTORE ROTATIVO

Step **3** L'alloggiamento del rotore



Unisci la parte N dell'alloggiamento del rotore al gruppo assemblato nelle fasi precedenti.



Stringi due viti C nei fori indicati.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa appagante fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro.



Nella prossima fase

