



*Cosmo*

**SPORT**



**PACK 04**

DEAGOSTINI  
**MODELSPACE™**  
www.model-space.com



# Cosmo **SPORT**



## FASE

## PAG.

24	ELEMENTI DI DETTAGLIO - 2	51
25	GLI SPINTEROGENI	53
26	LA VENTOLA	57
27	IL RADIATORE	59
28	LA CARROZZERIA - PARTE FRONTALE	61
29	IL PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO	63
30	IL PARAFANGO ANTERIORE DESTRO	65
31	LE SOSPENSIONI ANTERIORI	67
32	IL PIANALE ANTERIORE	71



**D'AGOSTINI**  
**MODELSPACE™**  
[www.model-space.com](http://www.model-space.com)

Progettazione e realizzazione di Milanoedit srl – [www.milanoedit.com](http://www.milanoedit.com)

Publicato in Italia da De Agostini Publishing S.p.A., 28100 Novara,  
Via G. da Verrazzano 15

Tutti i diritti riservati © 2020

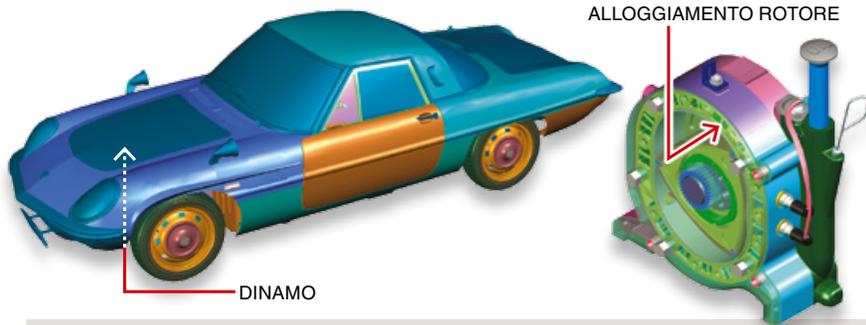
NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO PRODOTTO  
NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE  
DI UN ADULTO.

I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO A QUELLI  
FOTOGRAFATI.



## 24 ELEMENTI DI DETTAGLIO - 2

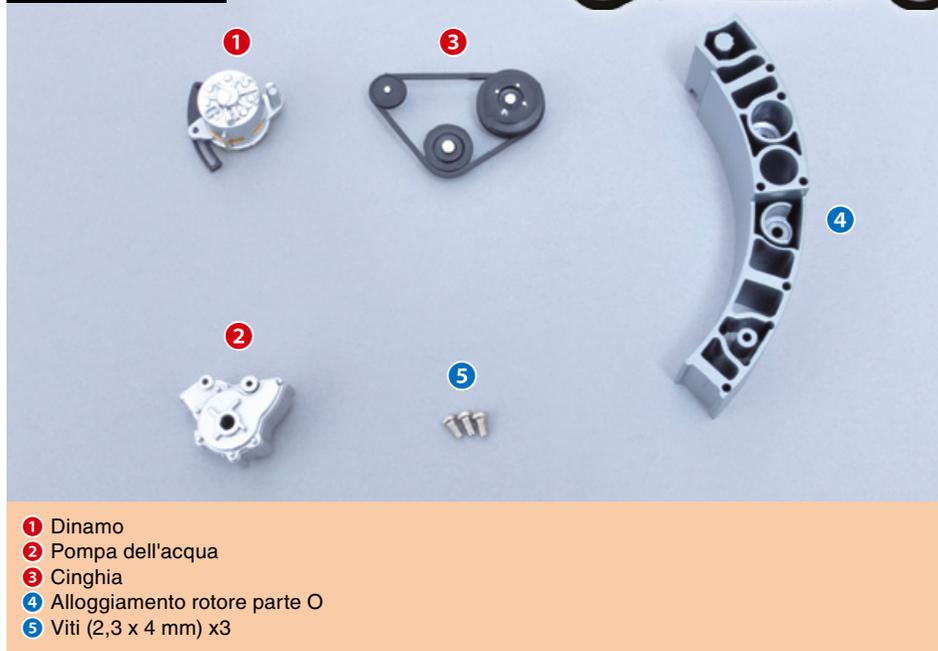
In questa fase installerai alcuni elementi di dettaglio, come la dinamo e la pompa dell'acqua, sul motore del tuo modello in scala 1:8. I componenti sono molto piccoli, fai attenzione a non rovinarli.



### STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1

### ELENCO PEZZI

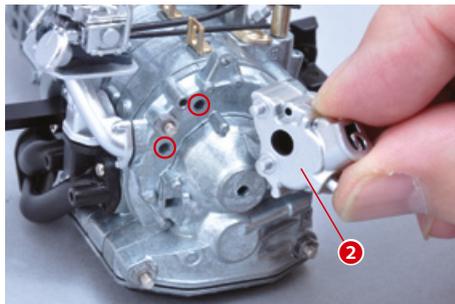


- 1 Dinamo
- 2 Pompa dell'acqua
- 3 Cinghia
- 4 Alloggiamento rotore parte O
- 5 Viti (2,3 x 4 mm) x3

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

### COSMO SPORT

#### Step 1 La pompa dell'acqua



Unisci la pompa dell'acqua al blocco motore inserendo i perni della prima nei fori del secondo evidenziati in foto.

Premi fino a mandare in battuta i componenti.

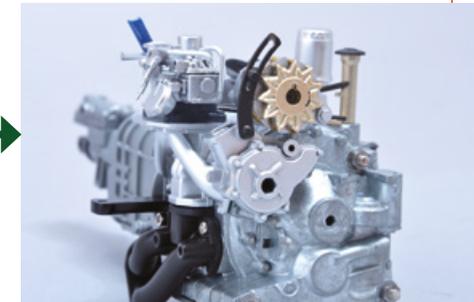


### COSMO SPORT

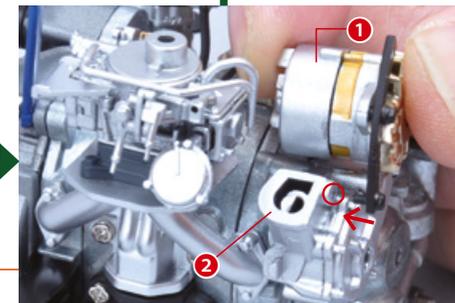
#### Step 2 La dinamo



Unisci anche la dinamo abbinando gli elementi a incastro evidenziati nelle immagini.



La dinamo correttamente installata.

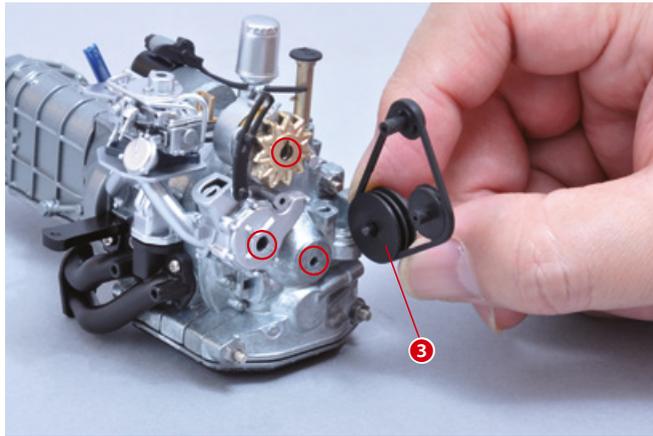


Ora inserisci il piccolo perno della parte nera della dinamo nel foro della pompa dell'acqua indicato in foto.

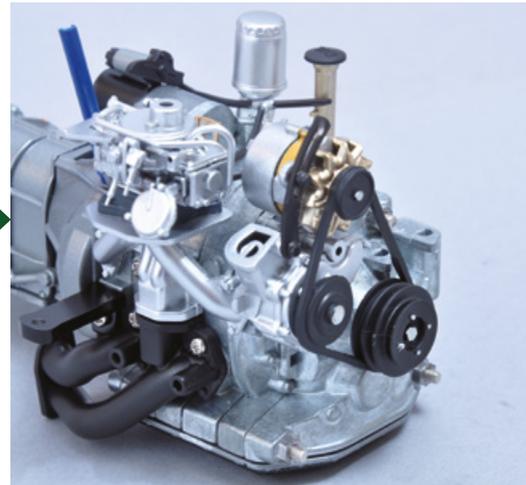


**COSMO SPORT**

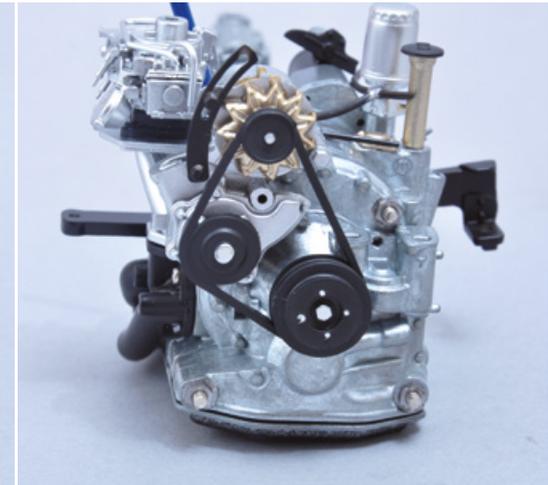
Step **3** **La cinghia**



Ora unisci la cinghia con le sue pulegge inserendo i perni della prima nei fori di dinamo e pompa dell'acqua evidenziati nell'immagine.

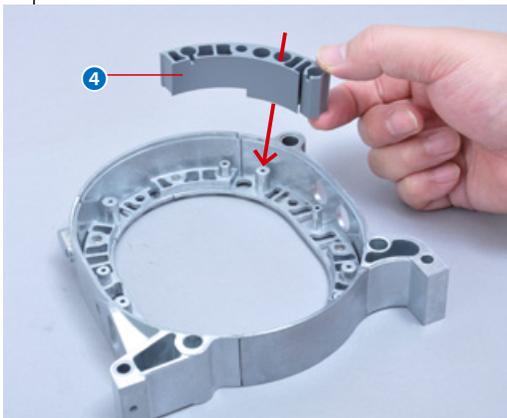


La cinghia correttamente unita al blocco motore.



**MOTORE ROTATIVO**

Step **4** **L'alloggiamento del rotore**



Unisci la parte O dell'alloggiamento del rotore al gruppo assemblato nelle fasi precedenti.



Stringi due delle viti ricevute in questa uscita nei fori indicati.

**RISULTATO FINALE**

Ecco il risultato di questa semplice sessione di montaggio. Conserva i componenti in un luogo sicuro.



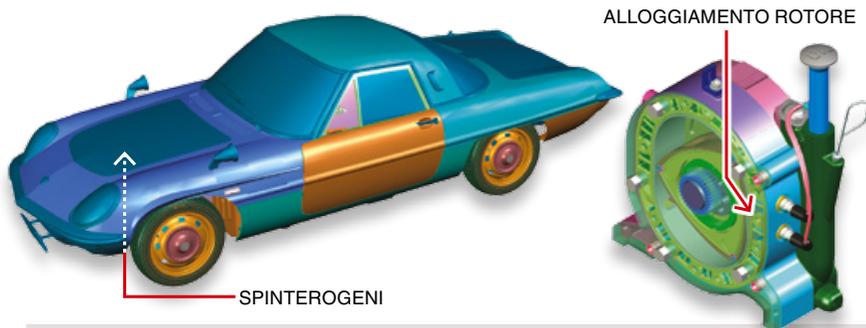
**Nella prossima fase**





# 25 GLI SPINTEROGENI

In questa fase unirai gli spinterogeni e altri componenti al blocco motore. Segui con attenzione le istruzioni e le immagini esplicative.



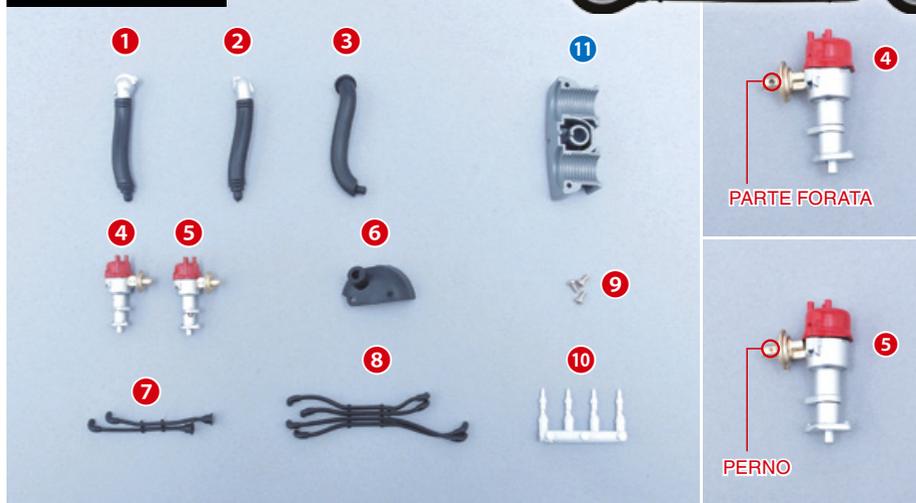
### STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1
- Pinzette
- Adesivo istantaneo
- Pinza o cutter

### STRUMENTI CONSIGLIATI

- Lima piatta o carta vetrata
- Forbici

### ELENCO PEZZI



- 1 Tubo acqua A
- 2 Tubo acqua B
- 3 Tubo aria
- 4 Spinterogeno A
- 5 Spinterogeno B

- 6 Condotto aria
- 7 Cavi candele A
- 8 Cavi candele B
- 9 Viti (2 x 3 mm) x3
- 10 Candele x4

- 11 Alloggiamento rotore parte P

PARTE FORATA

PERNO

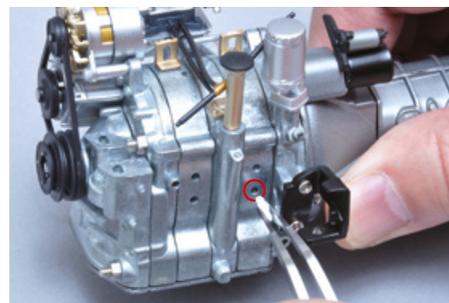
• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

## COSMO SPORT

### Step 1 Le candele

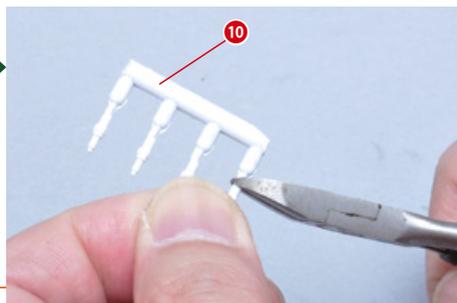


Prima di iniziare questa fase di montaggio, ti consigliamo di rimuovere temporaneamente dal blocco motore le parti più delicate, mostrate nella foto a lato. Le unirai nuovamente al gruppo in una delle prossime fasi.



Inserisci le quattro candele nei rispettivi fori sul lato sinistro del blocco motore. Osserva le foto per identificare il corretto verso di montaggio.

Aiutandoti con una pinza o un cutter, separa le quattro candele dallo sprue di stampaggio.



TAGLIA LUNGO LA LINEA ROSSA



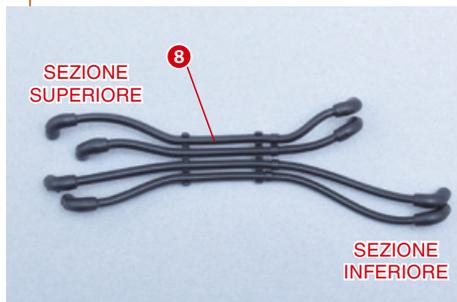
Applica una goccia di colla alla base delle candele per fissarle stabilmente.



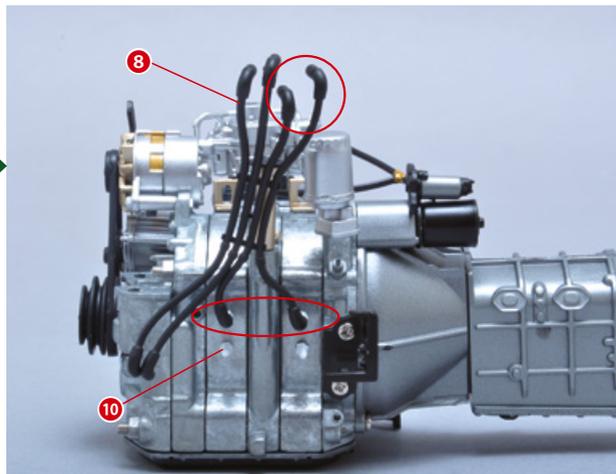


COSMO SPORT

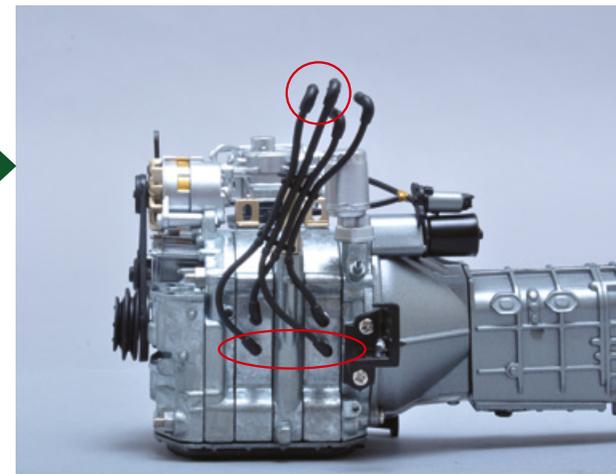
Step 2 I cavi delle candele - 1



I cavi delle candele di tipo B hanno lunghezze diverse in base al loro orientamento. Osserva con attenzione le foto di questa pagina.



Comincia con l'unire i due cavi corti della sezione inferiore alle due candele identificate nella foto.



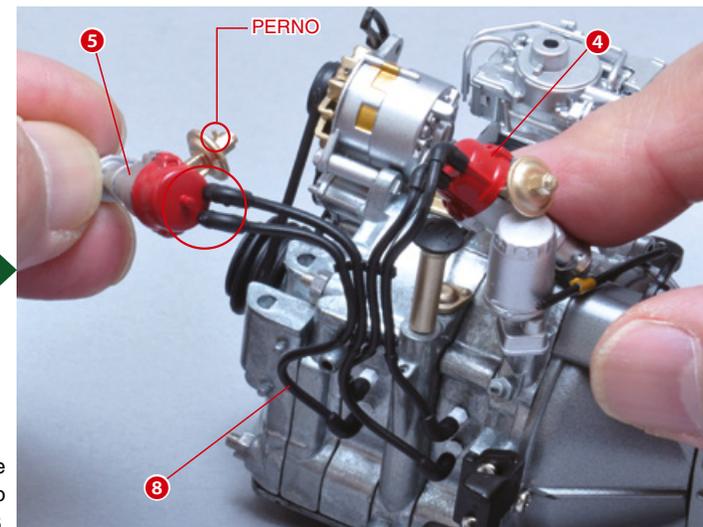
Unisci i due cavi lunghi della sezione inferiore alle restanti candele.

COSMO SPORT

Step 3 I cavi delle candele - 2



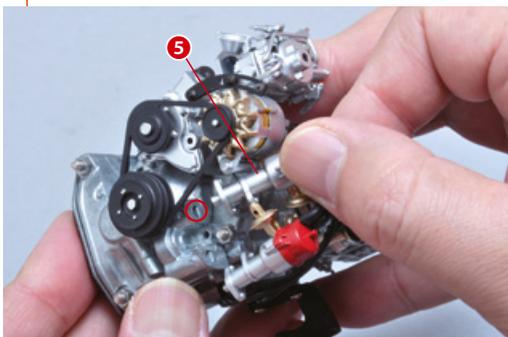
Unisci i due cavi della metà di destra della sezione superiore alla calotta dello spinterogeno A, come mostrato.



Unisci gli ultimi due cavi alla calotta dello spinterogeno B.

COSMO SPORT

Step 4 **Gli spinterogeni - 1**

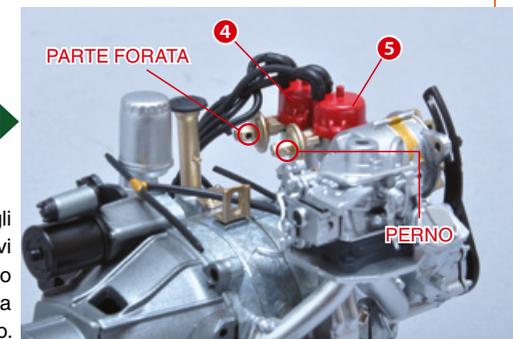
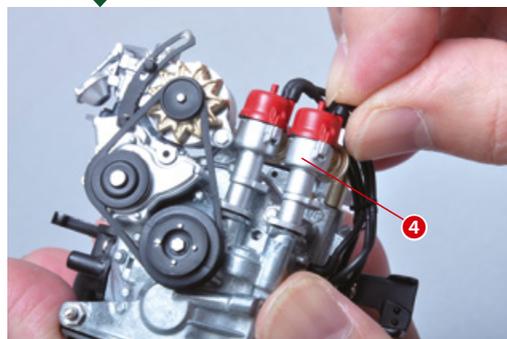
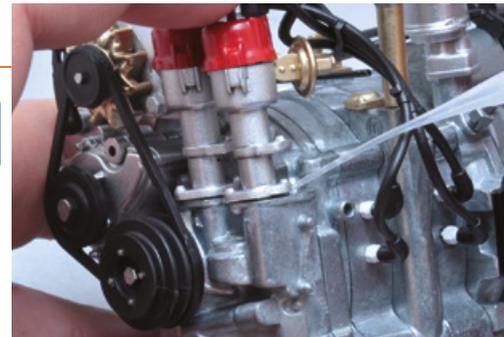


Unisci lo spinterogeno B al blocco motore abbinando gli elementi a incastro evidenziati in foto.

Allo stesso modo, unisci anche lo spinterogeno A al blocco motore.



Se lo desideri, puoi applicare una goccia di colla alla base di entrambi gli spinterogeni per fissarli stabilmente.



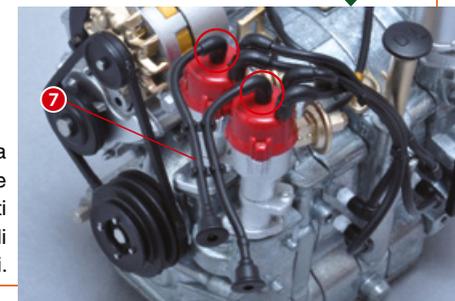
Verifica che gli spinterogeni e i cavi delle candele siano orientati come nella foto a lato.

COSMO SPORT

Step 5 **Gli spinterogeni - 2**



Ora inserisci l'estremità più corta dell'altro tubo flessibile nel foro dello spinterogeno A, come mostrato.



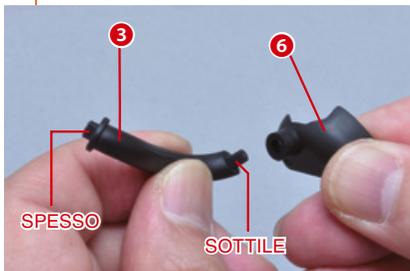
Dei due tubi flessibili che escono dal supporto del carburatore (parte 3 fase 23), unisci quello non ramificato al perno dello spinterogeno B. Se incontri difficoltà, puoi accorciare leggermente l'estremità del tubo flessibile.

Osserva con attenzione la foto e unisci i due cavi delle candele A ai perni rimasti liberi sulle calotte degli spinterogeni.



**COSMO SPORT**

Step **6** Il condotto dell'aria



Unisci il tubo dell'aria al suo condotto aiutandoti con la foto.

Colloca il condotto dell'aria sul lato destro del blocco motore, come mostrato.



Stringi due delle viti ricevute in questa fase per fissare insieme i pezzi.

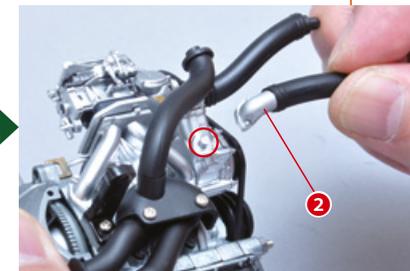
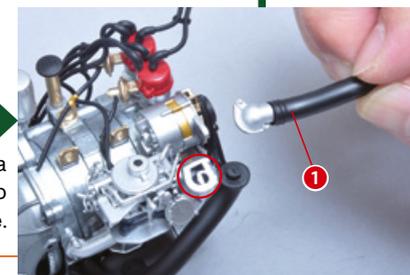
**COSMO SPORT**

Step **7** I tubi dell'acqua



Disponi sul tuo piano di lavoro i due tubi dell'acqua.

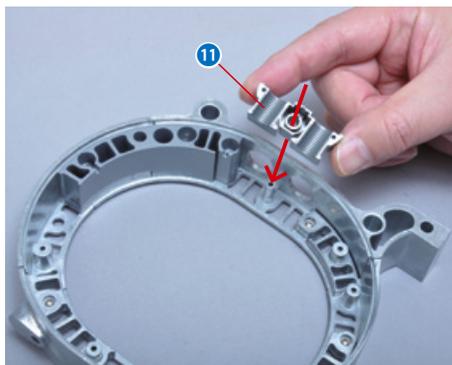
Osserva la foto a lato e unisci il tubo A al blocco motore.



Allo stesso modo, unisci anche il tubo B.

**MOTORE ROTATIVO**

Step **8** L'alloggiamento del rotore



Unisci la parte P dell'alloggiamento del rotore al gruppo assemblato nelle fasi precedenti.



Verifica di aver unito correttamente i componenti.

**RISULTATO FINALE**

Ecco il risultato di questa lunga e appagante sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.



**Nella prossima fase**





# 26 LA VENTOLA

In questa fase unirai la ventola al blocco motore, assemblerai il radiatore dell'olio e continuerai a lavorare sull'alloggiamento del rotore iniziato nelle fasi precedenti.



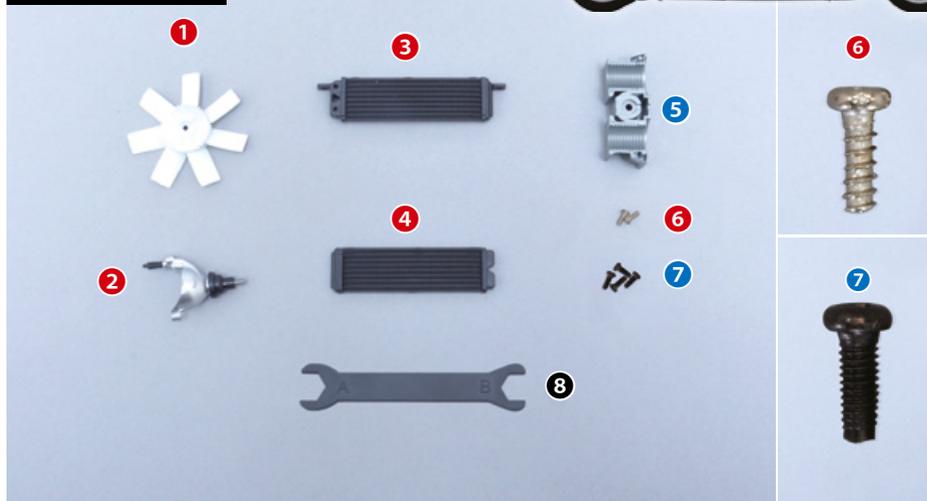
### STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1

### STRUMENTI CONSIGLIATI

- Martello
- Tavoletta

### ELENCO PEZZI

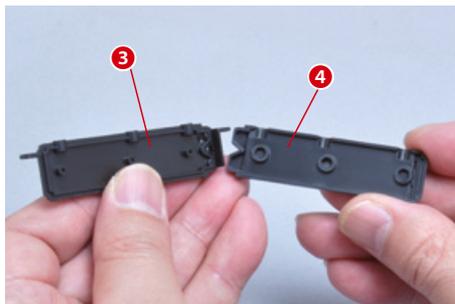


- 1 Ventola
- 2 Supporto ventola
- 3 Radiatore olio A
- 4 Radiatore olio B
- 5 Alloggiamento rotore parte Q
- 6 Viti A (1,7 x 5 mm) x2
- 7 Viti B (2,3 x 6 mm) x4
- 8 Chiave

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

### COSMO SPORT

#### Step 1 Il radiatore dell'olio



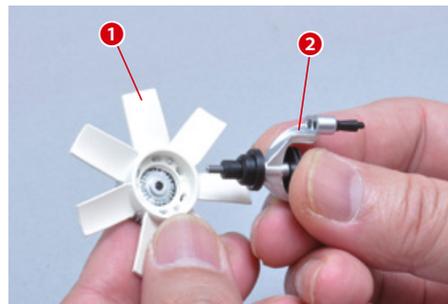
Osserva la foto e unisci le due parti del radiatore dell'olio.



Il radiatore dell'olio è completo.

### COSMO SPORT

#### Step 2 La ventola - 1



Inserisci il perno del supporto nel foro al centro della ventola, come mostrato.

Se incontri difficoltà nell'inserire il perno, puoi aiutarti con un martello e una tavoletta, come mostrato.



Una volta unita la ventola al suo supporto, dovrebbe esserci un gioco di circa 1 mm tra le due parti.





**COSMO SPORT**

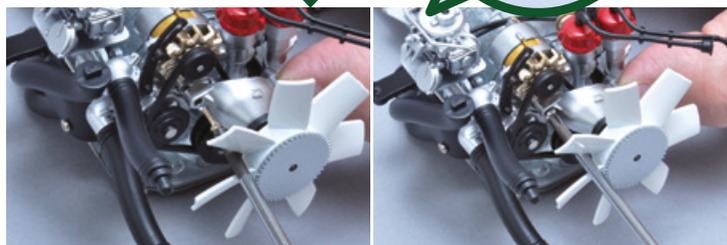
Step **3** **La ventola - 2**



Unisci il gruppo di ventola e supporto al blocco motore, come mostrato.



Stringi una vite A nel foro mostrato per unire saldamente i componenti.



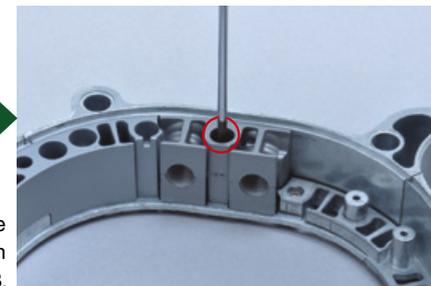
**MOTORE ROTATIVO**

Step **4** **L'alloggiamento del rotore**



Unisci la parte Q dell'alloggiamento del rotore al gruppo assemblato nelle fasi precedenti.

Fissa insieme i pezzi con una vite B.



**MOTORE ROTATIVO**

Step **5** **Le candele - montaggio temporaneo**



Prova ad avvitare una candela (parte 4 fase 14 o parte 4 fase 16) nelle sedi sul lato dell'alloggiamento per verificare che non ci siano problemi. Rimuovila dopo aver effettuato il test.



Puoi aiutarti con la chiave ricevuta in questa fase. Fai attenzione a non stringere eccessivamente la candela.

**RISULTATO FINALE**

Ecco il risultato di questa fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

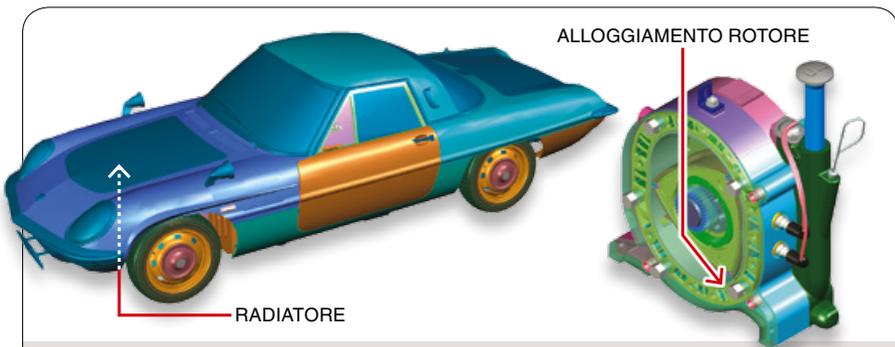


**Nella prossima fase**



# 27 IL RADIATORE

In questa fase assemblerai il radiatore del tuo modello di Mazda Cosmo Sport in scala 1:8. Prima di iniziare, recupera il gruppo delle sospensioni anteriori su cui hai lavorato nelle fasi precedenti.



### STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1

## COSMO SPORT

### Step 1 Il radiatore



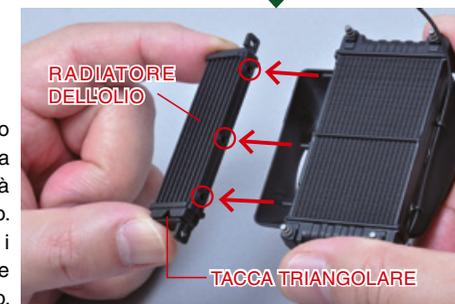
Osserva con attenzione il telaio del radiatore. Il lato con la tacca evidenziata in foto è quello superiore.



Unisci il telaio al radiatore abbinando gli elementi a incastro mostrati in foto.



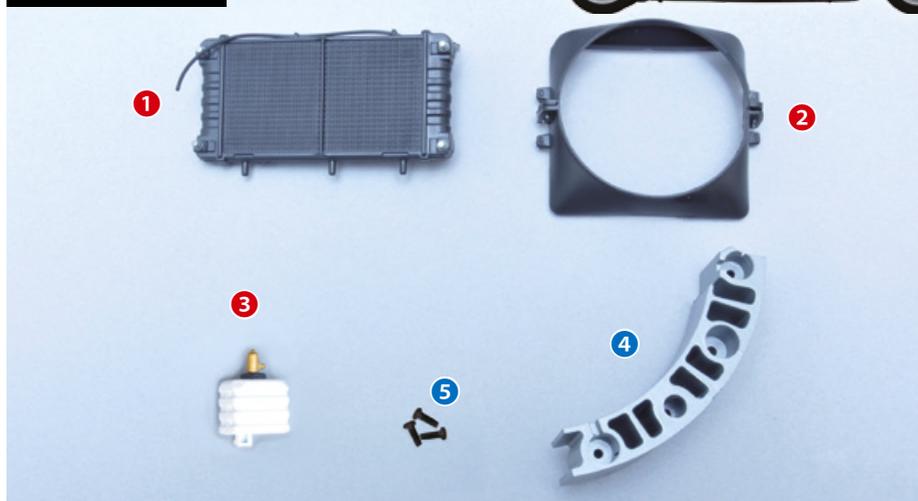
Manda in battuta i componenti.



Recupera il radiatore dell'olio assemblato nella fase 26 e verifica che possa unirsi senza difficoltà al radiatore, come mostrato. Una volta verificato, separa i componenti: li unirai stabilmente in un secondo momento.



### ELENCO PEZZI



- 1 Radiatore
- 2 Telaio radiatore
- 3 Serbatoio liquido tergicristalli
- 4 Alloggiamento rotore parte R
- 5 Viti (2,3 x 6 mm) x3

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

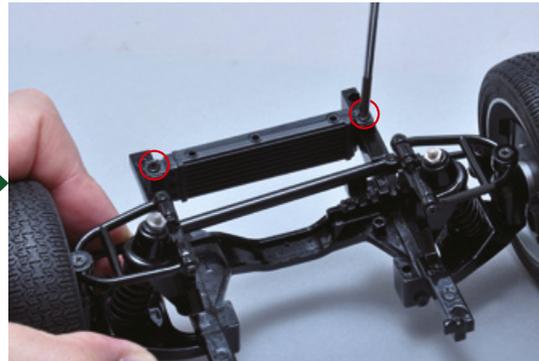


**COSMO SPORT**

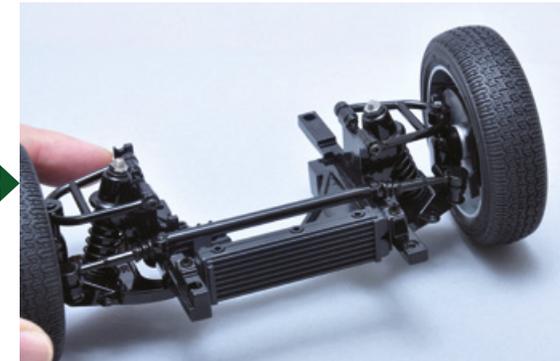
Step **2** **Il radiatore dell'olio**



Unisci il radiatore dell'olio al telaio del gruppo della sospensione anteriore, come mostrato in foto.



Fissa insieme i pezzi con due delle viti B avanzate dalla fase precedente (parte 7 fase 26).



Il radiatore dell'olio correttamente installato.

**MOTORE ROTATIVO**

Step **3** **L'alloggiamento del rotore**



Unisci la parte R dell'alloggiamento del rotore al gruppo assemblato nelle fasi precedenti.



Fissa insieme i pezzi con due delle viti ricevute in questa fase.

**RISULTATO FINALE**

Ecco il risultato di questa fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

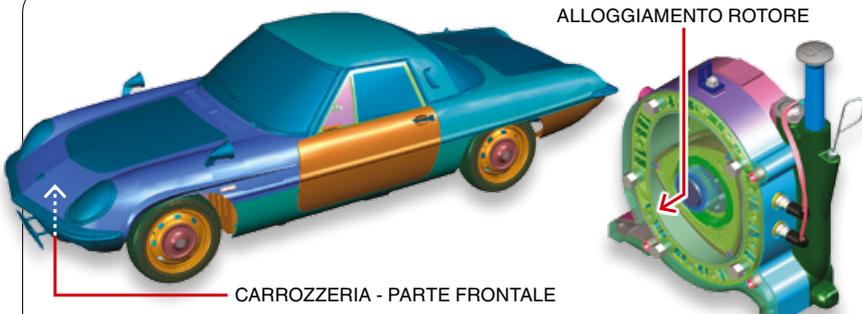


**Nella prossima fase**



# 28 LA CARROZZERIA - PARTE FRONTALE

In questa fase di montaggio comincerai a lavorare sulla parte frontale della carrozzeria e proseguirai l'assemblaggio dell'alloggiamento del rotore iniziato nelle fasi precedenti.



ALLOGGIAMENTO ROTORE

CARROZZERIA - PARTE FRONTALE

**STRUMENTI NECESSARI**

- Cacciavite a stella n. 1

**STRUMENTI CONSIGLIATI**

- Lima tonda

**ELENCO PEZZI**



1 Carrozzeria - parte frontale	5 Viti A (2,3 x 4 mm) x3
2 Cilindro maestro freno	6 Viti B (2,3 x 4 mm) x3
3 Cilindro maestro frizione	7 Viti C (2,3 x 6 mm) x3
4 Alloggiamento rotore parte S	

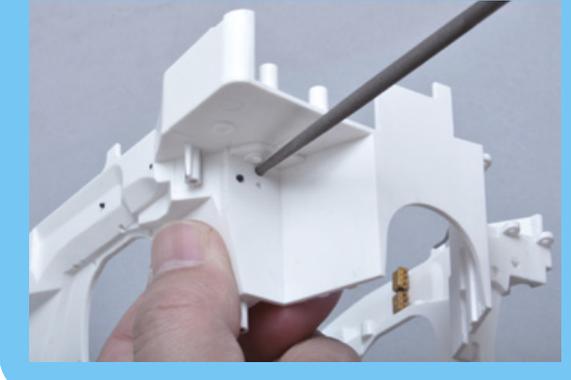
• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

## COSMO SPORT

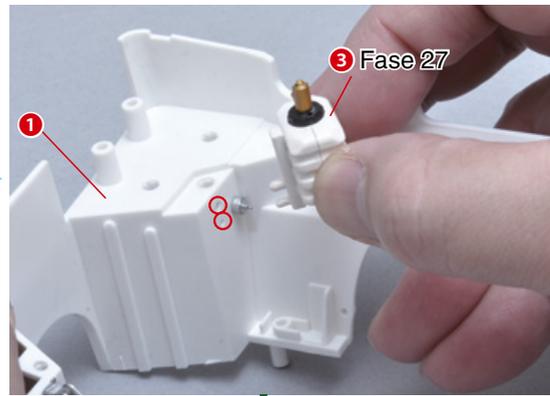
### Step 1 Il serbatoio del liquido tergicristalli



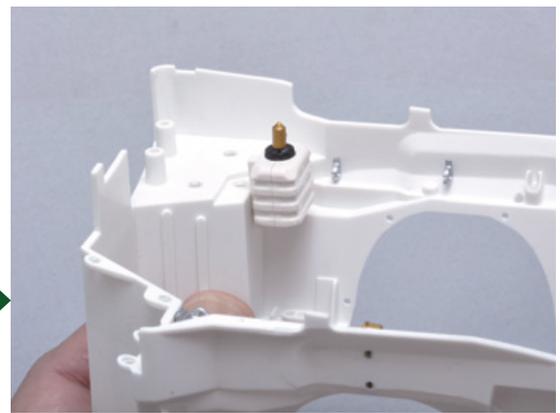
Se incontri difficoltà nell'inserire i componenti, puoi limare leggermente i bordi dei fori con una lima tonda.



\* ATTENZIONE: si tratta di un montaggio temporaneo. I componenti verranno fissati stabilmente in un secondo momento.



Inserisci i due perni del serbatoio del liquido tergicristalli (parte 3 fase 27) nei fori indicati. Si tratta di un montaggio temporaneo, per cui non incollare insieme i pezzi per il momento.



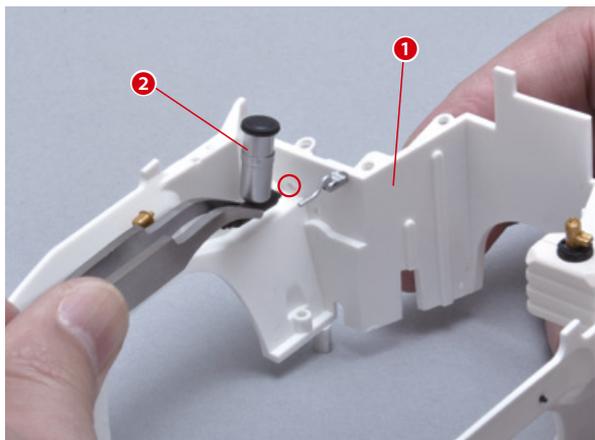
Il serbatoio correttamente installato.



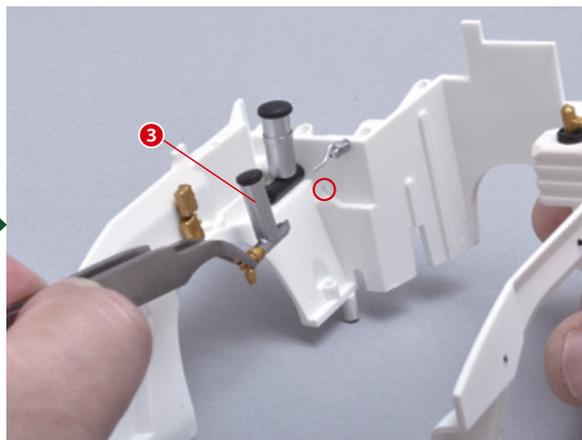
**COSMO SPORT**

Step **2** **I cilindri maestro di freno e frizione**

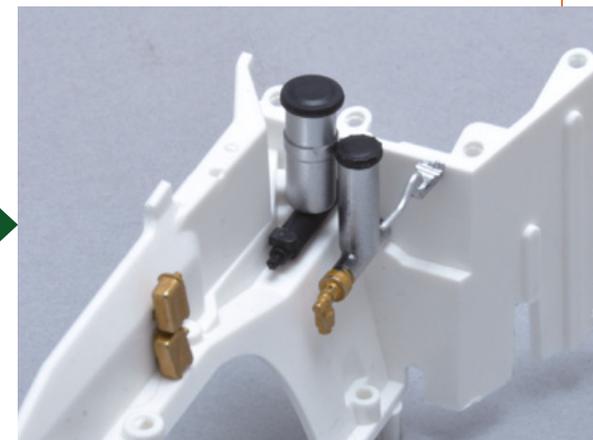
\*ATTENZIONE: si tratta di un montaggio temporaneo. I componenti verranno fissati stabilmente in un secondo momento.



Unisci il cilindro maestro del freno alla carrozzeria, come mostrato.



Allo stesso modo, unisci anche il cilindro maestro della frizione.



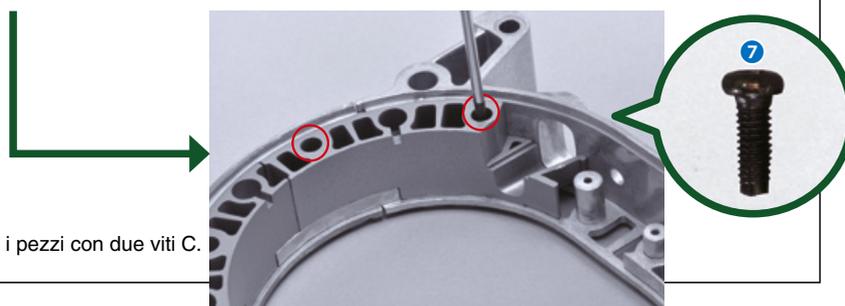
I due cilindri correttamente installati.

**MOTORE ROTATIVO**

Step **3** **L'alloggiamento del rotore**



Unisci la parte S dell'alloggiamento del rotore al gruppo assemblato nelle fasi precedenti.



Fissa insieme i pezzi con due viti C.

**RISULTATO FINALE**

Ecco il risultato di questa fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.



**Nella prossima fase**

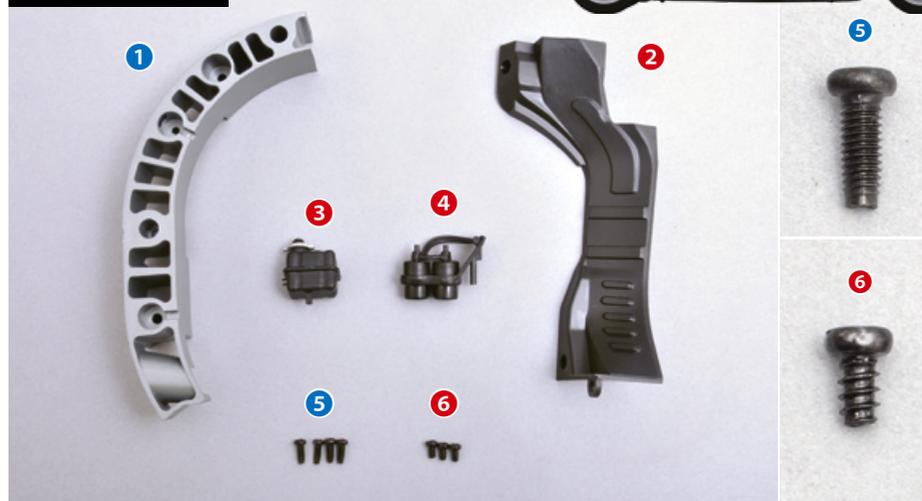


## 29 IL PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO

In questa fase installerai il primo parafango sulla parte anteriore della carrozzeria e completerai l'assemblaggio dell'alloggiamento del rotore.



### ELENCO PEZZI



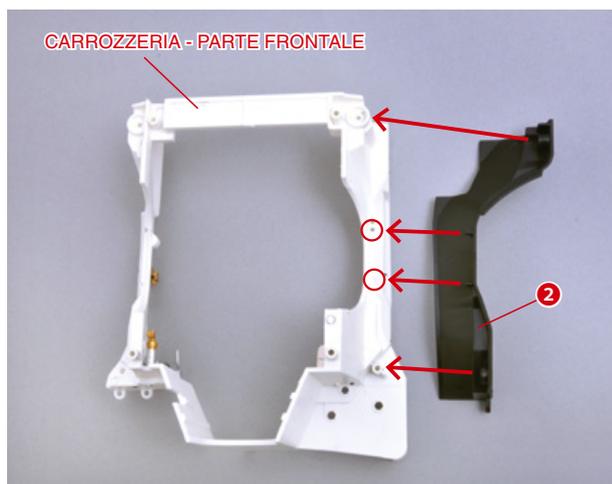
- 1 Alloggiamento rotore parte T
- 2 Parafango anteriore sinistro
- 3 Serbatoio secondario liquido refrigerante
- 4 Bobina di accensione
- 5 Viti A (2,3 x 6 mm) x4
- 6 Viti B (2,3 x 4 mm) x3

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

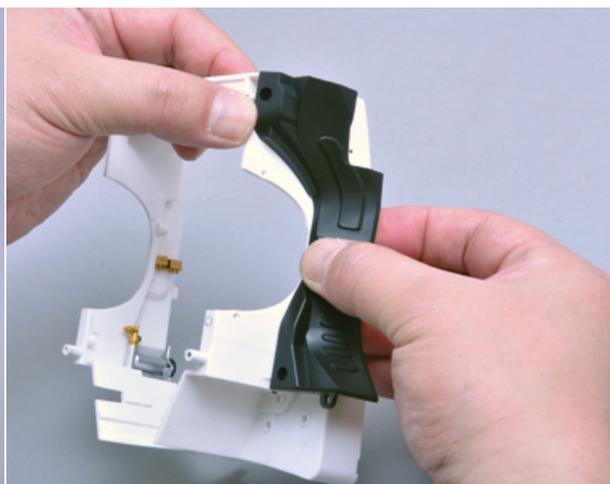
### COSMO SPORT

Step

## 1 Il parafango anteriore sinistro



Osserva le foto e unisci il parafango anteriore sinistro alla parte frontale della carrozzeria abbinando gli elementi a incastro evidenziati nella prima foto.

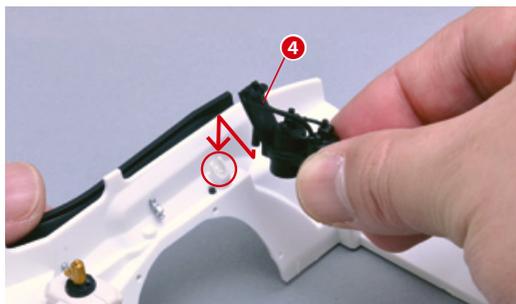


Stringi due viti B nei fori indicati per fissare insieme i pezzi.



**COSMO SPORT**

Step **2** **La bobina di accensione**



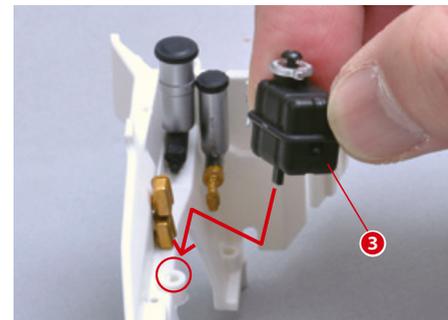
Unisci la bobina di accensione alla carrozzeria, come mostrato.



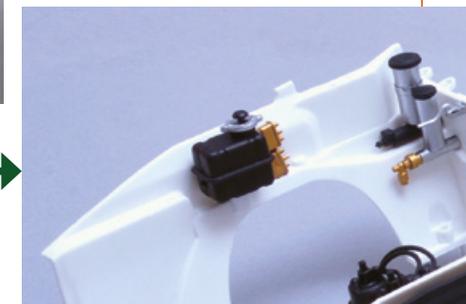
\* **ATTENZIONE:** si tratta di un montaggio temporaneo. I componenti verranno fissati stabilmente in un secondo momento.

**COSMO SPORT**

Step **3** **Il serbatoio secondario del liquido refrigerante**



Allo stesso modo, unisci anche il serbatoio secondario del liquido refrigerante alla parte frontale della carrozzeria.



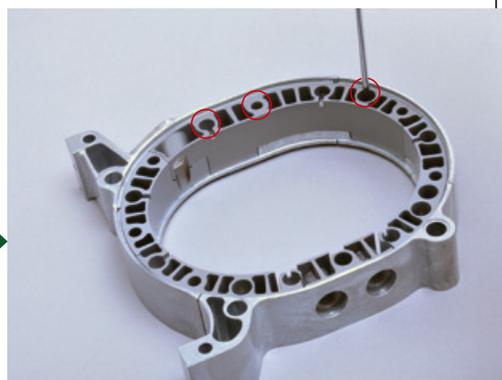
\* **ATTENZIONE:** si tratta di un montaggio temporaneo. I componenti verranno fissati stabilmente in un secondo momento.

**MOTORE ROTATIVO**

Step **4** **L'alloggiamento del rotore**



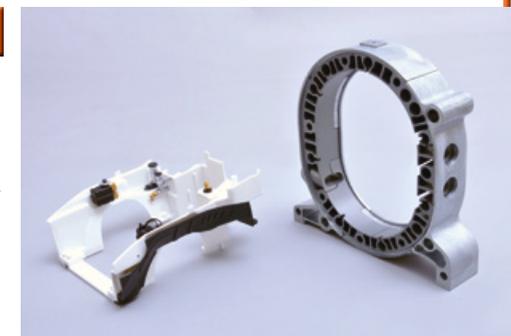
Unisci la parte T dell'alloggiamento del rotore al gruppo assemblato nelle fasi precedenti.



Fissa insieme i pezzi con tre viti A.

**RISULTATO FINALE**

Ecco il risultato di questa fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

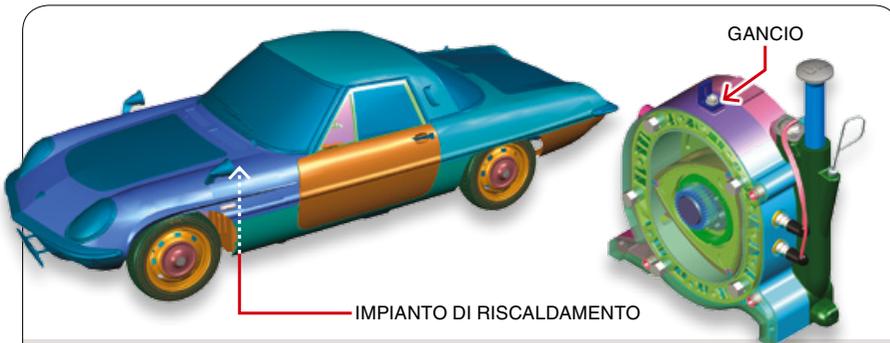


**Nella prossima fase**



# 30 IL PARAFANGO ANTERIORE DESTRO

In questa fase installerai il parafango anteriore destro e l'impianto di riscaldamento sulla parte frontale della carrozzeria; collocherai anche un gancio sul profilo superiore dell'alloggiamento del rotore.

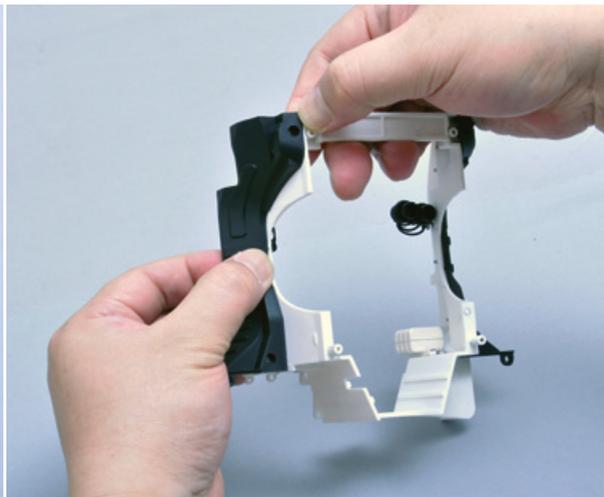
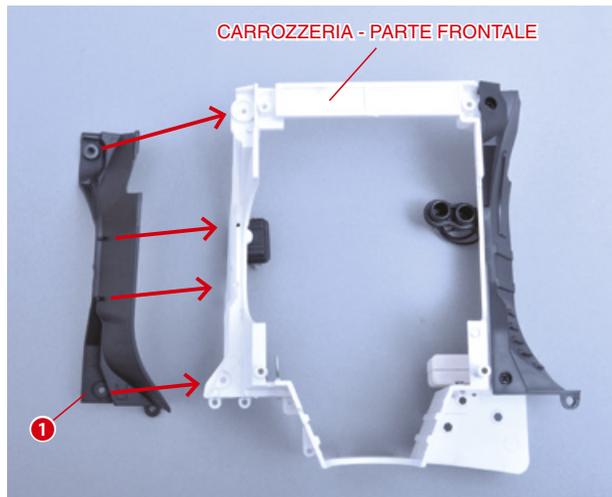


### STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1

## COSMO SPORT

### Step 1 Il parafango anteriore destro



Proprio come hai già fatto nella fase precedente, osserva le foto di questa pagina e unisci il parafango anteriore destro alla parte frontale della carrozzeria.

Stringi due delle viti ricevute in questa fase per fissare insieme i pezzi.

### ELENCO PEZZI



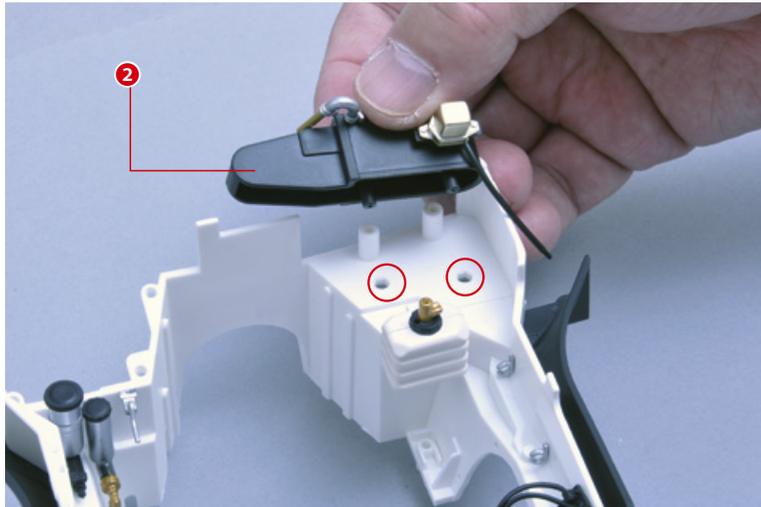
- 1 Parafango anteriore destro
- 2 Impianto di riscaldamento
- 3 Gancio
- 4 Viti (2,3 x 4 mm) x3

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

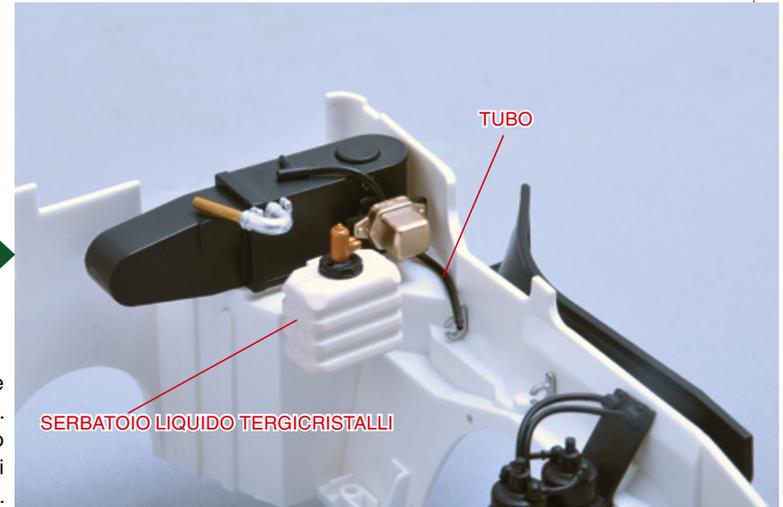


**COSMO SPORT**

Step **2** **L'impianto di riscaldamento**



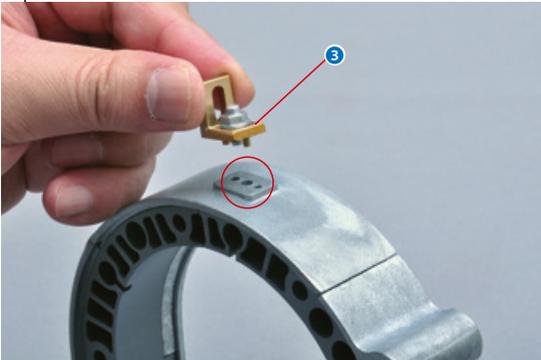
Posiziona l'impianto di riscaldamento sulla carrozzeria, come mostrato.



Disponi il tubo che esce dall'impianto come mostrato. In un secondo momento lo collegherai ad altri componenti.

**MOTORE ROTATIVO**

Step **3** **Il gancio**



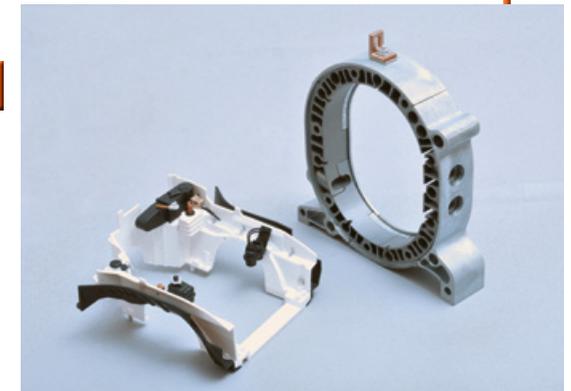
Posiziona il gancio sul profilo superiore dell'alloggiamento del rotore come mostrato.



Premi fino a mandare i componenti in battuta.

**RISULTATO FINALE**

Ecco il risultato di questa semplice ma appagante fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.



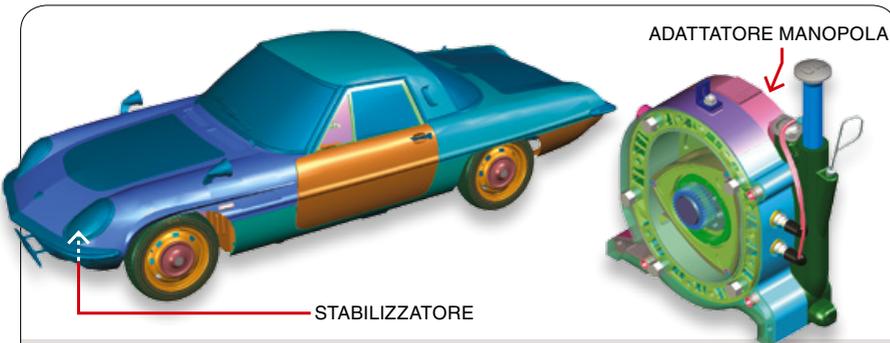
**Nella prossima fase**





# 31 LE SOSPENSIONI ANTERIORI

In questa fase unirai la parte frontale della carrozzeria al gruppo delle sospensioni anteriori su cui hai lavorato nelle fasi precedenti. Segui con attenzione le istruzioni e le immagini che le corredano.



### STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1
- Adesivo istantaneo
- Pinzette e pinza
- Batterie AAA x2

### STRUMENTI CONSIGLIATI

- Ciotolina
- Colla per decalcomanie
- Cotton fioc

### ELENCO PEZZI



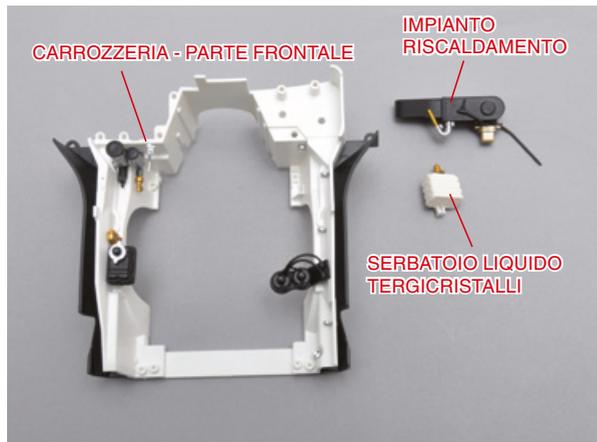
- |                            |                       |                           |
|----------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 1 Supporto cofano          | 6 Albero dello sterzo | 11 Viti A (2,3 x 3 mm) x2 |
| 2 Supporti trasmissione x2 | 7 Decal               | 12 Viti B (2,3 x 4 mm) x5 |
| 3 Adattatore manopola      | 8 Guarnizione         |                           |
| 4 Stabilizzatore           | 9 Dadi x2             |                           |
| 5 Piastra                  | 10 Bulloni x2         |                           |

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

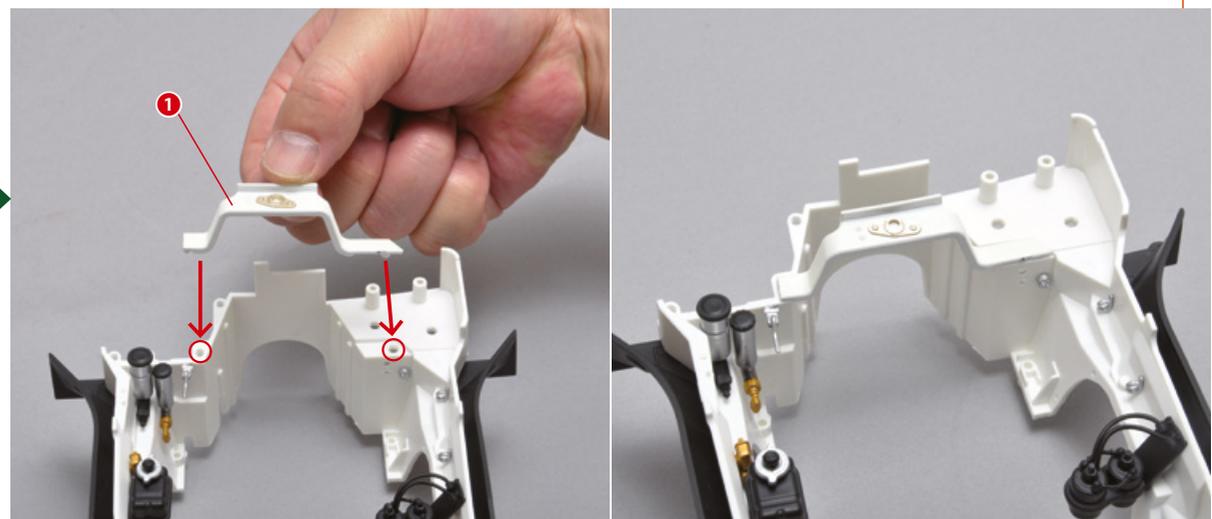
## COSMO SPORT

Step

# 1 Il supporto del cofano



Rimuovi temporaneamente dalla carrozzeria l'impianto di riscaldamento e il serbatoio del liquido tergicristalli.



Posiziona il supporto del cofano come mostrato.



COSMO SPORT

Step 2 **La decalcomania**



Immergi in acqua la decalcomania. Quando l'adesivo comincerà a staccarsi dal supporto potrai proseguire con l'assemblaggio.



Finché è umida, potrai spostare la decalcomania per correggerne verso e posizione. Una volta soddisfatto, asciugala con un batuffolo di cotone.

Se lo desideri, prima di posizionare la decalcomania puoi applicare sulla sede una goccia di colla apposita. In questo modo non ci sarà rischio che la decal si stacchi.



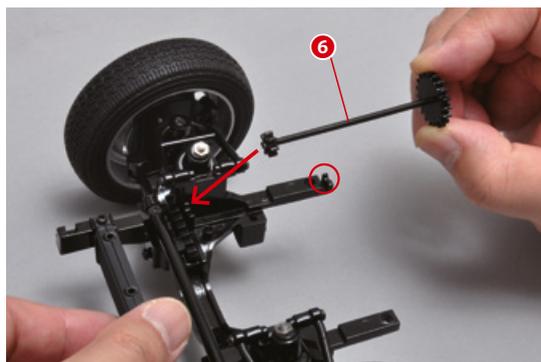
Osserva con attenzione le foto di questa pagina e posiziona la decalcomania esattamente come mostrato.

La decal correttamente posizionata e asciugata.



COSMO SPORT

Step 3 **L'albero dello sterzo**



Unisci l'albero dello sterzo al gruppo delle sospensioni anteriore rispettando l'orientamento dei pezzi mostrato in foto.

Posiziona anche la piastra come mostrato.



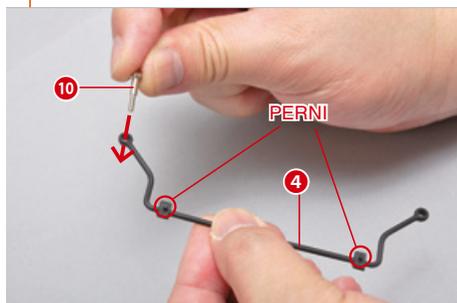
Fissa insieme i pezzi con una vite A.





COSMO SPORT

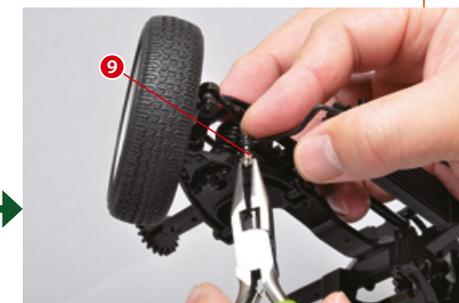
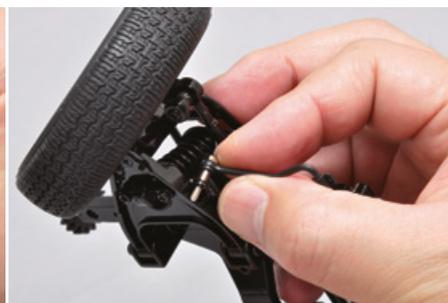
Step 4 **Lo stabilizzatore**



Inserisci un bullone nel foro dello stabilizzatore indicato in foto, orientando i pezzi come mostrato.



Unisci lo stabilizzatore alle sospensioni, inserendo il bullone nel foro presente sul braccio inferiore destro delle sospensioni. Orienta i pezzi come mostrato nelle foto di questa pagina.



Stringi uno dei dadi sul bullone che hai appena inserito.



Applica una piccola quantità di adesivo per unire stabilmente i pezzi, come mostrato.



Inserisci i due perni dello stabilizzatore nei fori indicati.



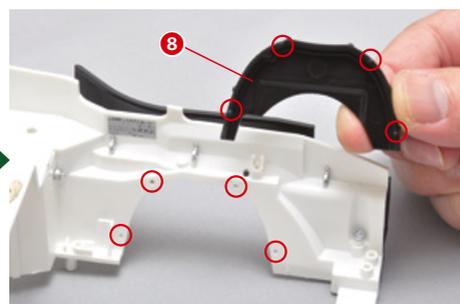
Allo stesso modo, inserisci il bullone all'altra estremità dello stabilizzatore e stringi un dado sulla sua punta.

COSMO SPORT

Step 5 **La guarnizione**



Rimuovi temporaneamente la bobina di accensione dalla carrozzeria.



Installa la guarnizione come mostrato.

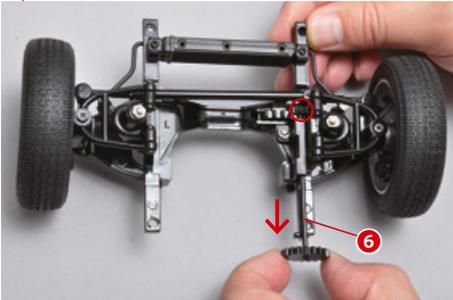


Puoi riposizionare l'impianto di riscaldamento, il serbatoio del liquido tergilassanti e la bobina di accensione. Si tratta ancora di un montaggio temporaneo, non incollare i pezzi.



**COSMO SPORT**

Step **6** **L'unione di carrozzeria e sospensioni**



Posiziona l'albero dello sterzo come mostrato.



Allinea gli elementi a incastro e i fori passanti evidenziati.

Carrozzeria e sospensioni correttamente unite.



Colloca la parte frontale della carrozzeria sopra le sospensioni anteriori. Fai attenzione ad abbinare correttamente tacche e ingranaggi, come mostrato.

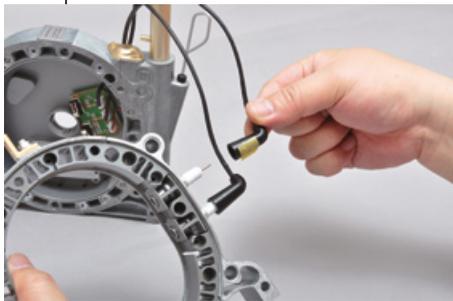


Stringi due delle viti A che hai ricevuto nella fase 28 nei fori indicati.



**MOTORE ROTATIVO**

Step **7** **Test di accensione candele**



Inserisci temporaneamente le candele sull'alloggiamento del rotore e collega a esse i cavi elettrici, come mostrato.



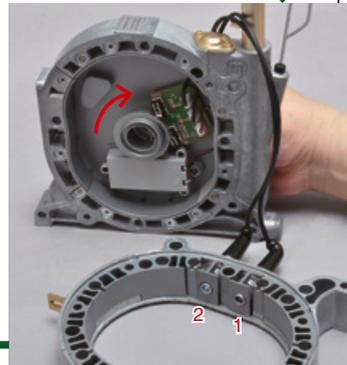
Inserisci l'adattatore della manopola al centro dell'alloggiamento intermedio, come mostrato.

Se i LED non si accendono correttamente, puoi regolare i braccetti delle prese della centralina fino a ottenere il risultato desiderato. Fai attenzione a non danneggiare i componenti.



**FAI ATTENZIONE A NON MUOVERE LA BASE DEL BRACCETTO.**

Inserisci due batterie AAA nella scatola delle batterie. Ruota l'adattatore secondo il verso mostrato in foto e verifica che i LED si accendano nell'ordine mostrato (prima quello inferiore). Una volta fatto, rimuovi le candele.



**RISULTATO FINALE**

Ecco il risultato di questa appagante fase di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.



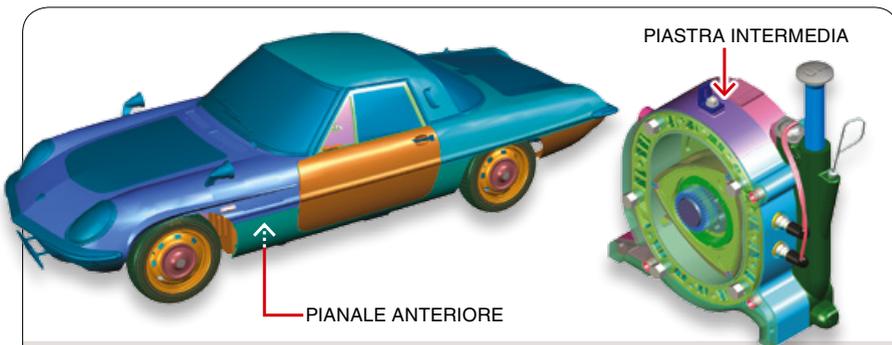
**Nella prossima fase**





# 32 IL PIANALE ANTERIORE

In questa fase unirai il motore alla parte frontale della carrozzeria e posizionerai il pianale anteriore. Fai attenzione a non danneggiare i componenti mentre li maneggi.



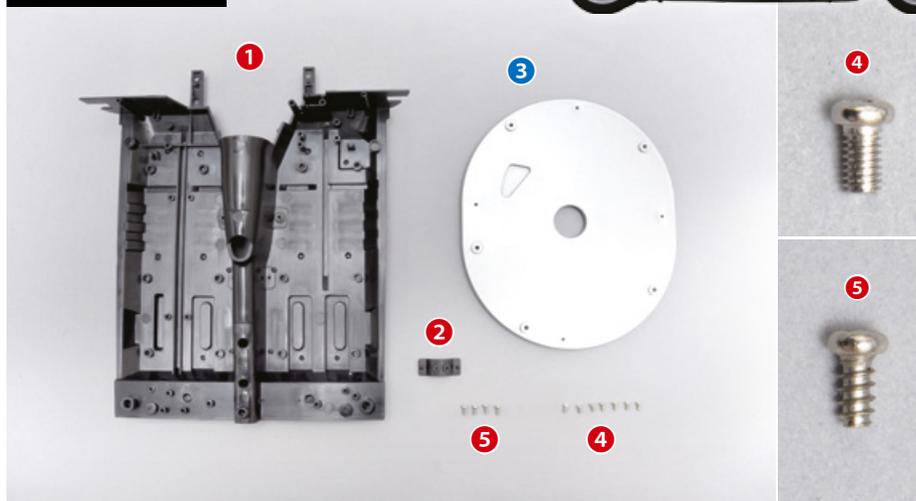
### STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1
- Adesivo istantaneo

### STRUMENTI CONSIGLIATI

- Pinzette
- Pinza

### ELENCO PEZZI



- 1 Pianale anteriore
- 2 Supporto silenziatore
- 3 Piastra intermedia
- 4 Viti A (2,3 x 4 mm) x7
- 5 Viti B (2,3 x 4 mm) x4

• Parti del modello Mazda Cosmo Sport in scala 1:8 • Parti del modello di motore rotativo in scala 1:2

### COSMO SPORT

## Step 1 Il pianale anteriore



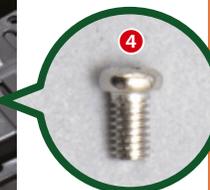
Rimuovi temporaneamente dalla carrozzeria le parti mostrate.



Fai passare l'albero dello sterzo attraverso la tacca mostrata.



Stringi due viti A nei fori indicati.



Orienta i pezzi come mostrato e unisci il pianale anteriore alla carrozzeria.



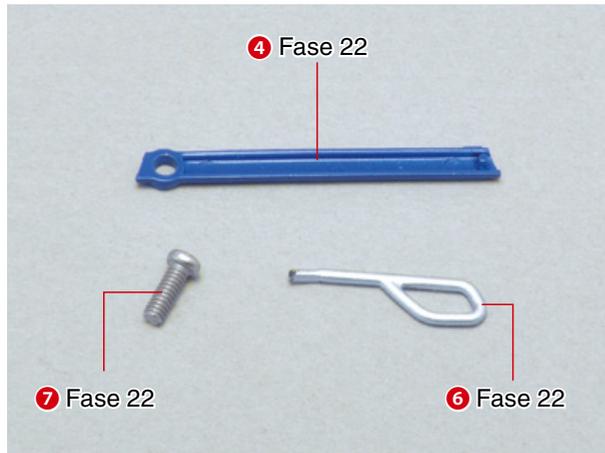
Stringi due viti B nei fori indicati.



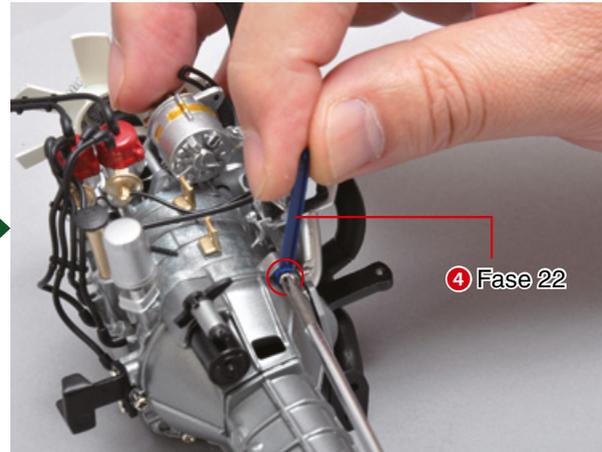
## COSMO SPORT

Step

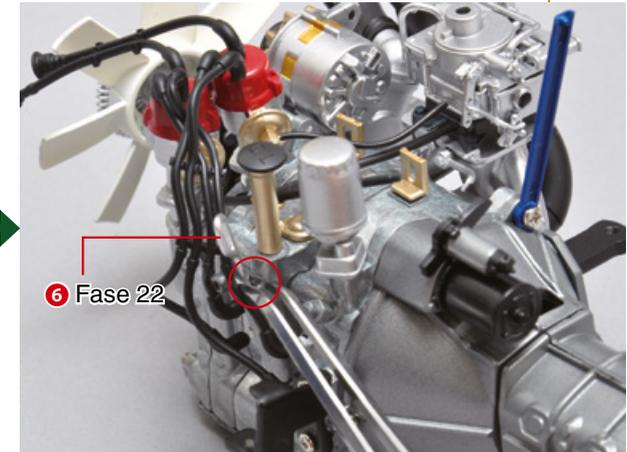
## 2 Elementi di dettaglio del motore



Disponi sul tuo piano da lavoro i componenti mostrati in foto, che erano stati temporaneamente rimossi in una fase precedente.



Comincia con il riposizionare sul motore il supporto del filtro dell'aria, utilizzando la vite che avevi rimosso.

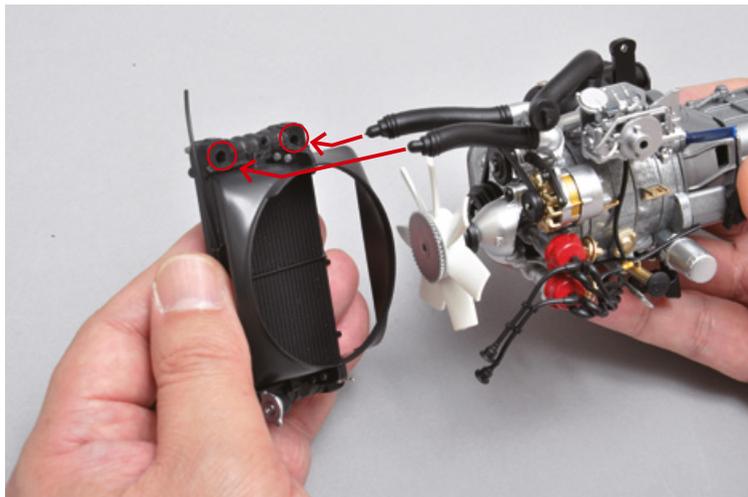


Riposiziona anche l'indicatore del livello dell'olio nella sua sede.

## COSMO SPORT

Step

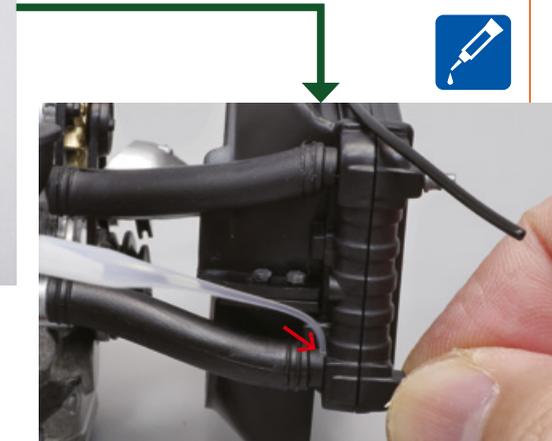
## 3 Il radiatore



Unisci il radiatore al gruppo del motore, orientando i pezzi come mostrato in foto.



Confrontati con la foto per verificare di aver unito correttamente i pezzi.



Se lo desideri, applica una goccia di colla dove mostrato.

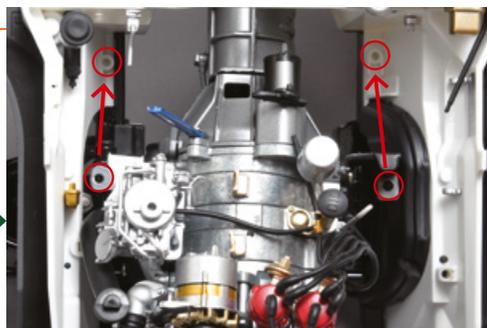


COSMO SPORT

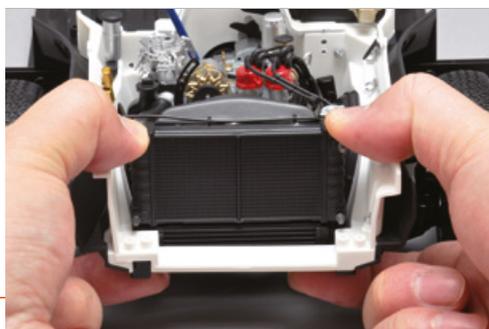
Step 4 L'unione di motore e carrozzeria



Inserisci il blocco motore nel gruppo della carrozzeria come mostrato.

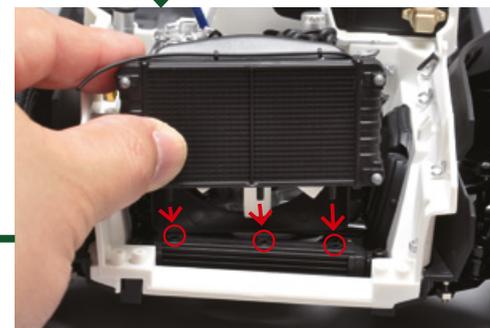


Allinea i fori passanti evidenziati in foto.



Premi fino a mandare i componenti in battuta.

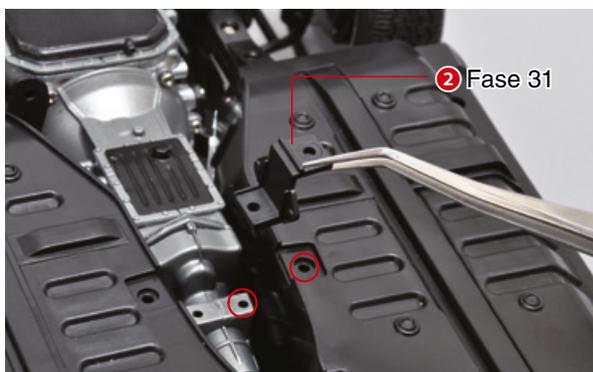
Fissa insieme i pezzi con due delle viti B che hai ricevuto nella fase 28.



Unisci il radiatore al radiatore dell'olio, come mostrato.

COSMO SPORT

Step 5 I supporti della trasmissione



Posiziona uno dei supporti della trasmissione (parte 2 fase 31) come mostrato in foto. In questo modo unirai il pianale al gruppo motore.



Fissa insieme i pezzi con due delle viti B che hai ricevuto nella fase 31.



Allo stesso modo, fissa anche l'altro supporto e fissa insieme il tutto con altre due viti B della fase 31.



**COSMO SPORT**

Step **6** **Finiture**

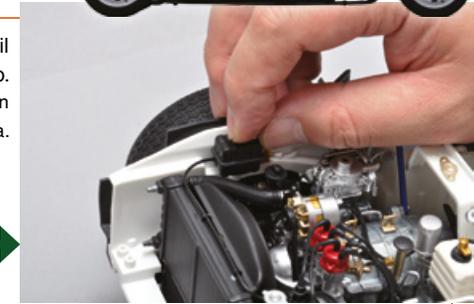


Riposiziona il serbatoio del liquido tergitristalli e unisci a esso il tubo che esce dall'impianto di riscaldamento.  
\* ATTENZIONE: non utilizzare colla.

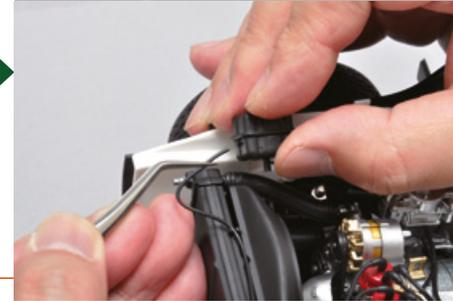
Riposiziona anche la bobina di accensione.  
\* ATTENZIONE: non utilizzare colla.



Riposiziona anche il serbatoio secondario.  
\* ATTENZIONE: non utilizzare colla.



Unisci le estremità libere dei due cavi A degli spinterogeni alla bobina di accensione, come mostrato.



Calza il tubo uscente dal radiatore sul perno del serbatoio secondario del liquido refrigerante.  
\* ATTENZIONE: non utilizzare colla.

**MOTORE ROTATIVO**

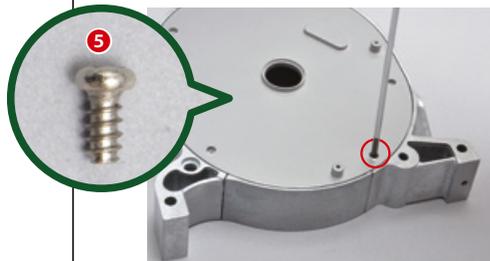
Step **7** **La piastra intermedia**



Orienta i pezzi come mostrato e posiziona la piastra intermedia sull'alloggiamento del rotore.



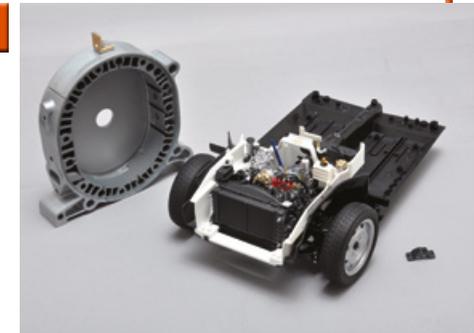
Stringi quattro delle viti A ricevute in questa fase nei fori indicati.



Stringi una delle viti B ricevute in questa fase nel foro indicato.

**RISULTATO FINALE**

Ecco il risultato di questa lunga e soddisfacente sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.



**Nella prossima fase**

