



Cosmo

SPORT



PACK 07

DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com



Cosmo **SPORT**



FASE

PAG.

51	IL DIFFERENZIALE	120
52	GLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI	124
53	LE SOSPENSIONI POSTERIORI	126
54	GLI SCARICHI – 1	130
55	GLI SCARICHI – 2	132
56	LE RUOTE POSTERIORI	134
57	LA CENTRALINA – 1	136
58	LA CENTRALINA – 2	138
59	LA SCATOLA DELLE BATTERIE – 1	140



D'AGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Progettazione e realizzazione di Milanoedit srl – www.milanoedit.com

Publicato in Italia da De Agostini Publishing S.p.A., 28100 Novara,
Via G. da Verrazzano 15

Tutti i diritti riservati © 2020

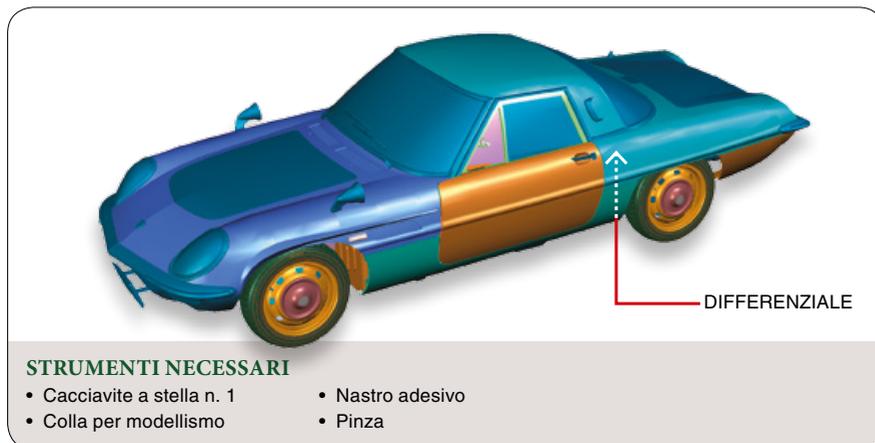
NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO PRODOTTO
NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE
DI UN ADULTO.

I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO A QUELLI
FOTOGRAFATI.



51 IL DIFFERENZIALE

In questa fase installerai il differenziale sul resto del tuo modello.
Fai attenzione a non danneggiare i componenti che ti sono stati forniti.



ELENCO PEZZI



- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1 Ammortizzatore posteriore L | 6 Viti A (2,3 x 4 mm) x4 |
| 2 Ammortizzatore posteriore R | 7 Viti B (2,3 x 4 mm) x3 |
| 3 Staffa | |
| 4 Tampone d'arresto L | |
| 5 Tampone d'arresto R | |

COSMO SPORT

Step

1

I tamponi d'arresto – 1

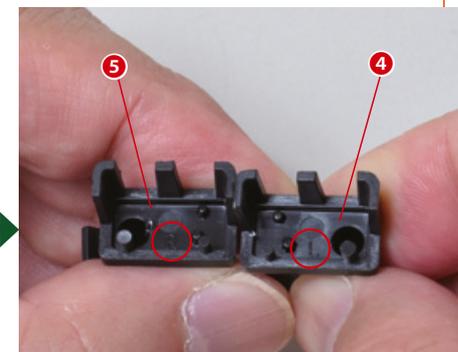
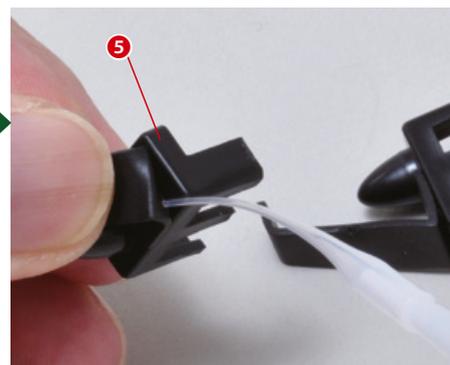
* Se i componenti combaciano perfettamente, passa direttamente allo step 2



I due tamponi d'arresto sono composti in resina e gomma; i componenti dovrebbero presentarsi già adeguatamente incollati.



Se è presente uno spazio, applica una goccia di colla per farli combaciare.





COSMO SPORT

Step 2 I tamponi d'arresto – 2



Allenta i quattro dadi della sospensione posteriore di sinistra.

Solleva di circa 1mm il bullone, come mostrato.



Orienta i pezzi come mostrato e unisci il tamponi d'arresto di sinistra al resto del gruppo.

Stringi di nuovo i quattro dadi.

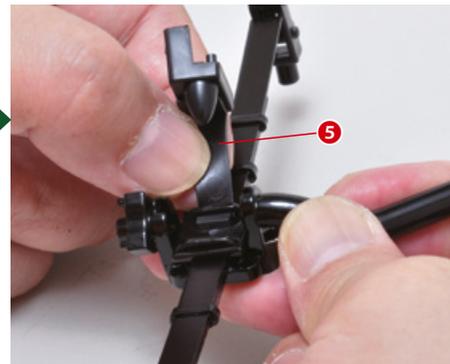


COSMO SPORT

Step 3 I tamponi d'arresto – 3



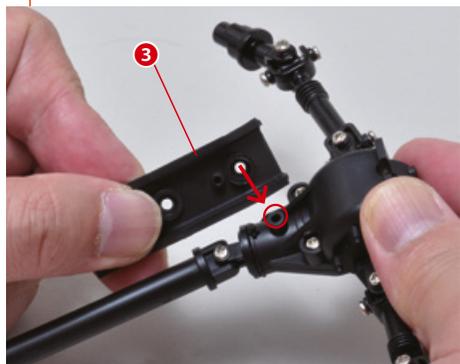
Ripeti le stesse operazioni dello step 2 per unire anche il tamponi d'arresto di destra al resto del gruppo.





COSMO SPORT

Step 4 Il differenziale – 1



Unisci la staffa alla scatola del differenziale, come mostrato.



Fissa insieme i pezzi con una vite di tipo A, senza stringerla a fondo.



Rovescia il gruppo e applica una strisciolina di adesivo per contrassegnare il lato del differenziale mostrato in foto.



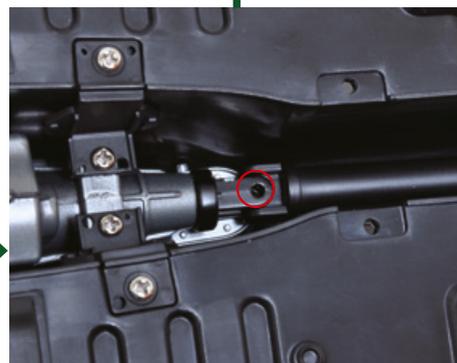
Rimuovi temporaneamente la vite e l'albero.

COSMO SPORT

Step 5 Il differenziale – 2



Orienta il corpo principale del tuo modello come mostrato e unisci l'albero che hai rimosso nello step 4 alla trasmissione.



Incastra i pezzi come mostrato.



Inserisci il perno che hai ricevuto con la fase 40 e spingilo leggermente senza raggiungere il fondo. Non esercitare troppa forza.



Ruota il giunto della trasmissione e aiutati con la pinza per stringere in posizione il perno.



COSMO SPORT

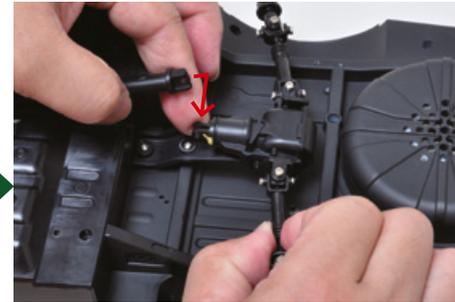
Step 6 Il differenziale – 3



Installa il differenziale come mostrato.



Stringi due viti di tipo A nei fori indicati.



Collega di nuovo l'albero al differenziale.



Fissa insieme i pezzi con la vite che hai rimosso nello step 4 e rimuovi la striscia di adesivo.

COSMO SPORT

Step 7 Il supporto del silenziatore



Colloca il supporto del silenziatore nella posizione mostrata in foto.



Esercita una leggera pressione per unire i pezzi.

RISULTATO FINALE

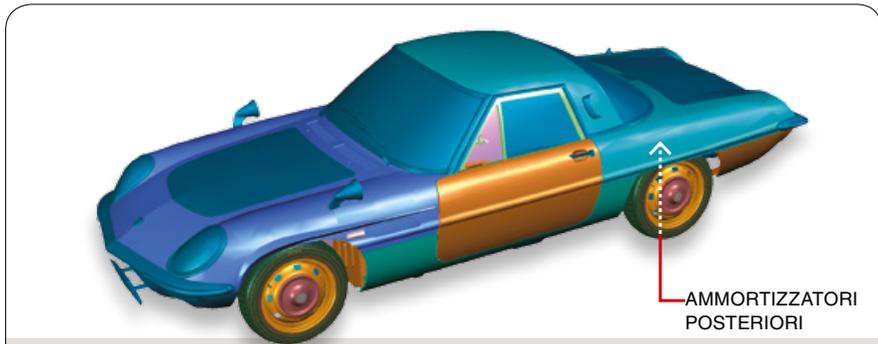
Ecco il risultato di questa sessione di montaggio. Come sempre, conserva i pezzi in un luogo sicuro.



Nella prossima fase

52 GLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI

In questa fase assemblerai una ruota e unirai gli ammortizzatori al sistema delle sospensioni posteriori.



STRUMENTI NECESSARI

- Pinzette
- Pinza

ELENCO PEZZI



- 1 Pneumatico
- 2 Cerchione
- 3 Coprimozzo
- 4 Stemma
- 5 Viti (3 x 4 mm) x2

COSMO SPORT

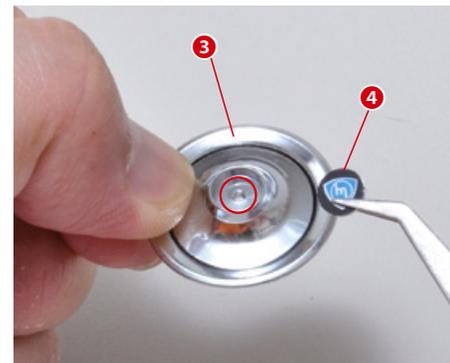
Step 1 La ruota



Unisci il cerchione al pneumatico, orientando i pezzi come mostrato.



Confrontati con la foto per verificare di avere unito correttamente i pezzi.



Ora unisci lo stemma al coprimozzo.



Il coprimozzo è pronto. Unirai i componenti della ruota in un secondo momento.



COSMO SPORT

Step

2

Gli ammortizzatori posteriori – 1



Rimuovi temporaneamente i dadi presenti su entrambi i componenti.

Recupera i due ammortizzatori posteriori che hai ricevuto nella fase 51.



Orienta i pezzi come mostrato e unisci l'ammortizzatore di destra alla relativa parte delle sospensioni.

Stringi sull'estremità dell'ammortizzatore il dado che hai rimosso in questo step.



COSMO SPORT

Step

3

Gli ammortizzatori posteriori – 2



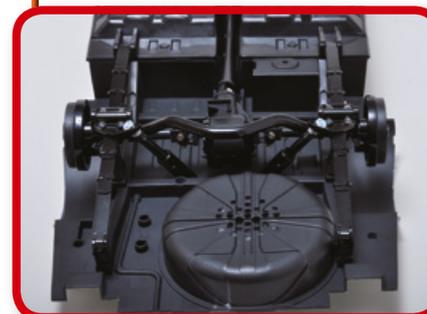
Ora unisci l'ammortizzatore di sinistra alla relativa parte della sospensione posteriore.



Stringi sull'estremità dell'ammortizzatore il dado che hai rimosso nello step 2.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa sessione di montaggio. Conserva i pezzi in un luogo sicuro.

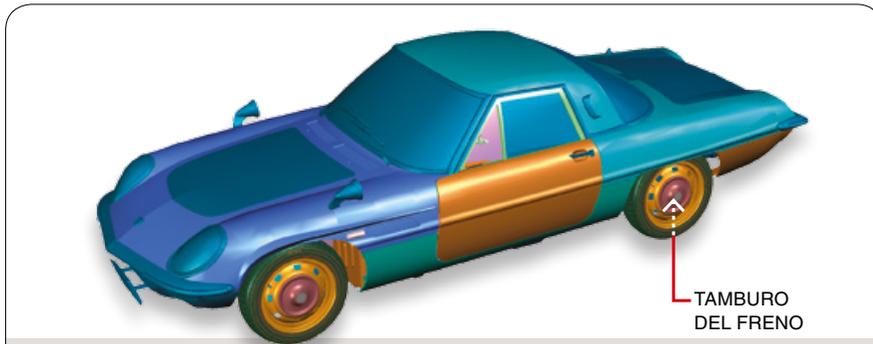


Nella prossima fase



53 LE SOSPENSIONI POSTERIORI

In questa fase unirai il sistema delle sospensioni posteriori al corpo principale del tuo modello di Mazda Cosmo Sport in scala 1:8.



STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1
- Frenafiletto
- Pinza

ELENCO PEZZI



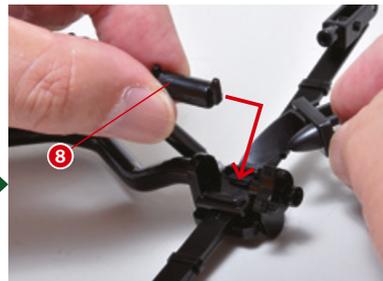
- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1 Disco L | 7 Staffa R |
| 2 Disco R | 8 Supporto L |
| 3 Tamburo L | 9 Supporto R |
| 4 Tamburo R | 10 Viti A (2,3 x 8 mm) x3 |
| 5 Braccetti x2 | 11 Viti B (2,3 x 4 mm) x5 |
| 6 Staffa L | 12 Viti C (2,3 x 4 mm) x3 |

COSMO SPORT

Step 1 I supporti



Disponi sul tuo piano da lavoro i supporti che hai ricevuto con questa fase.



Orienta i pezzi come mostrato e installa il supporto di sinistra sulla relativa parte delle sospensioni posteriori.

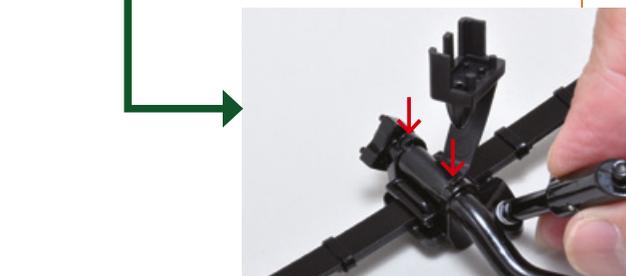


Allo stesso modo, unisci l'altro supporto alla parte di destra delle sospensioni posteriori.

I due pezzi non sono identici: si distinguono per la loro sagoma e per la lettera stampigliata sul loro lato esterno.



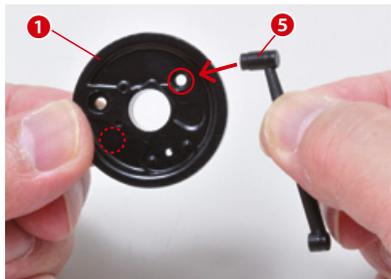
Esercita una leggera pressione fino a mandare i pezzi in battuta.





COSMO SPORT

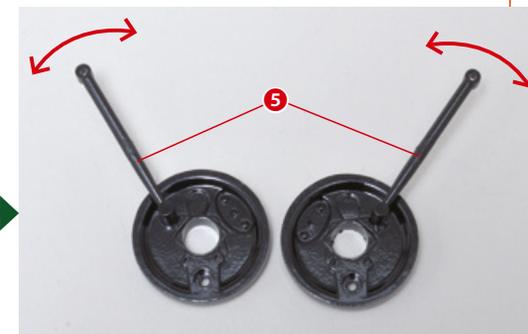
Step 2 I freni - 1



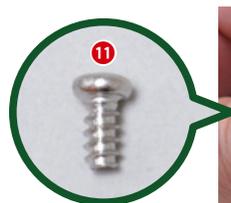
Unisci uno dei braccetti al disco di sinistra.



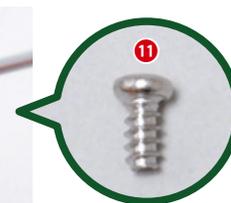
Compi le stesse operazioni per unire l'altro braccetto al disco di destra.



Non stringere le viti a fondo: i braccetti devono essere liberi di muoversi come mostrato.



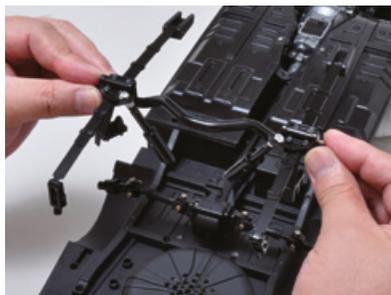
Stringi una vite B per fissare insieme i pezzi.



Anche in questo caso, fissa insieme i pezzi con una vite B.

COSMO SPORT

Step 3 Le sospensioni posteriori



Disponi il gruppo principale del tuo modello come mostrato e unisci a esso le sospensioni posteriori.



Inserisci le estremità degli ammortizzatori posteriori nei fori indicati.



Infine, inserisci anche i perni di entrambi i tamponi di arresto nei fori indicati.

Inserisci i perni delle staffe frontali delle balestre nei fori indicati in foto.



Inserisci anche i perni delle staffe posteriori delle balestre come mostrato.





COSMO SPORT

Step 4 I freni - 2



Unisci il disco di sinistra alla relativa estremità delle sospensioni posteriori, come mostrato.



Stringi una vite C per fissarli insieme.



Fissa insieme i pezzi con un'altra vite C.



Ruota i componenti per allineare i fori delle viti, come mostrato.

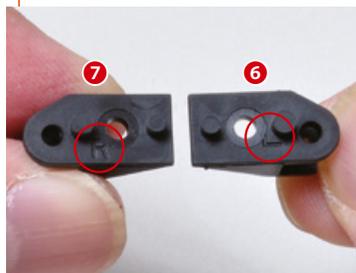


Compi le stesse operazioni per unire il disco di destra all'altra estremità delle sospensioni posteriori.



COSMO SPORT

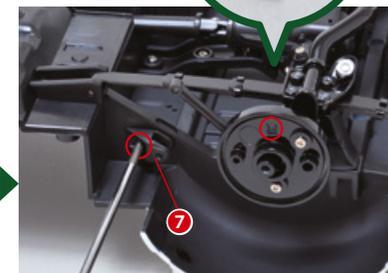
Step 5 I freni - 3



Ora recupera le due staffe che hai ricevuto con questa fase.



Fissa insieme i pezzi con una vite B.



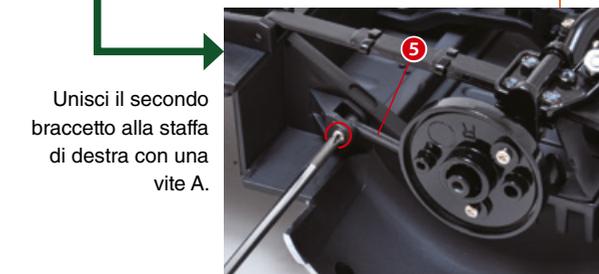
Compi le stesse operazioni sull'altro lato del pianale per installare la staffa di destra.



Unisci la staffa di sinistra al pianale del tuo modello, orientando i pezzi come mostrato in foto.



Unisci la punta del braccetto alla staffa e fissa insieme i pezzi con una vite A.



Unisci il secondo braccetto alla staffa di destra con una vite A.



COSMO SPORT

Step 6 I freni – 4



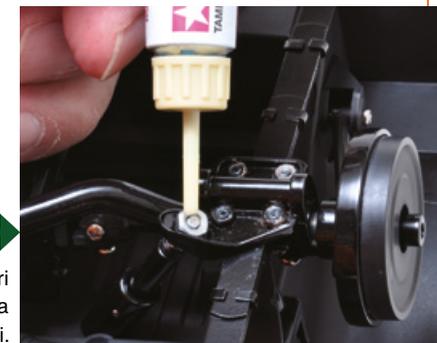
Stringi a dovere i dadi presenti su entrambe le estremità delle sospensioni posteriori.



Unisci il tamburo di sinistra al relativo disco orientando i pezzi come mostrato.



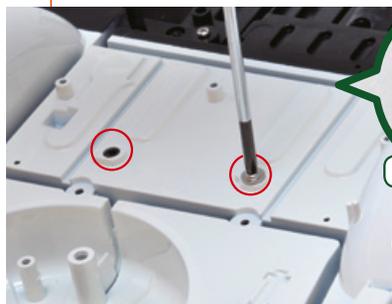
Allo stesso modo, unisci anche il tamburo di destra al relativo disco del freno.



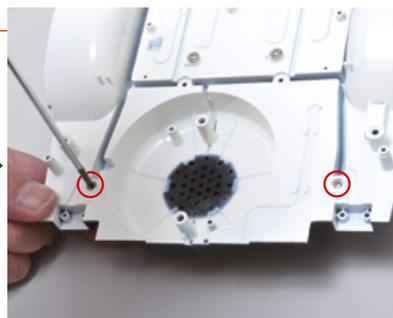
Serra anche i dadi degli ammortizzatori posteriori, applicando una piccola quantità di frenafiletti.

COSMO SPORT

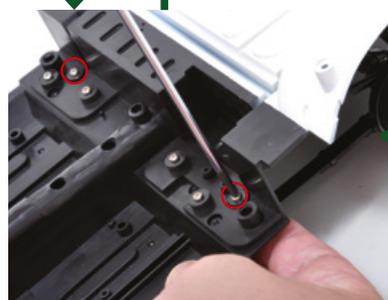
Step 7 Fissaggio



7 Fase 51



Per concludere, stringi due delle viti che hai ricevuto nella fase 48 nei fori indicati.



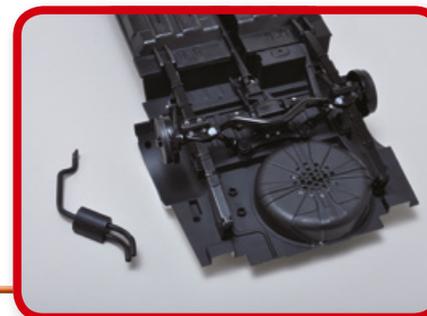
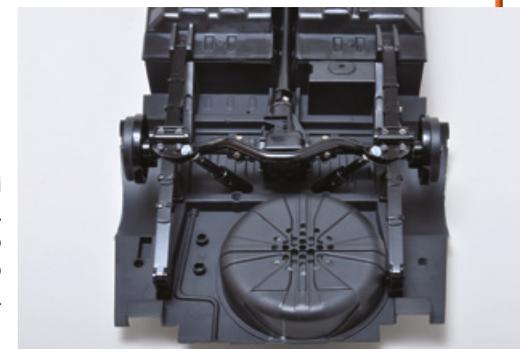
6 Fase 47
6 Fase 48

Stringi due viti B ricevute con la fase 51 nei fori indicati, presenti sulla parte superiore del pianale.

Stringi due delle viti che hai ricevuto nella fase 47 nei fori indicati.

RISULTATO FINALE

Le sospensioni posteriori del tuo modello sono pronte. Conserva il tutto in un luogo sicuro, insieme al resto dei pezzi.

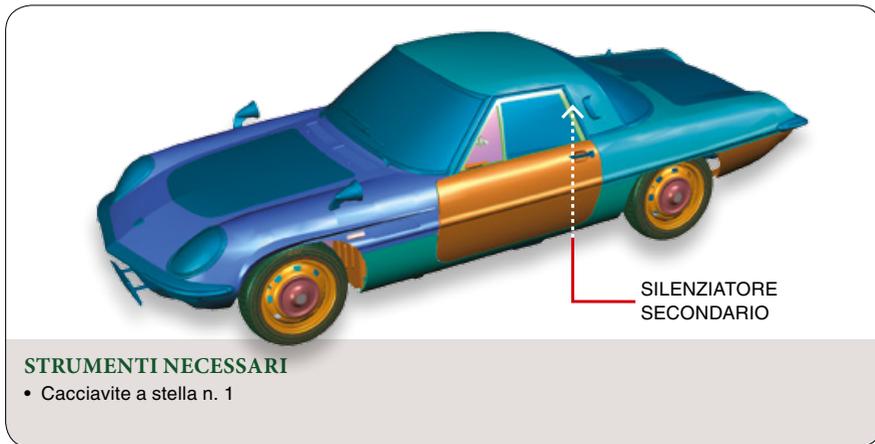


Nella prossima fase



54 GLI SCARICHI – 1

In questa fase comincerai a lavorare sugli scarichi del tuo modello. Come sempre, segui con attenzione le nostre istruzioni e le fotografie.



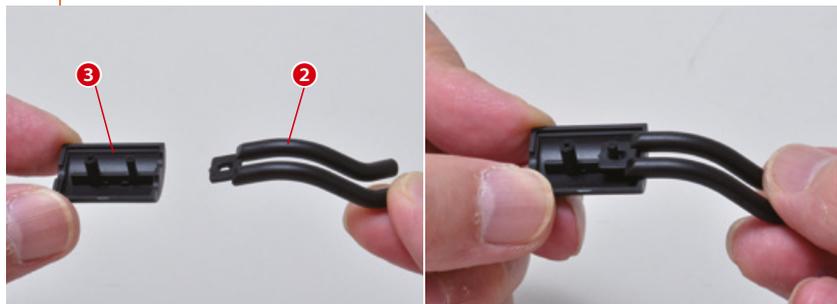
ELENCO PEZZI



- 1 Tubo di scarico 1
- 2 Tubo di scarico 2
- 3 Silenziatore secondario A
- 4 Silenziatore secondario B
- 5 Staffa
- 6 Viti A (2 x 4 mm) x3
- 7 Viti B (2,3 x 4 mm) x3

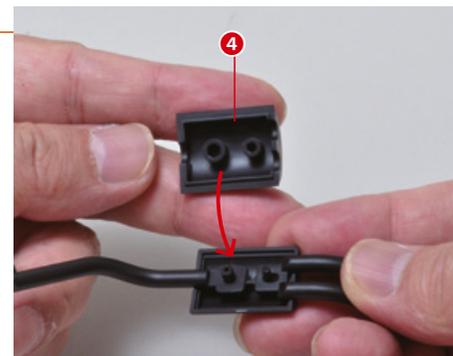
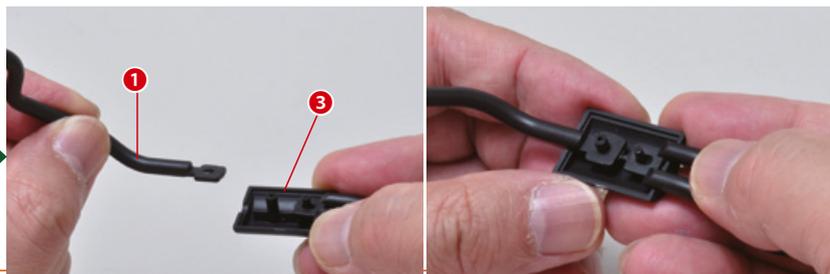
COSMO SPORT

Step 1 Il silenziatore secondario



Unisci la parte A del silenziatore secondario al tubo di scarico 2, come mostrato.

Unisci anche il tubo di scarico 1, orientando i pezzi come mostrato.



Unisci al gruppo anche la parte B del silenziatore secondario.



Il silenziatore secondario è pronto.



COSMO SPORT

Step **2** **La staffa – 1**



Unisci la staffa al lato inferiore del gruppo principale del tuo modello, orientando i pezzi come mostrato.



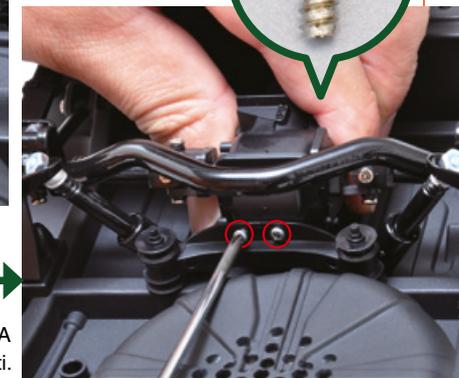
Premi fino a mandare i componenti in battuta.

COSMO SPORT

Step **3** **La staffa – 2**



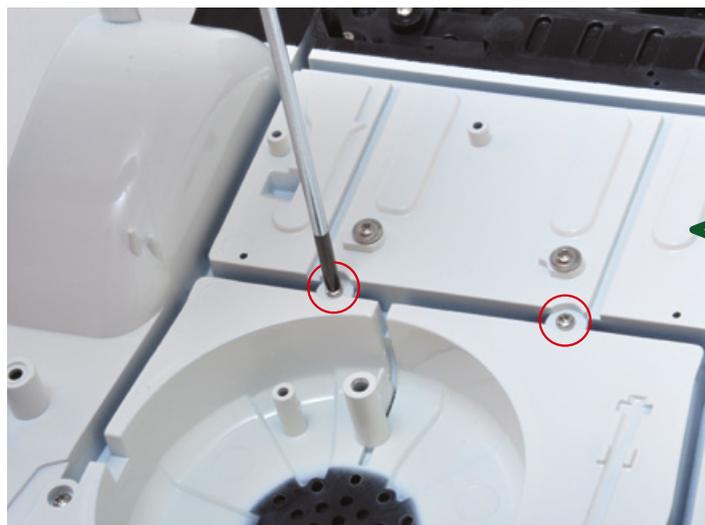
Solleva il differenziale fino ad allineare i fori delle viti indicati in foto.



Stringi due viti A nei fori indicati.

COSMO SPORT

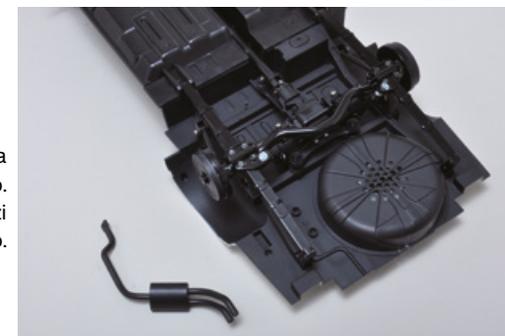
Step **4** **La staffa – 3**



Ora rovescia i pezzi e stringi due viti B nei fori indicati per fissare la staffa al gruppo.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa sessione di assemblaggio. Come sempre, conserva i pezzi in un luogo sicuro.

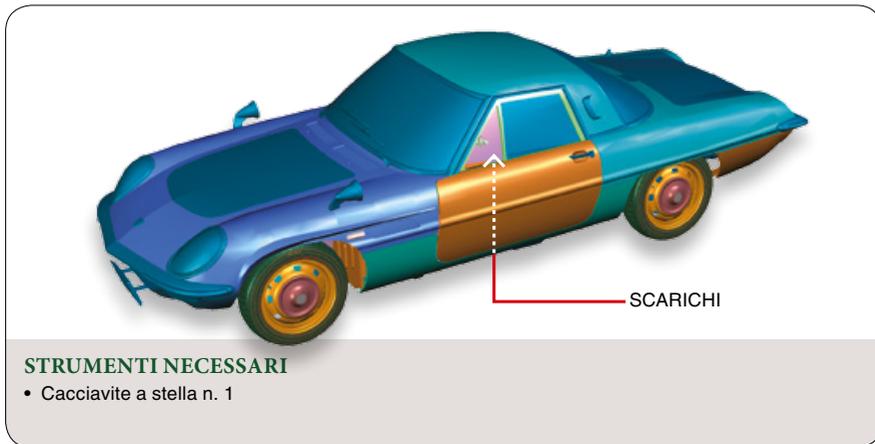


Nella prossima fase



55 GLI SCARICHI – 2

In questa fase assemblerai il silenziatore principale e lo unirai al resto del tuo modello insieme al silenziatore secondario.



ELENCO PEZZI

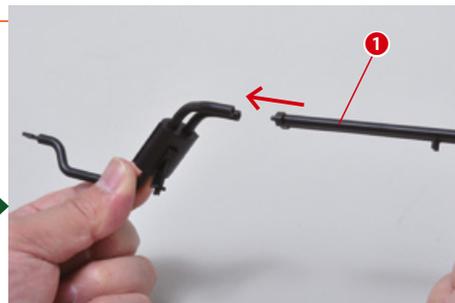
- 1 Tubo di scarico
- 2 Gancio
- 3 Terminale
- 4 Dettagli
- 5 Silenziatore principale A
- 6 Silenziatore principale B
- 7 Viti (2,3 x 4 mm) x2

COSMO SPORT

Step **1** I tubi di scarico – 1



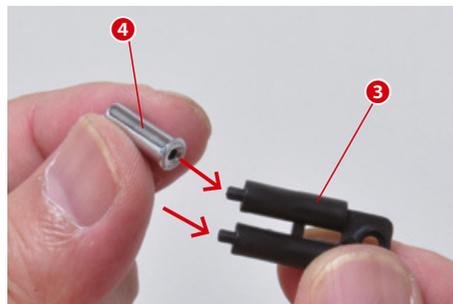
Unisci il gancio al gruppo del silenziatore secondario che hai assemblato nella fase 54.



Unisci il tubo di scarico al silenziatore secondario, come mostrato.



Stringi una delle viti ricevute in questa uscita per fissare insieme i pezzi.



Unisci i due dettagli al terminale.

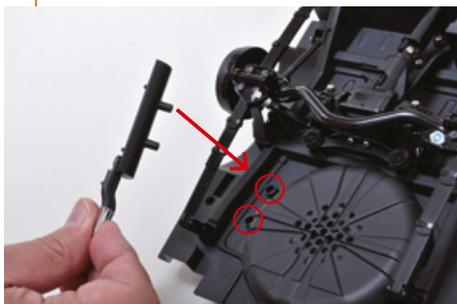
Unisci il terminale alla parte B del silenziatore principale.





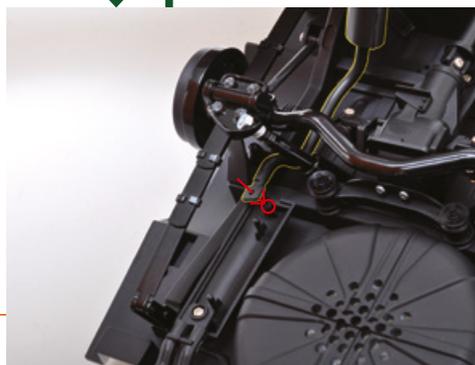
COSMO SPORT

Step **2** I tubi di scarico – 2



Unisci il gruppo della parte B del silenziatore principale al resto del modello nella posizione indicata in foto.

Unisci il gruppo del silenziatore secondario alla parte B del silenziatore principale, disponendo i pezzi come mostrato.



Inserisci i due perni del gancio nei fori indicati in foto.

Inserisci i perni del tubo di scarico nei fori indicati.

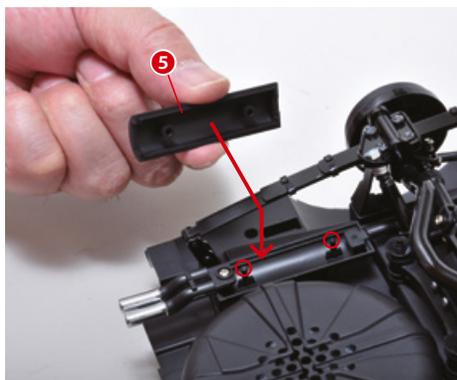


Unisci l'estremità del tubo di scarico al collettore, come mostrato.



COSMO SPORT

Step **3** I tubi di scarico – 3



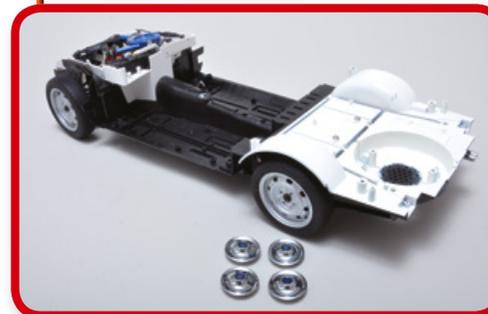
Chiudi il silenziatore principale unendo a pressione la sua parte A.



Premi fino a mandare i componenti in battuta.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro.



Nella prossima fase



56 LE RUOTE POSTERIORI

In questa fase assemblerai l'ultima ruota e unirai le ruote posteriori al resto del modello.

STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 2

ELENCO PEZZI

- 1 Pneumatico
- 2 Cerchione
- 3 Coprimozzo
- 4 Stemma
- 5 Viti (3 x 4 mm) x2
- 6 Rondelle

COSMO SPORT

Step **1** La ruota



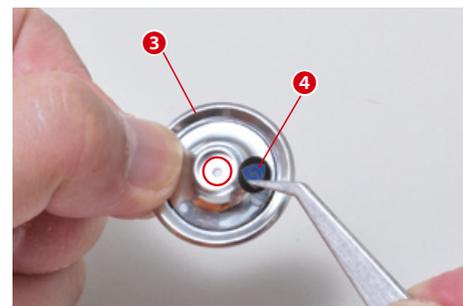
Unisci lo pneumatico al cerchione, orientando i pezzi come mostrato.

Fai combaciare i labbri dello pneumatico al cerchione.



COSMO SPORT

Step **2** Il coprimozzo



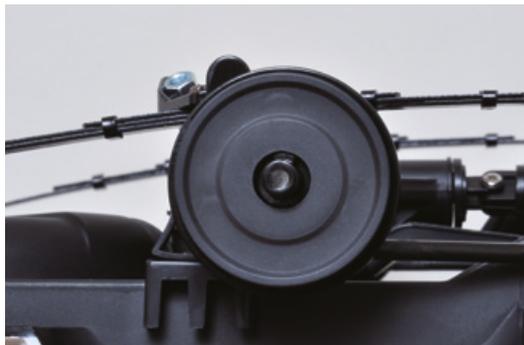
Installa lo stemma sul coprimozzo.





COSMO SPORT

Step 3 Le ruote posteriori – 1



Disponi sul tuo piano da lavoro il gruppo principale del tuo modello, con il lato inferiore rivolto verso l'alto.



Inserisci la rondella sul perno del lato interno del cerchione. Unisci la ruota all'estremità del semiassse posteriore.



Fissa insieme i pezzi con una delle viti ricevute in questa fase.

COSMO SPORT

Step 4 Le ruote posteriori – 2



Recupera la ruota che hai assemblato nella fase 52 e inserisci la rondella sul suo lato interno. Unisci la ruota all'altra estremità del semiassse posteriore.



Fissa insieme i pezzi con una delle viti che hai ricevuto nella fase 52.

RISULTATO FINALE

Tutte le ruote sono ora unite al modello. Conserva con cura i coprimozzi, che installerai in una delle prossime fasi.

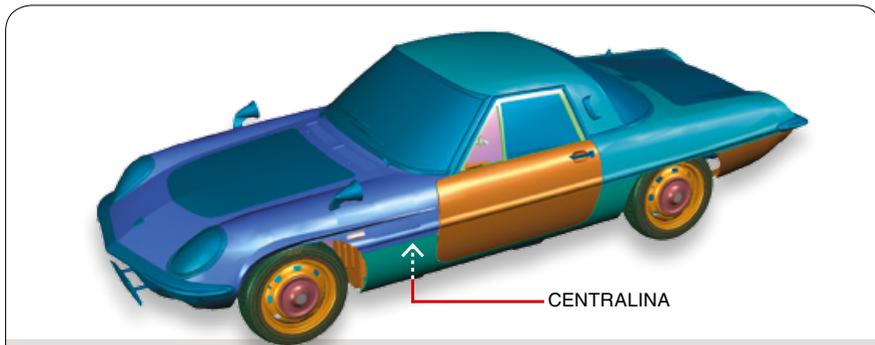


Nella prossima fase



57 LA CENTRALINA – 1

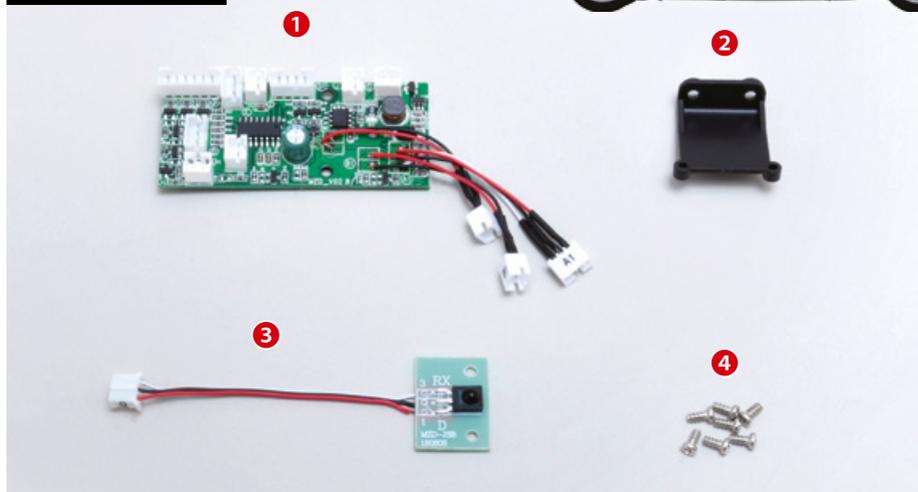
In questa fase comincerai a lavorare sulla centralina del tuo modello di Mazda Cosmo Sport in scala 1:8. Maneggia con cura i componenti che ti sono stati forniti.



STRUMENTI NECESSARI

- Cacciavite a stella n. 1

ELENCO PEZZI

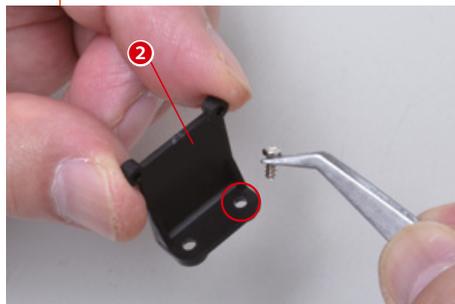


- 1 Centralina
- 2 Supporto
- 3 Scheda elettronica
- 4 Viti (2,3 x 4 mm) x7

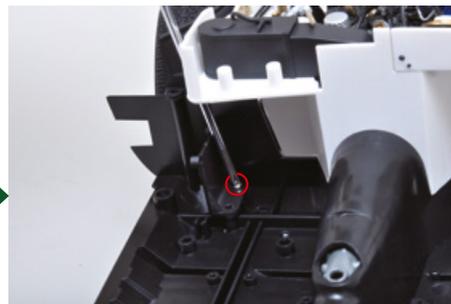
COSMO SPORT

Step

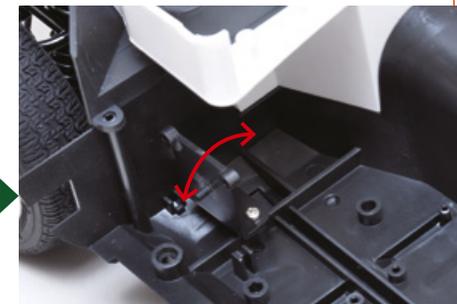
1 La centralina – 1



Inserisci una delle viti ricevute in questa fare nel foro del supporto indicato in foto.



Stringi la vite come mostrato.



Verifica che il supporto sia libero di muoversi come mostrato.



Unisci il supporto al pianale del tuo modello, orientando i pezzi come mostrato.

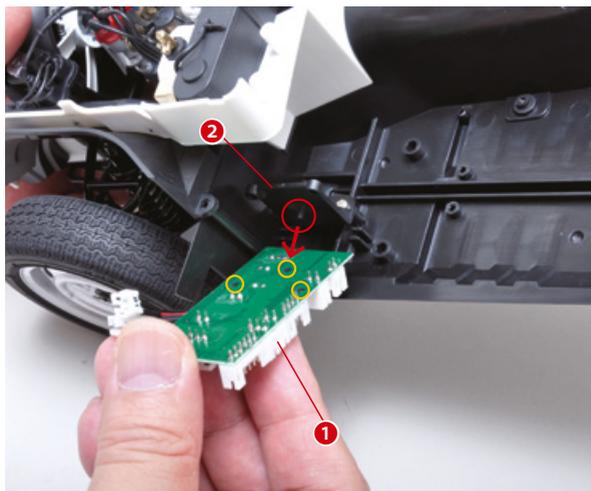
Stringi una seconda vite nell'altro foro del supporto.



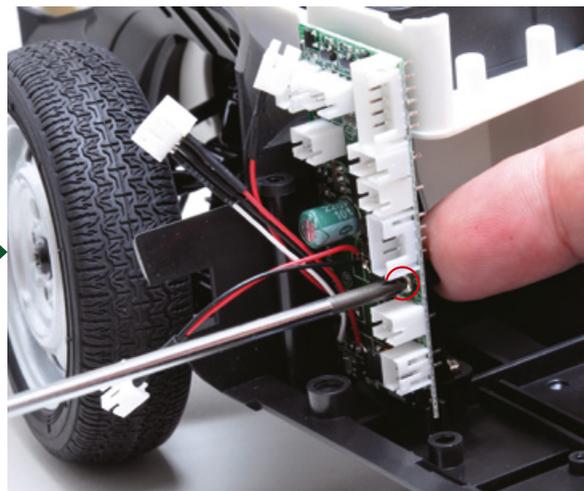


COSMO SPORT

Step 2 La centralina – 2



Orienta la centralina come mostrato e uniscila al supporto.



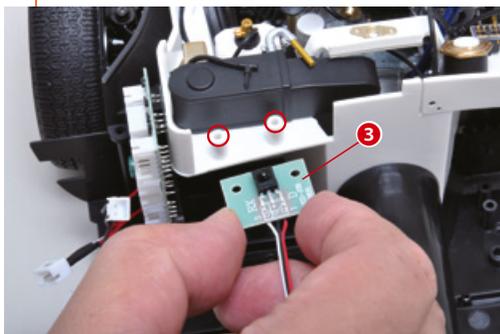
Stringi una delle viti ricevute in questa fase nel foro indicato.



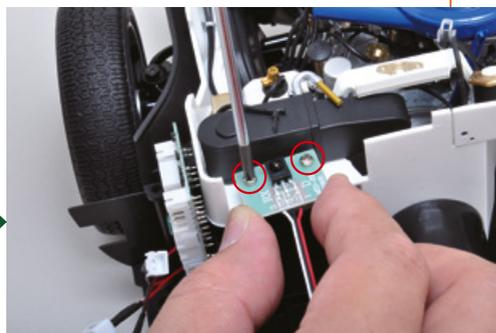
Stringi una seconda vite nel foro indicato in foto.

COSMO SPORT

Step 3 La centralina – 3



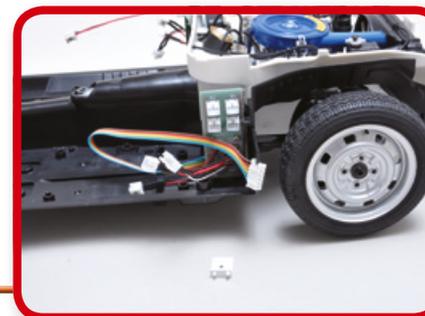
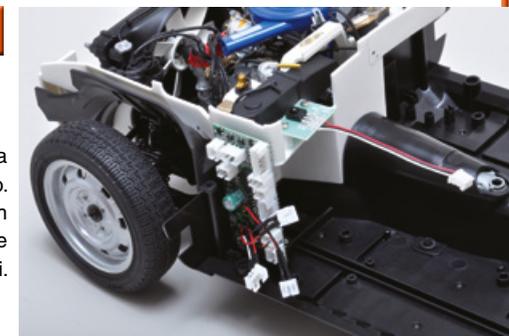
Colloca la scheda elettronica nella posizione mostrata in foto.



Fissa insieme i pezzi con due delle viti ricevute in questa fase.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.

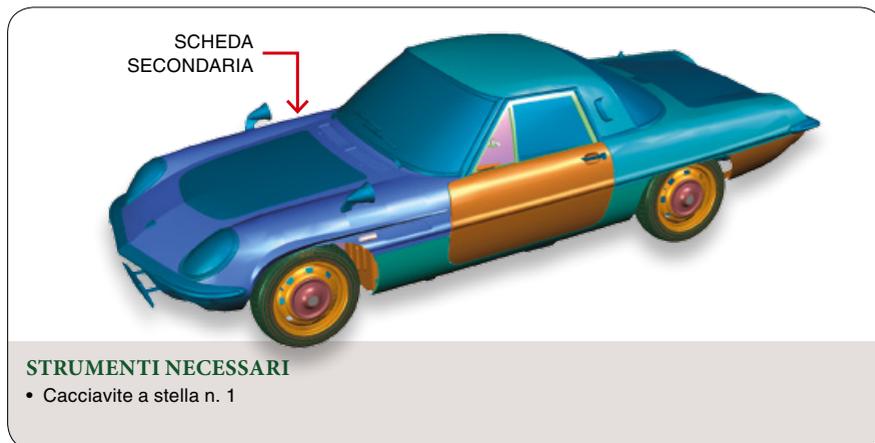


Nella prossima fase



58 LA CENTRALINA – 2

In questa fase continuerai a lavorare sulla centralina del tuo modello, installando una scheda secondaria.

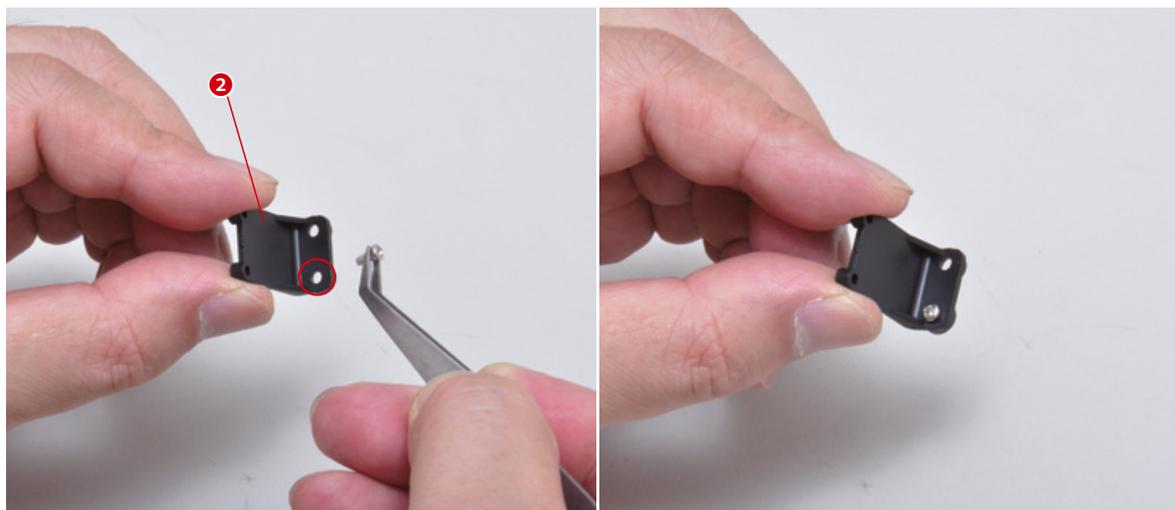


ELENCO PEZZI

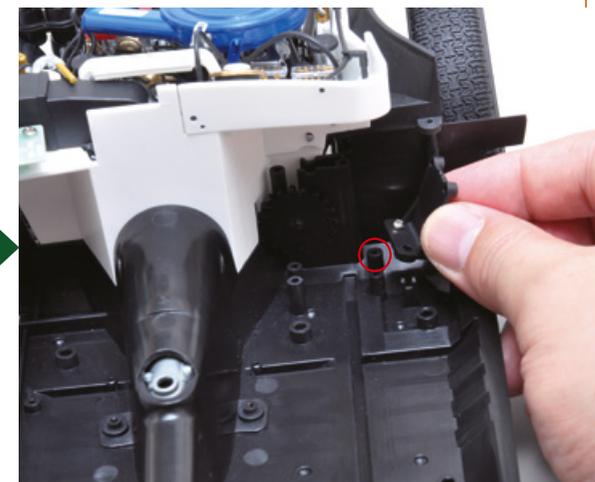
- 1 Scheda secondaria
- 2 Supporto scheda
- 3 Supporto lampadina
- 4 Viti (2,3 x 4 mm) x5

COSMO SPORT

Step **1** La scheda secondaria – 1



Inserisci una delle viti ricevute in questa fase nel foro del supporto della scheda indicato in foto.

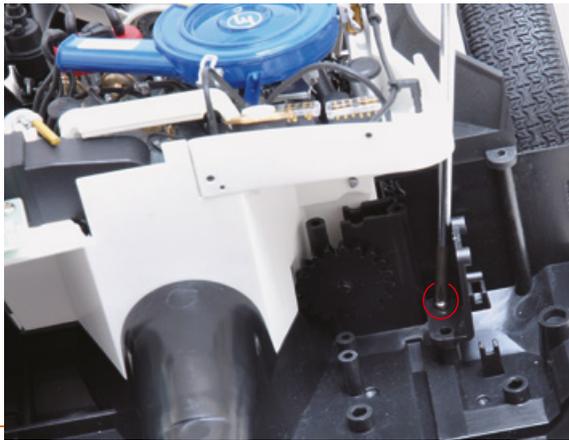


Unisci il supporto al resto del tuo modello, orientando i pezzi come mostrato.

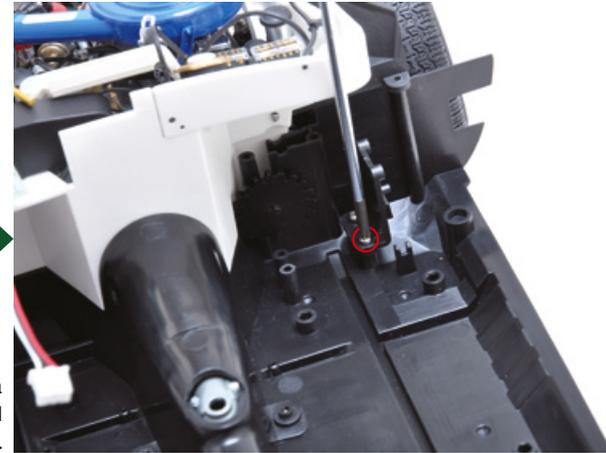


COSMO SPORT

Step **2** La scheda secondaria – 2



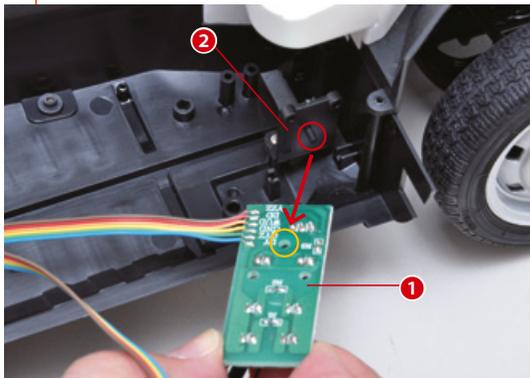
Stringi a fondo la vite che hai inserito nello step 1.



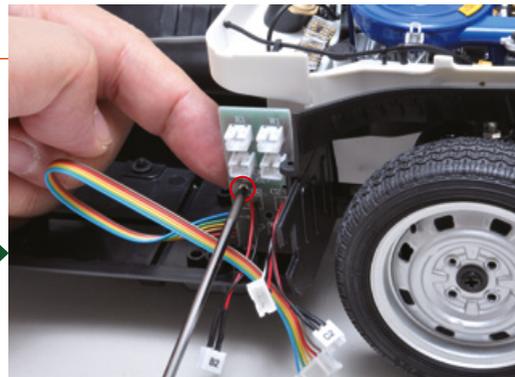
Inserisci e stringi una seconda vite nel foro del supporto indicato in foto.

COSMO SPORT

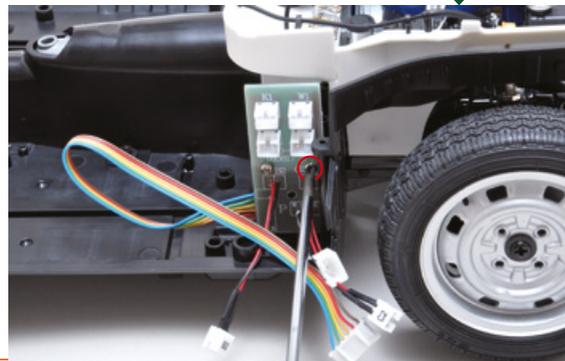
Step **3** La scheda secondaria – 3



Orienta i pezzi come mostrato e unisci la scheda secondaria al suo supporto.



Fissa insieme i pezzi con una delle viti ricevute in questa fase.



Stringi una seconda vite nel foro indicato.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa sessione di montaggio. Conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.



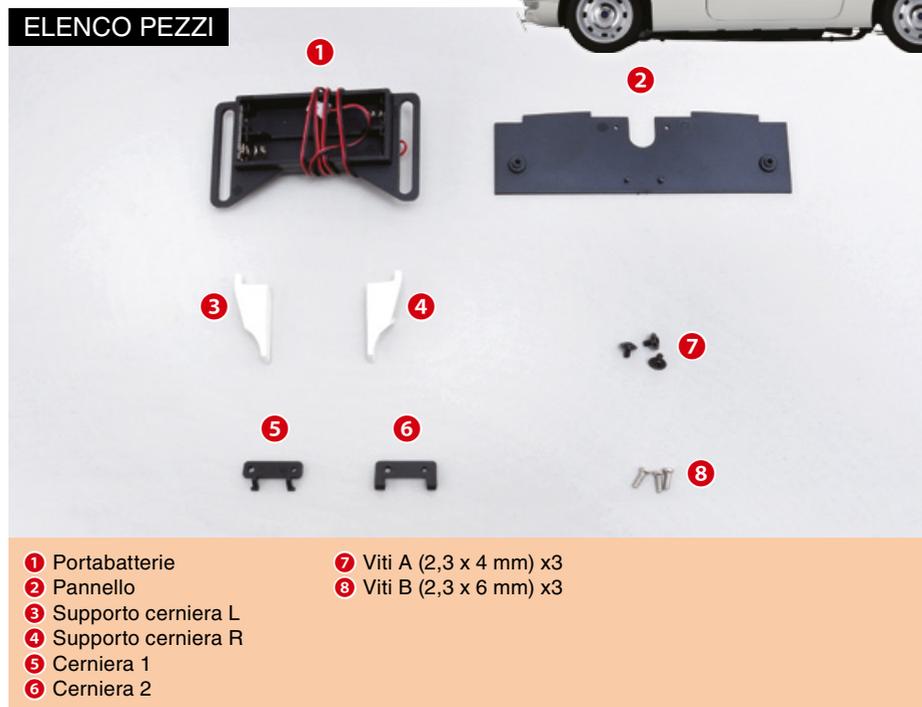
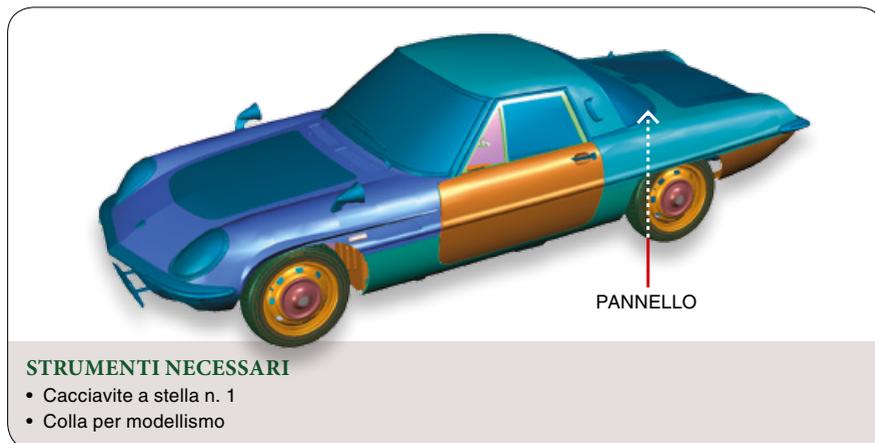
Nella prossima fase





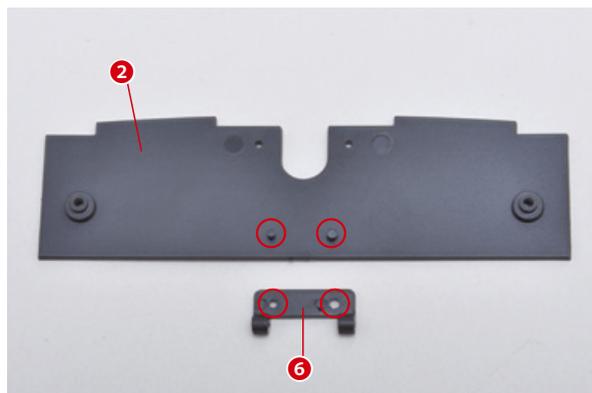
59 LA SCATOLA DELLE BATTERIE – 1

In questa fase comincerai a lavorare sui componenti relativi alla scatola delle batterie del tuo modello di Mazda Cosmo Sport in scala 1:8.

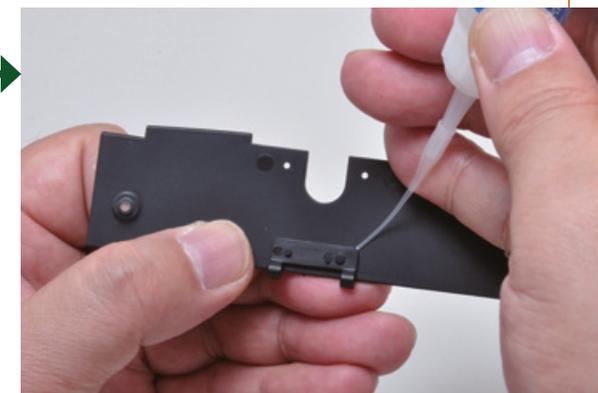
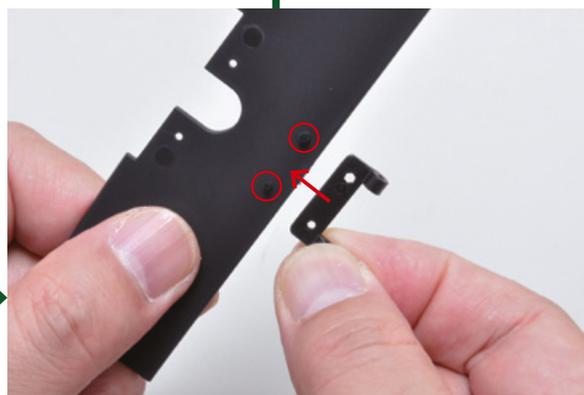


COSMO SPORT

Step 1 Il pannello – 1



Unisci la cerniera 2 al pannello, orientando i pezzi come mostrato nelle foto di questa pagina.

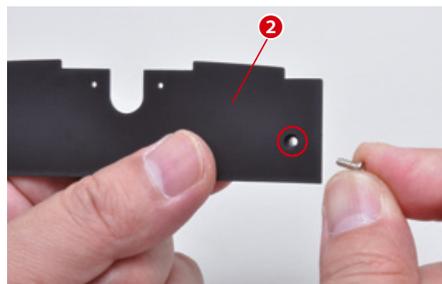


Ti consigliamo di applicare una piccola quantità di colla prima di spingere a fondo la cerniera, in modo da unire saldamente i componenti.



COSMO SPORT

Step 2 Il pannello – 2



Inserisci una vite B nel foro del pannello mostrato in foto, sul lato opposto rispetto a quello su cui hai installato la cerniera.



Stringi a fondo la vite.



Allo stesso modo, stringi un'altra vite B nel foro presente sull'estremità opposta del pannello.



Confrontati con la foto per verificare di avere inserito correttamente le viti.

COSMO SPORT

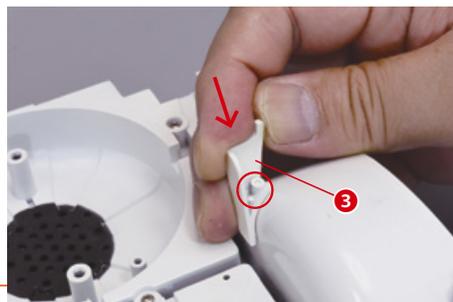
Step 3 I supporti delle cerniere



Unisci il supporto della cerniera di destra al parafango posteriore destro del tuo modello, orientando i pezzi come mostrato.



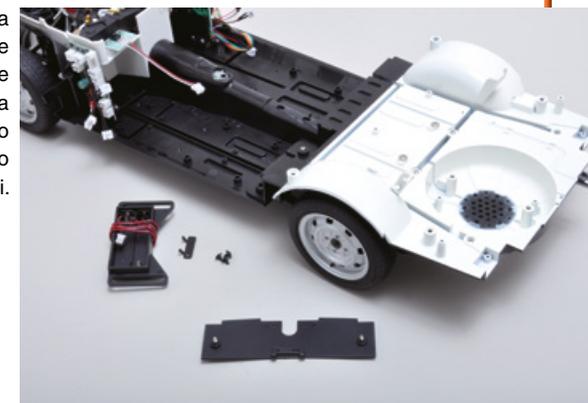
Spingi a fondo il supporto della cerniera.



Allo stesso modo, unisci il supporto della cerniera di sinistra al parafango posteriore sinistro.

RISULTATO FINALE

Ecco il risultato di questa semplice sessione di montaggio. Come sempre, conserva il tutto in un luogo sicuro insieme al resto dei pezzi.



Nella prossima fase