

Costruisci il



Maggiolino

1303 Cabriolet

Pack 2



DEAGOSTINI
MODELSPACE™

www.model-space.com

Costruisci il



Maggiolone

1303 Cabriolet

FASE

PAG.

6	Il mozzo anteriore sinistro, il freno e l'ammortizzatore	25
7	La ruota anteriore sinistra	29
8	La portiera del guidatore	33
9	Il finestrino del guidatore e le cerniere	37
10	Il pannello della portiera e le cerniere	41
11	La base del sedile del guidatore e il meccanismo di reclinazione	45
12	Il sottotelaio anteriore	49
13	La barra antirollio e la sospensione anteriore	53
14	I bracci oscillanti anteriori	57

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 121 E. Calhoun Street, Woodstock, IL 60098.

All rights reserved © 2018

Edizione italiana a cura di Milanoedit srl, milanoedit.com

NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI.

QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.

I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

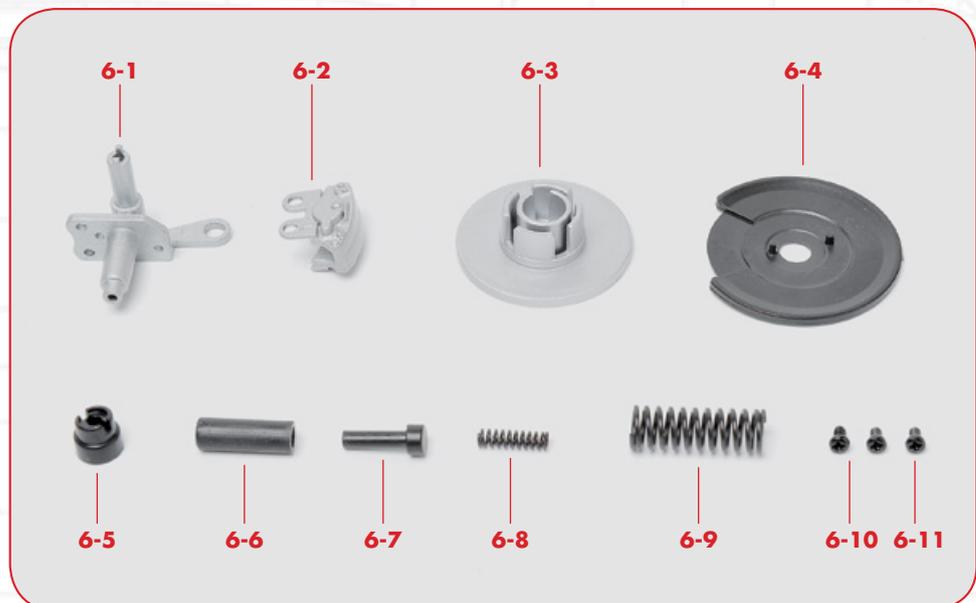


Fase 6: Il mozzo anteriore sinistro, il freno e l'ammortizzatore

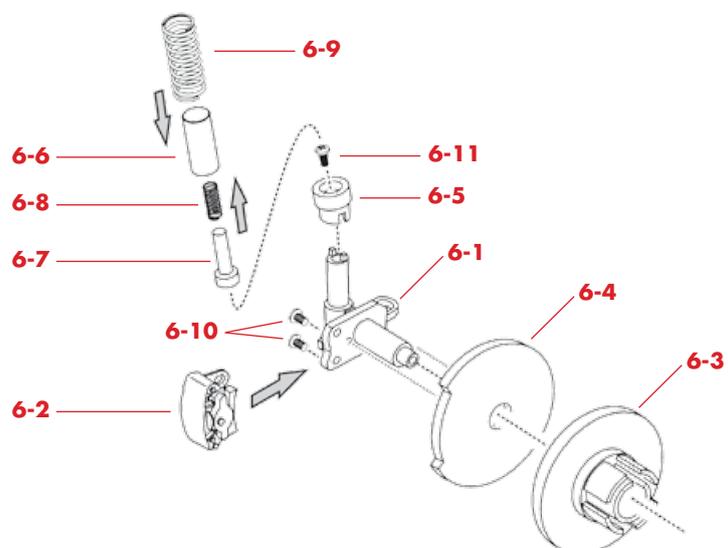
Le parti fornite in questa fase ti permetteranno di assemblare il mozzo e il freno anteriore sinistro. Troverai anche le prime parti della sospensione anteriore sinistra.

COMPONENTI

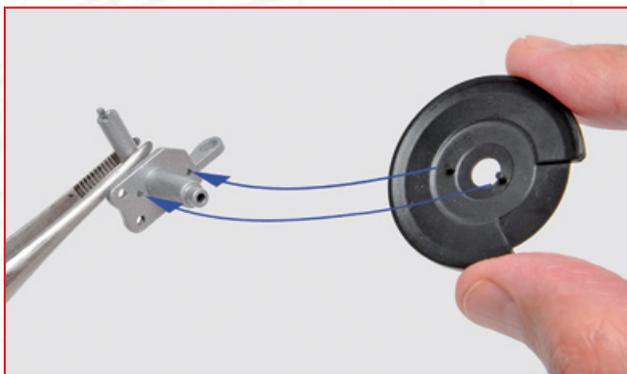
- 6-1** Fuso a snodo
- 6-2** Pinza del freno
- 6-3** Disco del freno
- 6-4** Piastra posteriore del freno
- 6-5** Base dell'ammortizzatore
- 6-6** Corpo dell'ammortizzatore
- 6-7** Pistone dell'ammortizzatore
- 6-8** Molla interna dell'ammortizzatore
- 6-9** Molla della sospensione anteriore
- 6-10** Viti SD01
- 6-11** Vite SD04



SCHEMA



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quello raffigurato in queste pagine.



STEP 6-A

La flangia della piastra posteriore del freno (6-4) è dotata di due perni ai lati del foro centrale. Essi corrispondono ai fori del fuso a snodo (6-1) e non sono equidistanti, così da permettere l'accoppiamento in un solo modo.



STEP 6-B

Ecco il fuso a snodo e la piastra posteriore del freno, una volta assemblati.



STEP 6-C

Ora installa il disco del freno (6-3) inserendo l'asse del fuso a snodo attraverso il foro centrale.



STEP 6-D

Posiziona la pinza del freno (6-2) sul disco del freno e la rientranza della piastra posteriore.



STEP 6-E

Unisci le due linguette della pinza del freno e i due fori del fuso a snodo mediante due viti SD01.



STEP 6-F

Posiziona la base dell'ammortizzatore (6-5) sull'asse che sporge dal fuso a snodo, innestando i due perni di quest'ultima nelle fessure della base dell'ammortizzatore. Verifica che la base sia inclinata verso il lato opposto rispetto alla piastra del freno, come mostrato nella foto di dettaglio.



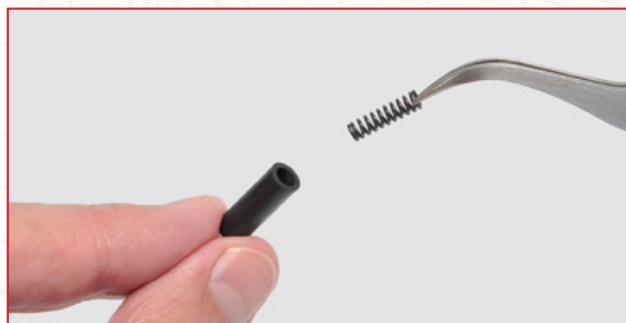
STEP 6-G

Fissa la base dell'ammortizzatore sul fuso a snodo usando una vite SD04.



STEP 6-H

Posiziona il pistone dell'ammortizzatore (6-7) sulla base dell'ammortizzatore, in questo modo.



STEP 6-I

Adesso inserisci la molla interna dell'ammortizzatore (6-8) nel corpo dell'ammortizzatore (6-6).



STEP 6-J

Colloca la struttura dello Step 6-I sull'asse del pistone dell'ammortizzatore.



STEP 6-K

Adesso installa la molla della sospensione anteriore (6-9) sull'ammortizzatore.



PARTI DA CONSERVARE

Visto che le parti dell'ammortizzatore e le relative molle non sono state ancora assemblate, dopo averle testate (Step da 6-H a 6-K), ti suggeriamo di rimuoverle e di metterle da parte fino a quando le assemblerai.



Hai completato l'assemblaggio del freno anteriore sinistro.

FASE COMPLETATA





Fase 7: La ruota anteriore sinistra

Adesso potrai assemblare la ruota anteriore sinistra del tuo Maggiolone VW e unirli al disco del freno che hai montato nella Fase 6.



CONSIGLIO

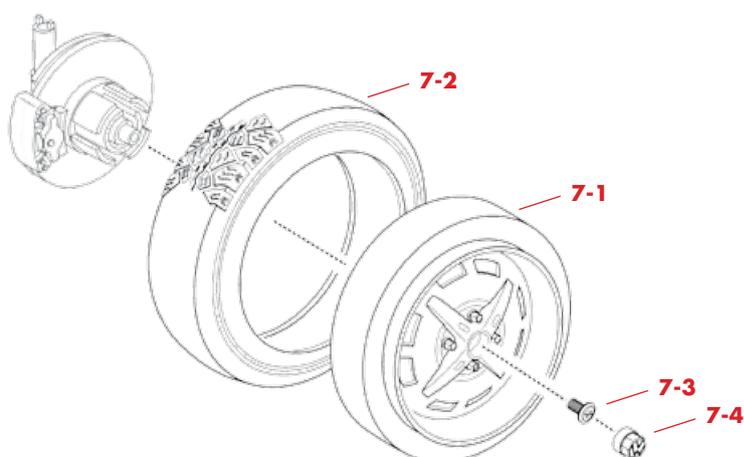
Come in precedenza, per facilitare il montaggio dello pneumatico sul cerchione, ti suggeriamo di riscaldare il primo con un asciugacapelli. Non sarà necessario scaldarlo eccessivamente, poiché grazie alla qualità del materiale con cui è stato prodotto esso si ammorbidirà facilmente. Potrai testarne la flessibilità schiacciandolo come mostrato nella foto in basso.



COMPONENTI

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 7-1 Cerchione | 7-3 Emblema VW |
| 7-2 Pneumatico | 7-4 Viti SD02 |

SCHEMA



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quello raffigurato in queste pagine.



STEP 7-A

Ammorbidisci lo pneumatico come descritto nel riquadro 'Consiglio', quindi inserisci il bordo del cerchione nella spalla dello pneumatico.



STEP 7-B

Fai aderire tutta la spalla dello pneumatico lungo il bordo del cerchione.



STEP 7-C

Verifica che tutto il bordo della spalla si trovi a filo con quello del cerchione.

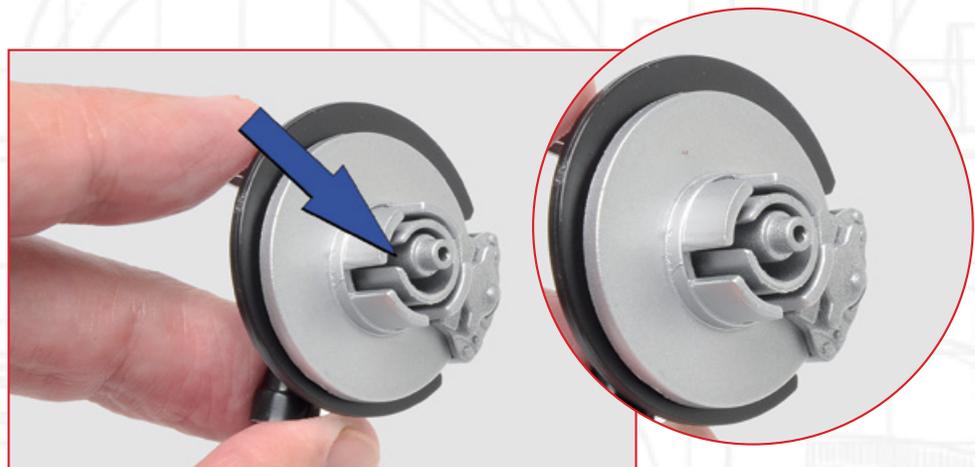


STEP 7-D

Se necessario fai scorrere la ruota, premendola sullo pneumatico, così da allinearla al cerchione.

STEP 7-E

Recupera la struttura del freno assemblata nella Fase 6. Individua la rientranza presente sull'anello centrale indicata dalla freccia.





STEP 7-F

La faccia interna del cerchione è dotata di una linguetta, localizzata a lato del foro del mozzo, che corrisponde alla fessura dell'anello interno del disco del freno. Le quattro costole invece corrispondono alle fessure dell'anello più esterno del disco del freno.



STEP 7-G

Unisci il disco del freno e la ruota, inserendo il perno del fuso a snodo attraverso il foro centrale, innestando la linguetta e le costole nelle rispettive fessure degli anelli del disco del freno.



STEP 7-H

Fissa la ruota sul perno usando una vite flangiata SD02.





STEP 7-I

Adesso applica l'emblema VW nel foro centrale della ruota, premendolo con fermezza in posizione.



Hai completato l'assemblaggio della ruota anteriore sinistra e del freno.

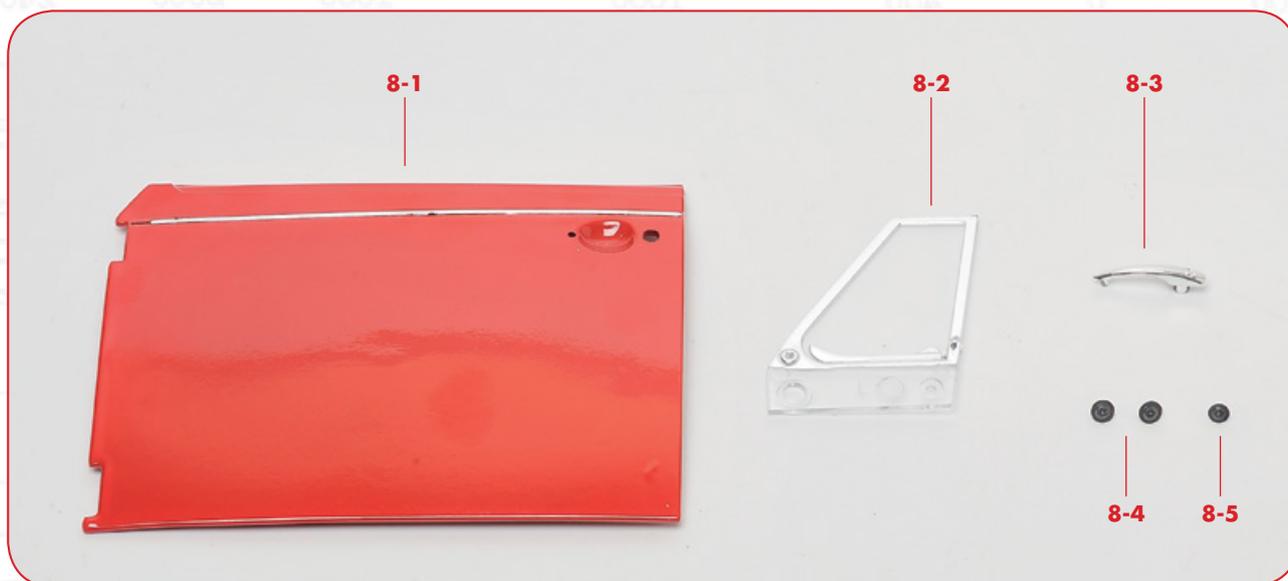
FASE COMPLETATA



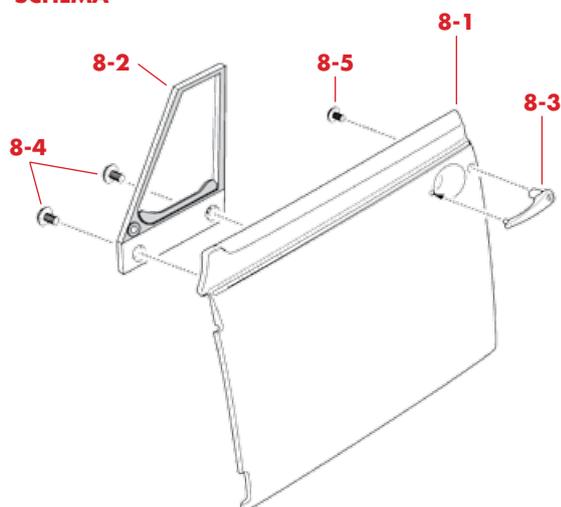


Fase 8: La portiera del guidatore

In questa fase inizierai l'assemblaggio della portiera del guidatore, installando il deflettore e la maniglia. Ti spiegheremo anche come applicare i numeri sulla targa installata nella Fase 3.



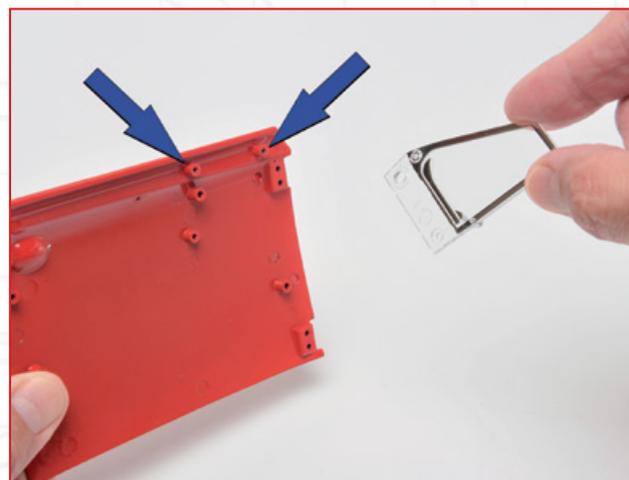
SCHEMA



COMPONENTI

- 8-1** Pannello della portiera del guidatore
- 8-2** Deflettore sinistro
- 8-3** Maniglia della portiera
- 8-4** Viti SD05
- 8-5** Vite SP06

NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quello raffigurato in queste pagine.



STEP 8-A

Allinea il deflettore (8-2) alla faccia interna del pannello della portiera (8-1) allineando i due fori inferiori con i due perni di montaggio indicati dalle frecce.



STEP 8-B

Premi il deflettore in posizione.



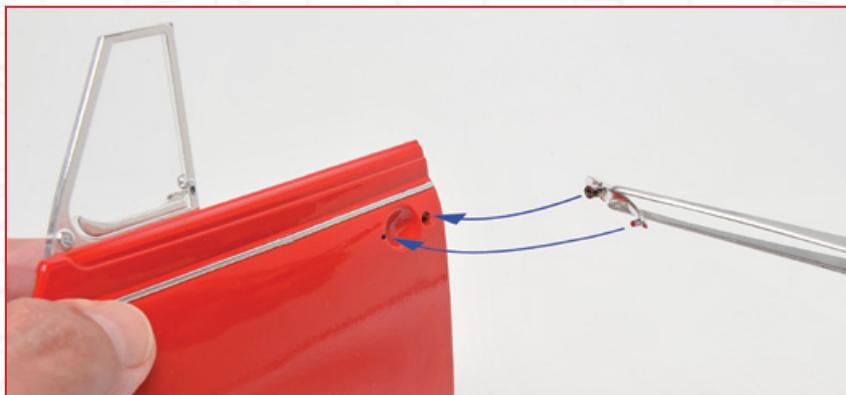
STEP 8-C

Fissa il deflettore sul pannello della portiera usando due viti SD05.



STEP 8-D

Adesso allinea la maniglia (8-3) ai fori del pannello della portiera. Uno di essi è più largo dell'altro, quindi potrai installare la maniglia in un solo verso.



STEP 8-E

Premi la maniglia in posizione.





STEP 8-F

Capovolgi il pannello e fissa la maniglia dall'interno usando una vite SP06.

Hai completato l'assemblaggio della portiera.

FASE COMPLETATA





APPLICARE GLI ADESIVI SULLA TARGA

Nella Fase 3 ti sono stati forniti una serie di adesivi che ti permetteranno di completare la targa. Di seguito ti mostriamo come prepararla con il numero di designazione del modello (1303), ma potrai comunque personalizzarla a piacere usando gli altri numeri e lettere.



STEP 8-A2. Prendi il cofano del vano motore che hai assemblato nella Fase 3, insieme agli adesivi forniti. Prima di applicarli pulisci la targa con uno straccio bagnato con qualche goccia di alcol (come quello denaturato) per assicurarti una migliore adesione.



STEP 8-B2. Per rimuovere un adesivo ti suggeriamo di piegare la carta protettiva fino a far alzare un'estremità del carattere scelto. Quindi sollevalo delicatamente con la punta affilata di un cutter.



STEP 8-C2. Posiziona accuratamente il carattere sulla targa, assicurandoti di allinearlo correttamente e di lasciare lo spazio ideale per i caratteri successivi.



STEP 8-D2. Dopo avere posizionato tutti i caratteri, tamponali delicatamente con un panno così da farli aderire al meglio.



Hai completato la preparazione della targa.

PERCHÉ USARE UN CUTTER?

Gli adesivi sono estremamente delicati, e anche se è possibile prenderli con delle pinzette a punta fine dovrai fare attenzione a non fare aderire l'adesivo ad esse, rischiando così di strapparli. Usando la punta del cutter ridurrai al minimo questa possibilità, e visto che appoggerai solo la faccia posteriore dell'adesivo sulla punta potrai vedere dove posizionarlo con maggiore precisione sulla targa.

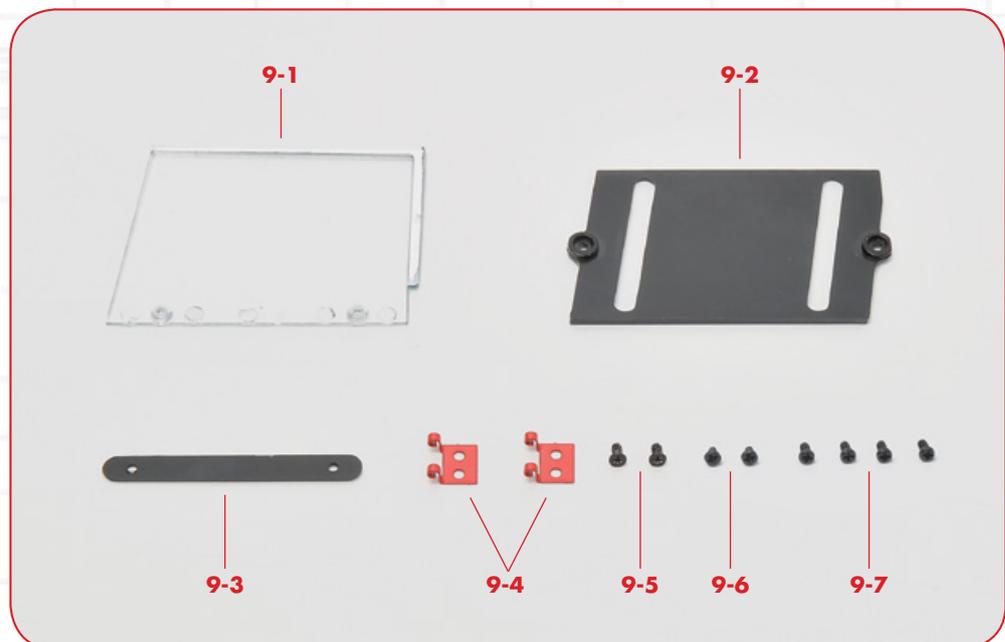


Fase 9: Il finestrino del guidatore e le cerniere

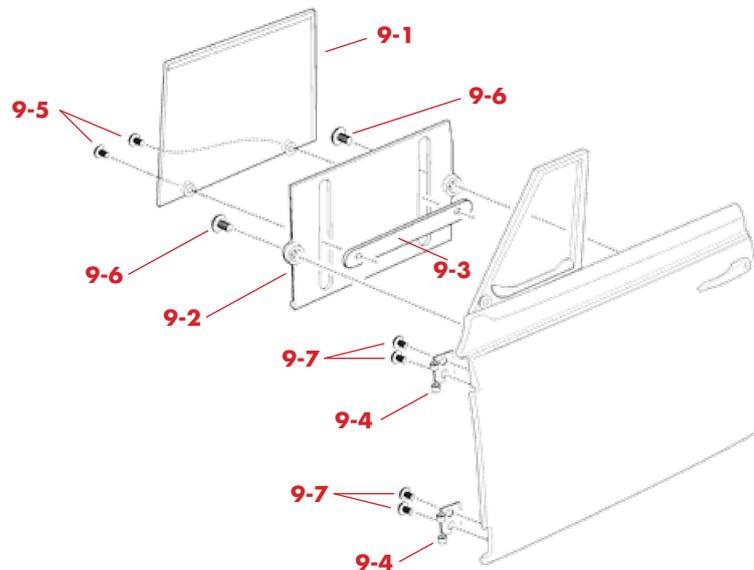
In questa fase proseguirai l'assemblaggio della portiera, installando il finestrino e aggiungendo le cerniere.

COMPONENTI

- 9-1 Finestrino
- 9-2 Guida del finestrino
- 9-3 Fermo del finestrino
- 9-4 Cerniere
- 9-5 Viti SP07
- 9-6 Viti SD06
- 9-7 Viti SD07



SCHEMA

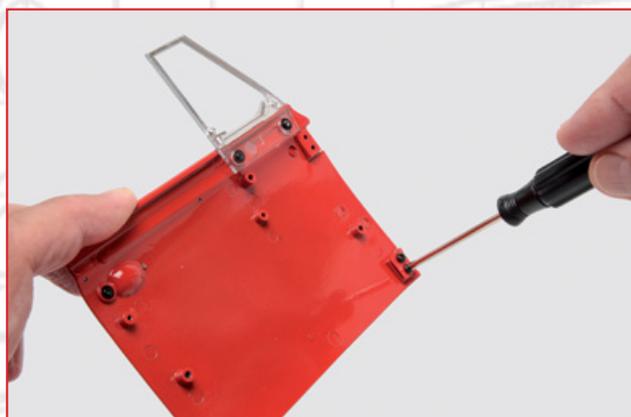
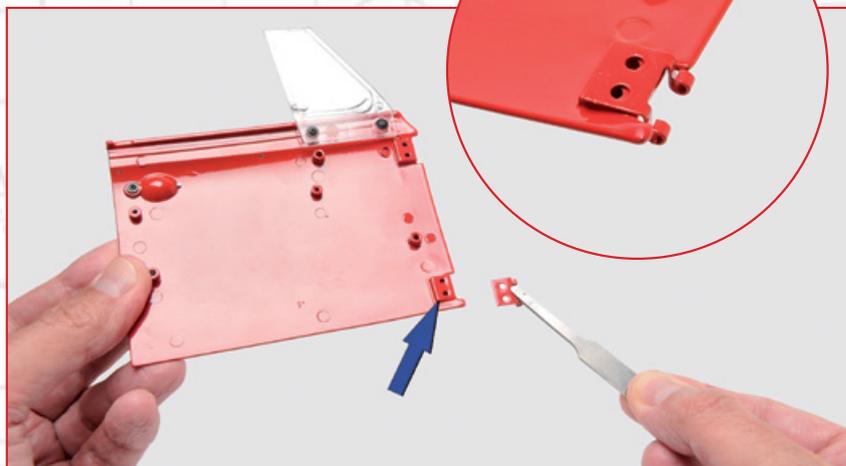


NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quello raffigurato in queste pagine.



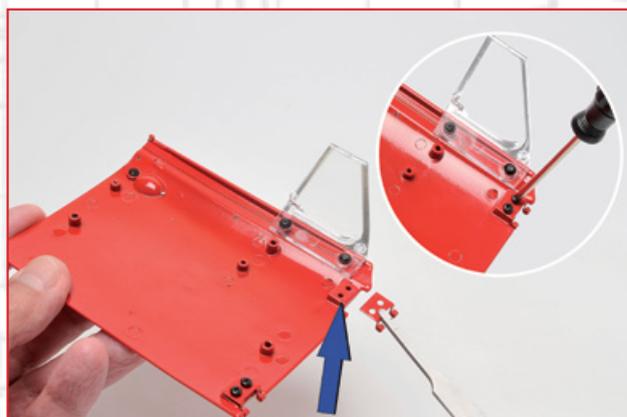
STEP 9-A

Recupera la struttura della portiera che hai assemblato nella Fase 8 e installa la prima cerniera (9-4) sull'angolo inferiore del pannello, come mostrato, orientandola nella maniera indicata nella foto di dettaglio.



STEP 9-B

Fissa la cerniera sul pannello, usando due viti SD07.



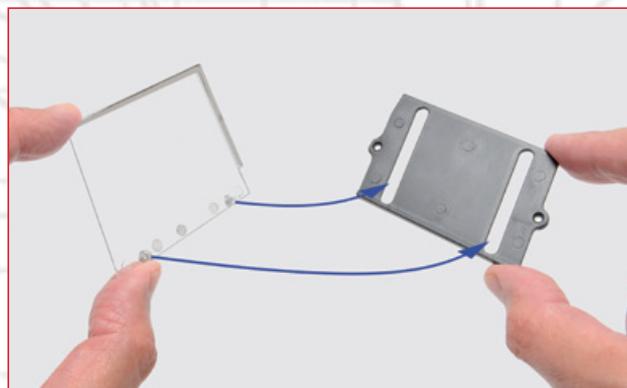
STEP 9-C

Adesso installa la seconda cerniera sull'angolo superiore del pannello della portiera, al solito modo della prima, fissandola sempre con due viti SD07.



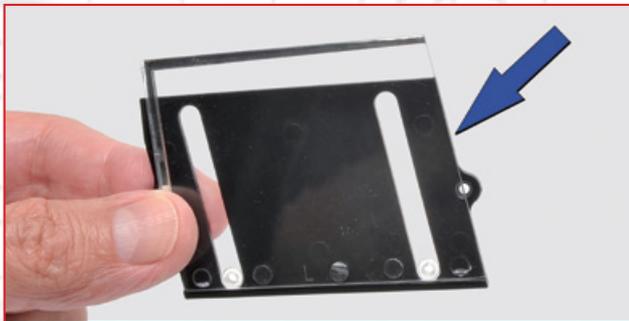
STEP 9-D

Assicurati che le due cerniere siano allineate in questo modo.



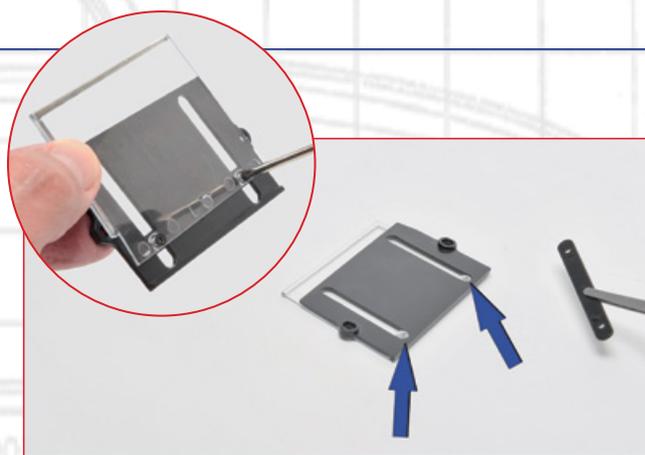
STEP 9-E

Adesso installa il finestrino (9-1) sulla guida (9-2) verificando che la costola di quest'ultima sia rivolta in basso e che i due perni presenti sul bordo inferiore del finestrino si inseriscano nelle due aperture della guida.



STEP 9-F

Verifica che la faccia piatta del vetro sia allineata alla guida, come mostrato.



STEP 9-G

Posiziona il fermo del finestrino (9-3) sui due perni del finestrino, allineando i fori di entrambe le parti. Capovolgi la struttura e fissa il fermo sul finestrino usando due viti SP07.



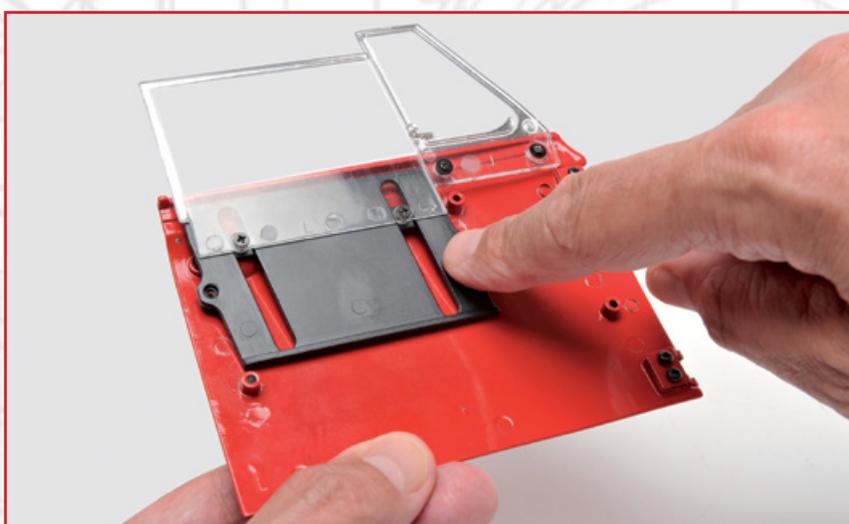
STEP 9-H

Fai scorrere in alto e in basso il finestrino e assicurati che possa muoversi senza impedimenti.



STEP 9-I

Porta il finestrino in alto, quindi allinea la struttura con la faccia interna del pannello della portiera, allineando i due perni di fissaggio laterali della guida con i fori di montaggio indicati dalle frecce.



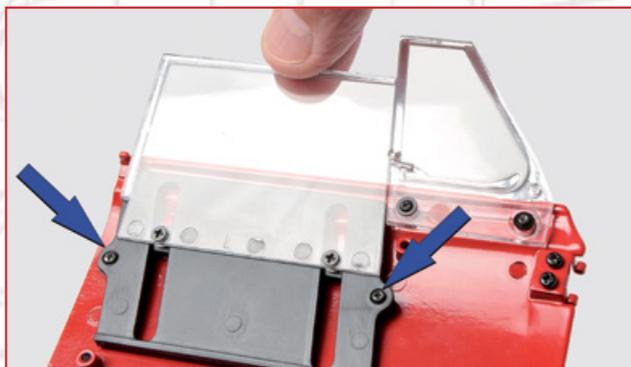
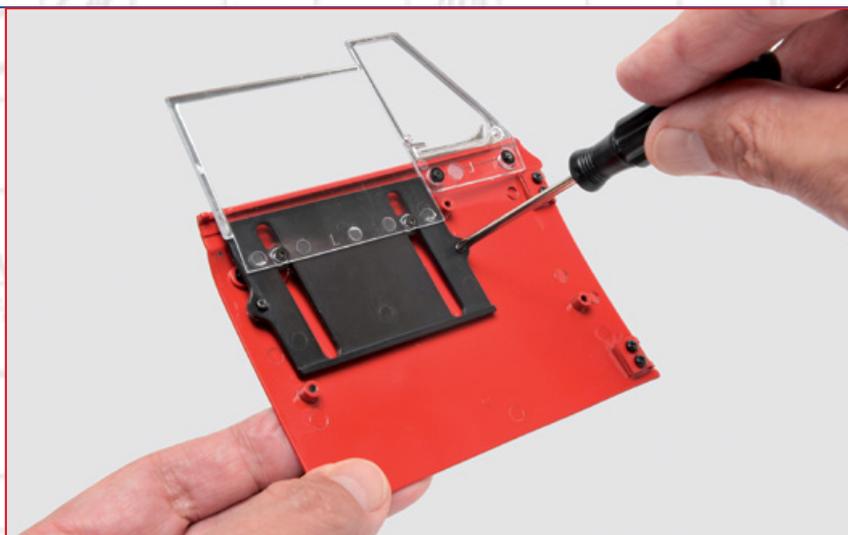
STEP 9-J

Premi la struttura in posizione.



STEP 9-K

Fissa la guida sulla portiera, usando due viti SD06. (Sarà possibile farlo solo quando il finestrino si trova in alto).



STEP 9-L

Assicurati di avere serrato del tutto le viti. In caso contrario rischieresti di graffiare il finestrino.



STEP 9-M

Verifica di nuovo che il finestrino sia libero di scorrere in alto e in basso e si trovi allineato al deflettore che hai installato precedentemente.



Ecco la portiera del guidatore alla fine di questa fase di assemblaggio.

FASE COMPLETATA



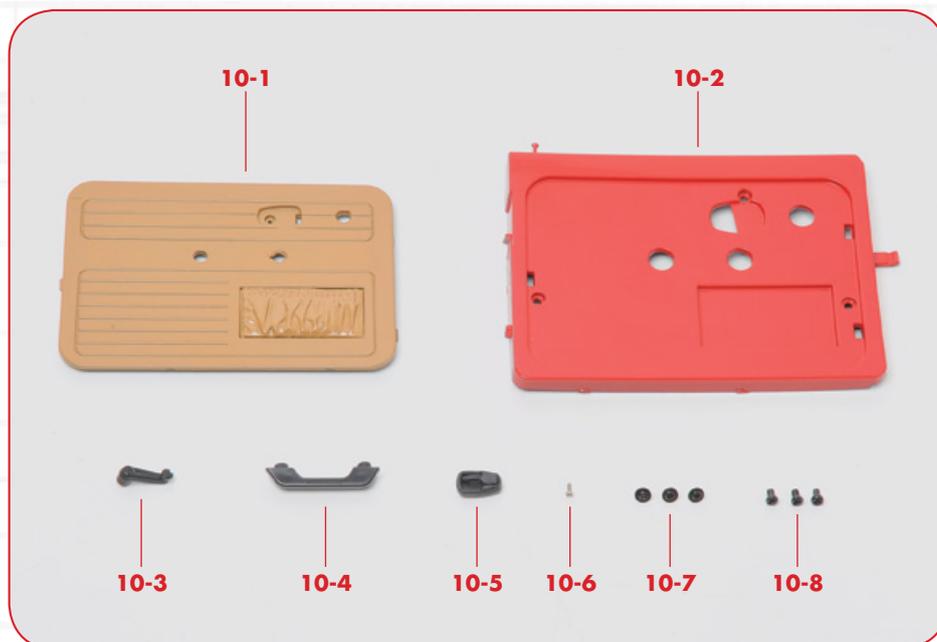


Fase 10: Il pannello della portiera e le cerniere

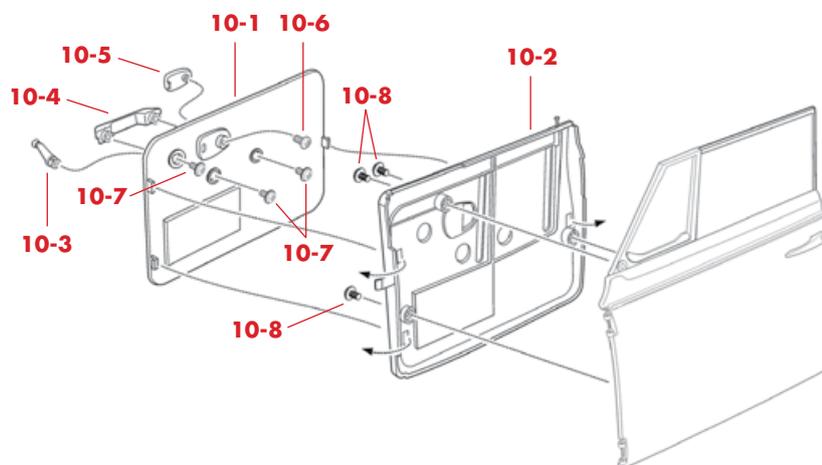
In questa fase installerai il pannello interno della portiera e il relativo rivestimento, seguiti dalla manovella del finestrino, l'apriporta e la maniglia della portiera.

COMPONENTI

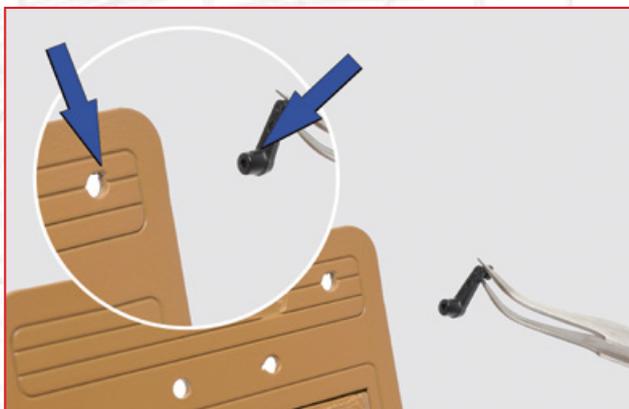
- 10-1** Rivestimento della portiera
- 10-2** Pannello interno della portiera
- 10-3** Manovella del finestrino
- 10-4** Maniglia della portiera
- 10-5** Apriporta
- 10-6** Vite SP08
- 10-7** Viti SP09
- 10-8** Viti SD04



SCHEMA

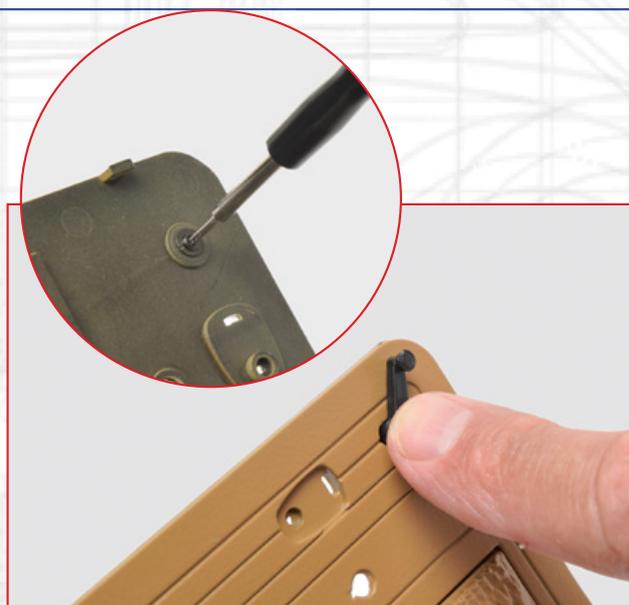


NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quello raffigurato in queste pagine.



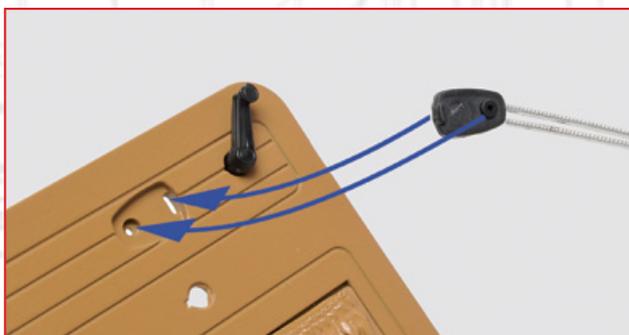
STEP 10-A

Inizia a montare la manovella del finestrino (10-3) sul rivestimento della portiera (10-1). La manovella è dotata di un piccolo perno che corrisponde a un intaglio presente sull'angolo superiore destro del foro, così da permetterti di posizionarla correttamente.



STEP 10-B

Premi la manovella in posizione, quindi capovolgi il rivestimento della portiera e fissala con una vite SPO9.



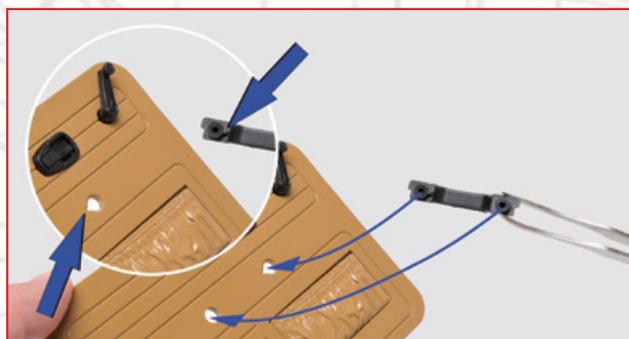
STEP 10-C

L'apriporta (10-5) andrà collocato nella rientranza del rivestimento della portiera (10-1). Esso è dotato di un perno circolare e una linguetta che corrispondono ad altrettante aperture del rivestimento.



STEP 10-D

Premi l'apriporta in posizione, quindi capovolgi il rivestimento e fissalo con una vite SPO8.



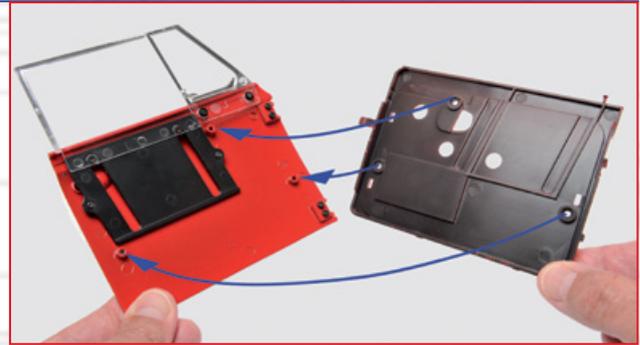
STEP 10-E

Completa l'installazione degli accessori posizionando la maniglia (10-4) nei due fori rimanenti del rivestimento. Nota che il foro destro è dotato di un intaglio che corrisponde al perno della maniglia indicato dalla freccia. In questo modo potrai installarla solo in un verso.



STEP 10-F

Premi la maniglia in posizione, quindi capovolgi il rivestimento della portiera e fissala con due viti SP09.



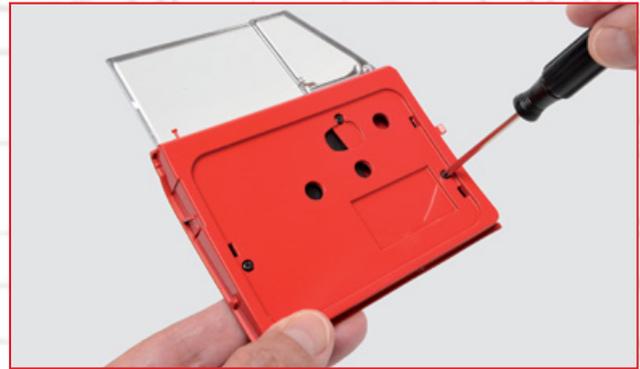
STEP 10-G

Recupera la portiera, che hai assemblato nella fase precedente, e uniscila al pannello interno (10-2) come mostrato nella foto in alto, facendo corrispondere i tre fori di montaggio con i tre perni presenti all'interno della portiera.



STEP 10-H

Premi il pannello interno in posizione e verifica di averlo allineato correttamente.



STEP 10-I

Adesso fissalo sulla portiera usando tre viti SD04.



STEP 10-J

Prendi il rivestimento della portiera, dallo Step 10-F, e allinea le tre linguette posteriori alle fessure del pannello centrale indicate dalle frecce.



STEP 10-K

Per iniziare innesta le due linguette sulla destra nelle fessure corrispondenti.



STEP 10-L

Infine premi la linguetta rimanente nell'ultima fessura del pannello. Verifica che il rivestimento sia allineato correttamente al pannello interno.



Hai completato l'assemblaggio della portiera del guidatore.

FASE COMPLETATA





Fase 11: La base del sedile del guidatore e il meccanismo di reclinazione

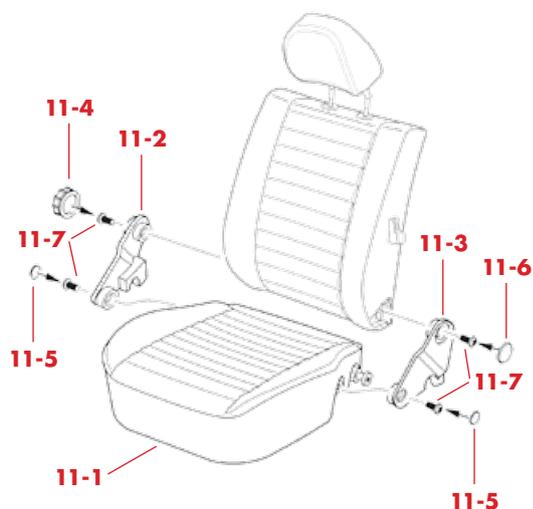
In questa fase completerai il sedile del guidatore, che può ripiegarsi in avanti per permettere ai passeggeri di raggiungere i sedili posteriori, come nella vera automobile.

COMPONENTI

- 11-1** Base del sedile del guidatore
- 11-2** Meccanismo di reclinazione DX
- 11-3** Meccanismo di reclinazione SX
- 11-4** Manopola del meccanismo di reclinazione
- 11-5** Copriviti piccoli
- 11-6** Coprivite grande
- 11-7** Viti SP10



SCHEMA



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quello raffigurato in queste pagine.



STEP 11-A

Recupera lo schienale che hai assemblato nella Fase 5.



STEP 11-B

Installa il meccanismo di reclinazione SX (11-3) nella rientranza alla base dello schienale, come mostrato nella foto di dettaglio.

STEP 11-C

Fissa il meccanismo di reclinazione in posizione usando una vite SP10.



STEP 11-D

Adesso posiziona il coprivite grande nella rientranza del meccanismo di reclinazione e premilo in posizione, così da nascondere la testa della vite.

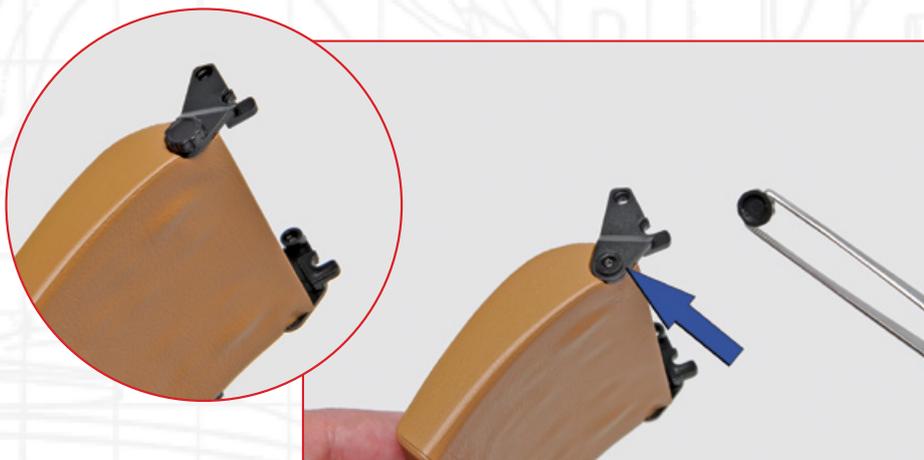


STEP 11-E

Ora posiziona il meccanismo di reclinazione DX (11-2) sull'altro lato dello schienale e fissalo in posizione con una vite SP10.

STEP 11-F

Prendi la manopola del meccanismo di reclinazione e premila sulla rientranza del meccanismo di reclinazione, così da nascondere la testa della vite.





STEP 11-G

Allinea lo schienale alla base del sedile (11-1), unendo il meccanismo di reclinazione e i perni indicati.



STEP 11-H

Fai aderire le aperture semicircolari del meccanismo di reclinazione e i perni, come indicato.



STEP 11-I

Fai perno sullo schienale fino ad allineare i fori anteriori del sistema di reclinazione con quelli presenti sulla base del sedile.



STEP 11-J

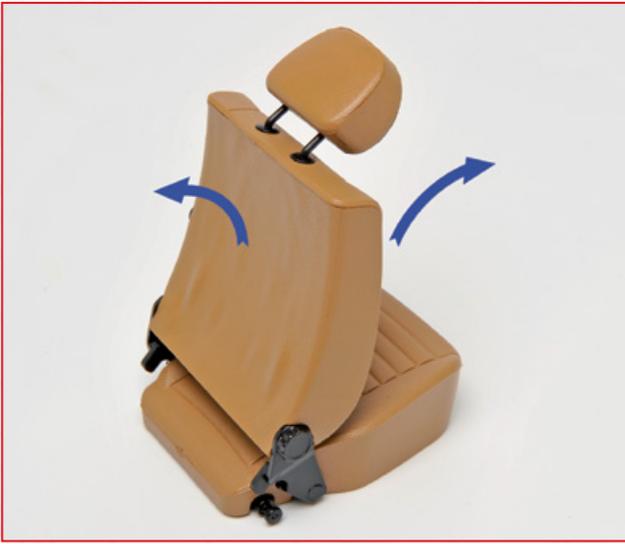
Fissa entrambi i braccetti del sistema di reclinazione sulla base del sedile, usando due viti SP10.

STEP 11-K

Concludi il lavoro installando i due copriviti piccoli nelle rientranze presenti sopra le teste delle viti dello Step 11-J.



0001



STEP 11-L

Verifica che il sedile sia libero di reclinarsi in avanti, come nell'auto vera, così da permettere l'accesso ai sedili posteriori.

Hai completato l'assemblaggio del sedile del guidatore.

FASE COMPLETATA



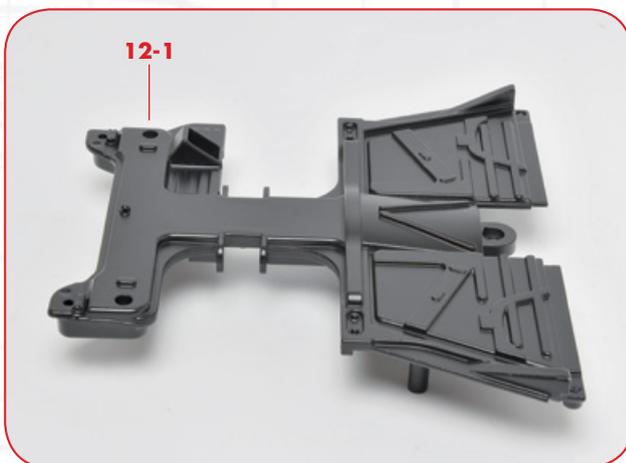


Fase 12: Il sottotelaio anteriore

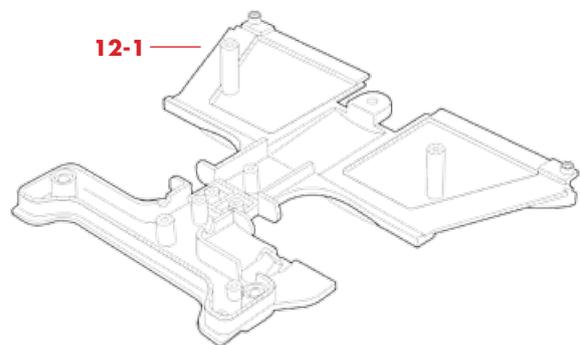
In questa fase ti viene fornito il sottotelaio su cui monterai le sospensioni anteriori e lo sterzo del tuo Maggiolone VW. Prima di procedere però potrai aggiungere dei particolari che incrementeranno il livello di dettaglio del modello finito – anche se questa operazione è del tutto opzionale –.

COMPONENTI

12-1 Sottotelaio anteriore



SCHEMA



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quello raffigurato in queste pagine.

POSIZIONE DEI COMPONENTI





VERNICIARE I CERCHIONI E LO SCARICO

In queste pagine ti forniremo alcuni consigli per incrementare il livello di dettaglio del tuo Maggiolone, come i piombi per l'equilibratura dei cerchioni e i morsetti del sistema di scarico. Questi step sono puramente opzionali, ma te ne proporremo degli altri in futuro.



STEP 12-A. Prendi la ruota anteriore che hai assemblato nelle Fasi 2 e 7. Usa un pennello a punta molto fine e la vernice grigio medio, quindi colora il piombo per l'equilibratura, come mostrato. Usa poca vernice, poiché altrimenti potresti rischiare di lasciare sbavature sul cerchione.

Ecco il risultato finale, che richiama il colore del piombo usato come peso per l'equilibratura.

VERNICI E PENNELLI

Non sarà obbligatorio verniciare il tuo modello, ma se vorrai aggiungere dei piccoli dettagli avrai bisogno di alcuni colori per modellismo e di pennellini di dimensioni differenti. Potrai acquistarli online o nei negozi di modellismo. La foto a destra ti mostra una selezione che potrai usare per applicare gli abbellimenti che ti suggeriremo durante le fasi di assemblaggio, ma per gli step di questa fase avrai bisogno solo delle vernici grigio medio, argento e oro.



Colori

- Nero opaco
- Nero lucido
- Grigio scuro
- Alluminio

suggeriti

- Grigio medio
- Rame
- Argento
- Oro

Pennelli

- A punta molto fine (per le flange e i piccoli dettagli)
- Piccolo a punta piatta (per le teste delle viti)



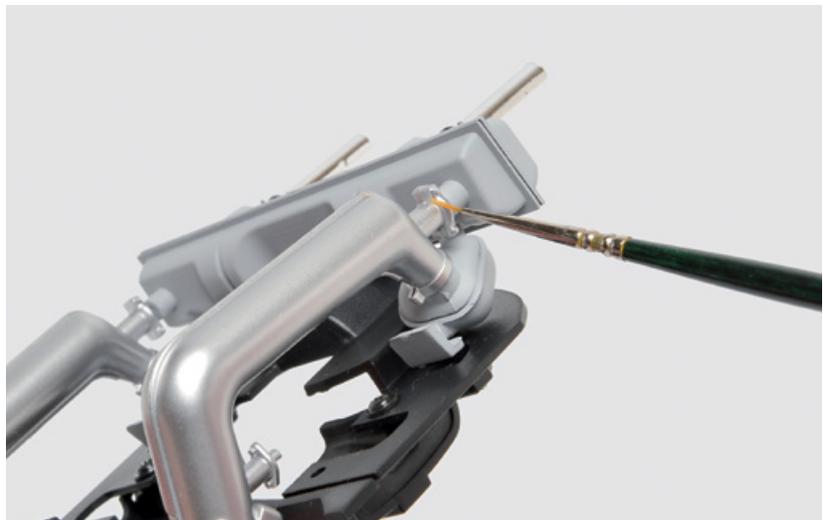
STEP 12-B. Adesso recupera il sistema di scarico, che hai assemblato nella Fase 4. Potrai verniciare le flange alla base dei tubi di scarico con la solita vernice grigia che hai usato sui cerchi. Di nuovo, è importante usare un pennello a punta fine e poca vernice.



STEP 12-C. Ecco la differenza tra la flangia verniciata e quella ancora da verniciare. Prosegui con la seconda.



STEP 12-D. Anche i due tubi che collegano la marmitta sono dotati di flange, che potrai verniciare nel solito modo.





STEP 12-E. Ecco il risultato dopo avere verniciato entrambe le flange.



STEP 12-F. Adesso vernicia le viti di serraggio. Mischia un poco di vernice argento e oro, così da creare un colore che richiami il bronzo. Usa il pennello piccolo a punta piatta, prendi una piccolissima quantità di vernice e colora la testa della vite.



Colora anche le tre viti rimanenti.
Ecco il risultato alla fine di questi step di verniciatura.

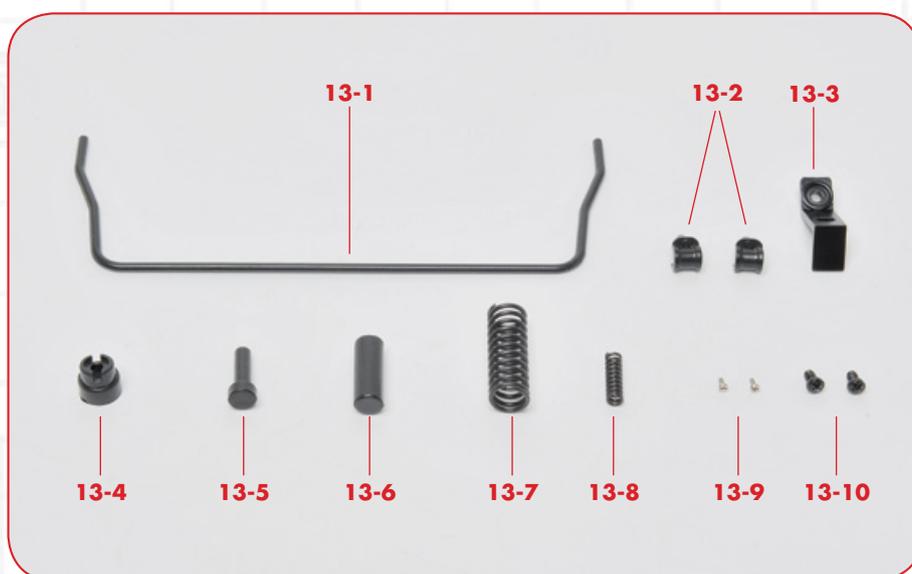


Fase 13: La barra antirollio e la sospensione anteriore

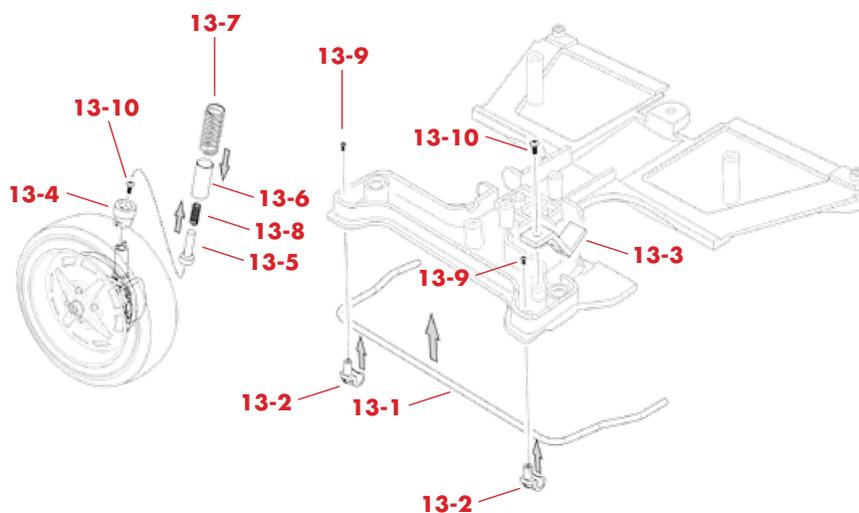
In questa fase installerai la barra antirollio sul sottotelaio anteriore, quindi inizierai ad assemblare la sospensione anteriore fissando il supporto della sospensione sulla ruota anteriore.

COMPONENTI

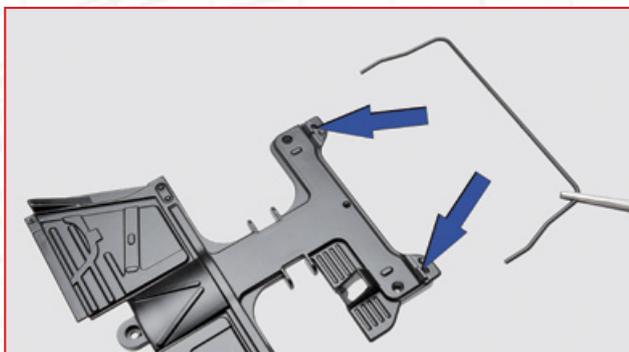
- 13-1** Barra antirollio
- 13-2** Supporti della barra antirollio
- 13-3** Supporto della colonna dello sterzo
- 13-4** Base dell'ammortizzatore
- 13-5** Pistone dell'ammortizzatore
- 13-6** Corpo dell'ammortizzatore
- 13-7** Molla della sospensione anteriore
- 13-8** Molla interna dell'ammortizzatore
- 13-9** Viti SP11
- 13-10** Viti SD04



SCHEMA

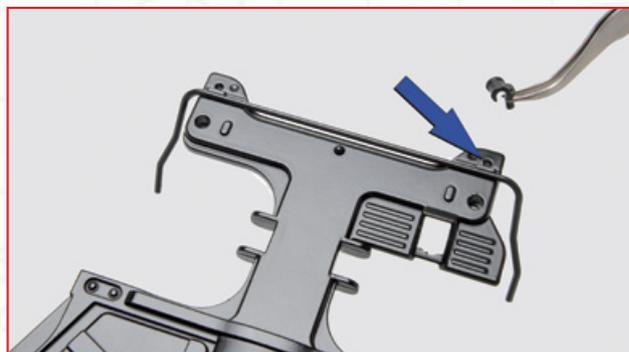


NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quello raffigurato in queste pagine.



STEP 13-A

Posiziona la barra antirollio (13-1) sulla faccia inferiore del sottotelaio anteriore, fornito nella Fase 12, inserendola nelle due scanalature indicate.



STEP 13-B

Quindi colloca uno dei supporti della barra antirollio (13-2) inserendone il perno nel foro del sottotelaio indicato dalla freccia.



STEP 13-C

Premi il supporto in posizione.



STEP 13-D

Capovolgi la struttura e fissa il supporto con una vite SP11.



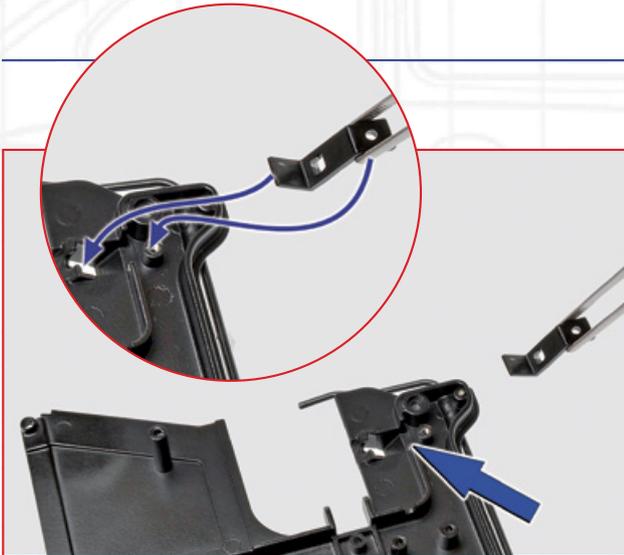
STEP 13-E

Ripeti gli Step da 13-B a 13-D sull'altro lato del sottotelaio.



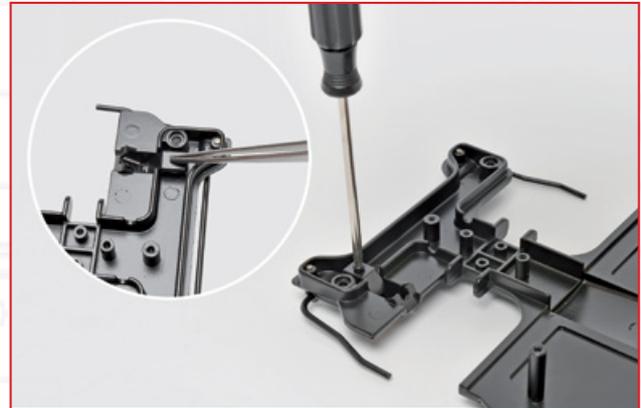
STEP 13-F

Dopo aver fissato entrambi i supporti, verifica che la barra antirollio sia libera di ruotare in alto e in basso, come mostrato.



STEP 13-G

Adesso installa il supporto della colonna dello sterzo (13-3) nell'alloggiamento rettangolare presente sull'area anteriore del sottotelaio. Esso corrisponde alla forma del supporto.



STEP 13-H

Verifica di avere inserito completamente il supporto nell'alloggiamento, quindi fermalo in posizione con una vite SD04.



STEP 13-I

Prendi la struttura della ruota anteriore destra (Fase 2) e posiziona la base dell'ammortizzatore (13-4) sull'asse del fuso a snodo, innestando i due perni dell'asse nelle piccole fessure della base dell'ammortizzatore.



STEP 13-J

Assicurati che la base dell'ammortizzatore sia inclinata verso il lato opposto rispetto alla piastra posteriore del freno (foto di dettaglio).



STEP 13-K

Ferma la base dell'ammortizzatore sull'asse del fuso a snodo, usando una vite SD04.



Ecco il sottotelaio anteriore e la struttura della ruota alla fine di questa fase di assemblaggio.



PARTI DA CONSERVARE

Visto che le parti dell'ammortizzatore e le molle della sospensione non possono ancora essere assemblate, metti da parte i componenti 13-5, 13-6, 13-7 e 13-8 fino a quando li utilizzerai.

FASE COMPLETATA



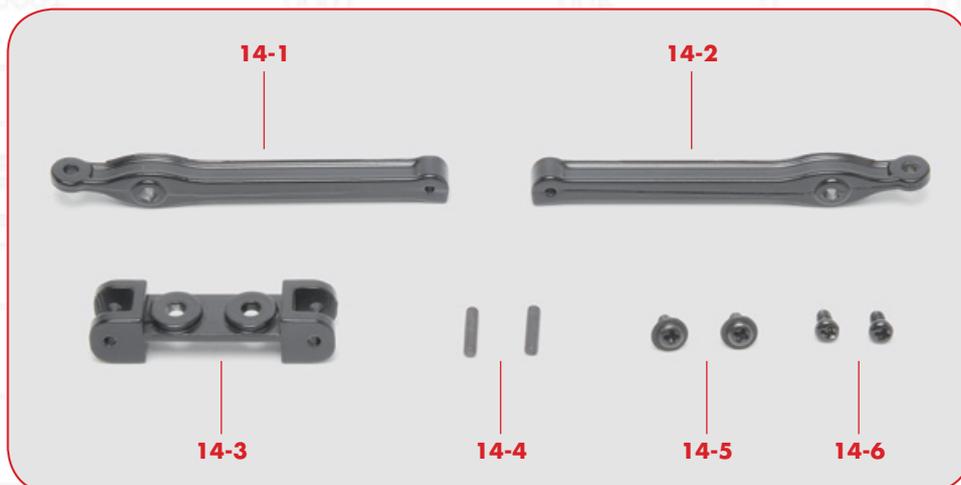


Fase 14: I bracci oscillanti anteriori

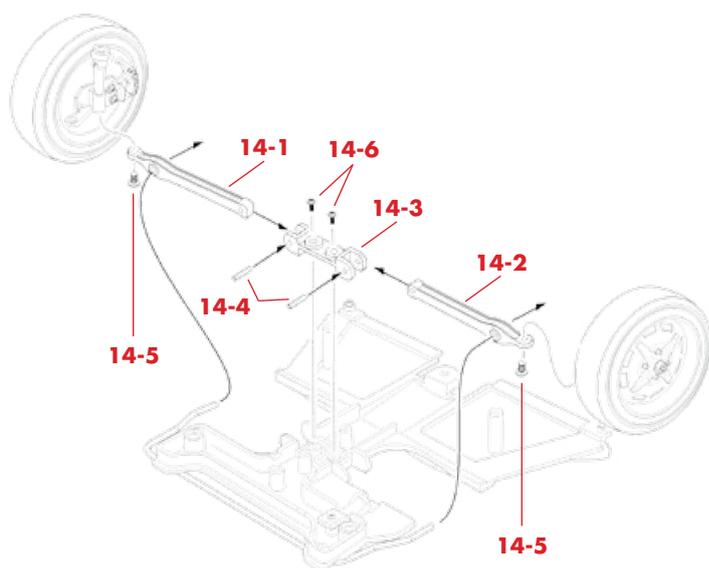
I braccetti oscillanti compongono una parte fondamentale della struttura delle sospensioni anteriori, poiché collegano la barra antirollio e il sottotelaio e permettono il montaggio delle ruote.

COMPONENTI

- 14-1** Braccio oscillante anteriore destro
- 14-2** Braccio oscillante anteriore sinistro
- 14-3** Supporto dei bracci oscillanti anteriori
- 14-4** Perni
- 14-5** Viti SD08
- 14-6** Viti SD04



SCHEMA

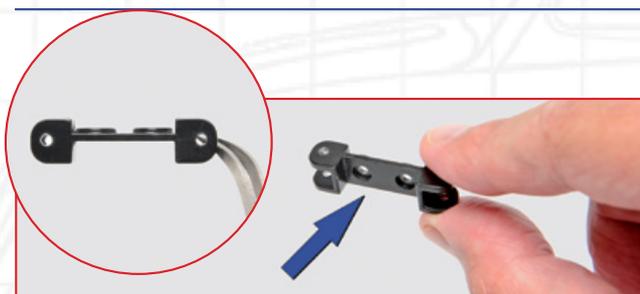


NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quello raffigurato in queste pagine.

CONSIGLIO

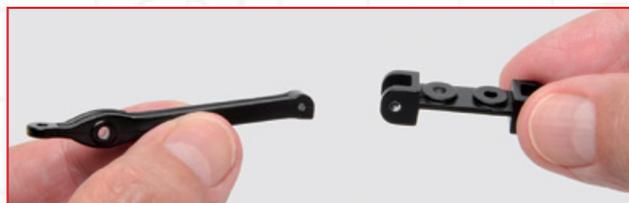
Per montare correttamente i bracci oscillanti devi verificare la forma del foro alla loro estremità. Quello presente sulla faccia anteriore è circolare, mentre quello sulla faccia posteriore è ovale. La differenza è fondamentale, in quanto la barra antirollio, che viene unita alla faccia anteriore del braccetto, ha bisogno di spazio posteriore per permettere l'oscillazione verticale della sospensione. L'illustrazione mostra il braccetto oscillante anteriore destro (14-1).





STEP 14-A

Inizia verificando di avere preso e orientato il supporto dei bracci oscillanti (14-3) nella maniera corretta. La parte centrale è dotata di due fori di fissaggio, che sono rialzati sulla faccia anteriore e rientranti in quella inferiore.



STEP 14-B

Inserisci il braccetto oscillante anteriore destro (14-1) nell'estremità biforcuta del supporto (14-3) assicurandoti che sia orientato correttamente (fai riferimento al consiglio di pagina 57).



STEP 14-C

Adesso fai scorrere un perno (14-4) attraverso i fori allineati del supporto e del braccetto oscillante, così da unire la struttura.



STEP 14-D

Ripeti gli Step 14-B e 14-C così da installare anche il braccetto oscillante anteriore sinistro (14-2).



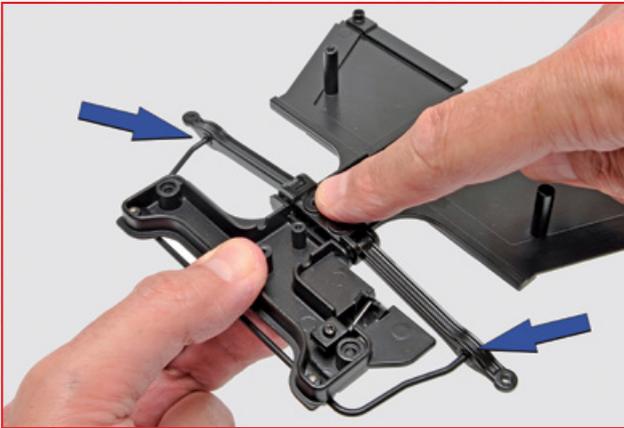
STEP 14-E

Dopo avere installato entrambi i braccetti, verifica che possano ruotare in alto e in basso liberamente, quindi lasciali nella posizione mostrata nella foto più piccola, così da facilitare il montaggio della barra antirollio.



STEP 14-F

Verifica che i braccetti oscillanti siano montati correttamente (vedi il consiglio di pagina 57), quindi posiziona la struttura sul sottotelaio anteriore in maniera che le rientranze che hai identificato nello Step 14-A vadano a posizionarsi sui due punti di montaggio del telaio indicati, inserendo nel contempo le estremità della barra antirollio nei fori dei bracci oscillanti.



STEP 14-G

Premi la struttura dei bracci oscillanti in posizione, verificando che la barra antirollio sia installata correttamente.



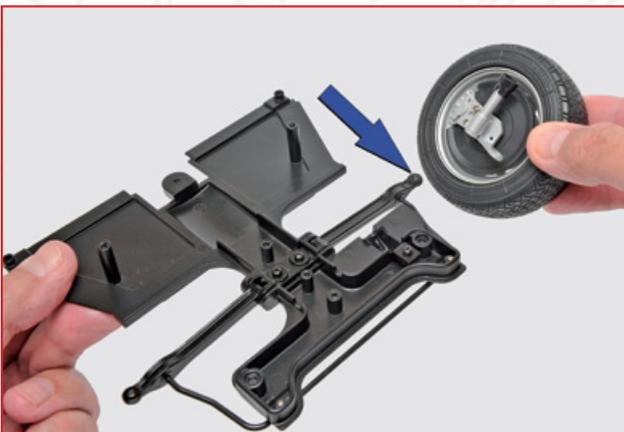
STEP 14-H

Adesso fissa il supporto dei bracci oscillanti sul sottotelaio anteriore mediante due viti SD04.



STEP 14-I

Ora sei pronto per montare le ruote anteriori sui bracci delle sospensioni. Appoggia il sottotelaio anteriore e le ruote su una superficie piana, assicurandoti di allinearle come mostrato. Posiziona le ruote in maniera che i fusi a snodo siano rivolti in avanti (con il disco del freno rivolto in basso).



STEP 14-J

Appoggia la faccia inferiore del fuso a snodo sinistro sull'estremità del braccio oscillante sinistro.



STEP 14-K

Capovolgi la struttura e unisci le due parti mediante una vite SD08.



STEP 14-L

Ripeti gli Step 14-J e 14-K così da fissare la ruota destra mediante un'altra vite SD08.

Ecco la struttura del sottotelaio alla fine di questa fase di assemblaggio. Fai attenzione a non piegare le viti che tengono ferme le ruote sui bracci oscillanti prima di assemblare il resto delle sospensioni.

FASE COMPLETATA

