

Costruisci il



Maggiolone

1303 Cabriolet

Pack 3



DEAGOSTINI
MODELSPACE™

www.model-space.com

Costruisci il



Maggiolone

1303 Cabriolet

FASE

PAG.

| | | |
|----|---|----|
| 15 | Lo sterzo e le sospensioni | 63 |
| 16 | Lo schienale del sedile del passeggero e il poggiatesta | 67 |
| 17 | La ruota posteriore sinistra | 71 |
| 18 | Il sottotelaio posteriore | 75 |
| 19 | La sospensione posteriore sinistra | 79 |
| 20 | La base del sedile del passeggero e il meccanismo di reclinazione | 83 |
| 21 | La portiera del passeggero e la maniglia | 87 |
| 22 | La sospensione posteriore sinistra e l'ammortizzatore | 90 |
| 23 | I finestrini della portiera del passeggero | 94 |

Editorial and design by Continuo Creative, 39-41 North Road, London N7 9DP.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Battersea Studios 2, 82 Silverthorne Road, London SW8 3HE.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 121 E. Calhoun Street, Woodstock, IL 60098.

All rights reserved © 2018

Edizione italiana a cura di Milanoedit srl, milanoedit.com

NON ADATTO AI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO E VA USATO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.

I COMPONENTI POSSONO VARIARE RISPETTO A QUELLI FOTOGRAFATI.

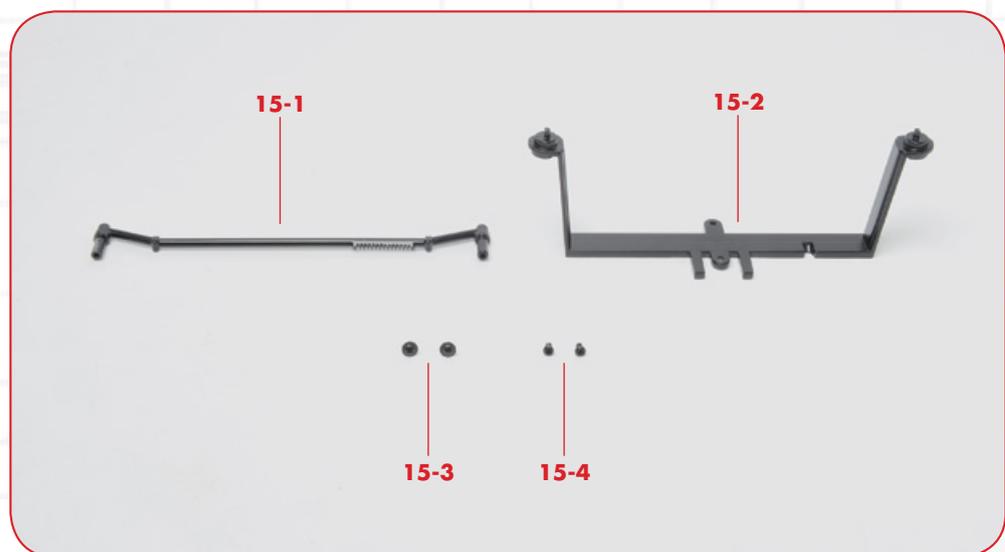


Fase 15: Lo sterzo e le sospensioni

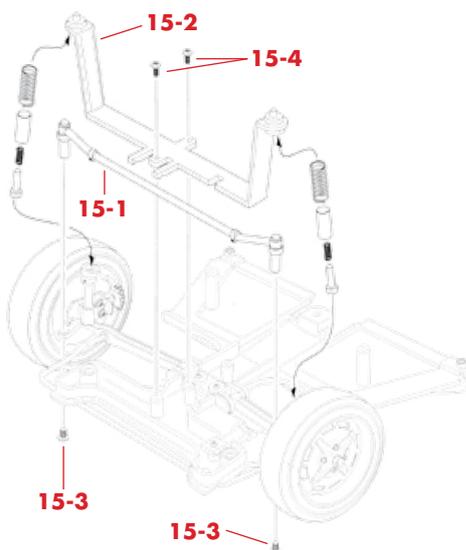
In questa fase completerai l'assemblaggio delle sospensioni anteriori. L'aggiunta del supporto delle sospensioni ti permetterà di installare gli ammortizzatori e le molle, mentre la barra dello sterzo permetterà la rotazione delle ruote anteriori.

COMPONENTI

- 15-1** Barra dello sterzo
- 15-2** Supporto delle sospensioni
- 15-3** Viti SD02
- 15-4** Viti SD04



SCHEMA



CONSIGLIO

Per semplificare l'assemblaggio ti suggeriamo di appoggiare il sottoscocca sopra una superficie rialzata, come un pezzo di polistirolo, mantenendo così i braccetti delle sospensioni orizzontali. In questo modo faciliterai l'installazione degli ammortizzatori e riuscirai ad allineare meglio i componenti dello sterzo.



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.



STEP 15-A

Allinea la barra dello sterzo (15-1) alla struttura della Fase 14, rivolgendo i fusi a snodo come indicato dalle frecce. Inserisci le estremità della barra nei fori dei fusi a snodo.



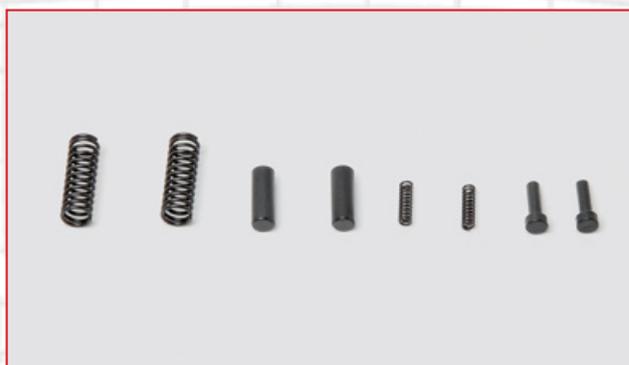
STEP 15-B

Premi la barra dello sterzo nei fusi a snodo e nelle fessure del sottotelaio indicate dalle frecce.



STEP 15-C

Capovolgili la struttura e fissa la barra dello sterzo, serrando due viti SDO2 nelle estremità che sporgono dai fusi a snodo.



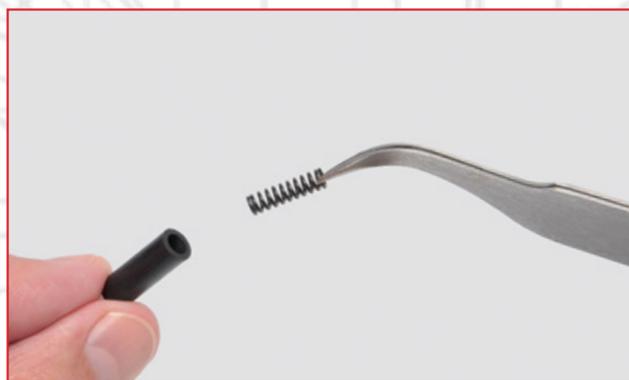
STEP 15-D

Recupera queste otto parti degli ammortizzatori, fornite nelle Fasi 6 e 13.



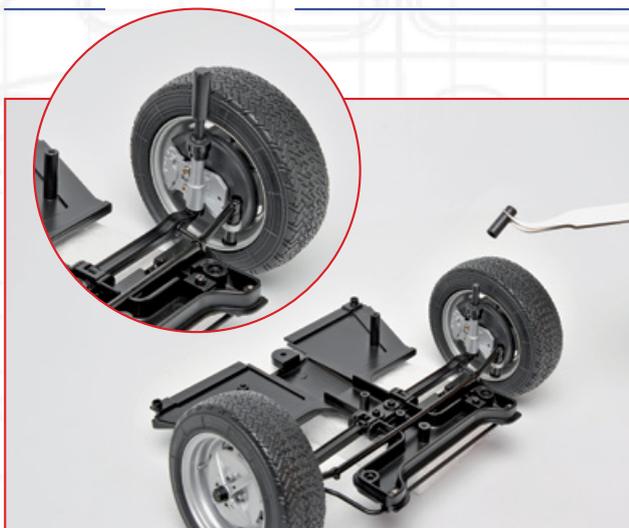
STEP 15-E

Inserisci uno dei pistoni degli ammortizzatori nella base dell'ammortizzatore, in questo modo.



STEP 15-F

Inserisci una molla dell'ammortizzatore in un corpo dell'ammortizzatore.



STEP 15-G

Ora posiziona il corpo dell'ammortizzatore (con la molla al suo interno) sul pistone dell'ammortizzatore.



STEP 15-H

Completa l'assemblaggio installando una delle molle delle sospensioni anteriori sull'ammortizzatore.



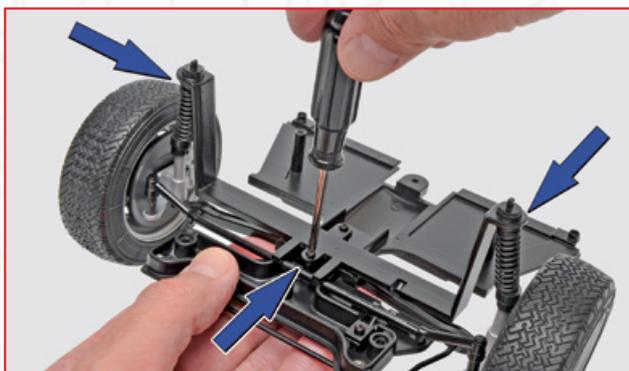
STEP 15-I

Ripeti gli Step dal 15-E al 15-H per assemblare il secondo ammortizzatore.



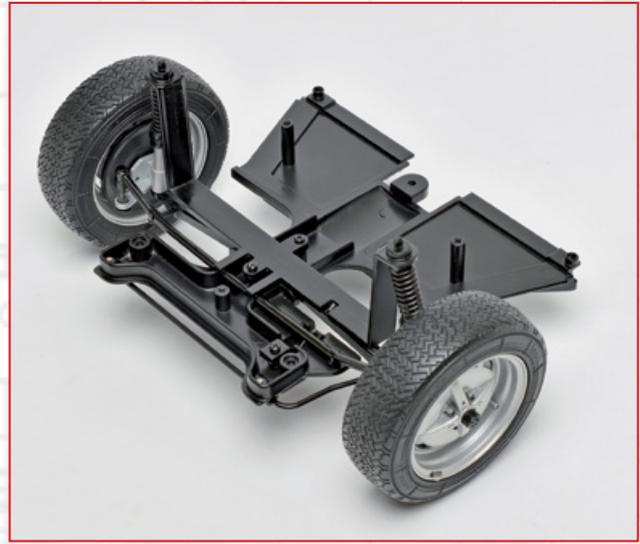
STEP 15-J

Ora allinea il supporto delle sospensioni (15-2) con le due linguette parallele centrali rivolte in avanti. Appoggia le due linguette sul punto in cui hai collegato la barra dello sterzo sul sottotelaio, nello Step 15-B, mentre le due estremità superiori del supporto andranno appoggiate sopra i due ammortizzatori.



STEP 15-K

Premi il supporto delle sospensioni in posizione. Assicurati che gli ammortizzatori siano centrati nei relativi alloggiamenti e che la barra dello sterzo sia posizionata correttamente sul sottotelaio. Fissa il supporto delle sospensioni con due viti SD04.



STEP 15-L

Prova a girare le ruote e verifica che la barra dello sterzo possa scorrere liberamente.

Ecco la struttura del sottotelaio e delle sospensioni alla fine di questa fase di assemblaggio.

FASE COMPLETATA





Fase 16: Lo schienale del sedile del passeggero e il poggiatesta

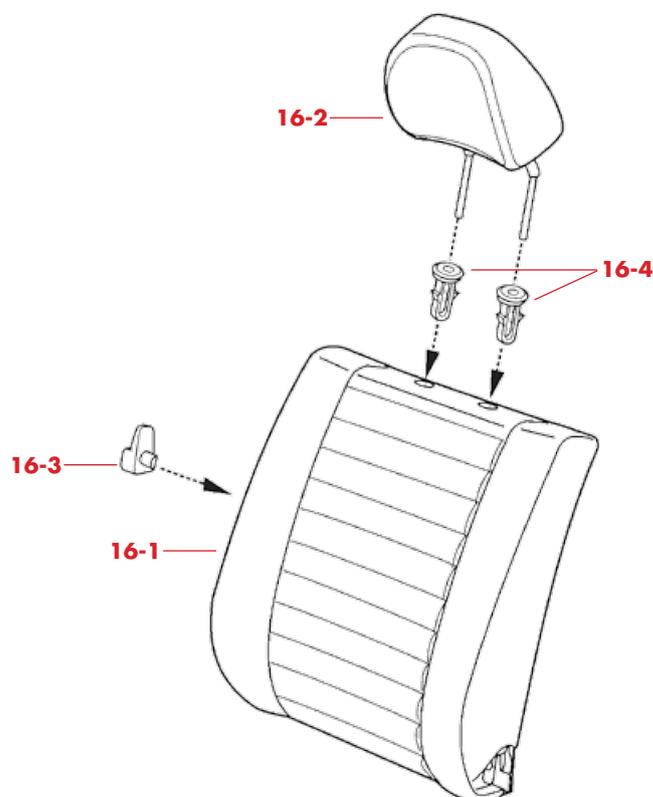
Come per il sedile del guidatore, anche quello del passeggero è dotato di un poggiatesta fissato sullo schienale. La soffice tappezzeria e le fibre che la compongono sono riprodotte in maniera realistica.

COMPONENTI

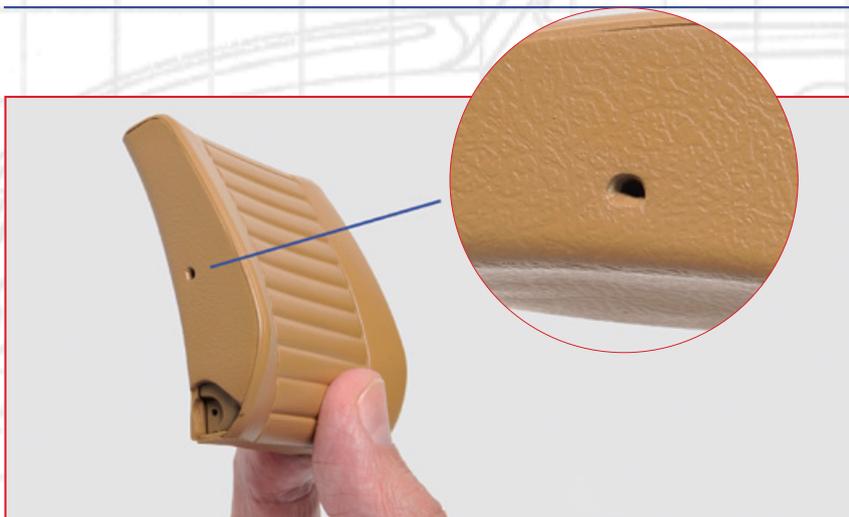
- 16-1** Schienale del sedile del passeggero
- 16-2** Poggiatesta
- 16-3** Maniglia di regolazione del sedile
- 16-4** Supporti del poggiatesta



SCHEMA



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.



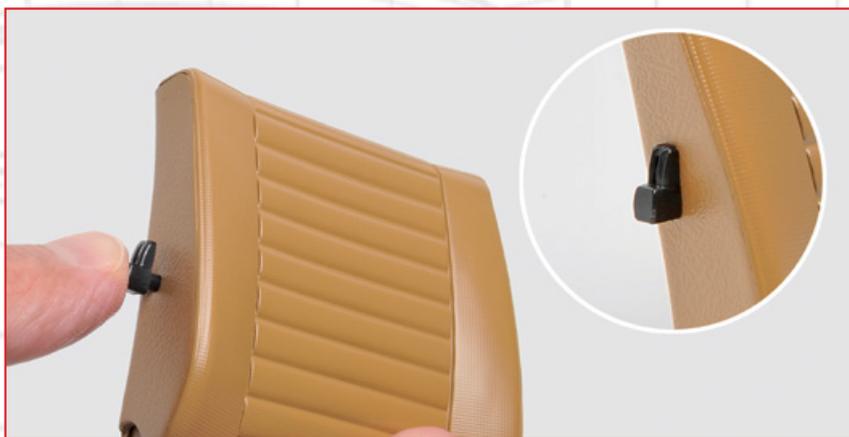
STEP 16-A

Il lato destro dello schienale del passeggero (16-1) è dotato di un foro per la maniglia di regolazione (16-3). Il foro è a forma di 'D' così da permettere l'installazione della maniglia in un solo modo.



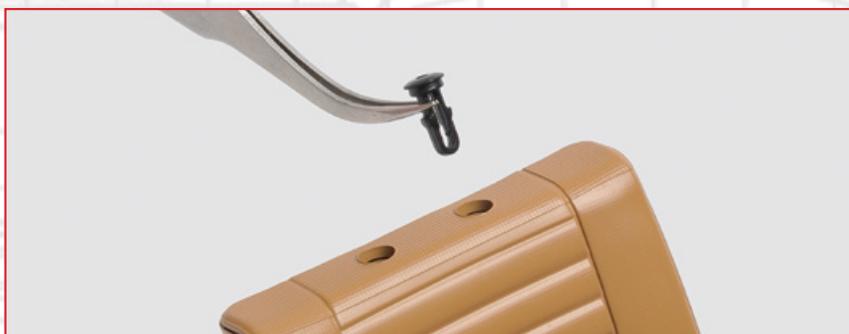
STEP 16-B

Allinea la maniglia in questo modo.



STEP 16-C

Premila in posizione.



STEP 16-D

Adesso allinea uno dei supporti del poggiatesta a uno dei fori superiori dello schienale. Dovrai inserirlo in questo modo.



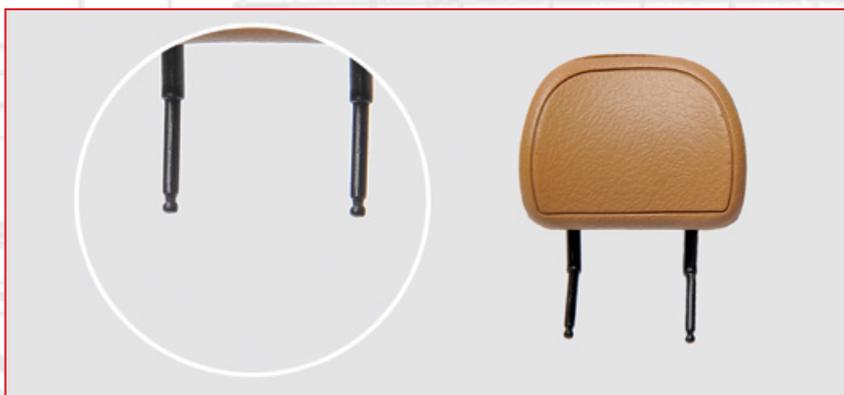
STEP 16-E

Premi il supporto del poggiatesta all'interno dello schienale.



STEP 16-F

In maniera analoga installa anche il secondo supporto del poggiatesta.



STEP 16-G

Le due 'gambe' del poggiatesta (16-2) sono dotate di altrettante estremità che le faranno innestare nei supporti del poggiatesta, lasciandole tuttavia libere di scorrere in alto e in basso.



STEP 16-H

Inserisci le gambe del poggiatesta dei fori dei supporti.



STEP 16-I

Premi il poggiatesta in posizione.

Ecco lo schienale del sedile del passeggero alla fine di questa fase di assemblaggio.

FASE COMPLETATA





Fase 17:

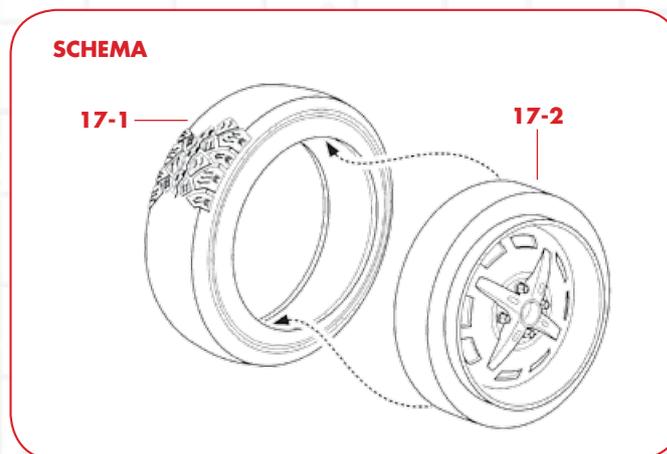
La ruota posteriore sinistra

Adesso potrai assemblare la ruota posteriore sinistra del tuo Maggiolone VW.
Come in precedenza, potrai aggiungere dei dettagli verniciando il cerchione.

COMPONENTI

17-1 Pneumatico

17-2 Cerchione



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.

CONSIGLIO

Come nelle fasi precedenti ti suggeriamo di scaldare leggermente lo pneumatico per facilitarne l'installazione sul cerchione. Non dovrai scaldarlo eccessivamente; grazie alla qualità del materiale con cui è stato prodotto esso si ammorbidisce facilmente. Potrai provarne la flessibilità schiacciandolo come viene mostrato nella foto di dettaglio.





STEP 17-A

Ammorbidisci lo pneumatico come descritto nel riquadro 'Consiglio', quindi inserisci il bordo del cerchione nella spalla dello pneumatico.

STEP 17-B

Fai aderire tutta la spalla dello pneumatico lungo il bordo del cerchione.



STEP 17-C

Verifica che tutto il bordo della spalla si trovi a filo con quello del cerchione.



STEP 17-D

Se necessario fai scorrere la ruota, premendola sullo pneumatico, così da allinearla al cerchione.

Hai completato l'assemblaggio della ruota posteriore sinistra.

FASE COMPLETATA



0001



VERNICIARE LE RUOTE

La Fase 12 include le informazioni necessarie a verniciare le parti del tuo Maggiolone, come i piombi di equilibratura delle ruote anteriori. Se vorrai procedere in questo modo dovrai verniciare anche le ruote posteriori analogamente.



STEP 17-A2. Usa un pennello a punta molto fine e la vernice grigio medio, quindi colora il piombo per l'equilibratura, come mostrato.

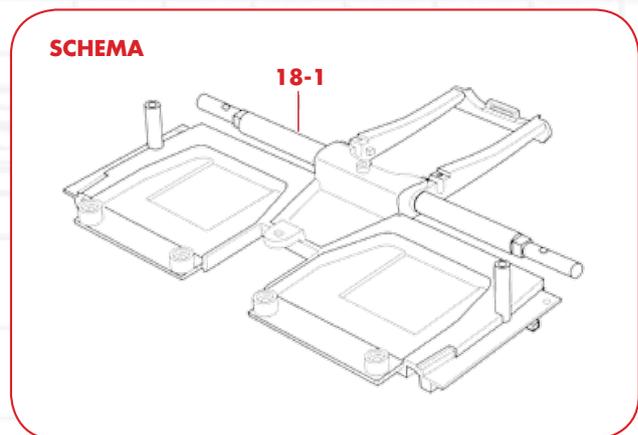


Ecco il risultato finale, che richiama il colore del piombo usato come peso per l'equilibratura.



Fase 18: Il sottotelaio posteriore

In questa fase ti viene fornito il sottotelaio posteriore, su cui monterai il motore e le sospensioni posteriori del tuo Maggiolone VW. Prima di procedere in questo senso però, daremo un'occhiata d'insieme ai componenti principali del modello.



COMPONENTI

18-1 Sottotelaio posteriore

18-2 Viti SD04

NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.

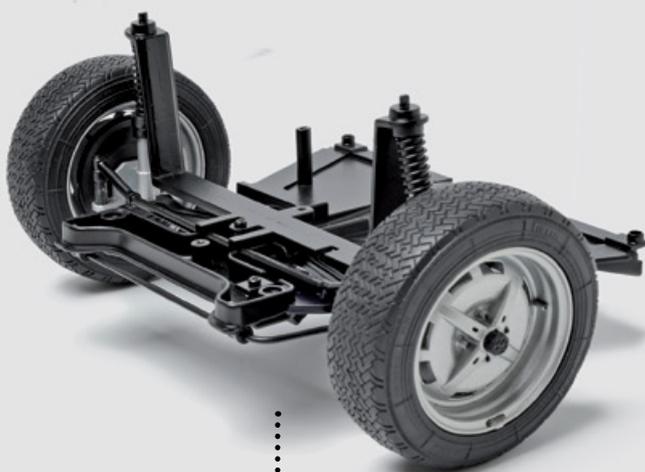
POSIZIONE DEI COMPONENTI





IL TELAIO DEL MAGGIOLONE VW

Il telaio del Maggiolone è composto da tre elementi, che formano una solida piattaforma per la carrozzeria e i componenti meccanici. Essi offrono anche la rigidità necessaria per permettere alle parti mobili del modello di articolare liberamente.



SOTTOTELAIO ANTERIORE



SOTTOTELAIO POSTERIORE

**SOTTOTELAIO ANTERIORE**

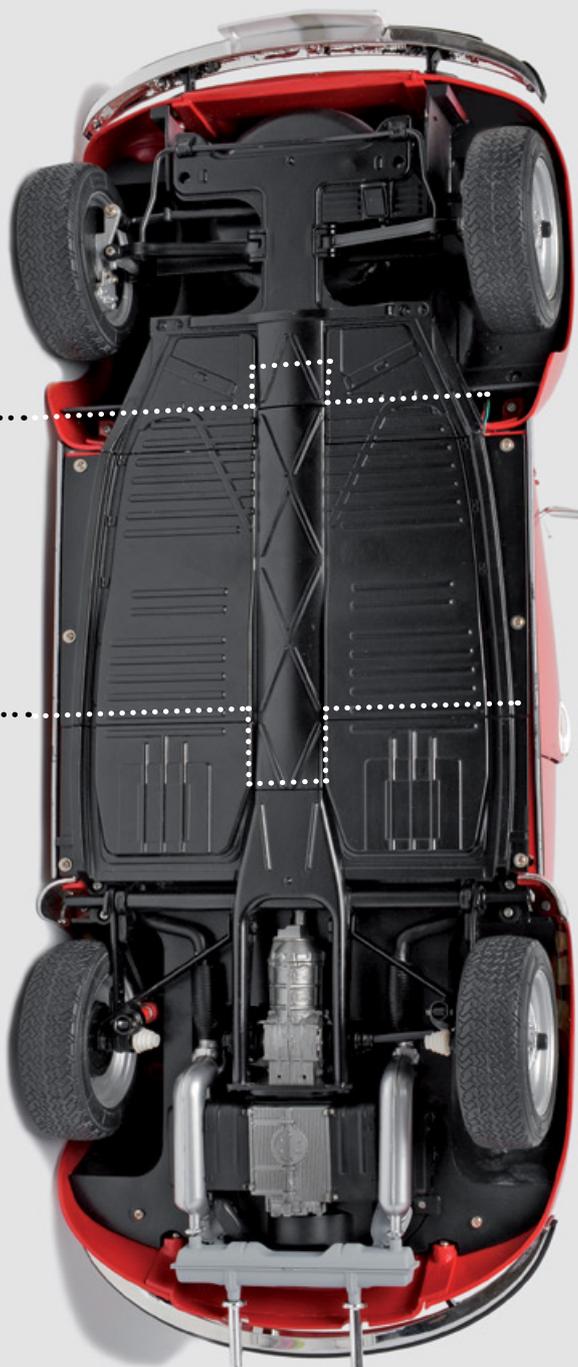
Fornisce il supporto per le sospensioni anteriori, i dischi dei freni, le ruote e lo sterzo.

PIANALE CENTRALE

Supporta la carrozzeria e l'abitacolo.

SOTTOTELAIO POSTERIORE

Supporta il motore, il sistema di scarico, la trasmissione, le sospensioni posteriori, i tamburi dei freni e le ruote.





CHECKLIST DELLE VITI

Tutte le viti necessarie alla costruzione del tuo modello vengono fornite in bustine etichettate con il relativo codice, così da permetterti di identificarle più facilmente. Nella maggior parte dei casi ne vengono fornite di più di quelle necessarie, nel caso in cui ne perdessi alcune. Ti suggeriamo di tenere le viti di scorta nelle bustine originali, così da identificarle con facilità in caso di necessità.

Nota che per ragioni di produzione alcuni riferimenti delle viti potrebbero essere stati modificati, e che potrebbero essere fornite in color argento e non nero. Questi cambiamenti non influenzano l'assemblaggio e l'aspetto finale del modello.



VITI FORNITE FINO ALLA FASE 15

| Fase | Codici delle viti | | Dimensione | Colore | Numero di viti fornite | |
|-----------|-------------------|----------------|------------|---------|------------------------|-----------|
| | Filettate | Autofilettanti | | | Usate | Di scorta |
| 1 | | SPO1 | 1.2 x 4 mm | Argento | 2 | 1 |
| 2 | SD01 | | 2.3 x 3 mm | Argento | 2 | 1 |
| 2 | SD02 | | 2.3 x 4 mm | Nero | 1 | 1 |
| 3 | SD03 | | 2.3 x 3 mm | Nero | 2 | 1 |
| 3 | | SPO2 | 1.6 x 4 mm | Nero | 4 | 1 |
| 3 | | SPO3 | 2.3 x 3 mm | Nero | 5 | 1 |
| 4 | | SPO4 | 1.6 x 5 mm | Nero | 2 | 1 |
| 4 | | SPO5 | 2.3 x 4 mm | Nero | 2 | 1 |
| 6 | SD03 | | 2.3 x 3 mm | Argento | 2 | 1 |
| 6 | SD04 | | 2.3 x 4 mm | Nero | 1 | 1 |
| 7 | SD02 | | 2.3 x 4 mm | Nero | 1 | 1 |
| 8 | SD05 | | 1.8 x 3 mm | Nero | 2 | 1 |
| 8 | | SPO6 | 1.2 x 3 mm | Nero | 1 | 1 |
| 9 | | SPO7 | 1.8 x 4 mm | Nero | 2 | 1 |
| 9 | SD06 | | 1.8 x 4 mm | Nero | 2 | 1 |
| 9 | SD07 | | 1.8 x 2 mm | Nero | 4 | 1 |
| 10 | SD04 | | 2.3 x 4 mm | Nero | 3 | 1 |
| 10 | | SPO8 | 1.2 x 3 mm | Nero | 1 | 1 |
| 10 | | SPO9 | 1.8 x 3 mm | Nero | 3 | 1 |
| 11 | | SP10 | 1.8 x 6 mm | Nero | 4 | 1 |
| 13 | SD04 | | 2.3 x 4 mm | Nero | 2 | 0 |
| 13 | | SP11 | 1.2 x 4 mm | Nero | 2 | 1 |
| 14 | SD04 | | 2.3 x 4 mm | Nero | 2 | 0 |
| 14 | SD08 | | 2.3 x 6 mm | Nero | 2 | 1 |
| 15 | SD04 | | 2.3 x 4 mm | Nero | 2 | 0 |
| 15 | SD02 | | 2.3 x 4 mm | Nero | 2 | 0 |



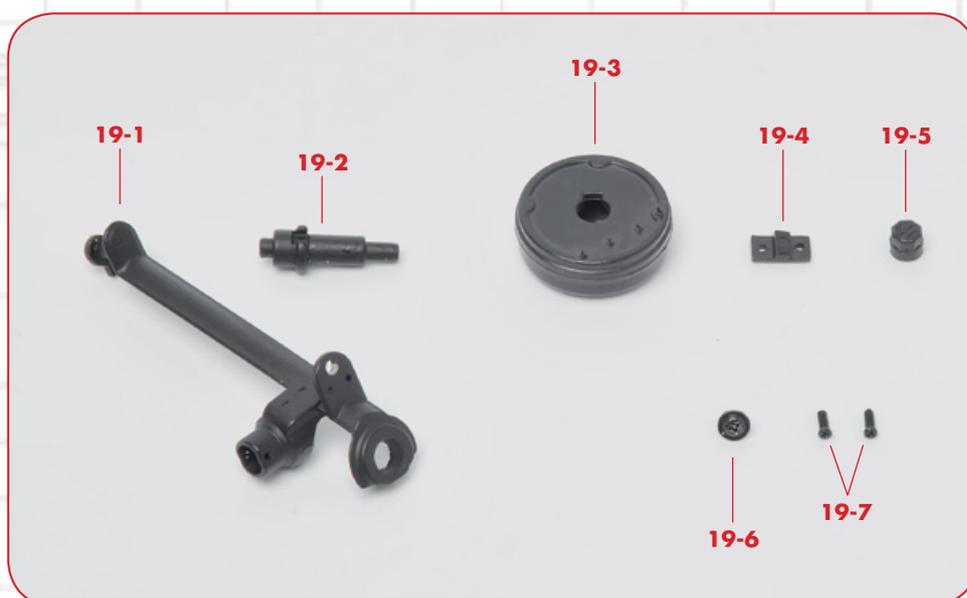
Fase 19:

La sospensione posteriore sinistra

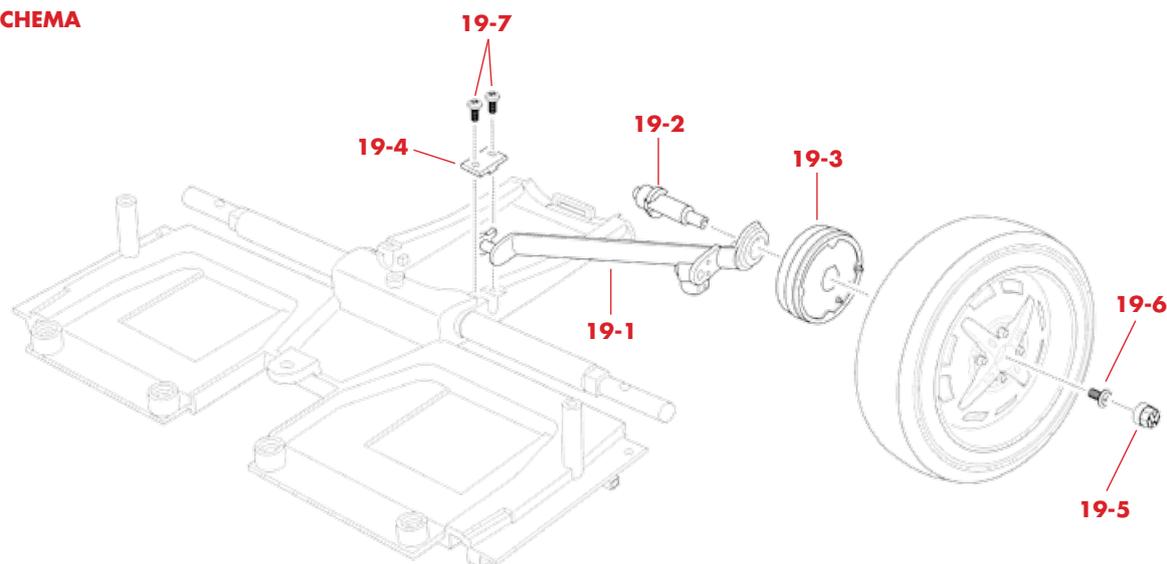
Questa è la prima fase in cui assemblerai le sospensioni posteriori, e consiste nell'installazione del braccio sinistro sul sottotelaio. Potrai anche fissare provvisoriamente la ruota corrispondente sul mozzo.

COMPONENTI

- 19-1** Braccio della sospensione posteriore SX
- 19-2** Asse del mozzo
- 19-3** Tamburo del freno posteriore SX
- 19-4** Piastra di montaggio del braccio della sospensione
- 19-5** Emblema VW
- 19-6** Viti SD02
- 19-7** Viti SD06



SCHEMA



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.



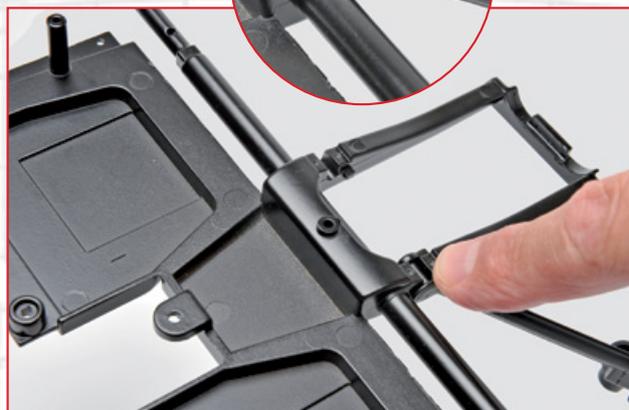
STEP 19-A

Inserisci l'asse del mozzo (19-2) nel foro presente sull'estremità del braccio della sospensione posteriore SX (19-1). Nota che le due linguette appena dietro al foro si innestano con gli intagli presenti sulla flangia dell'asse, così da impedirne la rotazione.



STEP 19-B

Prendi il sottotelaio posteriore, fornito nella Fase 18 e allinealo all'altra estremità del braccio della sospensione, nella fessura indicata dalla freccia.



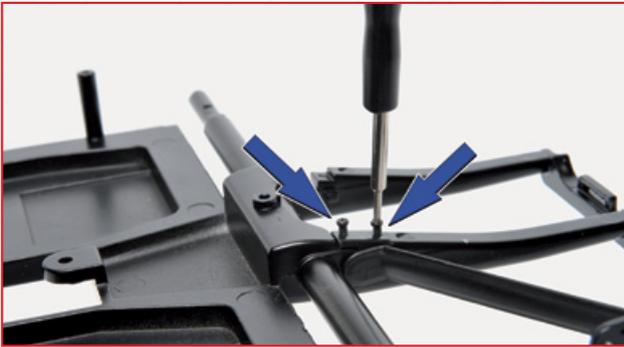
STEP 19-C

Premi l'estremità del braccio della sospensione nella fessura del sottotelaio posteriore, fino a innestarlo in posizione.

STEP 19-D

La piastra di montaggio del braccio della sospensione (19-4) è piegata, così da corrispondere all'angolo inclinato del sottotelaio posteriore. Posizionala sopra l'estremità del braccio della sospensione, in maniera che il bordo superiore della piastra si trovi a filo con il sottotelaio.





STEP 19-E

Fissa la piastra di montaggio del braccio della sospensione sul sottotelaio, mediante due viti SD06.



STEP 19-F

Verifica che il braccio della sospensione sia libero di oscillare liberamente in alto e in basso.



STEP 19-G

Recupera la ruota che hai installato nella Fase 17. Posiziona il tamburo del freno (19-3) su di essa, come mostrato, assicurandoti che la linguetta si innesti nella fessura corrispondente, entrambe indicate da una freccia.



STEP 19-H

Tieni fermo il tamburo del freno, e posiziona la ruota sull'asse del mozzo.



STEP 19-I

Fissa la ruota sull'asse del mozzo mediante una vite SD02.



STEP 19-J

Puoi posizionare l'emblema VW così da coprire la vite, ma per adesso ti suggeriamo di attendere.



Il sottotelaio, il braccio della sospensione e la ruota alla fine di questa fase di assemblaggio.

FASE COMPLETATA



CONSIGLIO

A partire dalle fasi di assemblaggio temporaneo dello Step 19-G potrai verificare il montaggio di tutte le parti. Tuttavia, poiché il peso della ruota non è ancora supportato, ti consigliamo di rimuovere l'emblema VW, la vite, l'asse del mozzo e il tamburo del freno così da riporli accuratamente fino a quando li assemblerai in via definitiva. In questo modo inoltre renderai più facile il montaggio degli altri elementi meccanici in quest'area.





Fase 20: La base del sedile del passeggero e il meccanismo di reclinazione

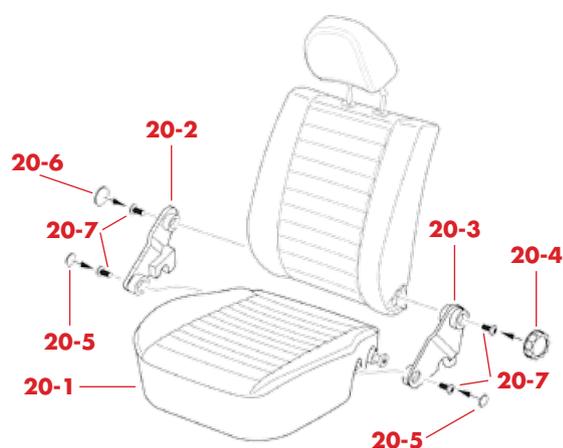
In questa fase completerai il sedile del passeggero, che si inclina in avanti permettendo l'accesso ai sedili posteriori, come nella vera auto. Dopo il completamento di entrambi i sedili potrai installarli sul modello.

COMPONENTI

- 20-1** Base del sedile del passeggero
- 20-2** Meccanismo di reclinazione DX
- 20-3** Meccanismo di reclinazione SX
- 20-4** Manopola del meccanismo di reclinazione
- 20-5** Copriviti piccoli
- 20-6** Coprivite grande
- 20-7** Viti SP10



SCHEMA



STEP 20-A

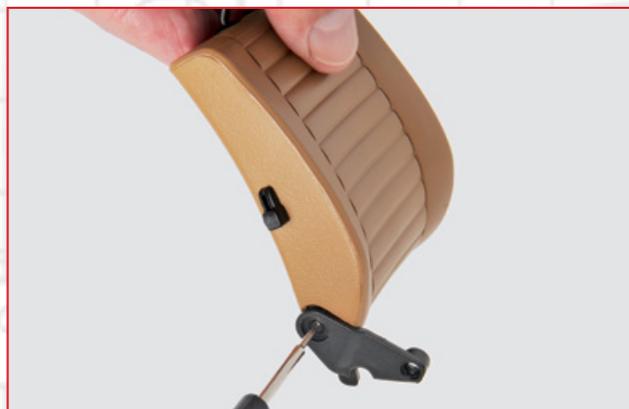
Recupera lo schienale del passeggero, che hai assemblato nella Fase 16.

NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.



STEP 20-B

Installa il meccanismo di reclinazione DX (20-2) nella rientranza alla base dello schienale, come mostrato nella foto di dettaglio.



STEP 20-C

Fissa il meccanismo di reclinazione in posizione usando una vite SP10.



STEP 20-D

Adesso posiziona il coprivite grande (20-6) nella rientranza del meccanismo di reclinazione e premilo in posizione, così da nascondere la testa della vite.

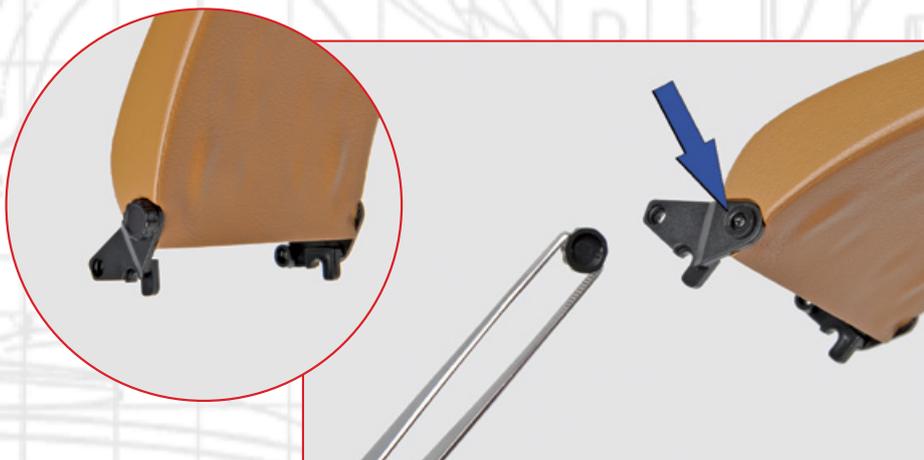


STEP 20-E

Ora posiziona il meccanismo di reclinazione SX (20-3) sull'altro lato dello schienale e fissalo in posizione con una vite SP10.

STEP 20-F

Prendi la manopola del meccanismo di reclinazione (20-4) e premila sulla rientranza del meccanismo di reclinazione, così da nascondere la testa della vite.





STEP 20-G

Allinea lo schienale alla base del sedile (20-1), unendo il meccanismo di reclinazione e i perni indicati.



STEP 20-H

Fai aderire le aperture semicircolari del meccanismo di reclinazione e i perni, come indicato.



STEP 20-I

Fai perno sullo schienale fino ad allineare i fori anteriori del sistema di reclinazione con quelli presenti sulla base del sedile.



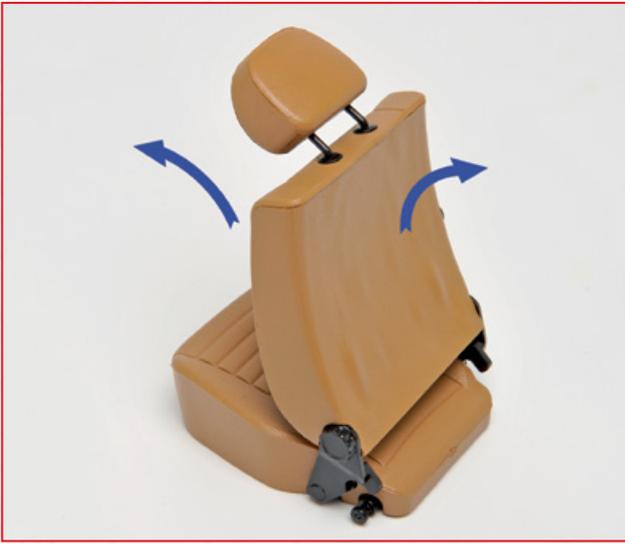
STEP 20-J

Fissa entrambi i braccetti del sistema di reclinazione sulla base del sedile, usando due viti SP10.

STEP 20-K

Concludi il lavoro installando i due copriviti piccoli (20-5) nelle rientranze presenti sopra le teste delle viti dello Step 20-J.





STEP 20-L

Verifica che il sedile sia libero di reclinarsi in avanti, come nell'auto vera, così da permettere l'accesso ai sedili posteriori.

Hai completato l'assemblaggio del sedile del passeggero.

FASE COMPLETATA





Fase 21: La portiera del passeggero e la maniglia

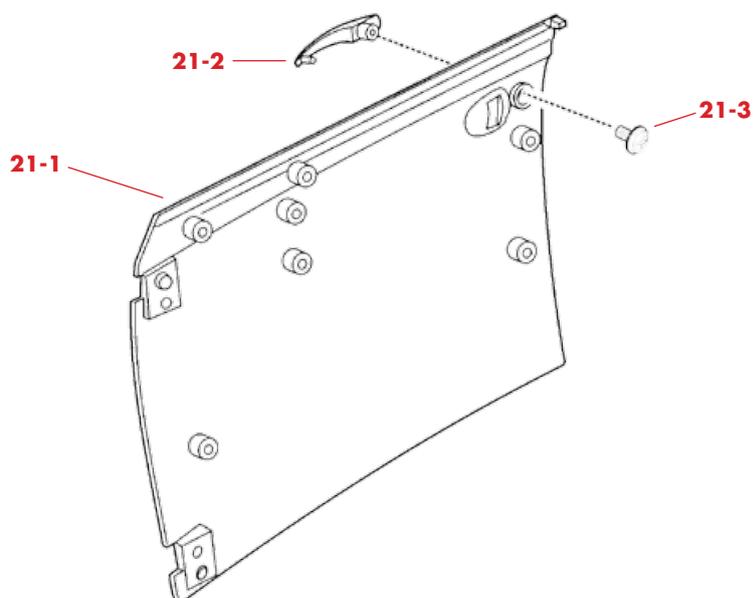
In questa fase inizierai ad assemblare la portiera del passeggero, installando la maniglia. Inoltre potrai apprezzare come le parti mobili del modello ne incrementino il livello di realismo.

COMPONENTI

- 21-1** Pannello della portiera del passeggero
- 21-2** Maniglia della portiera
- 21-3** Vite SPO6



SCHEMA



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.



LE PARTI MOBILI DEL TUO MODELLO

Il Maggiolone Volkswagen che stai costruendo è dotato di un gran numero di parti mobili. Non è solo l'esterno a essere stato riprodotto accuratamente, ma anche i componenti meccanici e quelli dell'abitacolo.

1 Portabagagli:

Puoi aprirlo e chiuderlo.

2 Sedili: Sono dotati di poggiatesta regolabili e lo schienale è reclinabile così da facilitare l'accesso ai sedili posteriori.

3 Capote: Completamente articolata, puoi lasciarla aperta o chiusa.



6 Sterzo: Le ruote anteriori sono perfettamente sterzanti.

4 Finestrini:

Puoi alzarli e abbassarli.

7 Sospensioni:

Tutte e quattro le ruote sono dotate di sospensioni funzionanti.

5 Cofano del vano motore:

Puoi lasciarlo chiuso, oppure aprirlo per vedere il dettagliatissimo motore.



STEP 21-A

Allinea la maniglia (21-2) ai fori del pannello della portiera (21-1). Uno di essi è più largo dell'altro, quindi potrai installare la maniglia in un solo verso.



STEP 21-B

Premi la maniglia in posizione.



STEP 21-C

Fissa la maniglia dall'interno mediante una vite SP06.



Hai completato l'assemblaggio della portiera del passeggero.

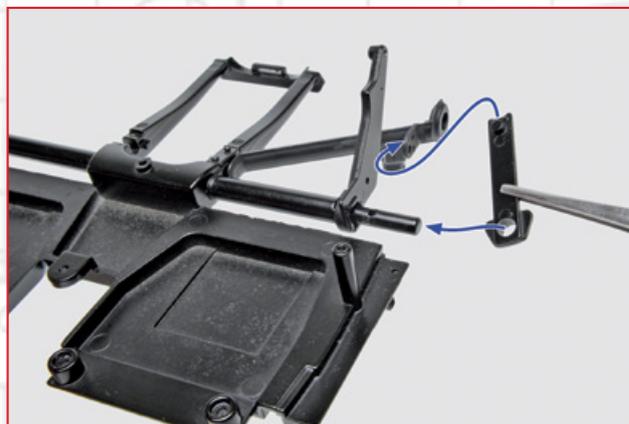
FASE COMPLETATA





STEP 22-A

Recupera il sottotelaio posteriore con le parti che hai assemblato nella Fase 19, quindi installa il supporto della sospensione posteriore SX (22-1) sull'alloggiamento della barra di torsione, nella posizione mostrata. Il supporto è dotato di un foro rettangolare che permette l'installazione esclusivamente in un solo verso.



STEP 22-B

Posiziona la piastra della molla della barra di torsione sull'estremità circolare della barra di torsione.



STEP 22-C

Allinea la piastra della molla della barra di torsione dietro al supporto a 'D' presente all'estremità del braccio della sospensione, inserendo i due perni piccoli nei fori del supporto.



STEP 22-D

Unisci le due parti.



STEP 22-E

Adesso fissale insieme mediante una vite SD04.



STEP 22-F

L'estremità inferiore del braccio della sospensione è dotata di un'apertura circolare, con due fori allineati. Inserisci l'estremità liscia della spina (22-8) in uno dei fori, senza premerla del tutto.



STEP 22-G

Inserisci il tubo dell'ammortizzatore (22-4) attraverso l'apertura circolare, allineando l'occhiello presente all'estremità del tubo con la spina. Fai scorrere quest'ultima attraverso il foro dell'occhiello e quello del braccio della sospensione, fino a innestarla in posizione.



STEP 22-H

Fai scorrere la barra dell'ammortizzatore (22-7) nel tubo dell'ammortizzatore.



STEP 22-I

Posiziona l'estremità più stretta della molla della sospensione posteriore (22-5) sul tubo della sospensione.



STEP 22-J

Inserisci la molla interna dell'ammortizzatore (22-6) all'interno della molla della sospensione posteriore, sul tubo dell'ammortizzatore.



STEP 22-K

Infine posiziona il corpo dell'ammortizzatore (22-3) sulla molla interna dell'ammortizzatore e all'interno della molla della sospensione posteriore.



STEP 22-L

Comprimi l'ammortizzatore fino a fissarlo sulla parte superiore del supporto dell'ammortizzatore mediante una vite SP12.

Ecco il sottoteleajo alla fine di questa fase di assemblaggio.

FASE COMPLETATA



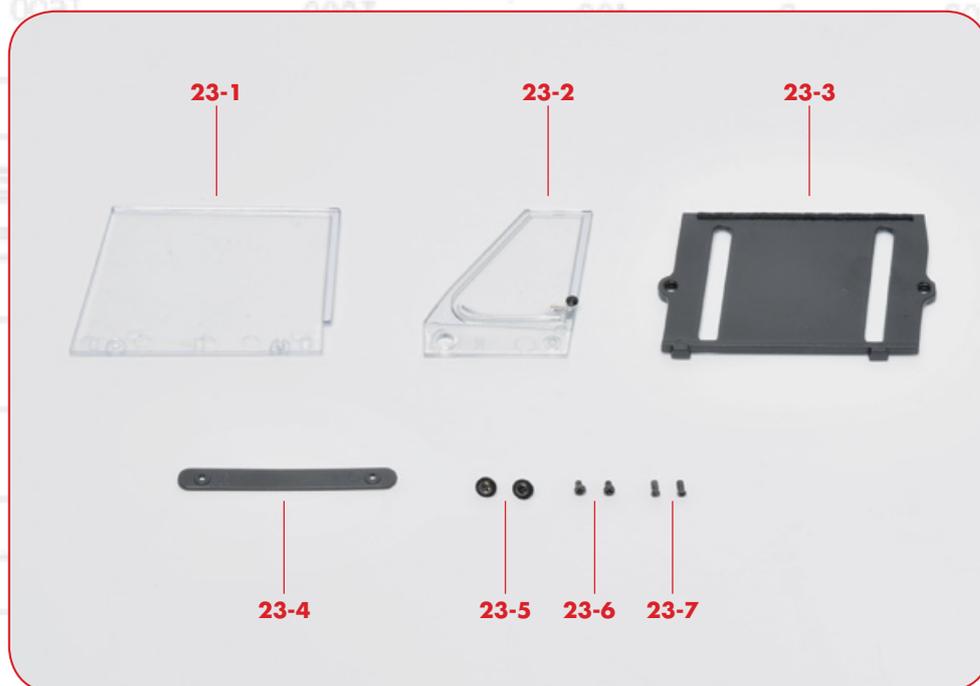


Fase 23: I finestrini della portiera del passeggero

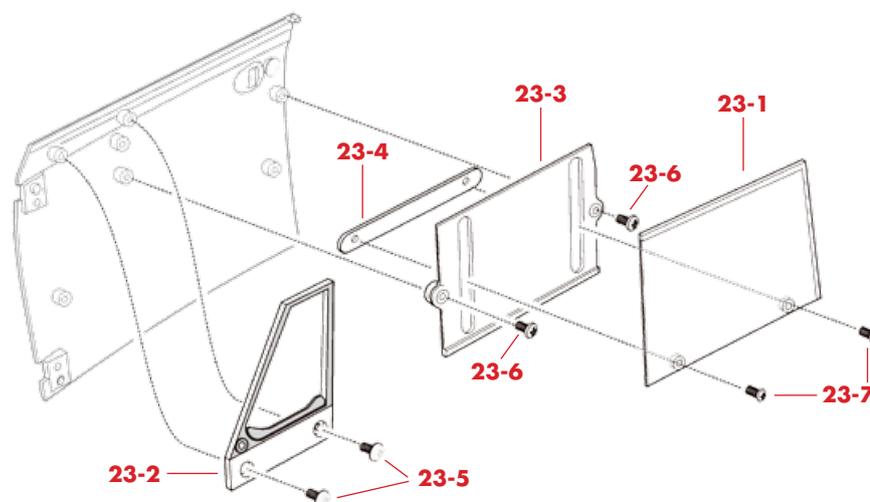
In questa fase proseguirai l'assemblaggio della portiera del passeggero, installando il finestrino e il deflettore.

COMPONENTI

- 23-1** Finestrino
- 23-2** Deflettore DX
- 23-3** Guida del finestrino
- 23-4** Fermo del finestrino
- 23-5** Viti SD05
- 23-6** Viti SD06
- 23-7** Viti SP06



SCHEMA



NOTA: L'aspetto delle parti ricevute potrebbe differire leggermente da quelle raffigurate in queste pagine.



STEP 23-A

Allinea il deflettore (23-2) facendo corrispondere i due fori inferiori ai due perni di montaggio indicati dalle frecce.



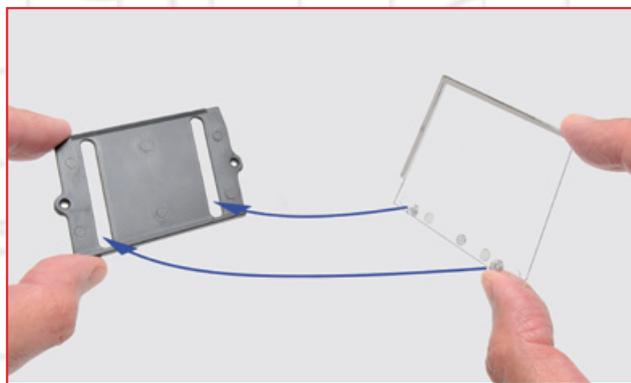
STEP 23-B

Premi il deflettore in posizione.



STEP 23-C

Fissa il deflettore sul pannello della portiera mediante due viti SD05.



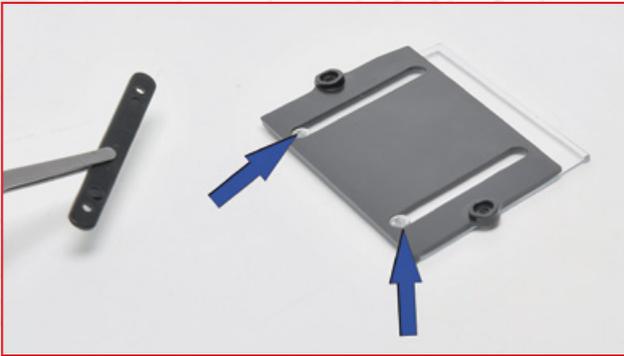
STEP 23-D

Adesso installa il finestrino (23-1) sulla guida (23-2) verificando che la costola di quest'ultima sia rivolta in basso e che i due perni presenti sul bordo inferiore del finestrino si inseriscano nelle due aperture della guida.



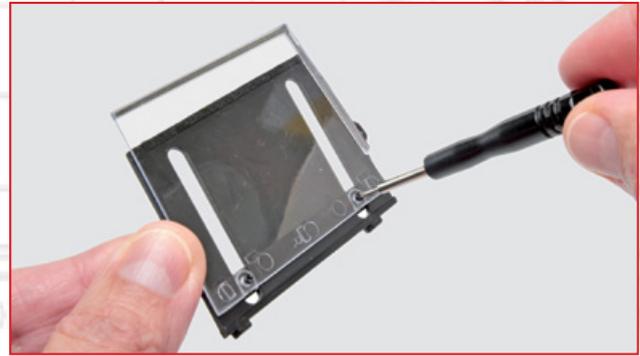
STEP 23-E

Verifica che la faccia piatta del vetro sia allineata alla guida, come mostrato.



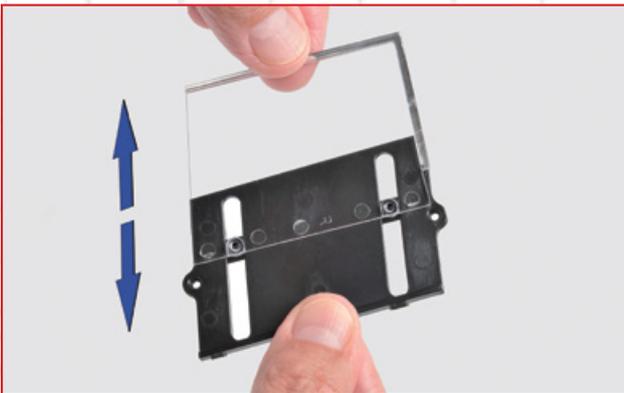
STEP 23-F

Posiziona il fermo del finestrino (23-4) sui due perni del finestrino, allineandone i fori.



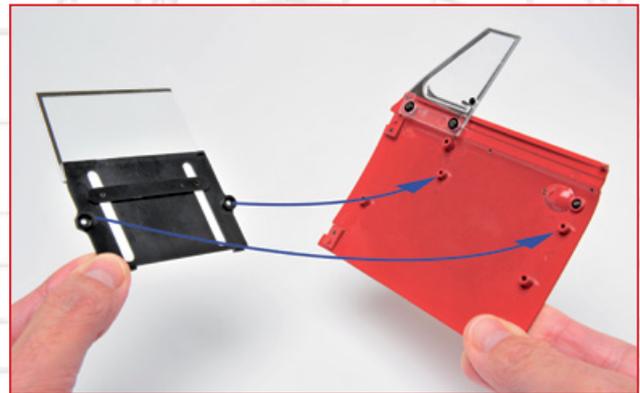
STEP 23-G

Capovolgi la struttura e fissa il fermo sul finestrino con due viti SPO6.



STEP 23-H

Fai scorrere in alto e in basso il finestrino e assicurati che possa muoversi senza impedimenti.

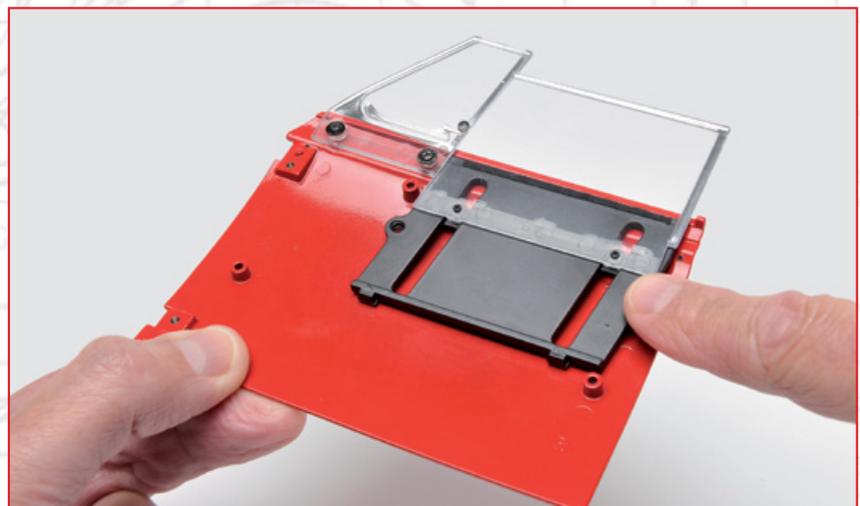


STEP 23-I

Porta il finestrino in alto, quindi allinea la struttura con la faccia interna del pannello della portiera, allineando i due perni di fissaggio laterali della guida con i fori di montaggio indicati dalle frecce.

STEP 23-J

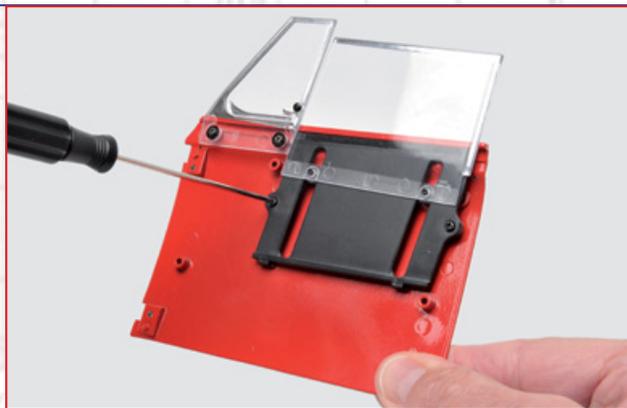
Premi la struttura in posizione.





STEP 23-K

Fissa la guida sulla portiera, usando due viti SD06.
(Sarà possibile farlo solo quando il finestrino si trova in alto).



STEP 23-L

Verifica che il finestrino sia libero di scorrere in alto e in basso, e che sia allineato al deflettore.

Ecco la portiera alla fine di questa fase di assemblaggio.

FASE COMPLETATA

