

Costruisci la **Ford GT**

Una leggenda delle competizioni

Pack 4



DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Costruisci la **Ford GT**

Una leggenda delle competizioni

FASE

PAG.

10	Il sedile del copilota (2)	42
11	Il pannello centrale dei sedili	45
12	La portiera del copilota	49
13	La portiera del copilota (2)	52



D'AGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.
I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Fase 10: il sedile del copilota (2)



COMPONENTI

**10-A Rivestimento del sedile
del copilota**



10-A



STEP 10-1

Posiziona il rivestimento sul sedile del copilota (Fase 9).

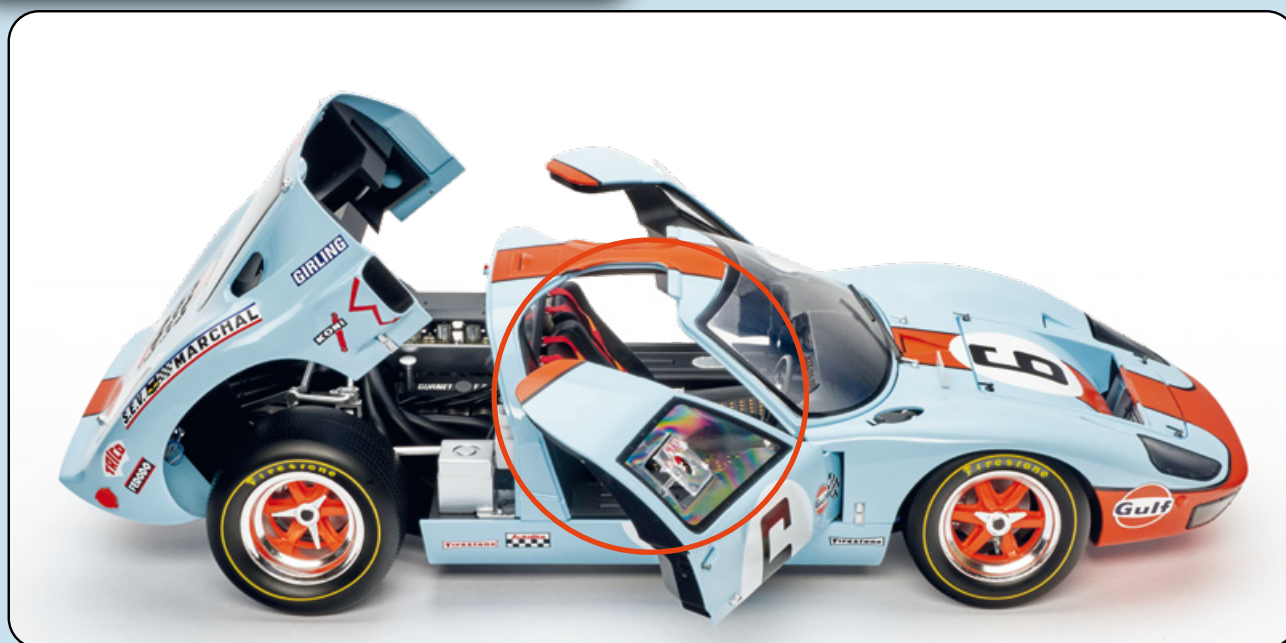


STEP 10-2

Ecco come si presenta il sedile del copilota alla fine di questa fase.



**FASE
COMPLETATA**



LE CINTURE DI SICUREZZA

Le cinture di sicurezza sono un equipaggiamento obbligatorio e importante in tutti i veicoli, ma dato il livello di prestazioni delle auto da corsa e le altissime velocità raggiunte, esse devono necessariamente essere diverse da quelle montate sui veicoli stradali.

L'IMBRACATURA



Le cinture di sicurezza delle auto da corsa sono del tipo a 'imbracatura' a quattro punti di ancoraggio separati e dotate di un sistema di sgancio rapido che consente al pilota o al copilota di liberarsi all'istante in caso di incidente. A causa delle forze che le influenzano, le imbracature deve essere in grado di trattenere pilota e passeggero in tutte le direzioni: avanti e indietro, da un lato all'altro e in alto e in basso.

Fase 11: il pannello centrale dei sedili



COMPONENTI

11-A Pannello centrale inferiore

11-B Pannello centrale superiore



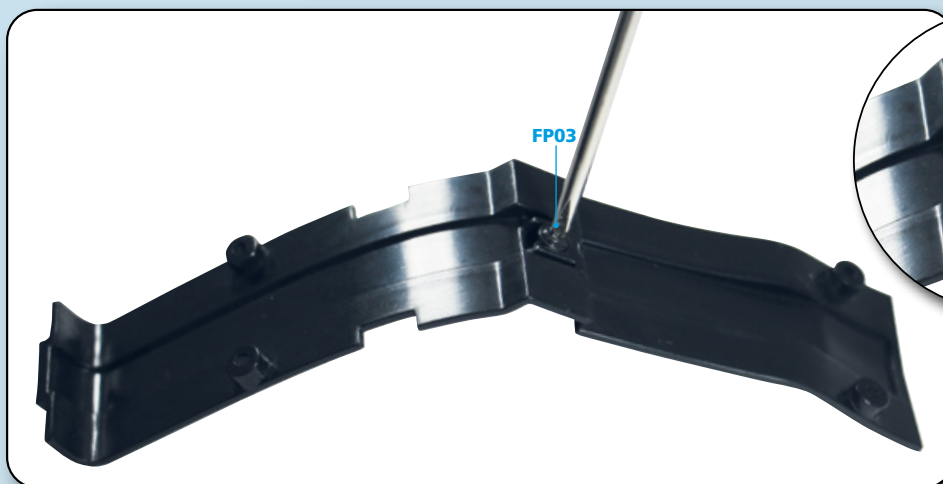
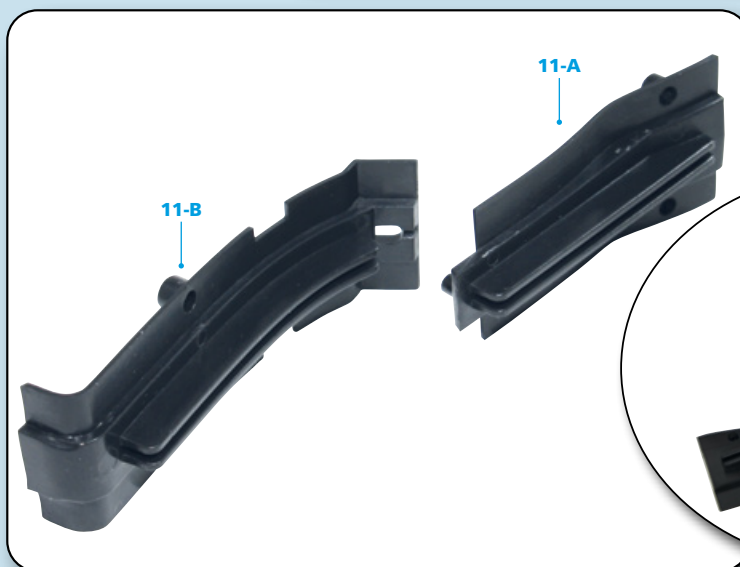
STEP 11-1

Recupera il sedile del pilota e quello del copilota.



STEP 11-2

Unisci il pannello centrale inferiore (11A) e quello superiore (11B) come mostrato.



STEP 11-3

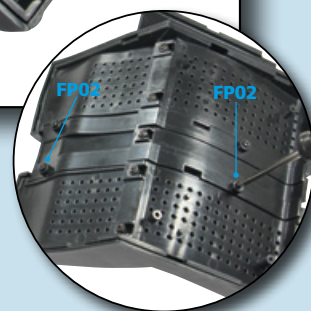
Capovolgi questa struttura e unisci le due parti con una vite FP03.

STEP 11-4

Inserisci i perni presenti all'interno del sedile del pilota nei fori corrispondenti del pannello centrale dei sedili.

**STEP 11-5**

Capovolgi la struttura e unisci queste due parti usando due viti FP02.

**STEP 11-6**

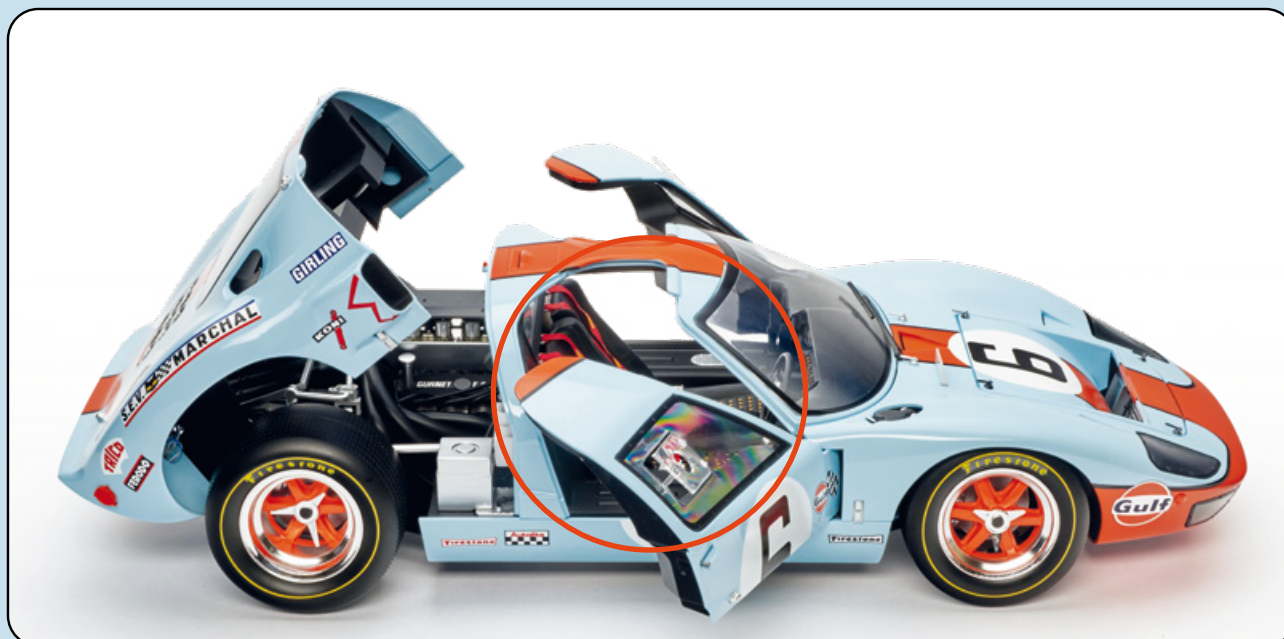
Inserisci i perni presenti sul sedile del copilota nei fori del pannello centrale.

**STEP 11-7**

Unisci queste parti con due viti FP02.

STEP II-8

Recupera la colonna centrale interna (5B) e posizionala tra i due sedili, sul pannello centrale.

**FASE COMPLETATA**

Fase 12: La portiera del copilota



COMPONENTI

12-A Sedile del copilota

12-B Luce esterna della portiera

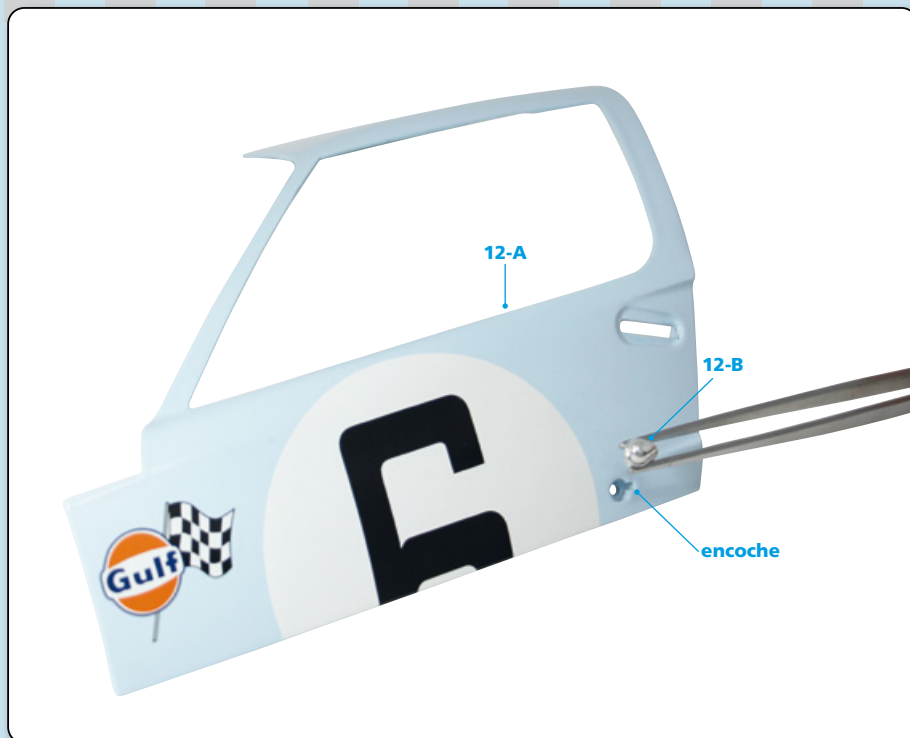


12-B



STEP 12-1

Inserisci la luce esterna della portiera (12B) nel foro corrispondente della portiera del copilota (12A). La luce è orientabile in un solo modo.



STEP 12-2

Fissa la luce dall'interno della portiera usando una vite FP02.





FASE COMPLETATA



Fase 13: il sedile del copilota (2)



COMPONENTI

13-A Finestrino

13-B Cerneira

13-C Piastra della cerniera

13-D Piastra del meccanismo
di apertura

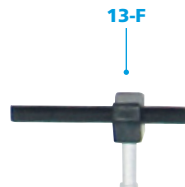
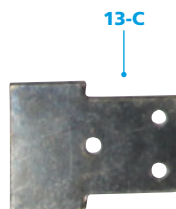
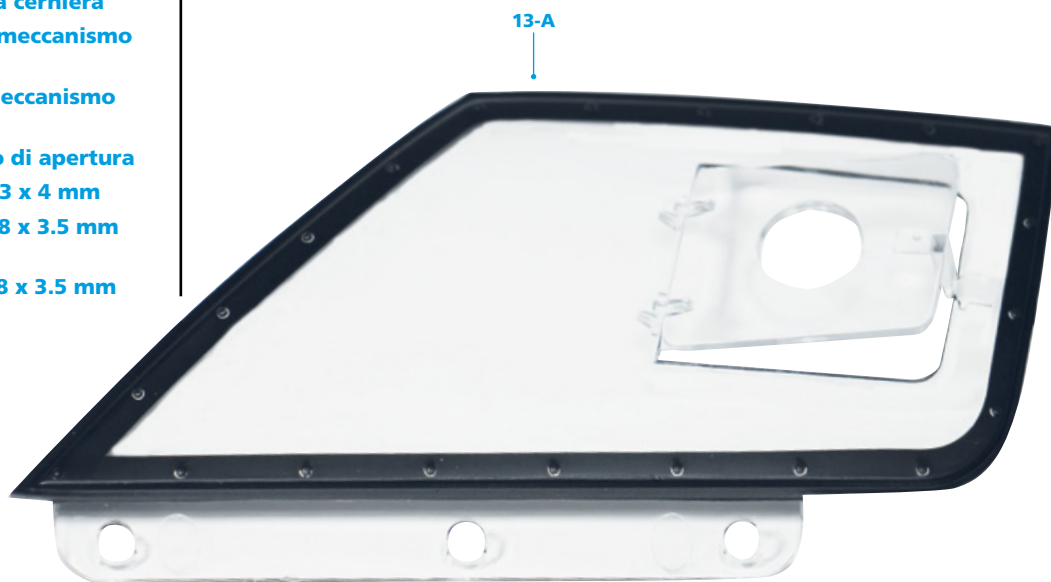
13-E Molla del meccanismo
di apertura

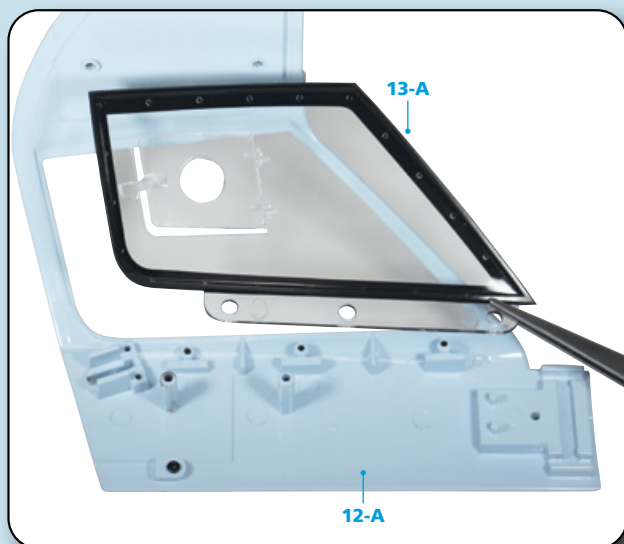
13-F Meccanismo di apertura

13-G Viti FD01 2.3 x 4 mm

13-H Viti FD03 1.8 x 3.5 mm
Ø 4.5 mm

13-I Vite FD04 1.8 x 3.5 mm





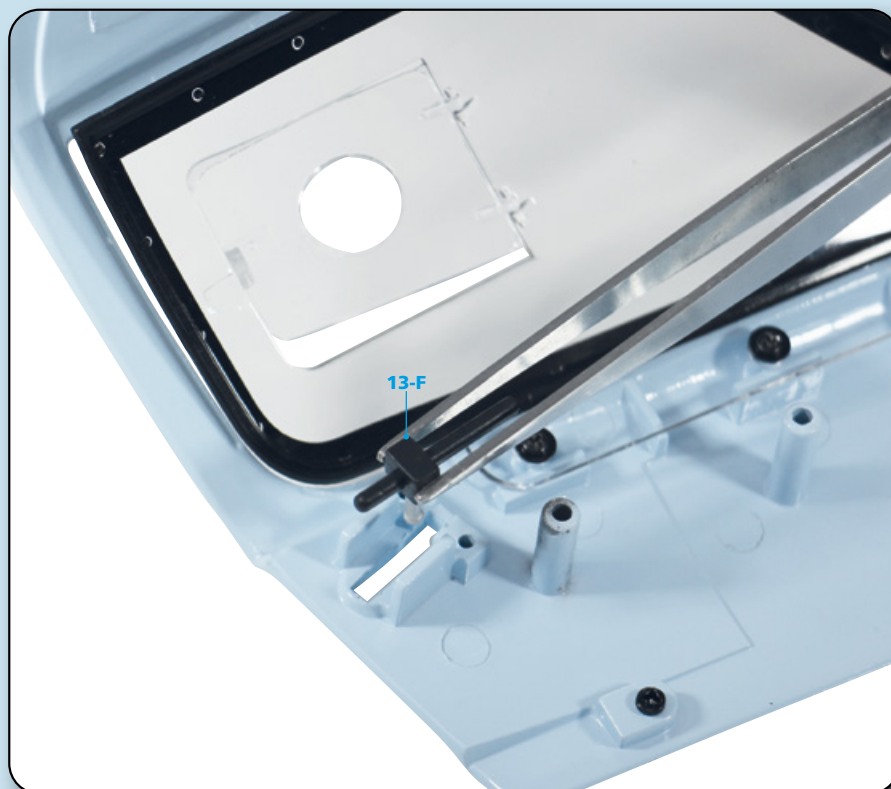
STEP 13-1

Posiziona il finestrino (13A) nell'apertura corrispondente della portiera del copilota (12A). Unisci i fori inferiori del finestrino e i perni corrispondenti della portiera.



STEP 13-2

Fissa il finestrino (13A) sulla portiera mediante tre viti FD03.

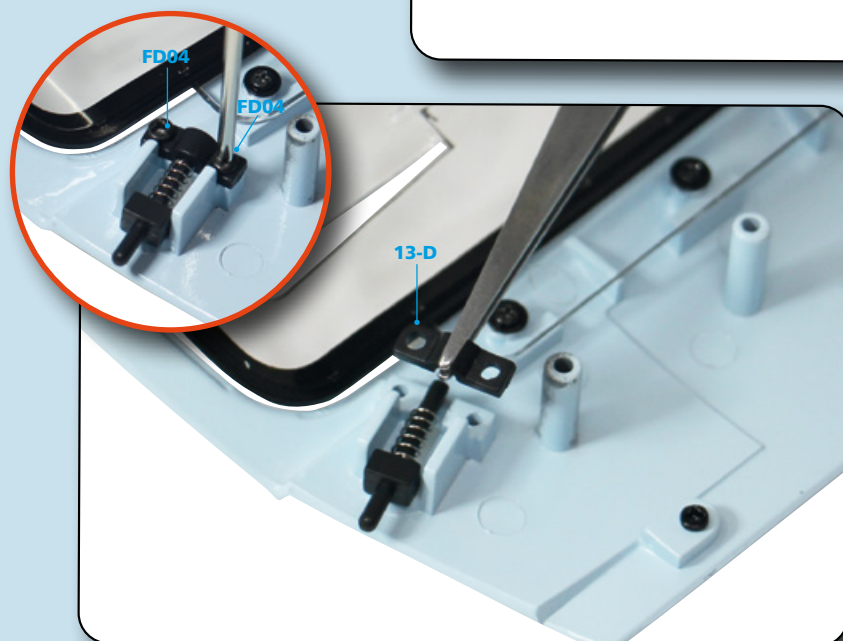
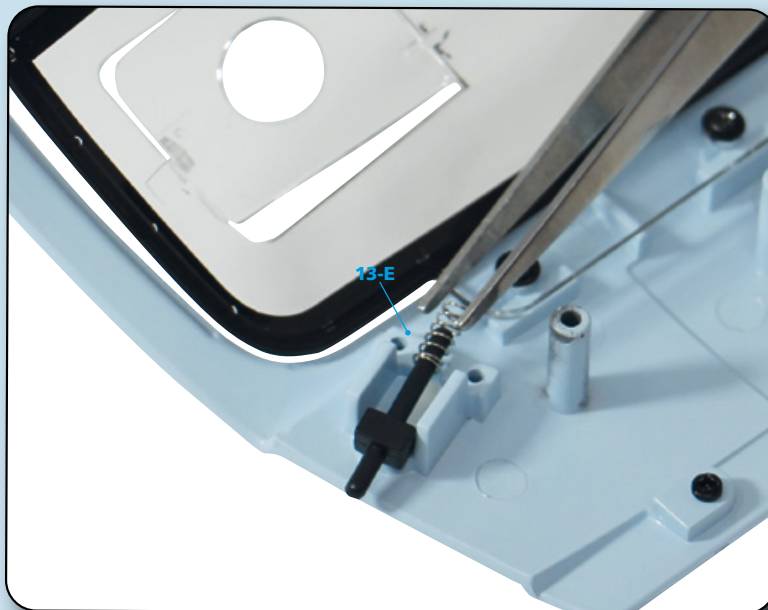


STEP 13-3

Inserisci il meccanismo di apertura (13F) nella rientranza posteriore della portiera.

STEP 13-4

Adesso fai scorrere la molla (13E) sulla parte posteriore del meccanismo di apertura (13F).

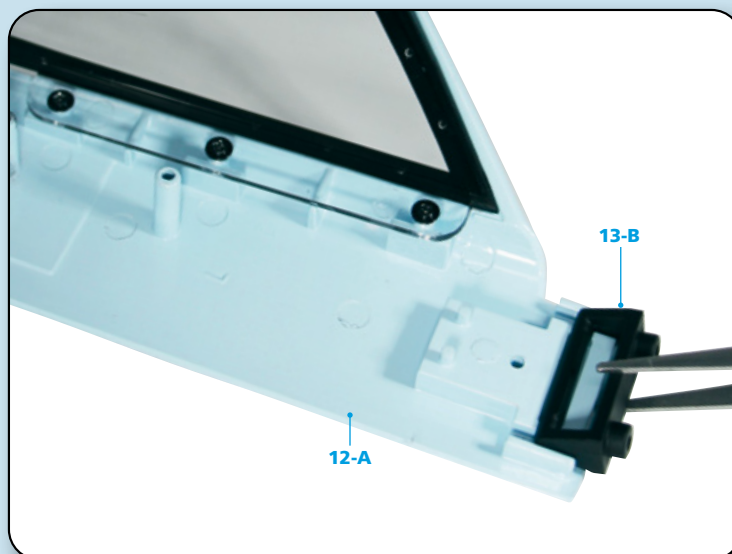


STEP 13-5

Posiziona la piastra del meccanismo di apertura (13D) all'estremità del meccanismo di apertura, accanto alla molla. Fissala sulla portiera con due viti FD04.

STEP 13-6

Installa la cerniera (13B) sulla parte anteriore della portiera, come mostrato.



STEP B-7

Infine monta la piastra della cerniera (13C) sui due perni e la cerniera. Fissala usando due viti FD01.



**FASE
COMPLETATA**

