

Costruisci la **Ford GT**

Una leggenda delle competizioni

Pack 11



Costruisci la **Ford GT**

Una leggenda delle competizioni

FASE

PAG.

41	Il telaio anteriore centrale	162
42	Il telaio anteriore	165
43	I tubi del radiatore	168
44	Il controtelaio anteriore	172
45	Il braccio della sospensione anteriore DX	175



DEAGOSTINI
MODELSPACE™
www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.
I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license
from Gulf Oil International Ltd.

Fase 41: il telaio anteriore centrale

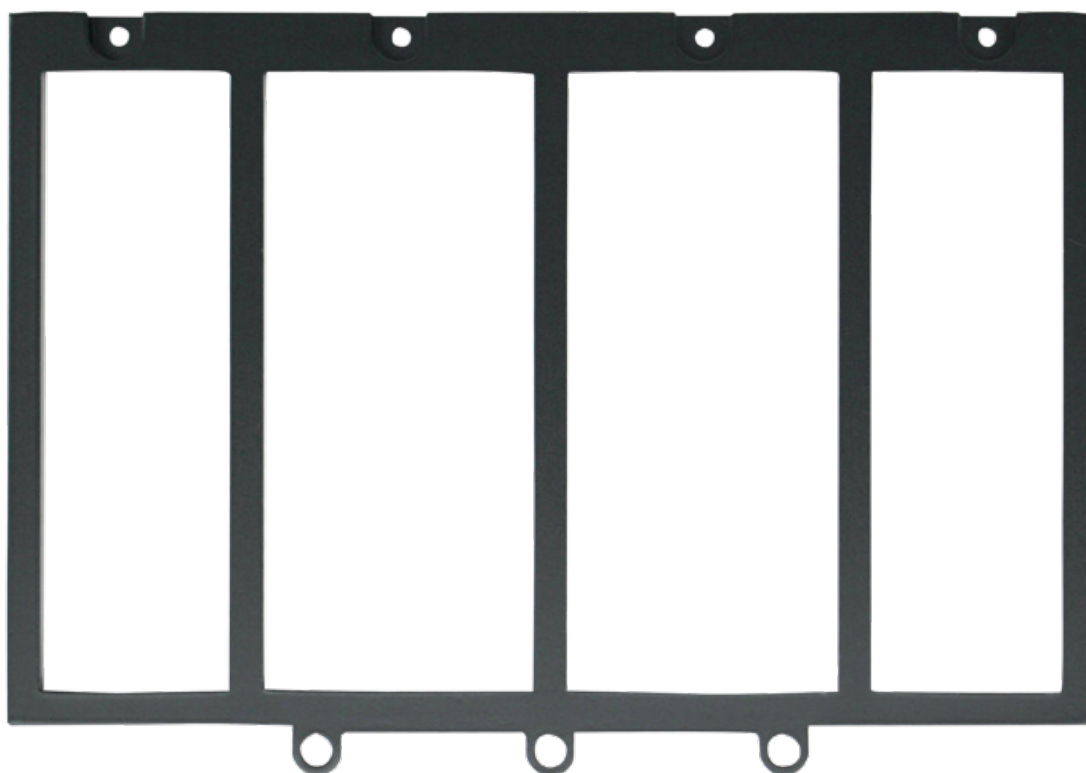


COMPONENTI

41-A Telaio anteriore centrale

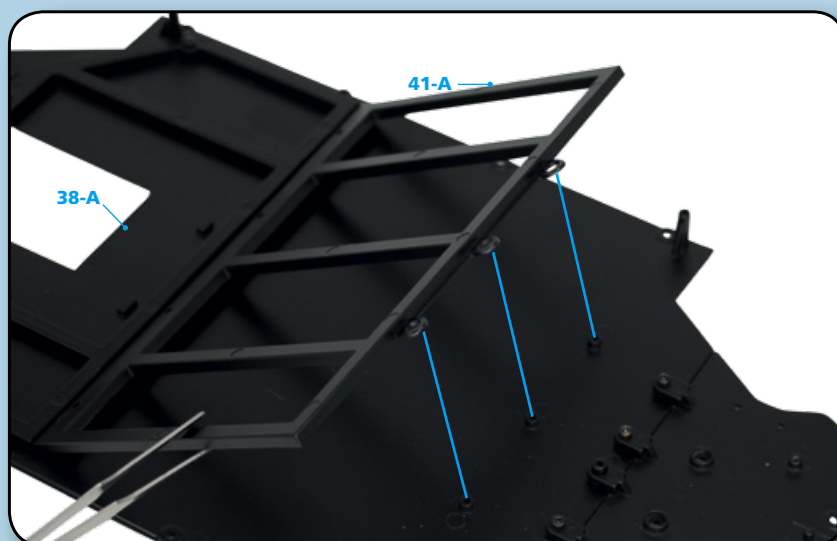
41-B Viti FD01 2.3 x 4 mm

41-A
↓



STEP 41-1

Prepara il telaio su cui hai lavorato l'ultima volta nella Fase precedente.

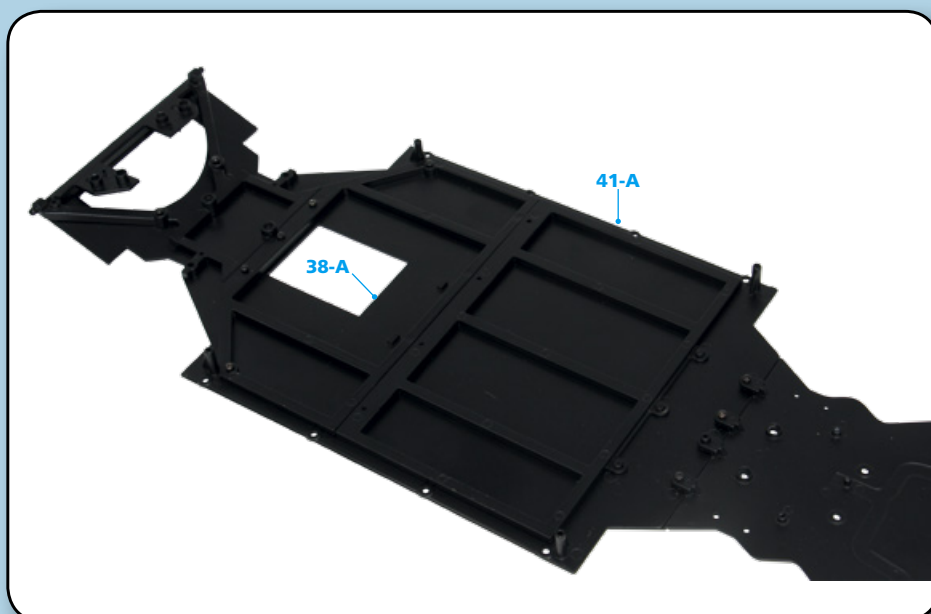


STEP 41-2

Posiziona il telaio anteriore centrale (41A) come mostrato, sopra il telaio principale. Allinea le linguette con i perni del telaio principale.

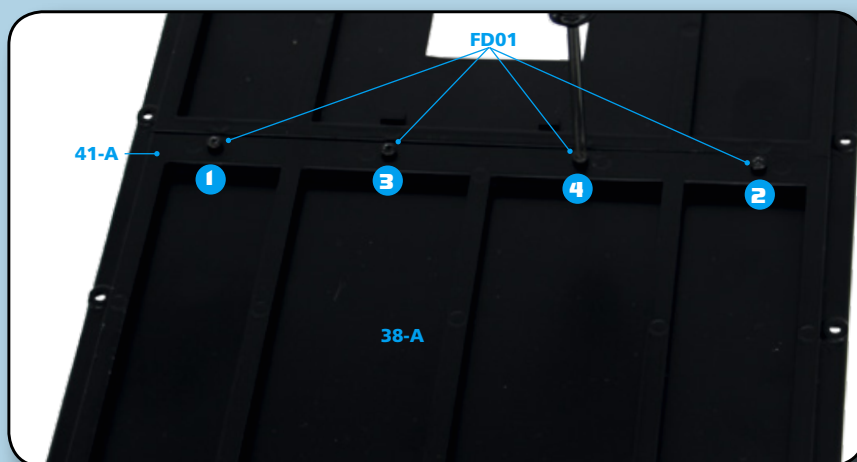
STEP 41-3

Assicurati che il telaio sia a filo con il telaio centrale posteriore e il pannello principale del telaio.

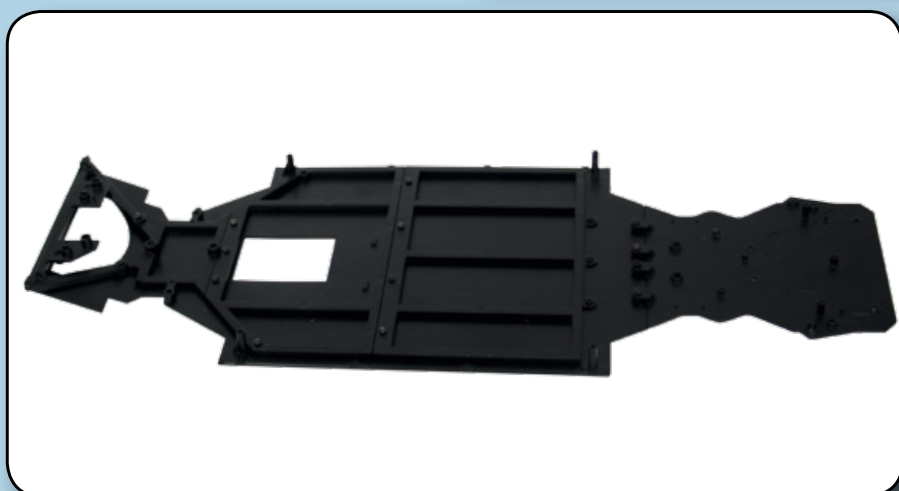


STEP 41-4

Fissa il telaio sul
pannello principale
mediante quattro viti
FD01.



FASE COMPLETATA



Fase 42: il telaio anteriore

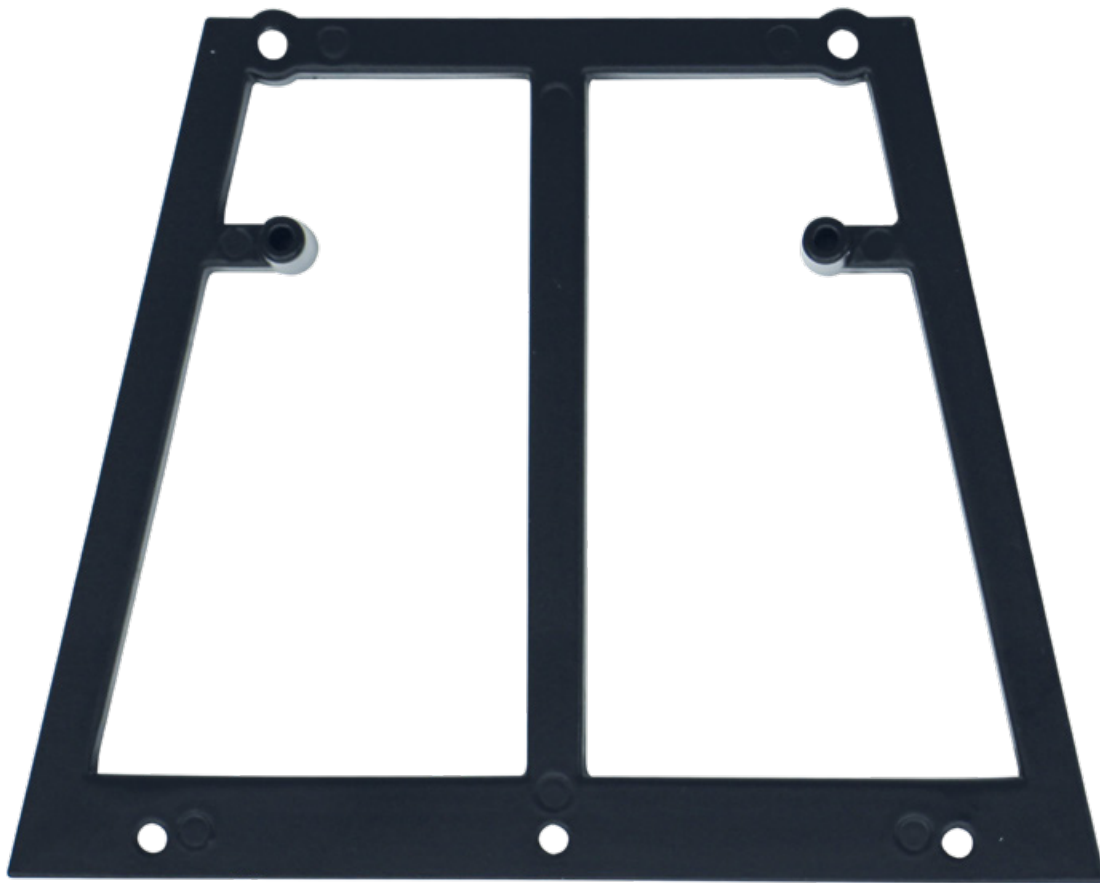


COMPONENTI

42-A Telaio anteriore

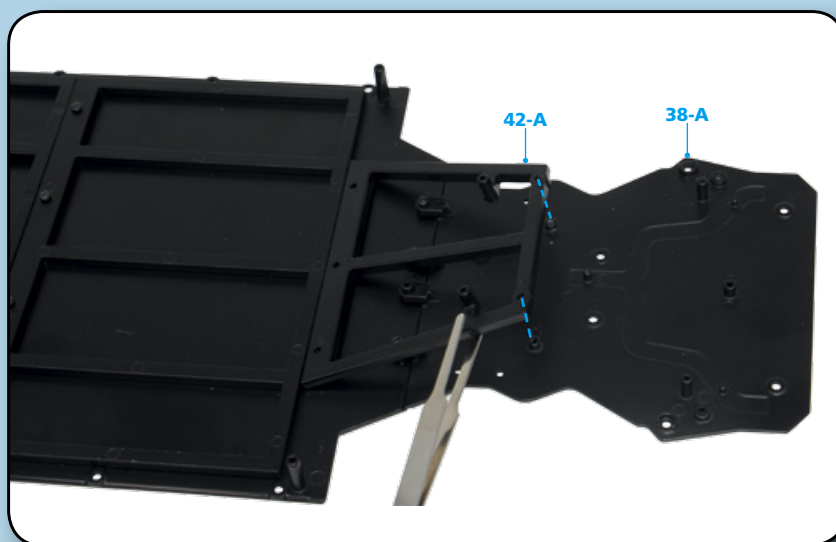
42-B Viti FD01 2.3 x 4 mm

42-A
↓



STEP 42-1

Prepara il telaio, su cui hai già lavorato nella Fase precedente.

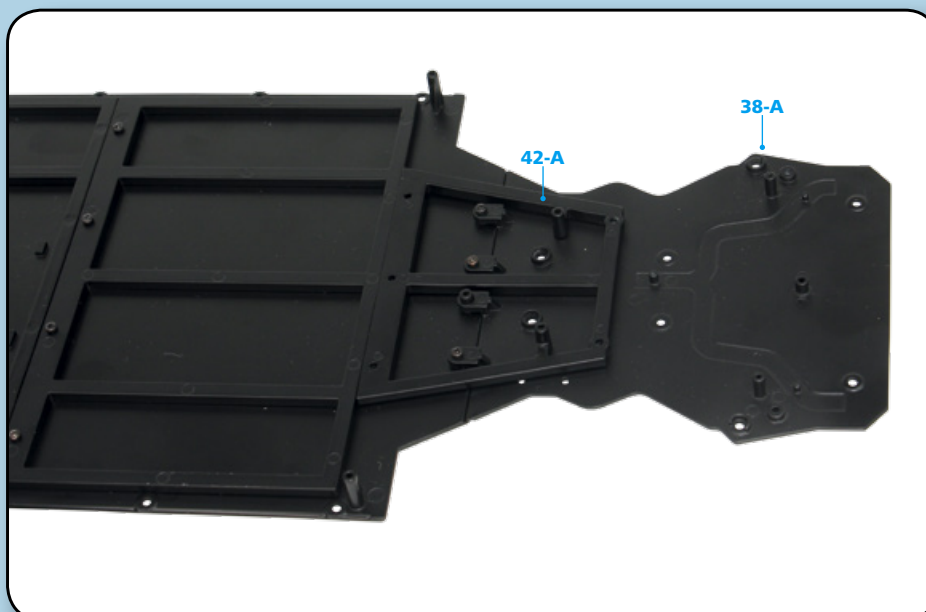


STEP 42-2

Allinea i due fori anteriori del telaio (42A) con quelli corrispondenti presenti sul pannello.

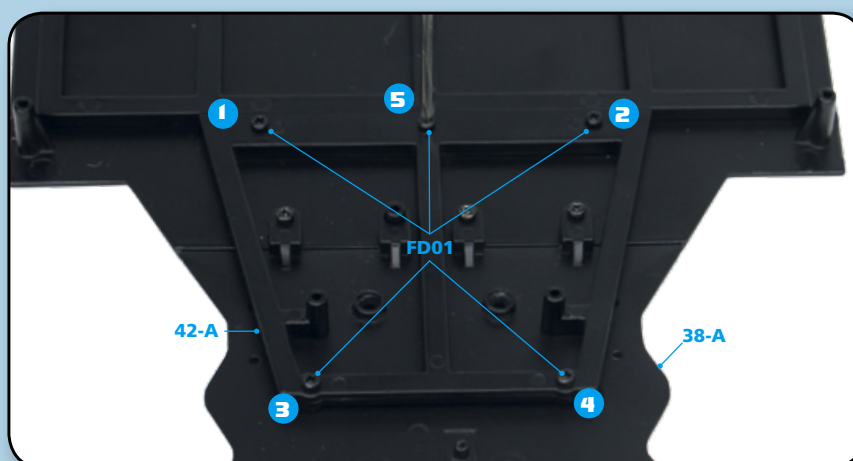
STEP 42-3

Monta il telaio anteriore (42A) sul pannello, innestando i fori e i perni, come mostrato.



STEP 42-4

Fissa il telaio usando cinque viti FD01, nell'ordine indicato nella foto a lato.



FASE COMPLETATA



Fase 43: i tubi del radiatore



COMPONENTI

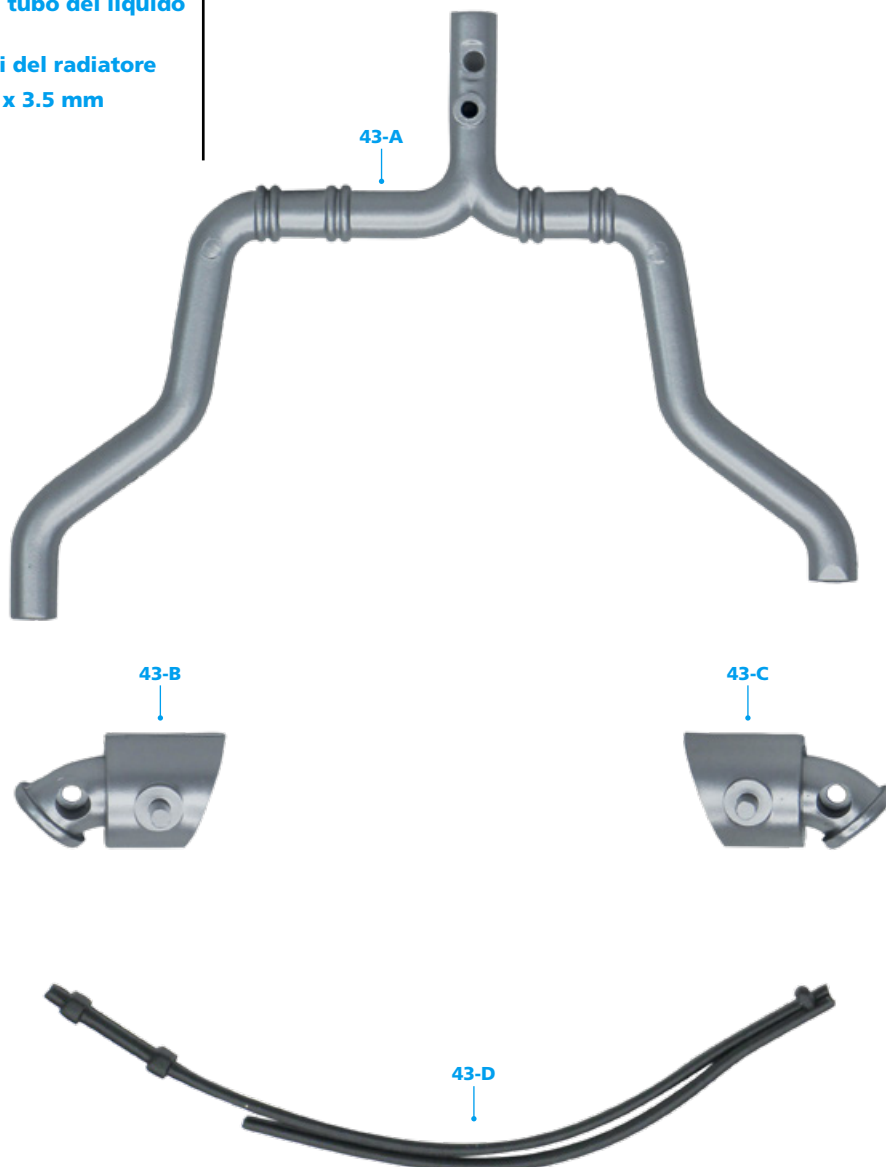
43-A Tubi del radiatore

43-B Staffa DX del tubo del liquido dei freni

43-C Staffa SX del tubo del liquido dei freni

43-D Tubi flessibili del radiatore

43-E Viti FD04 1.8 x 3.5 mm



FD04

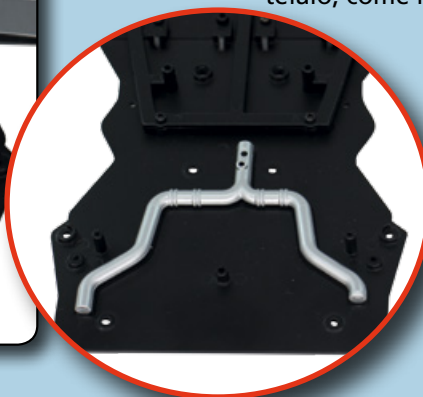
STEP 43-1

Recupera la struttura del telaio.



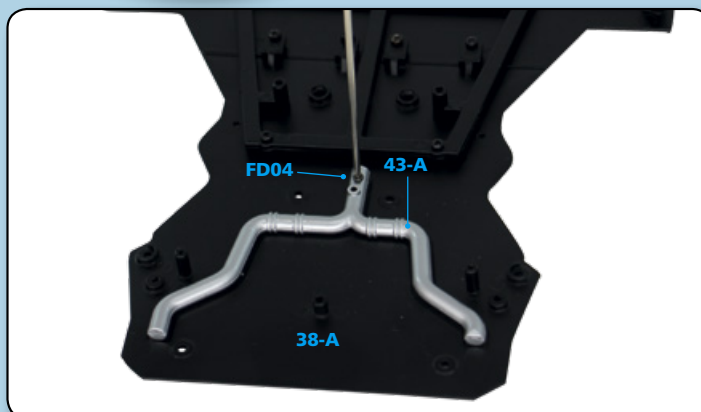
STEP 43-2

Posiziona i tubi del radiatore (43A) sui tre perni posizionati nella rientranza del pannello posteriore del telaio, come mostrato.



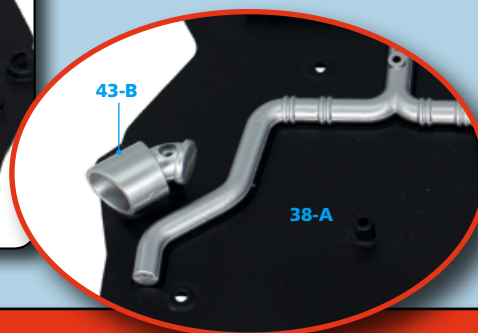
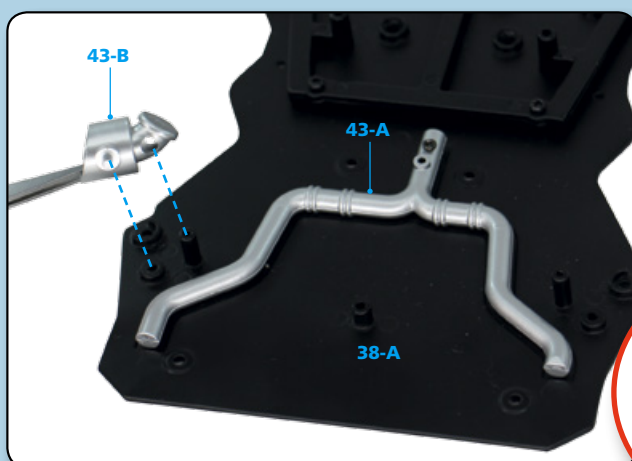
STEP 43-3

Fissa i tubi del radiatore (43A) sul telaio (38A) con una vite FD04.



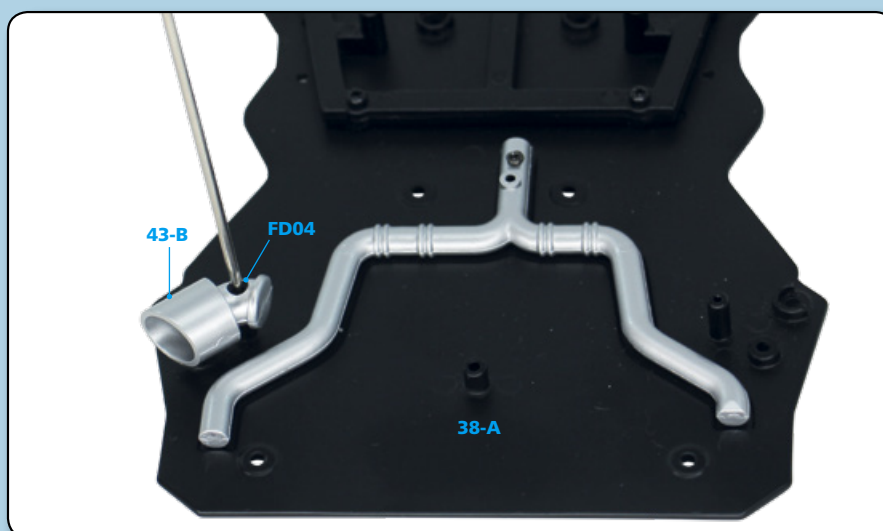
STEP 43-4

Premi la staffa DX del tubo del liquido dei freni (43B) sui perni del telaio indicati nella foto a lato.



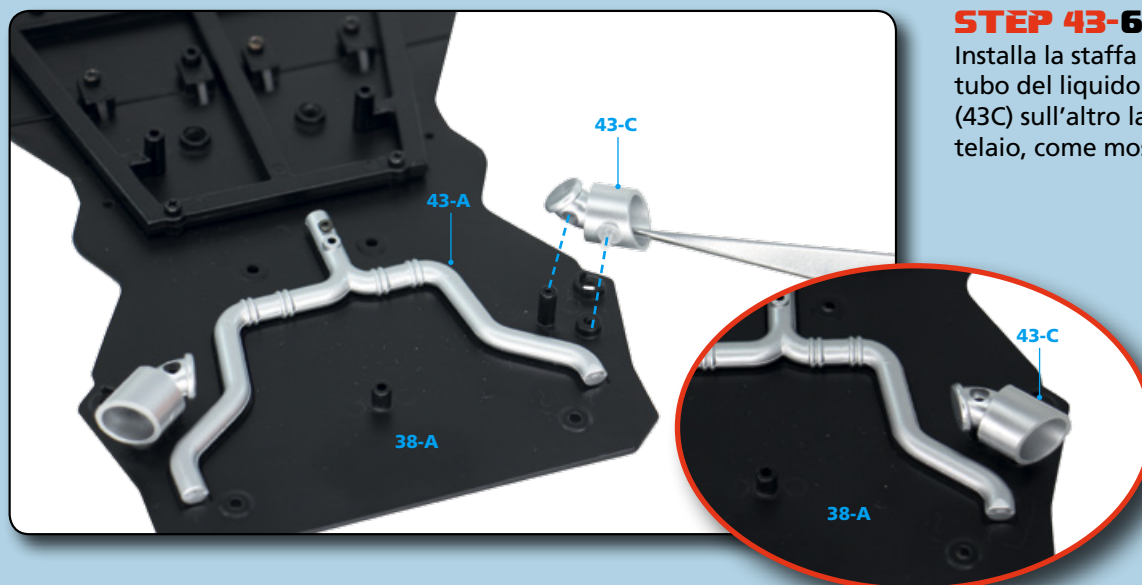
STEP 43-5

Fissa la staffa DX sul telaio mediante una vite FD04.



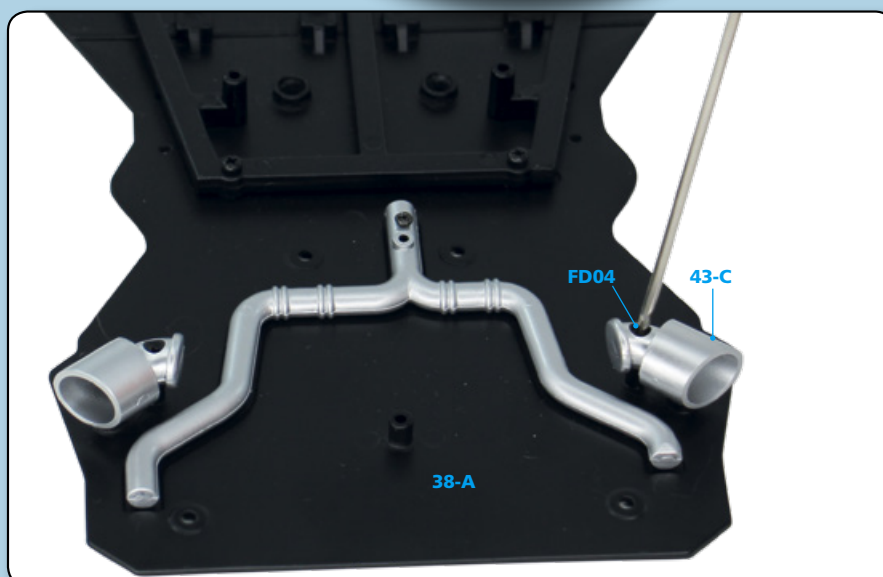
STEP 43-6

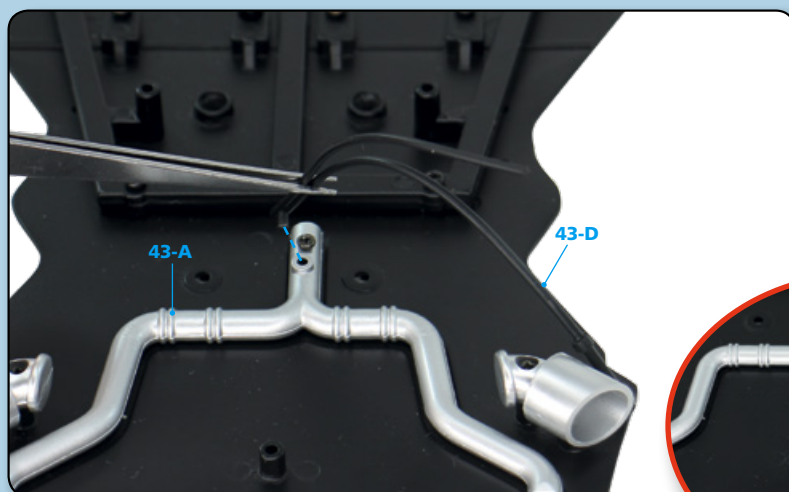
Installa la staffa SX del tubo del liquido dei freni (43C) sull'altro lato del telaio, come mostrato.



STEP 43-7

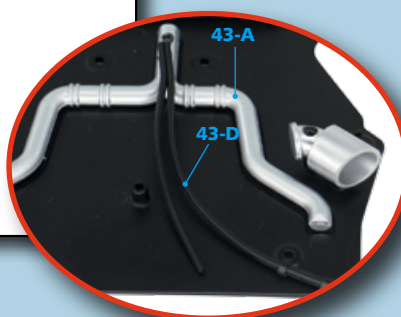
Fissa la staffa SX usando una vite FD04.



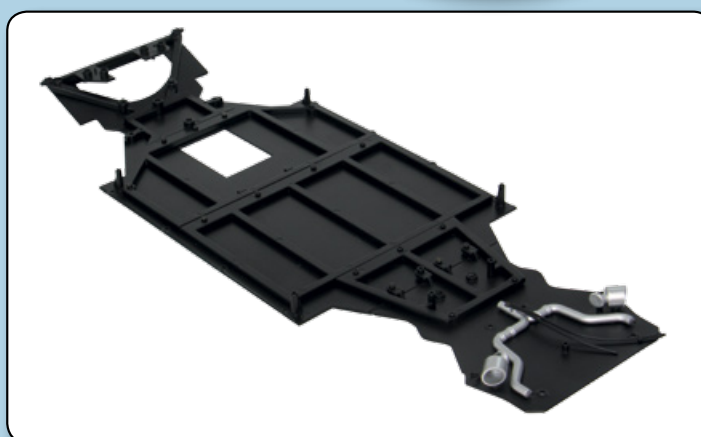


STEP 43-8

Inserisci l'estremità unita dei tubi flessibili del radiatore (43D) nei tubi del radiatore, come mostrato.



**FASE
COMPLETATA**



Fase 44: il controtelaio anteriore



COMPONENTI

44-A Controtelaio anteriore

44-B Supporto della ruota
di scorta

44-C Viti FP01 2.3 x 4 mm



44-A



44-B



FP01

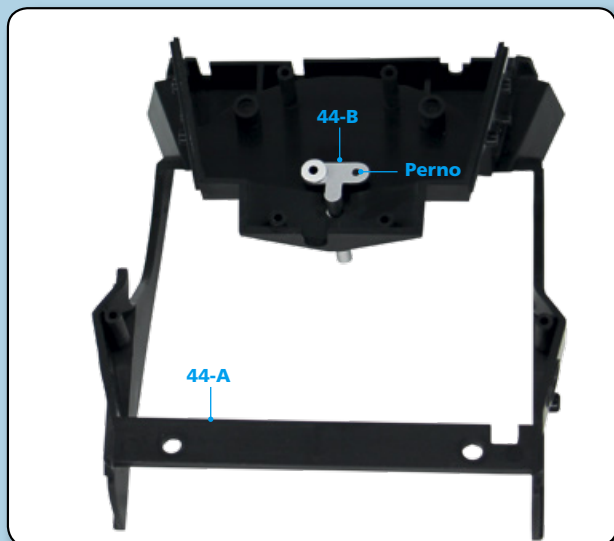
STEP 44-1

Capovolgi il controltaio anteriore (44A) e inserisci il supporto della ruota di scorta (44B) nel foro indicato.



STEP 44-2

Premi il supporto sul perno adiacente al foro, come mostrato.



STEP 44-3

Fissa il supporto della ruota di scorta sul controltaio mediante una vite FP01.



**FASE
COMPLETATA**



Fase 45: il braccio della sospensione anteriore DX



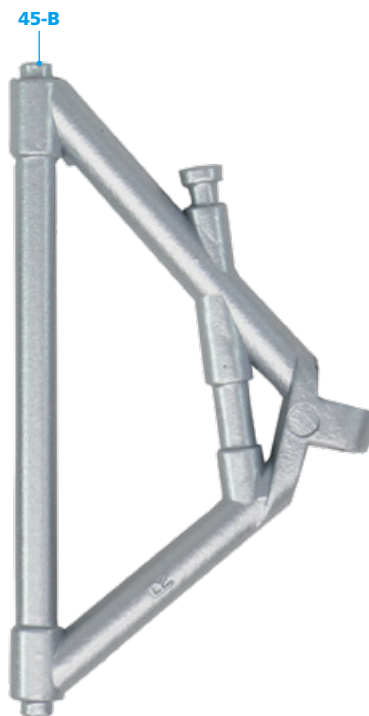
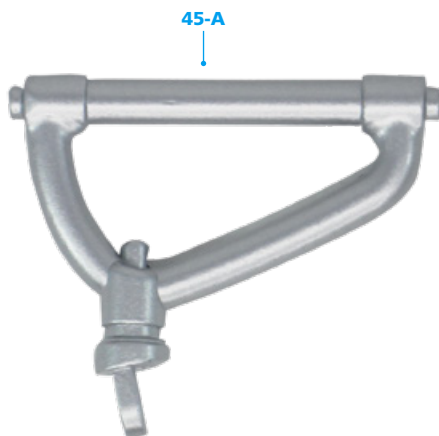
COMPONENTI

45-A Braccio oscillante
superiore della
sospensione anteriore
DX

45-B Braccio oscillante
inferiore della
sospensione anteriore
DX

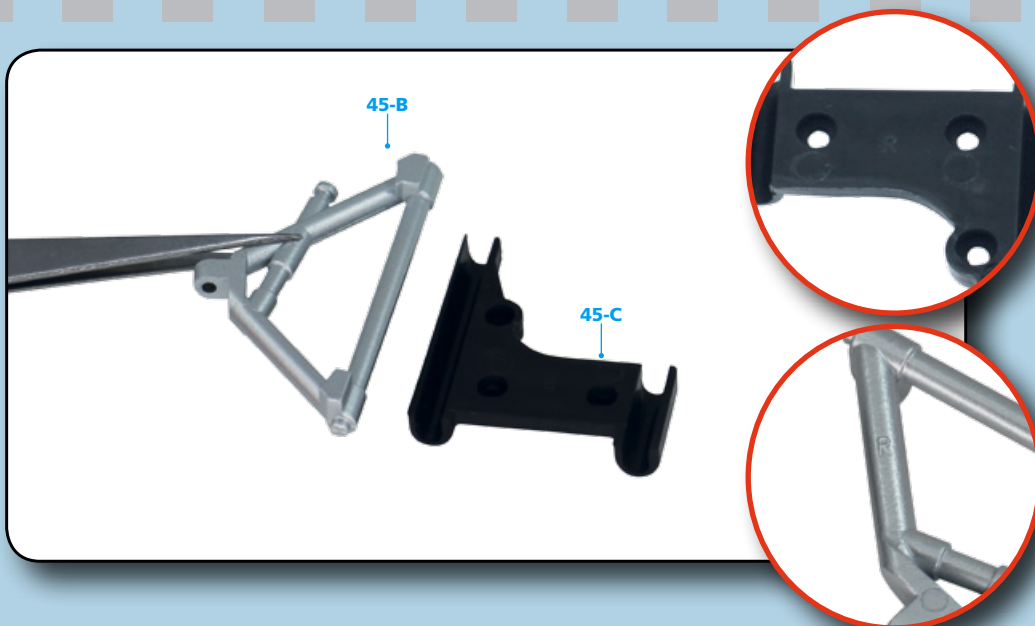
45-C Staffa dei bracci della
sospensione anteriore
DX

45-D Viti FP06 2.3 x 5 mm



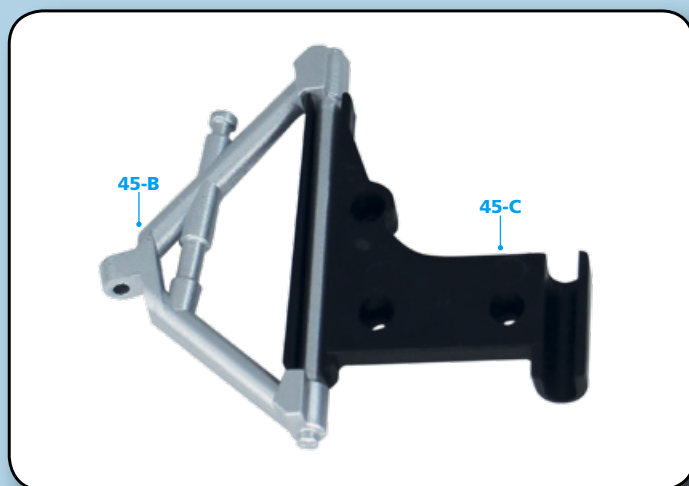
STEP 45-1

Posiziona il braccio oscillante inferiore (45B) e la staffa della sospensione anteriore DX (45C) come mostrato. Entrambe le parti sono contrassegnate dalla lettera R.



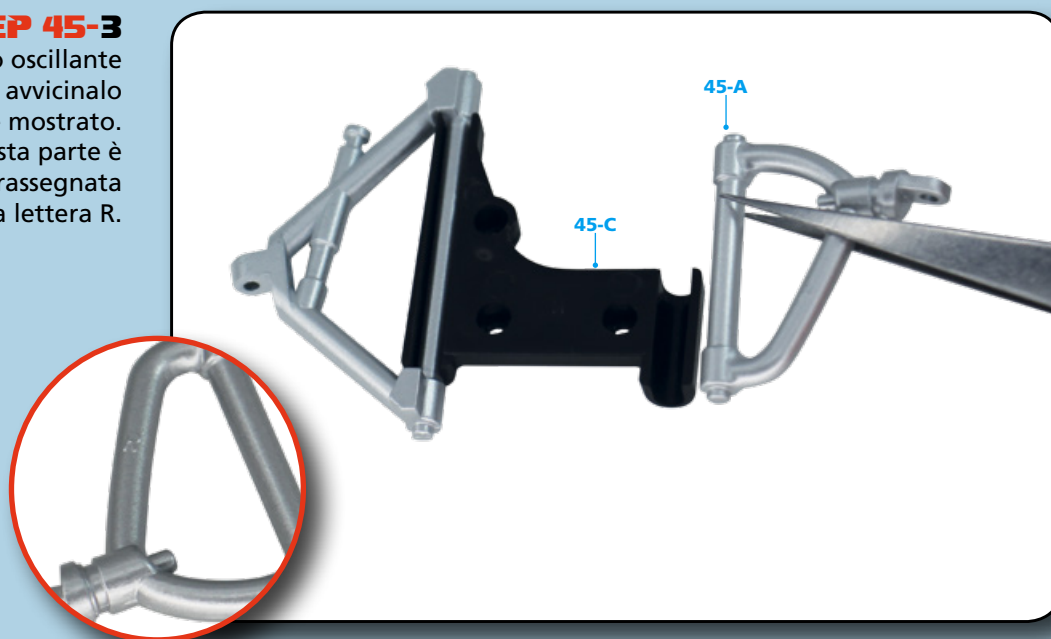
STEP 45-2

Innesta il braccio (45B) sulla staffa (45C), come mostrato.



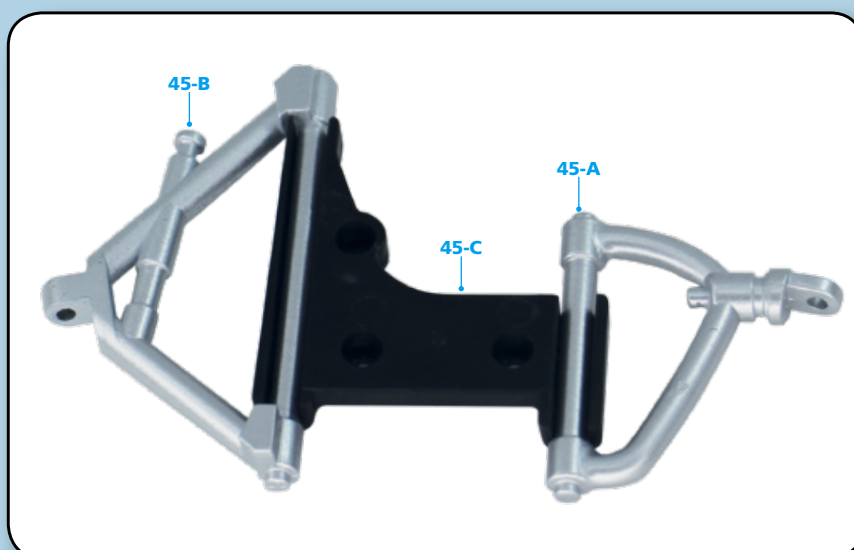
STEP 45-3

Prendi il braccio oscillante superiore (45A) e avvicinalo alla staffa, come mostrato. Anche questa parte è contrassegnata dalla lettera R.



STEP 45-4

Premi il braccio oscillante superiore in posizione.



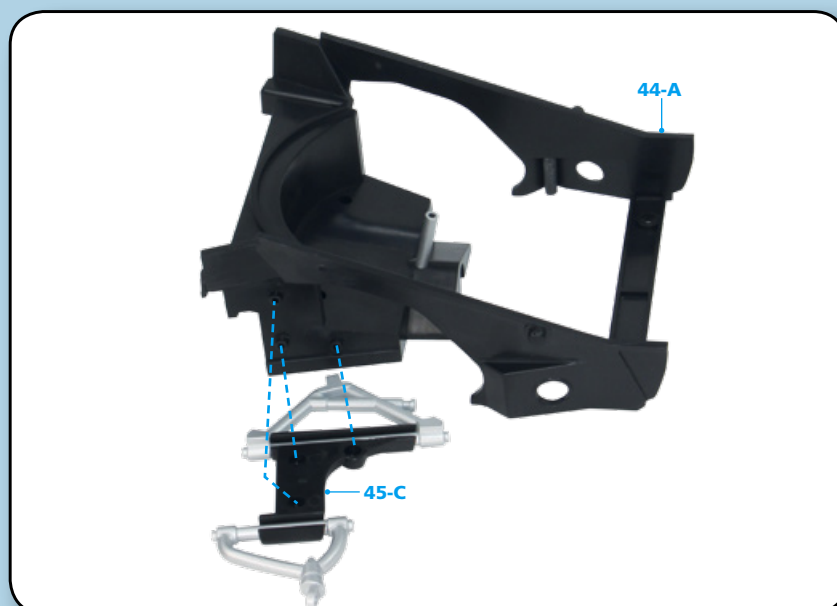
STEP 45-5

Prepara il controtelaio che hai assemblato nella fase precedente.



STEP 45-6

Allinea i tre fori presenti all'interno della staffa con i tre fori corrispondenti presenti sul lato del controtelaio.



STEP 45-7

Posiziona la staffa sul control telaio e fissala mediante tre viti FP06.



**FASE
COMPLETATA**

