

Costruisci la

# Ford GT

Una leggenda delle competizioni

**Pack 12**



# Costruisci la Ford GT

Una leggenda delle competizioni

## FASE

## PAG

46	Il braccio della sospensione anteriore SX	181
47	La sospensione anteriore DX	185
48	Lo pneumatico anteriore DX	189
49	Il cerchione anteriore SX (1)	192
50	Il cerchione anteriore SX (2)	174



D'AGOSTINI  
**MODELSPACE**  
www.model-space.com

Editorial and design by Continuo Creative Ltd, London.

Published in the UK by De Agostini UK Ltd, Royds Withy King, 65 Carter Lane, London EC4V 5EQ.

Published in the USA by De Agostini Publishing USA, Inc., 299 Park Avenue • New York, New York 10171.

Edizione italiana: Milanoedit srl – milanoedit.com

Tutti i diritti riservati © 2019

Non adatto ai minori di 14 anni. Questo prodotto non è un giocattolo e va usato sotto la supervisione di un adulto.  
I componenti possono variare rispetto a quelli fotografati.



Ford Motor Company  
trademarks and trade  
dress used under license  
to ehk China Company Ltd.



Gulf trademarks under license  
from Gulf Oil International Ltd.

# Fase 46: il braccio della sospensione anteriore SX



## COMPONENTI

46-A Braccio oscillante superiore della sospensione anteriore SX

46-B Braccio oscillante inferiore della sospensione anteriore SX

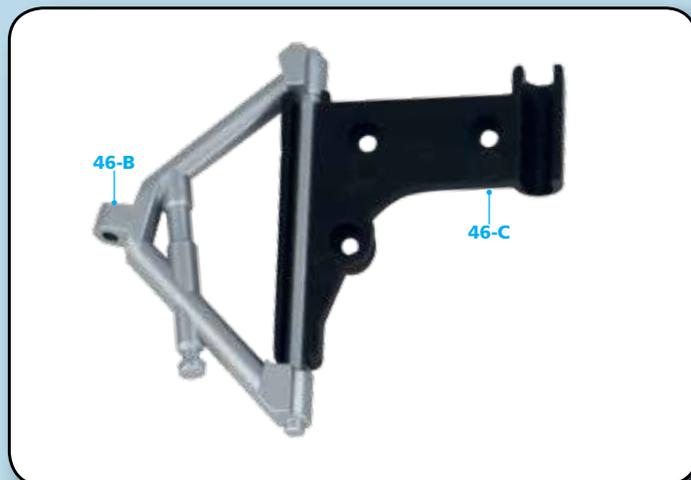
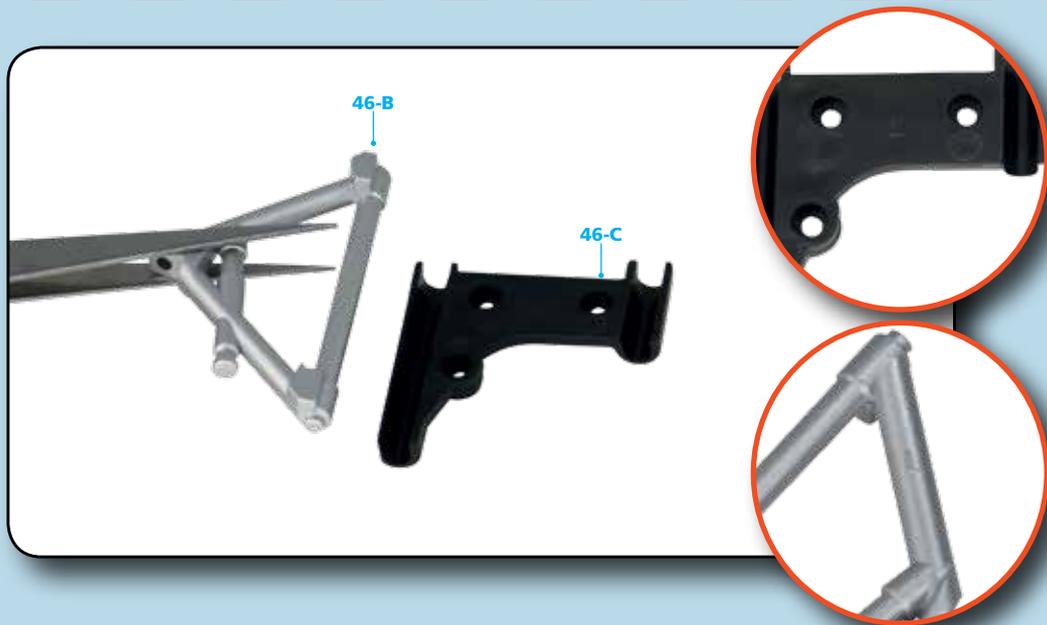
46-C Staffa dei bracci della sospensione anteriore SX

46-D Viti FP06 2.3 x 5 mm



**Step 46-1**

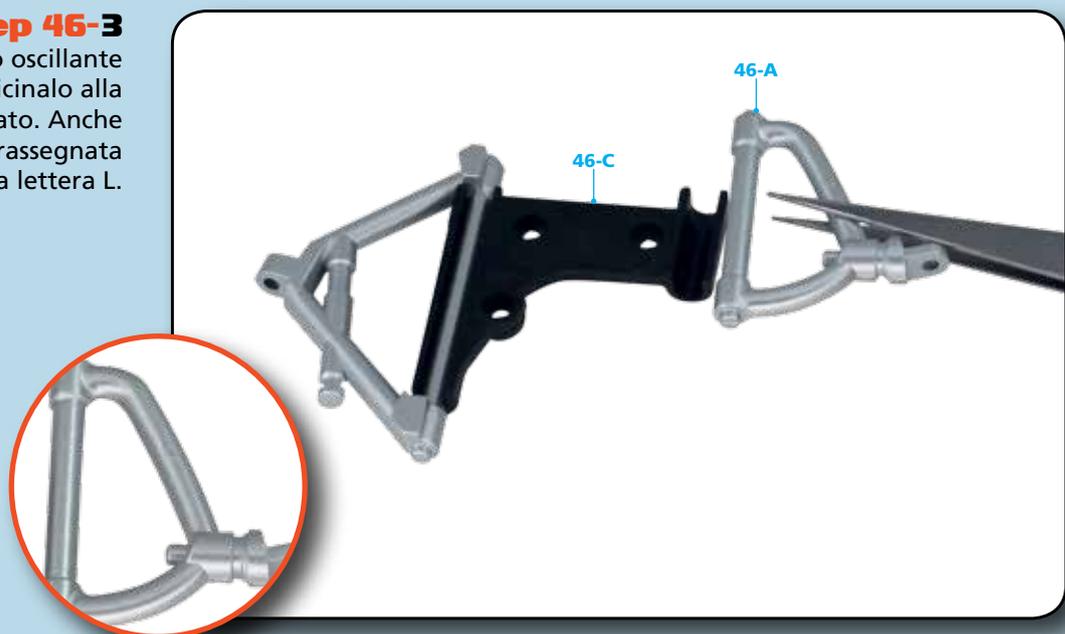
Posiziona il braccio oscillante inferiore (46B) e la staffa della sospensione anteriore SX (46C) come mostrato. Entrambe le parti sono contrassegnate dalla lettera L.



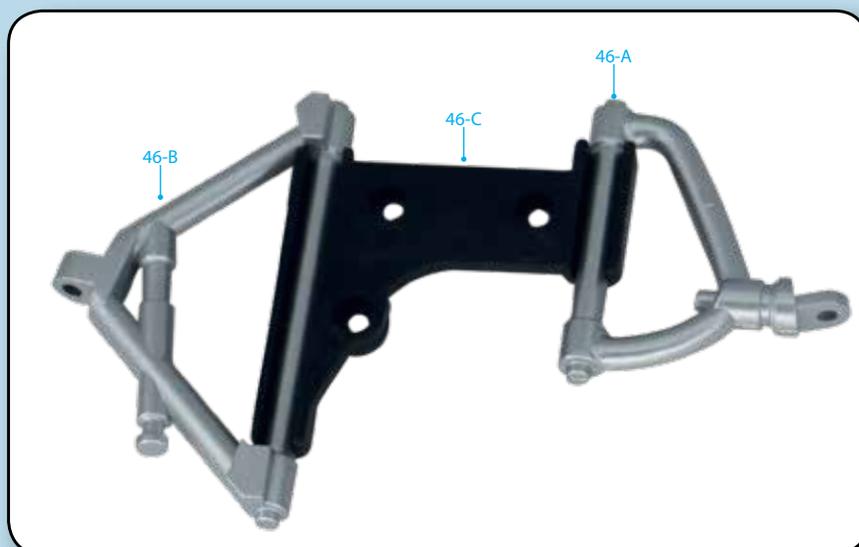
**Step 46-2**

Innesta il braccio (46B) sulla staffa (46C), come mostrato.

**Step 46-3**  
Prendi il braccio oscillante superiore (46A) e avvicinalo alla staffa, come mostrato. Anche questa parte è contrassegnata dalla lettera L.

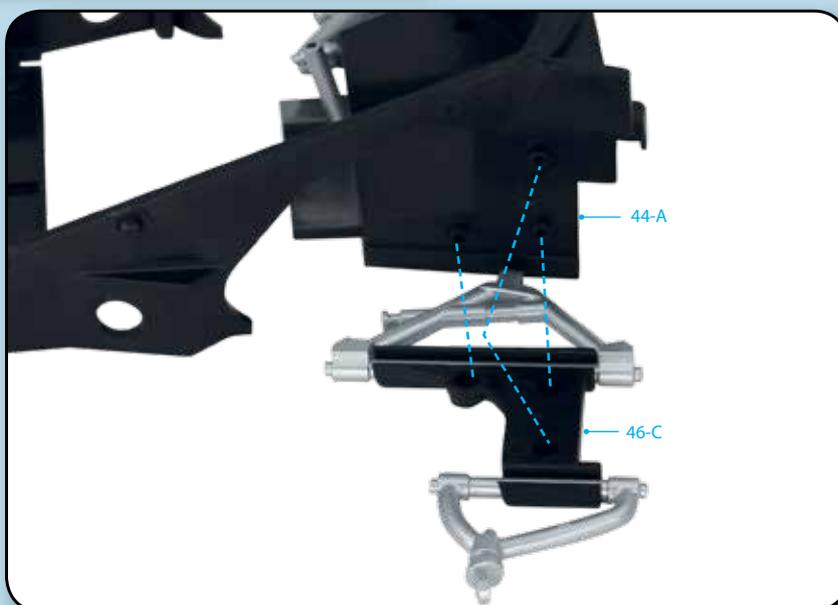


**Step 46-4**  
Premi il braccio oscillante superiore in posizione.



**Step 46-5**  
Prepara il controtelaio su cui hai già lavorato nel corso della fase precedente.

**Step 46-6**  
Allinea i tre fori presenti all'interno della staffa con i tre fori corrispondenti presenti sul lato del controtelaio.



**Step 46-7**

Posiziona la staffa sul controltaio e  
fissala mediante tre viti FP06.



**FASE COMPLETATA**

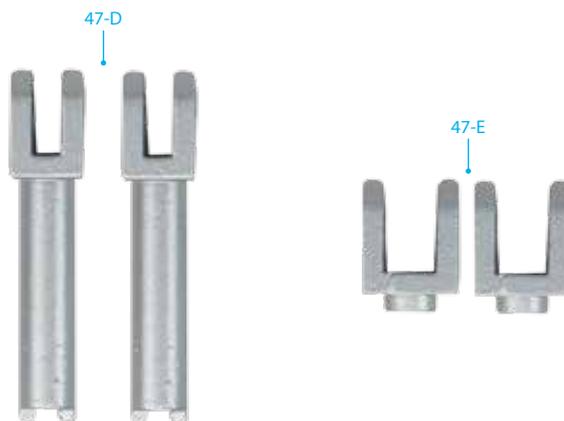
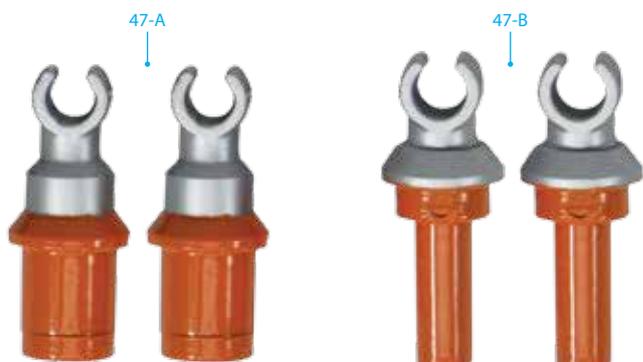


# Fase 47: La sospensione anteriore DX



## COMPONENTI

- 47-A Corpi degli ammortizzatori
- 47-B Pistoni degli ammortizzatori
- 47-C Molle degli ammortizzatori
- 47-D Giunti superiori degli ammortizzatori
- 47-E Giunti inferiori degli ammortizzatori
- 47-F Viti FD05 2.3 x 5 mm
- 47-G Viti FD06 2.3 x 6 mm
- 47-H Viti FD07 2.3 x 8 mm



**STEP 47-1**

Prepara la struttura della ruota anteriore DX su cui hai lavorato nella Fase 3.

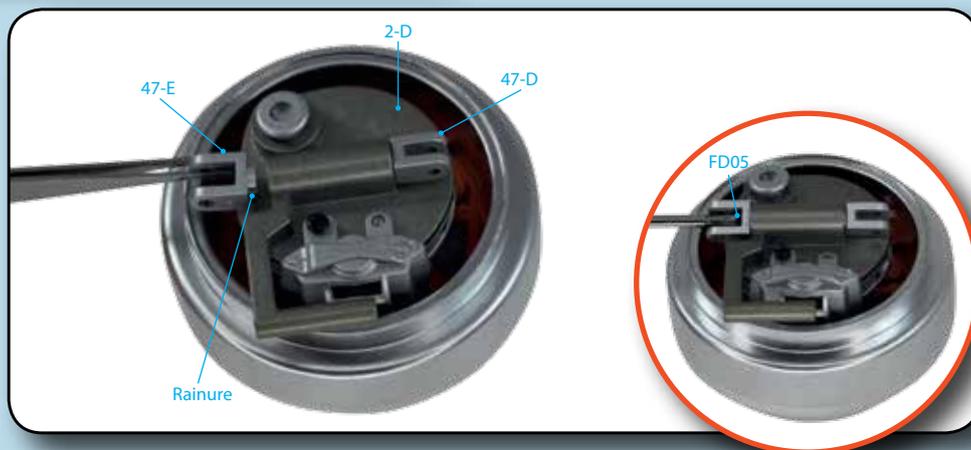


**STEP 47-2**

Inserisci uno dei giunti superiori dell'ammortizzatore (47D) nel mozzo, come mostrato.

**STEP 47-3**

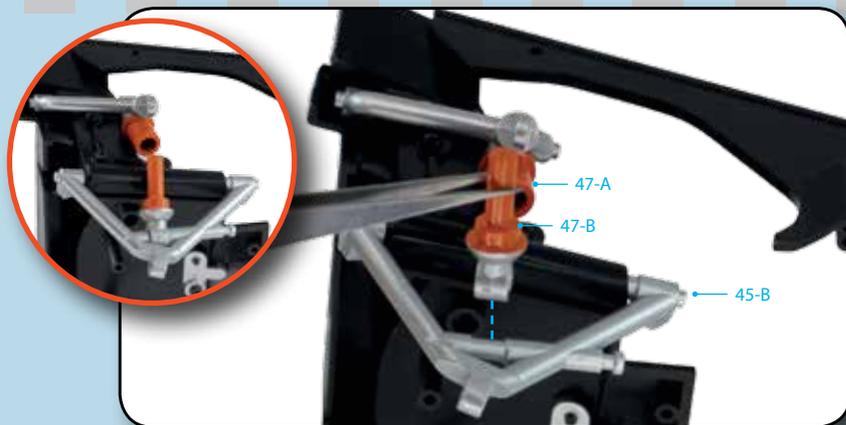
Posiziona il giunto inferiore dell'ammortizzatore (47E) in posizione opposta rispetto a quello superiore. Fissa le due parti dall'interno del braccio inferiore usando una vite FD05.



**STEP 47-4**

Prepara la struttura del controltaio. Premi un corpo dell'ammortizzatore (47A) sul braccio oscillante superiore DX.



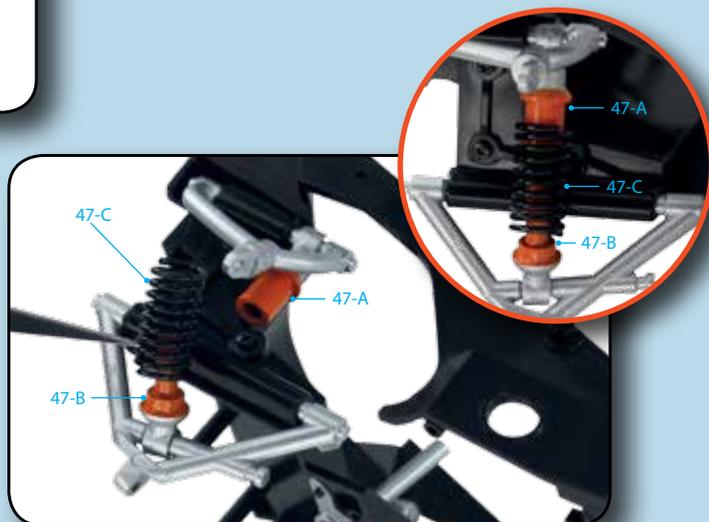


**STEP 47-5**

Premi uno dei pistoni dell'ammortizzatore (47B) sulla sezione più sottile del braccio oscillante inferiore.

**STEP 47-6**

Posiziona una delle molle dell'ammortizzatore (47C) sul pistone dell'ammortizzatore (47B). Prendi il corpo dell'ammortizzatore e posizionalo all'estremità del pistone, all'interno della molla.



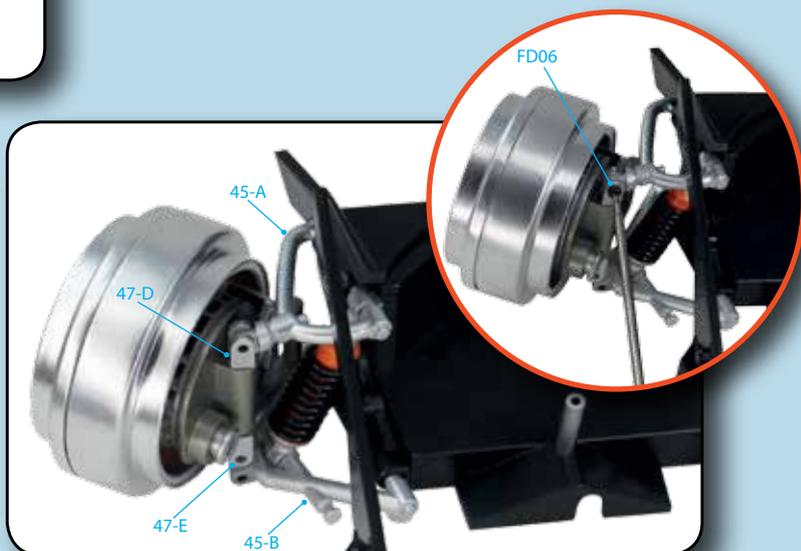
**STEP 47-7**

I due giunti del mozzo anteriore DX corrispondono alle estremità sporgenti dei due bracci oscillanti. Assicurati che la ruota sia orientata correttamente prima di unire le due parti.



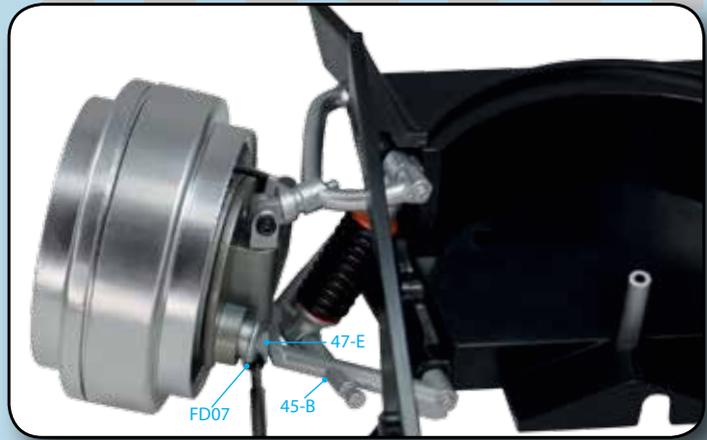
**STEP 47-8**

Unisci il braccio oscillante superiore e il giunto superiore della sospensione mediante una vite FD06.



**STEP 47-9**

Infine unisci il braccio oscillante inferiore e il giunto inferiore mediante una vite FD07.



**FASE COMPLETATA**



# Fase 48: Lo pneumatico anteriore DX



## COMPONENTI

48-A Pneumatico  
anteriore DX

48-A



**Step 48-1**

Trova una bacinella abbastanza grande da poter contenere lo pneumatico anteriore DX (48A). Riempilo con dell'acqua calda.

**Step 48-2**

Immergi lo pneumatico nell'acqua calda per alcuni minuti, fino a farlo ammorbidire.

**Step 48-3**

Prepara la struttura del control telaio su cui hai lavorato nel corso della Fase precedente.

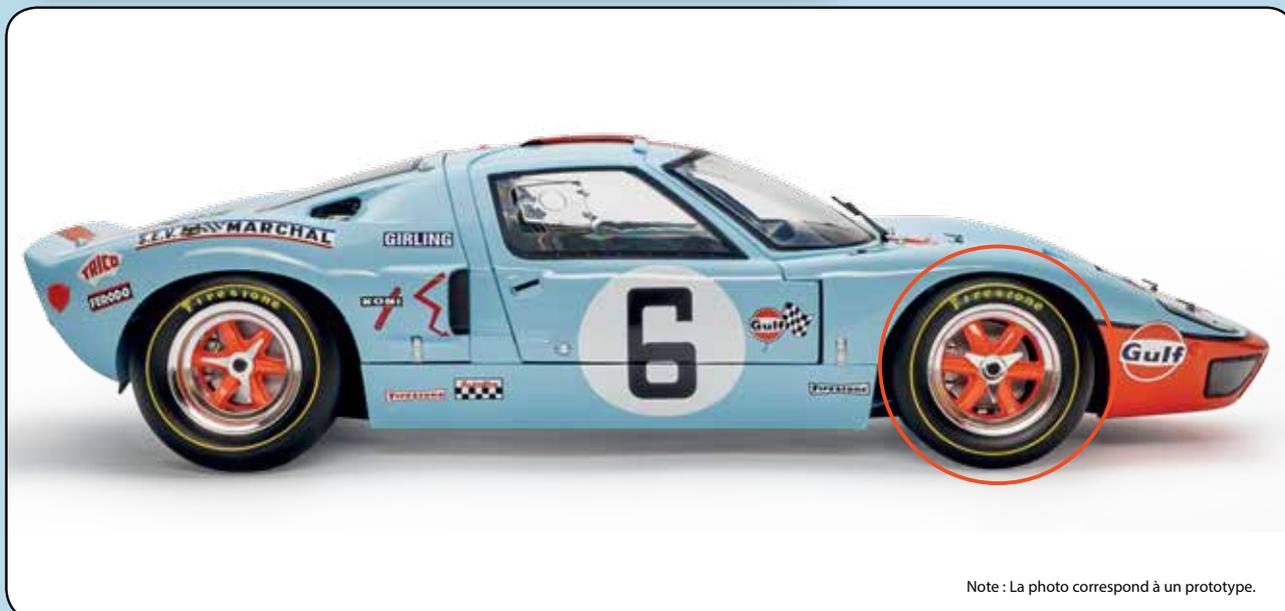


Step 48-4

Verifica che lo pneumatico sia sufficientemente malleabile, quindi montalo sul cerchione anteriore DX.



FASE COMPLETATA



Note : La photo correspond à un prototype.

# Fase 49: Il cerchione anteriore SX (1)



## COMPONENTI

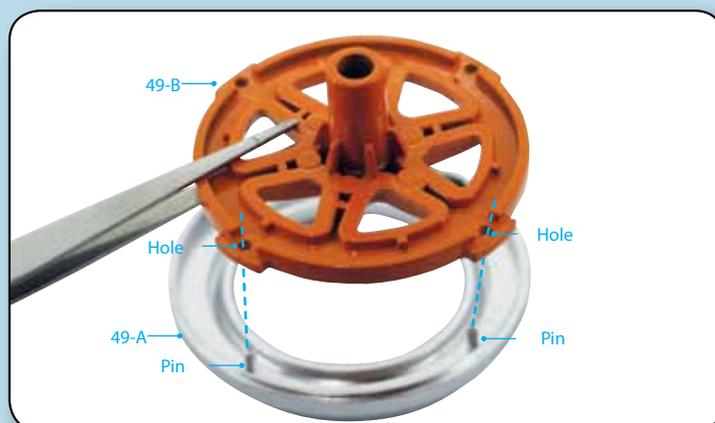
49-A Cerchione (esterno)

49-B Cerchione (centrale)



Step 49-1

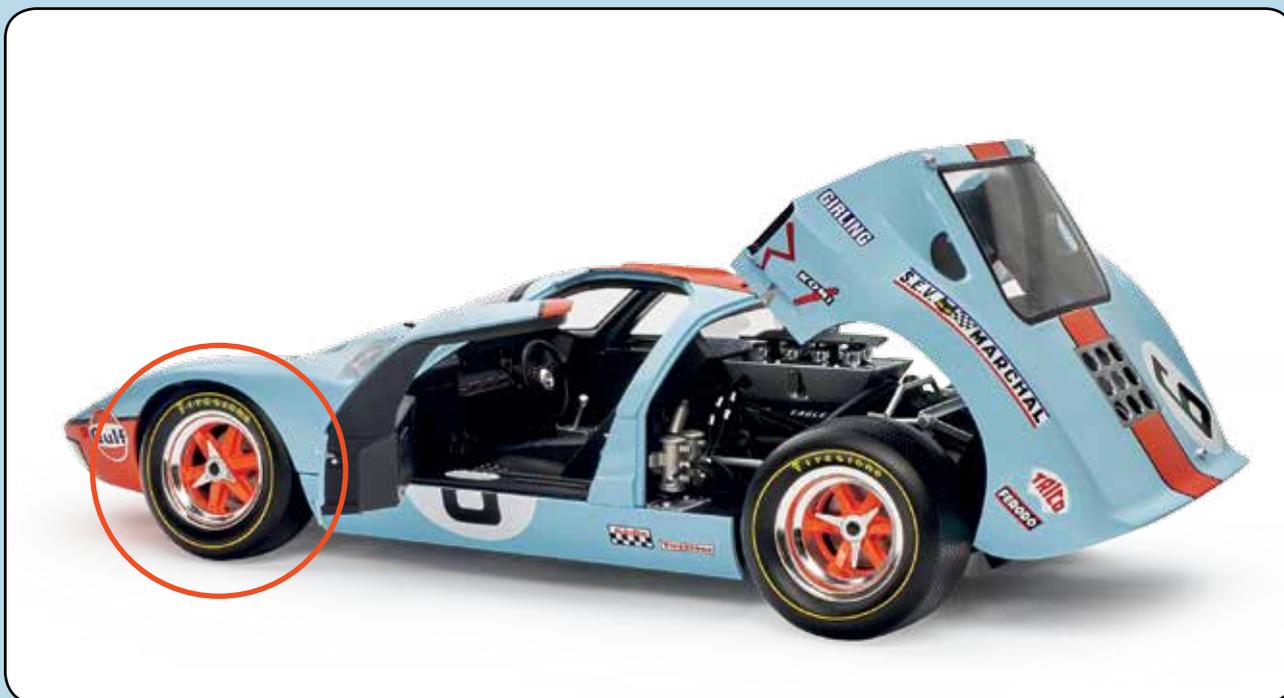
Allinea i fori del cerchione centrale (49B) con i perni del cerchione esterno (49A).



Step 49-2

Innesta i due componenti del cerchione.

FASE COMPLETATA



# Fase 50: Il cerchione anteriore SX (2)



## COMPONENTI

50-A Cerchione (Interno)

50-B Coprimozzo



**Step 50-1**

Allinea i perni del cerchione esterno con i fori corrispondenti del cerchione interno (50A).



**Step 50-2**

Premi delicatamente insieme le due parti. Per adesso metti da parte il coprimozzo.

FASE COMPLETATA

