

CONSTRUYE EL

MiG-29

PACK 1



D'AGOSTINI

MODELSPACE™

www.model-space.com



MiG-29

FASE		PÁG.
1	El carenado	4
2	El asiento eyectable	6
3	La cabina	8
4	El morro	10
5	Salidas de aire y rejilla	12



Fase 1: El carenado



Componentes

- D001 - Estructura externa de la cabina
- D002 - Estructura de la cabina
- P001 - Carenado frontal de vidrio
- P002 - Cristal trasero del carenado
- P003 - Placa de bisagra
- 6 Tornillos AM 1.5 x 3 mm
- 3 Tornillos VM 2 x 4 mm
- Destornillador

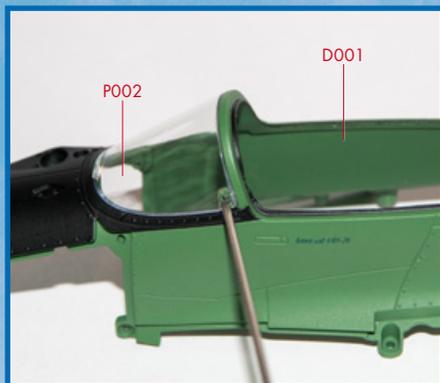
Montaje



- 1 Inserta el vidrio de la cabina delantera (P001) en la estructura de la cabina (D002), alineando los orificios en ambos lados.



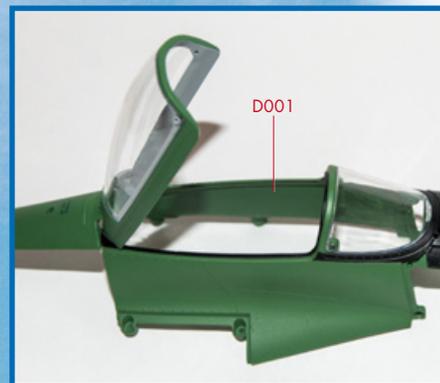
- 2 Une ambas partes con dos tornillos AM. No los fuerces ya que corres el riesgo de dañar los componentes.



3 Inserta ahora el cristal trasero del carenado (P002) en la estructura externa de la cabina (D001), alineando los orificios de ambos. Une ambas partes con dos tornillos AM.



4 Prepara el carenado, la placa de bisagra (P003) y dos tornillos VM.



5 Engancha la bisagra del carenado delantero en la pestaña de la estructura externa de la cabina.

Consejo



Si la sección con bisagras de la cabina no permanece en una posición elevada, puedes usar un pedazo de material ligero (como papel o plástico), colocándolo debajo de la pestaña de la estructura externa de la cabina, tal y como se muestra.



6 Fija el carenado en posición usando la placa de bisagra y dos tornillos BM.



7 He aquí la estructura de la cabina y del carenado al final de esta fase. Verifica el funcionamiento de la bisagra y que el carenado frontal pueda bloquearse en una posición elevada.





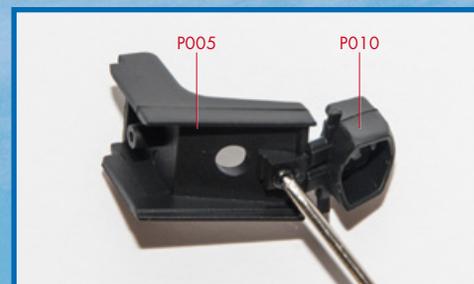
Fase 2: El asiento eyectable



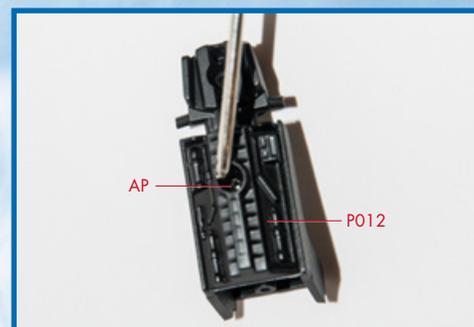
Componentes

- P004 - Cabina
- P005 - Asiento eyectable
- P006 - Barra estabilizadora izq.
- P007 - Barra estabilizadora der.
- P008 - Cubierta del respaldo
- P009 - Cojín reposacabezas
- P010 - Reposacabezas
- P011 - Cartuchos explosivos
- P012 - Respaldo
- P013 - Retractor de piernas
- P014 - Manijas
- 6 Tornillos AR 1.7 x 3.5 mm
- 2 Tornillos BP 1.5 x 3.5 mm

Montaje



1 Fija el reposacabezas (P010) en el asiento eyectable, utilizando un tornillo AR.



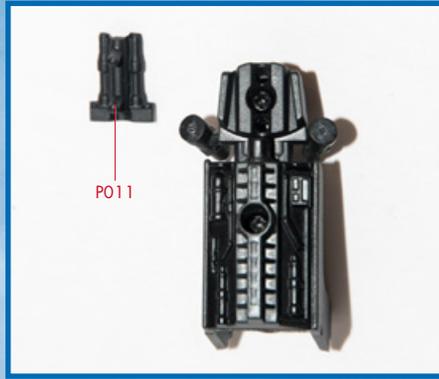
2 Inserta ahora la cubierta del respaldo (P008) en el asiento. Instala luego el respaldo (P012) y fíjalo con un tornillo AR.



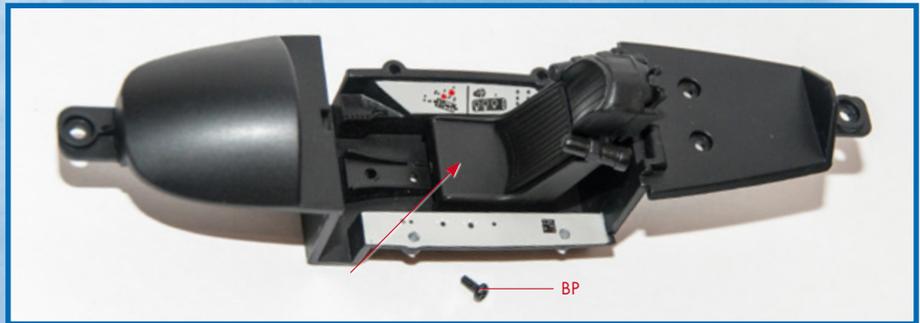
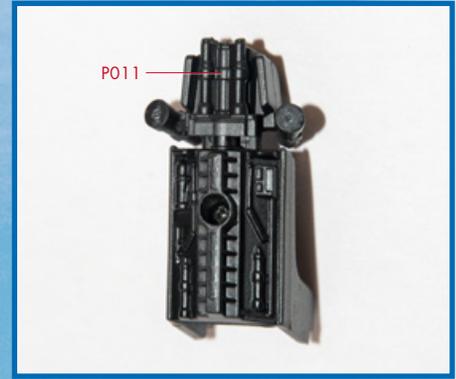
3 Inserta el cojín del reposacabezas (P009) en el reposacabezas y fíjalo desde atrás con un tornillo AR.



4 Presiona la barra estabilizadora derecha (P007) en el orificio del lado derecho del asiento eyectable. Instala luego la barra estabilizadora izquierda (P006) por el lado izquierdo, de la misma manera que la primera.



5 Instala ahora los cartuchos explosivos (P011) en la cara posterior del reposacabezas, tal y como se muestra.

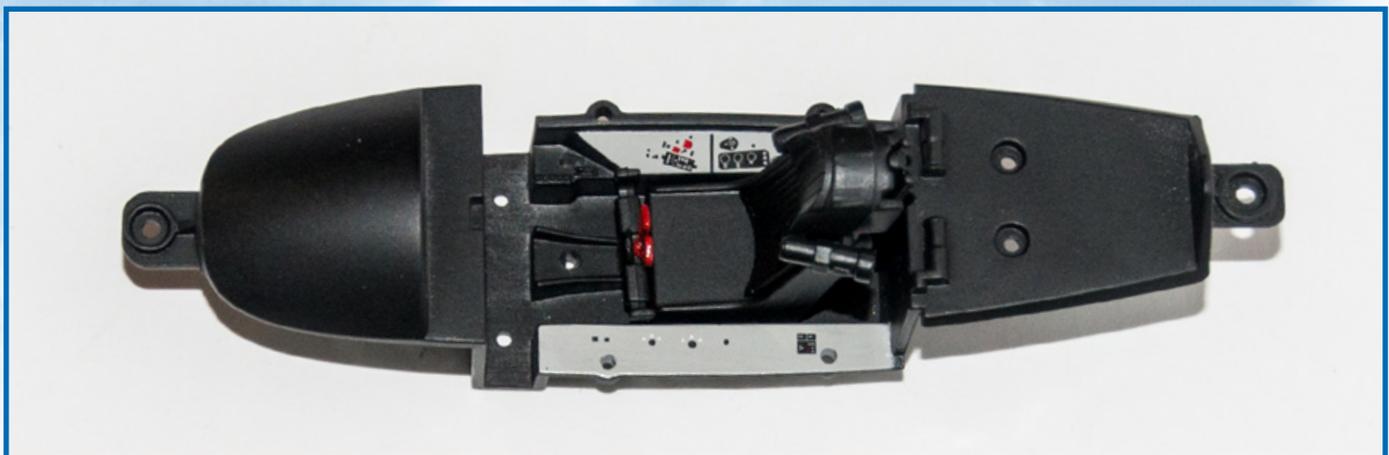
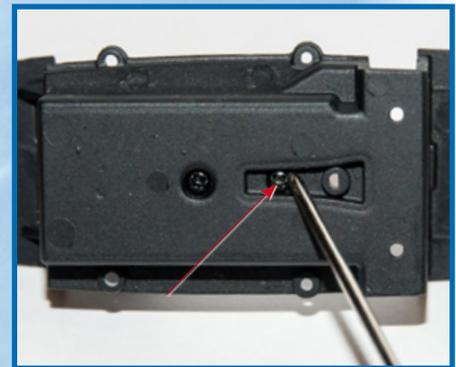
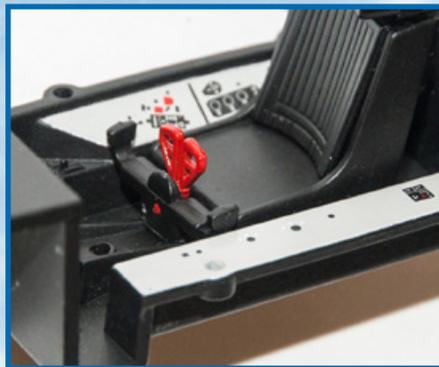


6 Inserta el asiento eyectable en el piso de la cabina (P004). Asegúralo en su lugar con un tornillo BP desde la cara inferior de la cabina.



7 Inserte las manijas (P014) en el espacio correspondiente del retractor (P013).

8 Coloca el retractor de piernas y la manija en el piso del compartimiento de la cabina, frente al asiento, tal y como se muestra. Fíjalo desde la cara inferior de la cabina con un tornillo AR.



9 He aquí la cabina con el asiento eyectable instalado.





Fase 3: La cabina



Componentes

D003 - Mecanismo de rotación de antena

D004 - Panel frontal izquierdo del fuselaje

D005 - Panel frontal derecho del fuselaje

P015 - Sensor OLS

P016 - Cubierta OLS

P017 - Recubrimiento OLS

P018 - Panel de instrumentos

P019 - Pantalla ILS

P020 - Panel lateral izquierdo

P021 - Manivela

P022 - Panel lateral derecho

P023 - Fuente de alimentación

P024 - Barra de comandos

P025 - Indicador de navegación

P026 - Indicador ILS

P027 - Marco ILS

P028 - Medidor de presión dinámico

P029 - Sensor izq. del ángulo de ataque

P030 - Sensor der. del ángulo de ataque

P031 - Antena IFF

P032 - Sensor de temperatura

P033 - Antena HF

5 Tornillos CM 1.7 x 3.5 mm

2 Tornillos SR 1.5 x 3.5 mm

2 Tornillos BP 1.5 x 3.5 mm

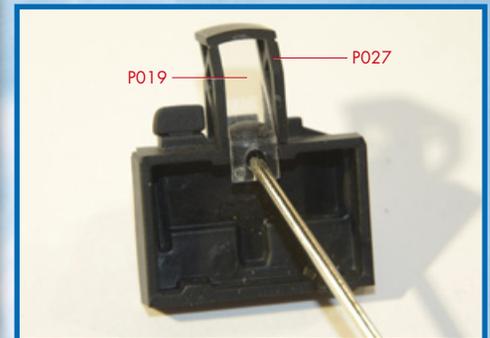
5 Tornillos BM 2 x 4 mm

7 Tornillos AP 1.7 x 3.5 mm

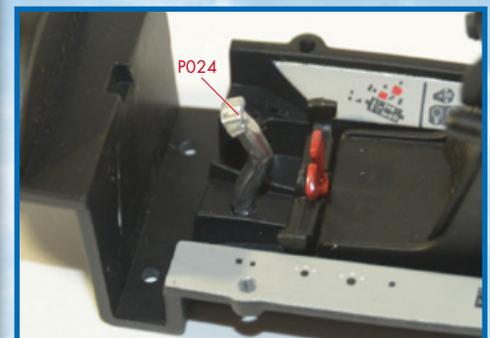
Montaje



1 Coloca el indicador ILS (P026) y el indicador de navegación (P025) en los orificios superiores del panel de instrumentos (P018).



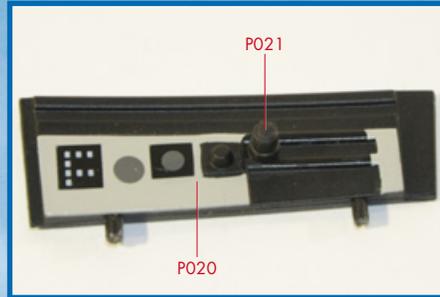
2 Coloca el marco ILS (P027) en la parte superior del panel de instrumentos (P018). Inserta luego la pantalla ILS (P019) en el marco ILS y fíjala con un tornillo SR.



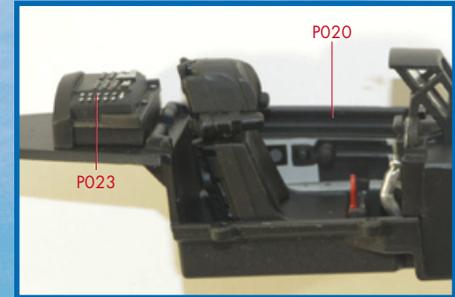
3 Inserta suavemente la barra de control (P024) en el orificio en la base de la cabina, frente al asiento.



4 Coloca el panel de instrumentos en la muesca frente a la barra de control, fíjalo luego desde abajo con dos tornillos AR.



5 Inserta la manivela (P021) en el orificio del panel lateral izquierdo (P020).



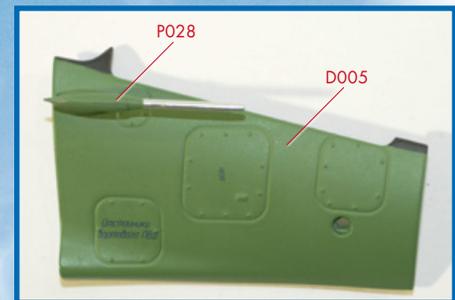
6 Fija ahora la fuente de alimentación (P023) detrás del asiento eyectable con un tornillo AR. Coloca luego el panel lateral izquierdo a un lado de la cabina.



7 Inserta el panel lateral derecho (P022) por el lado derecho de la cabina.



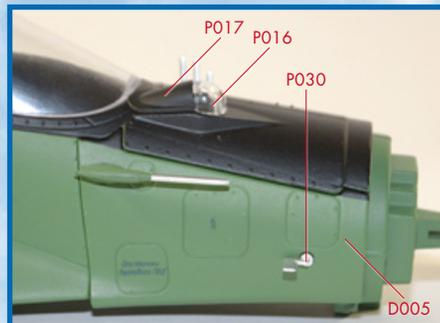
8 Instala el sensor OLS (P015) en el orificio de la estructura externa de la cabina, fíjalo luego desde abajo con un tornillo AR.



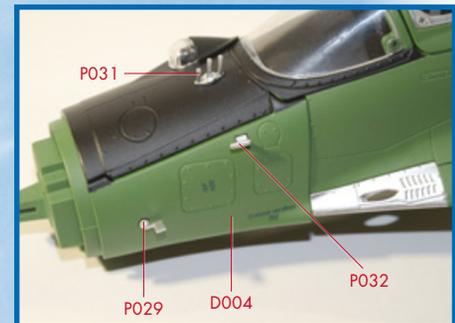
9 Inserta el medidor de presión dinámica (P028) en el orificio del panel frontal derecho del fuselaje (D005) y asegúralo desde el interior con un tornillo VP.



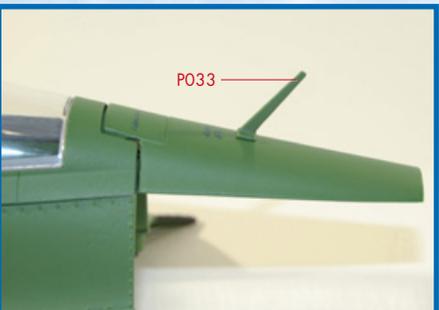
10 Instala el mecanismo de rotación de la antena (D003) en la estructura externa de la cabina (D001) y fíjalo desde el interior con dos tornillos MM.



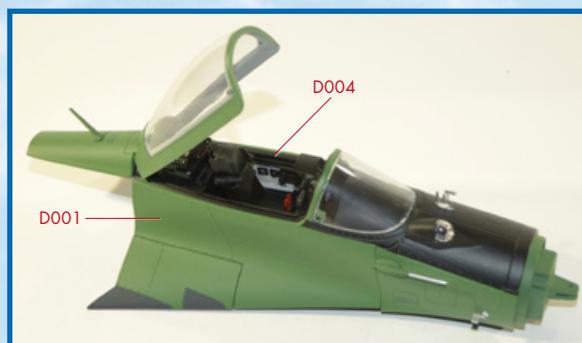
11 Coloca la cubierta OLS (P016) y el recubrimiento OLS (P017) en la estructura externa de la cabina y fíjalas desde el interior con un tornillo AP. Instala luego el panel frontal derecho del fuselaje (D005) en la estructura externa de la cabina, fijándolo con un tornillo SM. Instala el sensor de ángulo derecho (P030) en el orificio del panel lateral.



12 Fija el panel frontal izquierdo del fuselaje (D004) con un tornillo SM. Coloca luego la antena IFF (P013), el sensor de temperatura (P032) y el sensor izquierdo del ángulo de ataque (P029) en los correspondientes orificios, tal y como se indica.



13 Inserta la antena HF (P033) en el orificio trasero del carenado frontal y fíjala desde el interior con un tornillo AP.

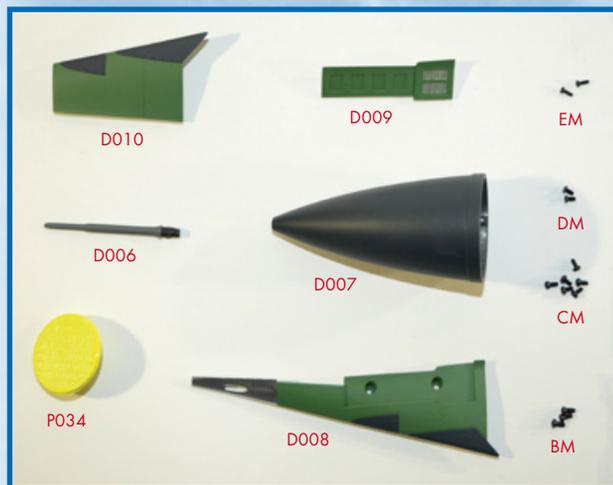


14 Fija ahora los paneles laterales izquierdo y derecho del fuselaje con dos tornillos MV.

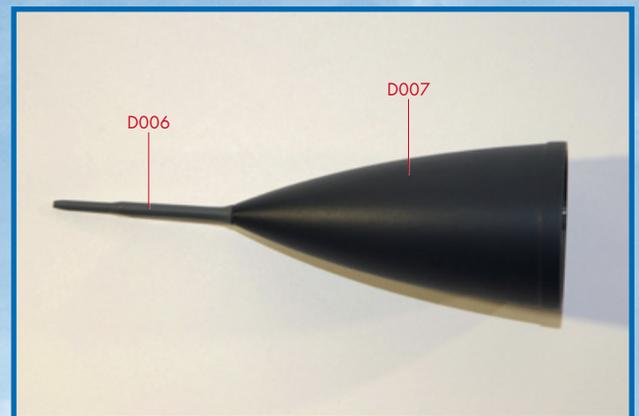




Fase 4: El morro



Montaje



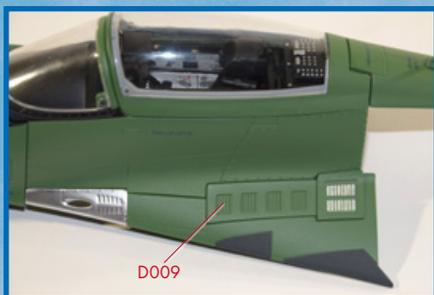
1 Inserta el tubo de Pitot (D006) en el orificio frontal del radomo (D007).

Componentes

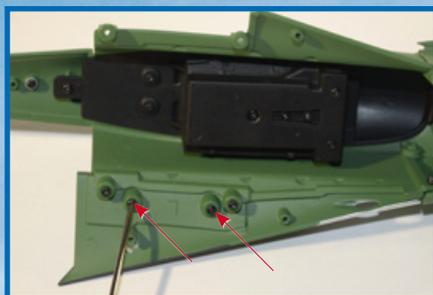
D006 - Tubo de Pitot
D007 - Radomo
P034 - Radar escáner
D008 - Carenado frontal izquierdo
D009 - Recubrimiento de las ametralladoras
D010 - Carenado delantero derecho
3 Tornillos BM 2 x 4 mm
6 Tornillos CM 1.7 x 3.5 mm
2 Tornillos DM 1.7 x 4 mm
2 Tornillos EM 1.7 x 4 mm



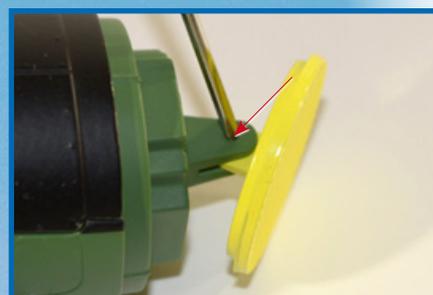
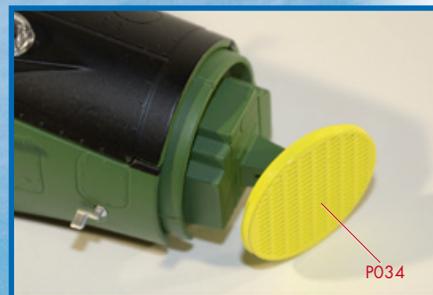
2 Fija el carenado delantero izquierdo (D008) en el lado izquierdo del fuselaje, utilizando, tal y como se muestra, dos tornillos CM.



3 Coloca ahora la cubierta de la ametralladora (D009) en el espacio correspondiente del carenado delantero izquierdo.



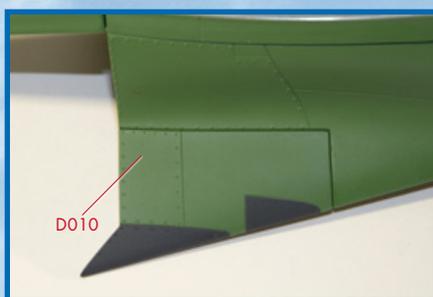
4 Desde el interior, fija la cubierta (D009) con dos tornillos VM.



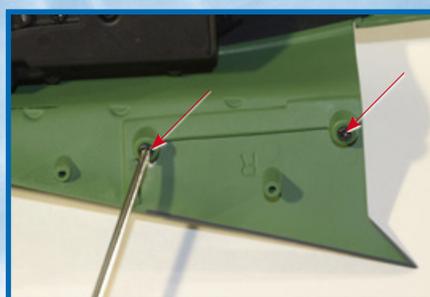
5 Inserta el radar escáner (P034) en el mecanismo de rotación de la antena y fíjalo con un tornillo EM.



6 Coloca el radomo (D007) en el escáner y el fuselaje, tal y como se muestra. Fíjalo desde abajo con un tornillo DM.



7 Instala ahora el carenado frontal derecho (D010) por el lado derecho del fuselaje.



8 Asegúralo desde el interior con dos tornillos CM.



9 He aquí la estructura al final de esta fase del montaje.





Fase 5:

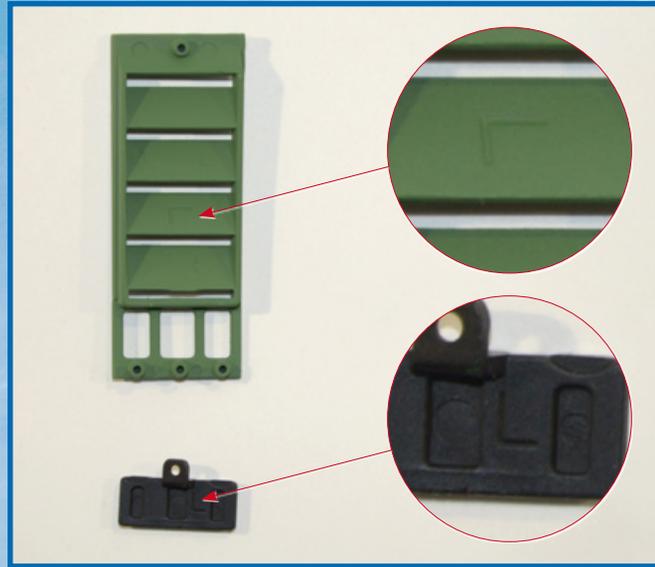
Salidas de aire y rejilla

Componentes

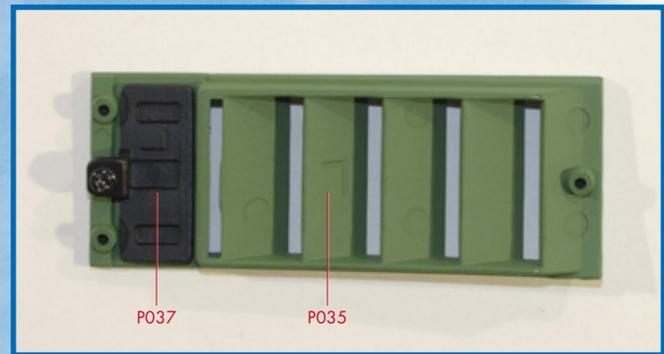
- P035 - Salida de aire izquierda
- P036 - Salida de aire derecha
- P037 - Rejilla izquierda de la salida de aire
- P038 - Rejilla derecha de la salida de aire
- 3 Tornillos AP 1.7 x 3.5 mm



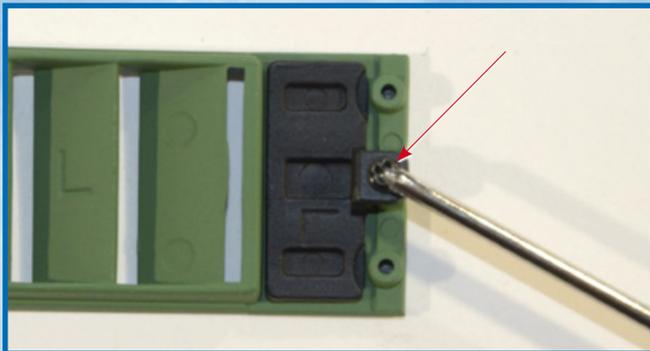
Montaje



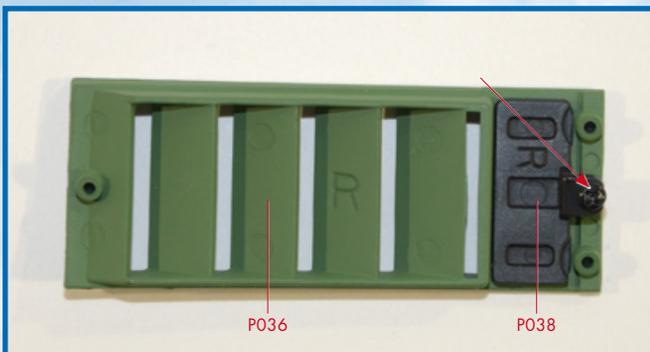
- 1** Antes de comenzar el montaje de las rejillas de ventilación, asegúrate de identificar correctamente los componentes, gracias a las letras impresas en ellas: L para la salida de aire y la rejilla izquierda y R para la derecha.



- 2** Inserta la rejilla izquierda de la salida de aire (P037) en la ranura izquierda de la salida de aire (P035). Ambas partes están marcadas con la letra L.



- 3** Fija la rejilla con un tornillo AR.



- 4** Inserta la rejilla derecha de la salida de aire (P038) en la ranura derecha de la salida del aire (P036), fíjala luego con un tornillo AR.



- 5** He aquí las dos salidas de aire al final de esta fase del montaje. De momento, déjalas a un lado.

